

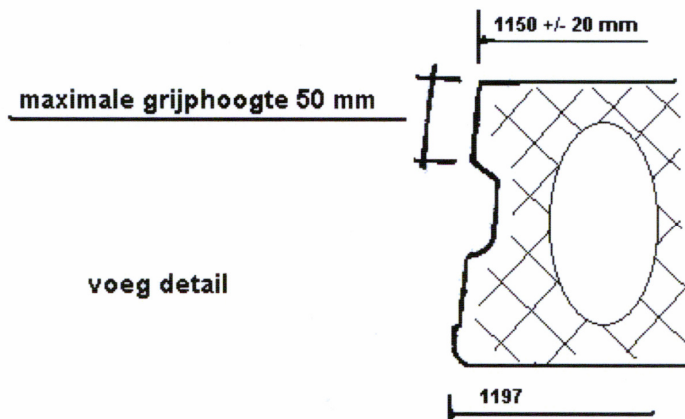


Handleiding valbeveiliging

De volgende punten gaan u uitleg geven over de werking van valbeveiliging

De valbeveiliging bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ankerpunt met ankerlijn en openende handgreep.
- Gewicht ankerpunt (is circa 12 kg.)
- Kernmantellijn (verstelbaar van 1,4 tot 2 meter)
- Bandvaldemper (lengte is 0,3 meter)
- Harnas met D-ring op de rug.



Aandachtspunten bij gebruik:

- De kwaliteit van het profiel waarin de klem aangrijpt moet visueel worden gecontroleerd op scheurtjes of andere zaken die duiden op een gebrek.
- Zijn de vloerplaten 1,2 meter breed?
- Past de grijpplaat goed in groef?
- Is de valbeveiliging geschikt voor het doel waarvoor u deze gebruikt?
- Is de toestand van de beveiliging nog geschikt voor gebruik, bijvoorbeeld: Zijn de banden niet beschadigd of gescheurd? Is de lijn in de klem niet beschadigd?
- Houdt de veer de klem nog onder spanning in de groef?
- Trek aan de ankerlijn om te testen of de klem vastzit bij elk gebruik.

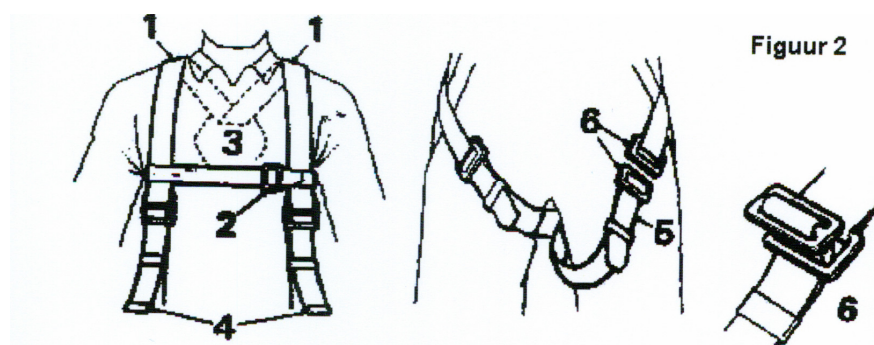
Samenwerking met de machinist.

De kraanmachinist moet zich, bij het aanvoeren van de betonplaten, goed van bewust zijn dat de monteurs vastzitten en daardoor slechts een beperkte bewegingsvrijheid hebben.

Gebruik van de valbeveiliging.

Het tegengaan van valgevaar bij het verrichten van arbeid is bij de wet verplicht indien het valgevaar 2,5 meter of meer is. Men moet in eerste instantie trachten de werkplek te beveiligen door doelmatig leuning- hek- en steigerwerk.

