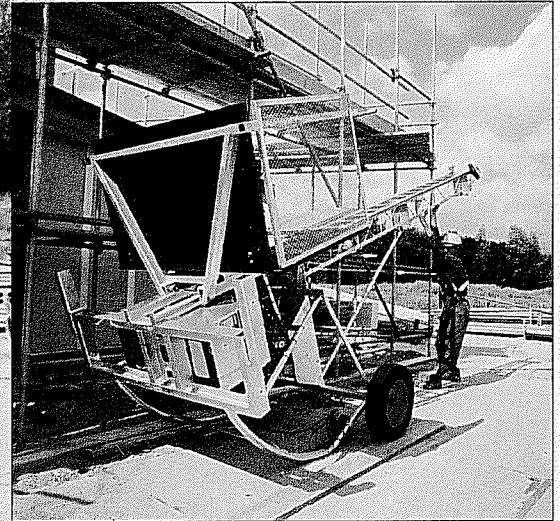


DE JONG

HOLLAND

DE JONG'S *LIFTEN* B.V. - Constructiestraat 6 - 4143 HX LEERDAM
Postbus 25 - 4140 AA LEERDAM - Holland

Telefoon +31 (0)345-636000 - Fax +31 (0)345-636005 - E-mail info@jong-liften.nl



Staaldraadkantellift A32-L

De A32-L van De Jong is ideaal voor zowel kleinere klussen als grotere bouwprojecten; door het gebruik van losse mastdelen kan deze lift in hoogte variëren van 7,5 meter tot 21,5 meter.

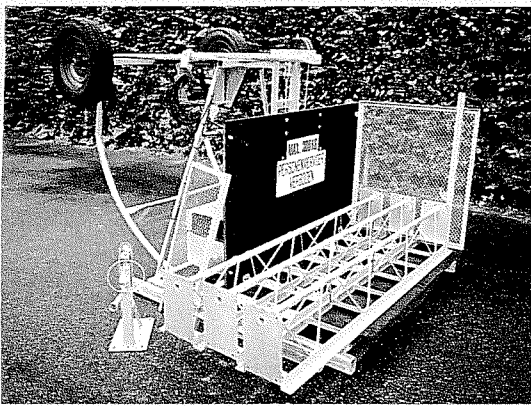
Er kan een keuze worden gemaakt uit 220 Volt of 380 Volt als aandrijving. Dit maakt de A32-L bij uitstek geschikt voor renovatieprojecten waar geen 380 Volt-aansluiting aanwezig is.

Montage

Het kantelsysteem van de A32-L heeft een stabiel rustpunt. Deze unieke eigenschap zorgt voor aanzienlijk meer veiligheid tijdens het opstellen en neerlaten.

De opsteltijd met 7,5 meter mast bedraagt maximaal 5 minuten. Dit kan moeiteloos door 2 man worden uitgevoerd, zodat ook veelvoudig verplaatsen geen probleem vormt.

- *300 kg hefvermogen*
- *220 V of 380 V-aandrijving*
- *Platform 140 x 90 cm*
- *Zeer snel inzetbaar*
(kantelen met 7,5 m mast, stekker in stopcontact en lift is draaiklaar)
- *7,5 m mastlengte vrijstaand*
- *Maximale mastlengte 21,5 m*
- *Machine en accessoires volledig gegalvaniseerd*

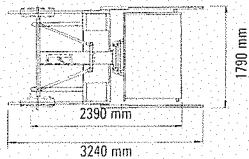


Staaldraad- kantellift A32-L

Door het gebruik van losse verlengmasten, is opslag eenvoudig en neemt het weinig ruimte in beslag.

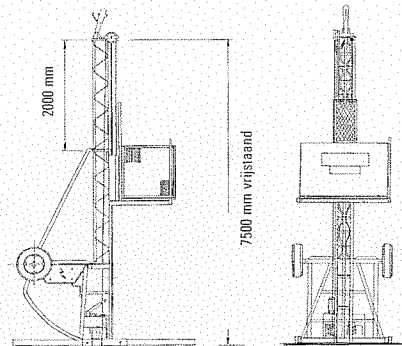


De lift is standaard voorzien van een zijhek dat zowel aan de linker- als rechterzijde van het platform kan worden gemonteerd.