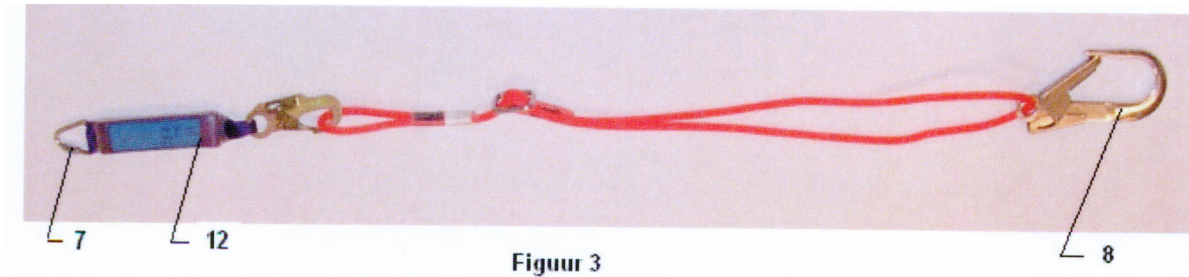
Veiligheidsharnas (Zie figuur 2)



Trek het veiligheidsharnas op een veilige plaats aan.

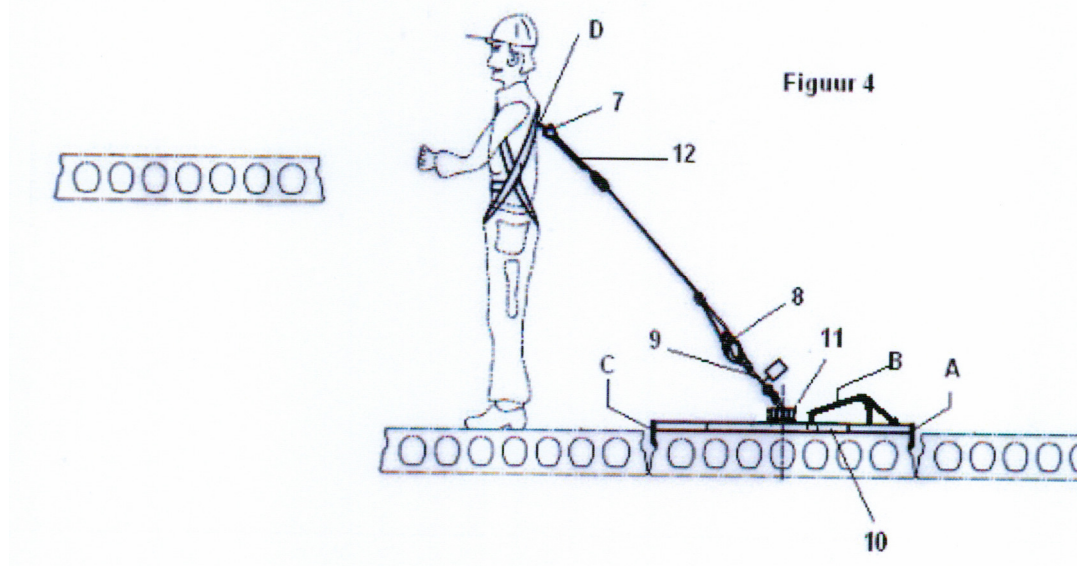
1. Pak het harnas op aan de achterste D ring (3) en zorg ervoor dat de riemen niet gedraaid zijn.
2. Steek de armen door de schouderriemen (2)
3. Snelsluiting van borstriem (2) vastmaken en vervolgens bijstellen tot de schouderriemen (1) verticaal lopen.
4. Stel de stand van de achterste D ring (3) bij, met behulp van de riemen (4) totdat de ring zich midden tussen de schouderbladen bevindt.
5. Trek de beenriemen (5) tussen de benen door naar voren en steek ze door de gespen (6) tot ze comfortabel rond de dijen passen.
6. Alle losse einden moeten door de lussen gestoken worden. De valbeveiliging mag **niet** worden gebruikt als het harnas niet past en dus niet geschikt is voor de gebruiker.

Kernmantellijn met schokdemper.



Controle vooraf van de schokdemper met Kernmantellijn (zie figuur 3)

- Controleer voor elk gebruik of de lijn heel is.
- Inspecteer of de buitenste huls van de schokdemper in goede staat is. Er mag geen weefselband uit de huls steken.
- Wanneer het bovenste niet het geval is, mag de valbeveiliging **niet** gebruikt worden.
- De totale uitgerolde lengte is $2,0 + 0,3 + 0,4 = 2,7$ meter. Houd hier rekening mee bij het plaatsen van de klem (zie figuur 5a en b)



- Bevestig het touw en de schokdemper (12) met sluiting (7) aan de "D" ring (3)

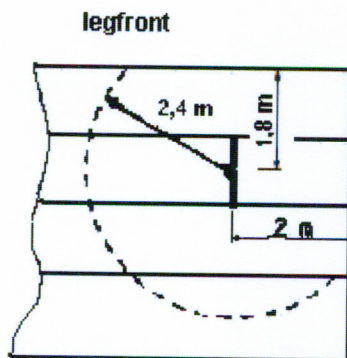
Let op: niet andersom bevestigen.