Transport

Door de grote luchtbandwielen is de lift gemakkelijk manoeuvreerbaar. In combinatie met de standaard bijgeleverde kogelkoppeling is de A32-L een zeer mobiele lift.



Lange levensduur

De gehele lift is volbad-gegalvaniseerd, zodat er geen oppervlakteonderhoud nodig is.

Veiligheid

De specifieke valveiligheid en slapedraadbeveiliging van De Jong maken de A32-L tot een zeer betrouwbare en veilige machine.

Indien de lift wordt geleverd in overneembesturing - in plaats van de standaard vasthoudbesturing - stopt het platform tijdens neergaande beweging automatisch op een hoogte van 2 meter. Hierdoor wordt knelgevaar voorkomen.

Technische specificaties A32-L

Algemeen:

Hefvermogen	: 300 kg
Platformafmeting	: 140 x 90 cm
Vrijstaande masthoogte	: 7,5 m
Max. masthoogte	: 21,5 m
Hefsnelheid	: ca. 0,27 m/sec
Voedingsspanning	: 220V (1 fase) 380V (3 fasen)
Motorvermogen	: 1,2 kW (220 V) 1,5 kW (380 V)
Gewicht basismachine met mast van 7,5 meter	: ca. 540 kg

draairichting (380V)

- faseomkeerschakelaar (380V)
- hijs- en afslagkabels t.b.v. 7,5 m mast
- bedieningsknoppen OP/STOP/NEER aan schakelkast, **vasthoudbesturing**

Extra's

- verlengmast 2 m lang
- mastklemstuk
- verplaatsbare etageafslag
- sluitboom zonder daalknop 5 m kabel
- sluitboom zonder daalknop 10 m kabel
- hijssoog voor verplaatsen met kraan
- hijs- en afslagkabels t.b.v. 15,5 m mast
- hijs- en afslagkabels t.b.v. 21,5 m mast

Indien basismachine uitgevoerd met **overneembesturing** en 2-meterstop tijdens neergaande beweging, zijn extra leverbaar:

- daal- en stopknop op standaard bijgeleverde sluitboom
- sluitboom met daal- en stopknop 5 m kabel (doorlus)
- sluitboom met daal- en stopknop 10 m kabel (doorlus)

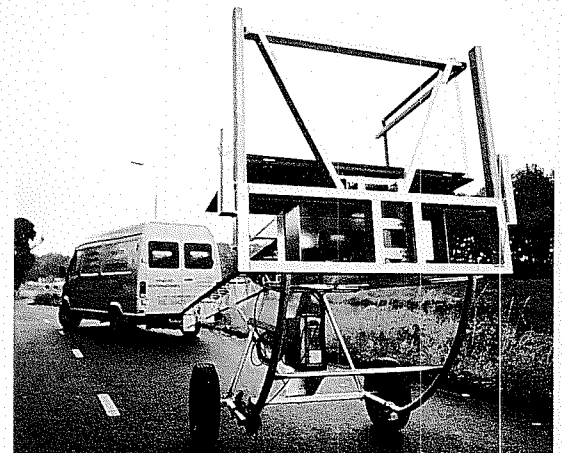
Constructiewijzigingen voorbehouden.

Standaard uitgevoerd met:

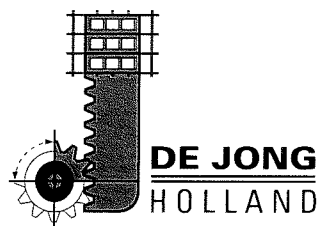
- 7,5 m mast (frame 1,5 m + 3 x 2 m verlengmast)
- sluitboom met 10 m kabel
- 2 grote luchtbandwielen en kopstuk met autokoppeling
- achterwand (hoog 1,8 m) en verplaatsbaar zijhek (hoog 1,1 m)
- automatische onderafslag en noodbovenafslag
- valveiligheid
- slapedraadbeveiliging
- fasebeveiliging tegen verkeerde motor-

Evenals alle andere liften uit het programma van De Jong is de A32-L conform NEN 1080 en de CE-machinerichtlijn uitgevoerd.