- Bevestig de sluiting (8) aan de wit-rode lijn (9) van het ankerpunt (klem)
- Zorg ervoor dat de triangel (7) goed vastgemaakt is.
- Controleer of de vergrendelingen van de andere sluitingen goed werken (8 en 12)
- De gebruiker moet ervoor zorgen dat hij, terwijl hij zich naar de werkplek begeeft, geen gevaar loopt te vallen. Alle nodige beveiligen moeten aangebracht zijn.

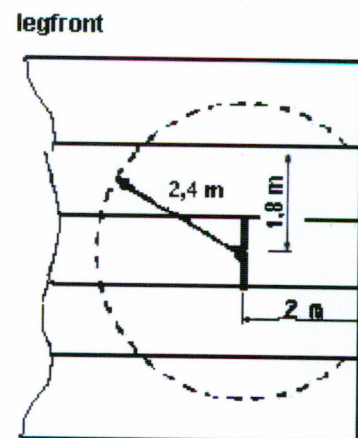
Waarschuwing: Alle beschreven onderdelen moeten gebruikt worden zoals aangegeven in figuur 4. Het is zeer gevaarlijk de onderdelen op een andere wijze te monteren. Sijperda Verhuur B.V. kan niet aansprakelijk worden gehouden wanneer andere beschermingsmiddelen dan de geleverde in combinatie met het ankerpunt gebruikt worden!

Plaatsen van het ankerpunt.

PLAATS VAN HET ANKERPUNT



Figuur 5a



Figuur 5b

De plaats van de klem op de plaat moet zodanig gekozen worden dat wanneer de persoon valt, hij altijd vrij van de "grond" blijft.

Maak, indien nodig, de lijn korter.

Aanbrengen ankerpunt

- Zie figuur 4.
- Plaats de ankerklem zodanig dat de handgreep zich zo ver mogelijk van het legfront bevindt.
Pas op dat u niet met uw voet in de handgreep (B) blijft haken en dat u niet over de klem struikelt.
- Haak bek C om de plaatvloer.
- Trek met de hendel B de klem zo ver uit elkaar dat de bek A aan de tegenoverliggende zijde om de plaatvloer haakt, en duw de hendel terug op de koker.
- Controleer of de gezette kanten van de bekken goed in de sponning aangrijpen.
- Controleer door in de lengterichting van de plaat aan de ankerlijn (9) te trekken of het ankerpunt (klemt) zichzelf vast trekt.
- Controleer of de ankerlijn (9) zich vrij kan bewegen om de omlooprol (10) en door het nylonblok (11)
- Trek aan de ankerlijn (9) om te testen of de klem vastzit **na iedere plaatsing.**

Verplaatsen van ankerpunt.

- Zie figuur 4
- Trek met de hendel B de klem uit elkaar en licht de klem uit de voegen van de betonvloer.
- Tijdens het verplaatsen van het ankerpunt, moet men er voor zorgen dat men geen gevaar loopt te vallen.

DE GEHELE BEVEILIGING MAG NIET MEER GEBRUIKT WORDEN EN MOET OPNIEUW TER CERTIFICERING AAN DE FABRIKANT AANGEBODEN WORDEN (door Sijperda Verhuur B.V.)

wanneer:

- **Één of meer onderdelen van deze valbeveiliging beschadigd of kapot zijn,**
- **er twijfel bestaat over de staat van de beveiliging,**
- **de valbeveiliging is gebruikt om een val te stoppen.**

Waarschuwing:

In bovenstaande handleiding wordt de aanbevolen toepassing van ons valbeveiligingssysteem omschreven. Sijperda Verhuur B.V. is niet verantwoordelijk voor welke vorm van incorrect gebruik van het valbeveiligingssysteem dank ook.