Door de standaard bijgeleverde kogelkoppeling is vervoer over beperkte afstand mogelijk.



dealer:



DE JONG'S LIFTEN B.V.

Constructiestraat 6

4143 HX LEERDAM

Postbus 25

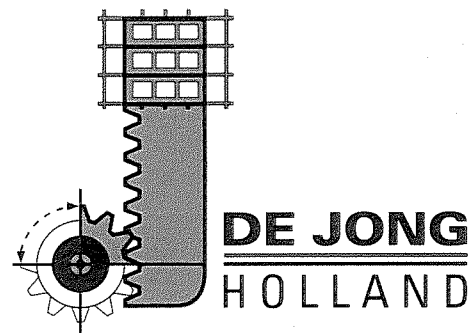
4140 AA LEERDAM - Holland

Telefoon +31 (0)345-636000

Fax +31 (0)345-636005

E-mail info@jong-liften.nl

Bouwliften
Builder's hoists
Bauaufzüge
Monte-charges



DE JONG'S LIFTEN B.V.
Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM
Postbus 25
4140 AA LEERDAM
Holland
Telefoon +31 (0)345-636000
Fax +31 (0)345-636005
E-mail info@jong-liften.nl

FABRIKAAT : *DE JONG*

TYPE : *A32L*

SERIENUMMER : *121074*

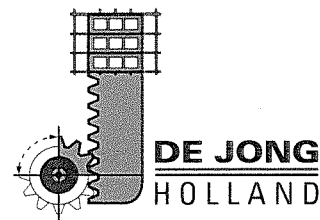
BOUWJAAR : *2000*

EIGENAAR :

Postrekening 137998 ■ Bank: ABN-Amro rek.nr. 45.10.45.602 ■ H.R. Tiel No. 23035583 ■ BTW nr. NL 002006078B01

Op alle aanbiedingen tot en overeenkomsten inzake door ons te verrichten leveringen en/of diensten zijn toepasselijk de Algemene Leveringsvoorwaarden voor de Metaal- en Elektrotechnische Industrie, door de FME op 19.10.1998 / nr. 119/98 gedeponereerd ter griffie van de Arrondissements Rechtbank te 's-Gravenhage. Een exemplaar van deze voorwaarden wordt u op aanvraag gratis toegezonden.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES
(Richtlijn 89/392/EEG)



Fabrikant : De Jong's Liften B.V.
Adres : Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM
Nederland

Verklaart hiermede dat bouwlift A32L, serienummer 121074.

- voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn (Richtlijn 89/392/EEG, zoals laatstelijk gewijzigd), met name de voor deze machine relevante bepalingen van Bijlage I van de Machinerichtlijn, nl.:

1.1.2; 1.1.3; 1.1.5
1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.2.4; 1.2.5; 1.2.6; 1.2.7; 1.2.8
1.3.1; 1.3.2; 1.3.3; 1.3.4; 1.3.7; 1.3.8
1.4.1; 1.4.2.1; 1.4.2.2
1.5.1; 1.5.2; 1.5.4; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.15
1.6.1; 1.6.3; 1.6.4; 1.6.5
1.7.0; 1.7.2; 1.7.3; 1.7.4
4.1.2.3; 4.1.2.5; 4.1.2.6; 4.1.2.7; 4.2.1.3
4.2.3; 4.2.4; 4.3.3; 4.4.1; 4.4.2

- voldoet aan de bepalingen van de volgende andere EG-richtlijn: 73/23/EEG

- voldoet aan de volgende geharmoniseerde normen:

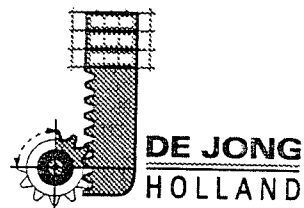
NEN EN 292-1 NEN EN 292-2
NEN EN 294 NEN EN 349 NEN EN 418
NEN EN 1604-1

- voldoet aan de volgende nationale technische normen en specificaties:

NEN 1080 NEN 1010

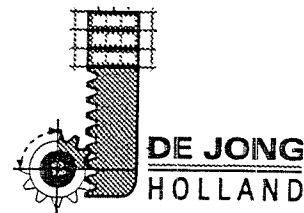
Gedaan te Leerdam, 5 juni 2000.

DE JONG
HOLLAND
U. I. S. DE JONG'S LIFTEN B.V.
Postbus 25
4143 AA LEERDAM



INHOUDSOPGAVE

1.	BESCHRIJVINGEN	Blz	: 5
1.1	TECHNISCHE GEGEVENS		: 6
1.2	VEILIGHEIDSINRICHTINGEN		: 7
2.	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN		: 8
2.1	ALGEMEEN		: 8
2.2	VOORSCHRIFTEN		: 8
3.	GEBRUIK & OPSTELLING VAN DE BOUWLIFT A32		: 11
3.1	OPSTELLING		: 11
3.2	GEBRUIK		: 12
4.	MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE BOUWLIFT A32		: 13
4.1	MONTAGE		: 13
4.2	VERLENGEN BASISMACHINE		: 18
4.3	DEMONTAGE		: 22
5.	BEDIENING		: 24
5.1	UITVOERING MET VASTHOUBBEDIENING		: 24
5.2	UITVOERING MET OVERNEEMBESTURING (optie)		: 25
6.	VERANKEREN VAN DE BOUWLIFT		: 26
6.1	VERANKERINGSHOOGTEN		: 26
6.2	ALGEMEEN		: 26
6.3	VERANKERINGSMATERIAAL		: 26
7.	CONTROLE		: 28
7.1	ALGEMEEN		: 28
7.2	WEKELIJKS		: 28
7.3	NA OPSTELLING EN TWEEMAANDELIJKS		: 30
7.4	JAARLIJKS ONDERZOEK		: 30
8.	OPTIES		: 31
9.	STORINGSANALYSE		
	BIJLAGE ELECTRISCHE SCHEMA'S (kracht)		
	BIJLAGE ELECTRISCHE SCHEMA'S (lichtnet)		
	BIJLAGE ONDERDELEN		
	BIJLAGE A: CONTROLELIJST BOUWLIFTEN		
	BIJLAGE B: JAARLIJKS BEPROEFINGSFORMULIER		
	BIJLAGE C: STEMPELPLAAT		
	BIJLAGE D: CERTIFICAAT VAN STAALKABEL		
	BIJLAGE E: MARKERINGEN		



1. BESCHRIJVINGEN

INLEIDING

De Bouwlift A 32B-BL is een liftinstallatie bestemd voor niet permanente opstelling en transport van goederen van en/ of naar een of meerdere etage's.

Kenmerken:

Afmeting platform: 1400 x 900 mm.

Aandrijving d.m.v. remreductormotor met kabeltrommel.

Onderhoudsarm daar de bouwlift grotendeels gegalvaniseerd is.

Temperatuurbereik -25 / 50 'C

Type A 32 B : voedingsspanning 3 x 380 Vac.

Type A 32 BL : voedingsspanning 1 x 220 Vac

1.1 TECHNISCHE GEGEVENS

Gewicht basismachine	: ca. 417	kg.
Gewicht mastelement	: ca. 37,5	kg.
Lengte mastelement	: 2000	mm.

Transportmaten basisunit (inclusief 3 verlengmasten zie blz. 23)

:ca. 8000 x 1627 x 2700

Hefsnelheid:

A 32BL	: 0,27	m/s
A 32B	: 0,35	m/s

Max. lengte mast vrijstaand : 7,5 m.

Max. lengte mast verankerd volgens voorschriften : 21,5 m.

Eerste verankering : max. 8 m.

Elke volgende verankering : max. 6 m.

Vrije hoogte boven laatste verankering : max. 3 m.

Electrische aansluitwaarde

A32 B : 1,5 kW

A32 BL : 1,2 kW

Voeding af te zekeren met

A32 B : 3 x 16 A

A32 BL : 16 A

Geluidssterkte :

STAALKABEL

Min. breekkracht : 21,1 kN

Middellijn : 6 mm

Type : 6 x 19S +1TK
DIN 3058

1.2 VEILIGHEIDSINRICHTINGEN

(standaard)

- NOODSTOPKNOPPEN : De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd.
- ELECTRISCH BEVEILIGDE SLUITBOMEN : De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd indien één of meerdere sluitbomen niet geheel gesloten zijn.
- EINDE BAAN BEGRENZING : Beveiliging d.m.v. bovenafslag en nood-bovenafslag door mechanisch gedwongen eindschakelaars.
- Onderste stopplaatsbegrenzing d.m.v. mechanisch gedwongen eindschakelaar (onderafslag) en nood eindschakelaar onder valklep slappe draad.
- DRAAIRICHTING (A 32B) : D.m.v. een fasewachter wordt de juiste draairichting van de motor gewaarborgd. Tevens wordt de besturing van de bouwlift afgeschakeld bij het ontbreken van één of meerdere fasen.
- ELECTRISCHE OVERBELASTING HOOFDSTROOM (type A32 B) : De motor wordt bij thermische overbelasting afgeschakeld.
- ELECTRISCHE OVERBELASTING STUURSTROOM : Bij overbelasting v/h stuurstroomcircuit wordt deze afgeschakeld.
- VANGINRICHTING : Bij breuk van de staalkabel zal de vanginrichting in werking treden. Door de noodeindschakelaar onder de valklep slappedraadbeveiliging wordt de motor gestopt.
- AFSCHERMING : Bewegende delen en de mast zijn zo veel mogelijk afgeschermd.
- (Optie: overneembesturing)
DALENDE BEWEGING : Het platform kan gedurende de onderste twee meter alleen dalen d.m.v. vasthoudbesturing op de onderste bedieningsplaats.

2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 ALGEMEEN

De totale constructie van de DE JONG bouwlift waarborgt een goede veiligheid, zowel bij montage en demontage als bij normaal gebruik. Alle componenten zijn bedrijfszeker gebouwd. Desondanks kunnen bij het omgaan met de bouwlift gevaren ontstaan.

Daarom dient een ieder die zich bezig met het monteren, demonteren, bediening, onderhoud en reparatie van de bouwlift, de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen te hebben.

2.2 VOORSCHRIFTEN

Een bouwlift moet te allen tijde, ook wat het verfwerk betreft, in goede staat van onderhoud verkeren.

Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebezigd.

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de bouwlift.

Bouwliften mogen niet worden gebruikt voor personenvervoer of als klimvoorziening.

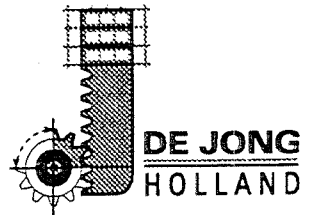
De bouwlift mag uitsluitend worden bediend door personen die vertrouwd zijn met de bediening van de lift.

Deze personen moeten krachtens artikel 3, 1e lid onder 1 van het arbeidsbesluit tenminste 18 jaar oud zijn.

Bouwliften mogen niet van het platform af worden bediend.

Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten moet de bedieningsman het platform in de laagste stand brengen, de hoofdschakelaar uitschakelen en de omkasting, indien aanwezig, op slot doen.

Luiken in de omkasting moeten tijdens gebruik van de bouwlift gesloten zijn, evenals alle afschermingen.



WEKELIJKS ONDERZOEK

Wanneer een bouwlift regelmatig wordt gebruikt, moet deze eenmaal per week worden nagezien, waarbij in het bijzonder aandacht moet worden besteed aan de smering van onderdelen, staalkabel en aan de goede werking van de rem en eindschakelaars.

Bij de beoordeling van staalkabels moet worden gelet op:

- a.) Het aaneenliggen van de strengen.
- b.) Slechte plekken, draadbreuken (zg. vleeshaken) over de gehele of vrijwel de gehele lengte, breuknesten, plaatselijke beschadigingen etc.
- c.) Roestvorming in- en uitwendig.
- d.) Draadslijtage aan de buitenzijde.

NA OPSTELLING EN TWEEMAANDELIJKS

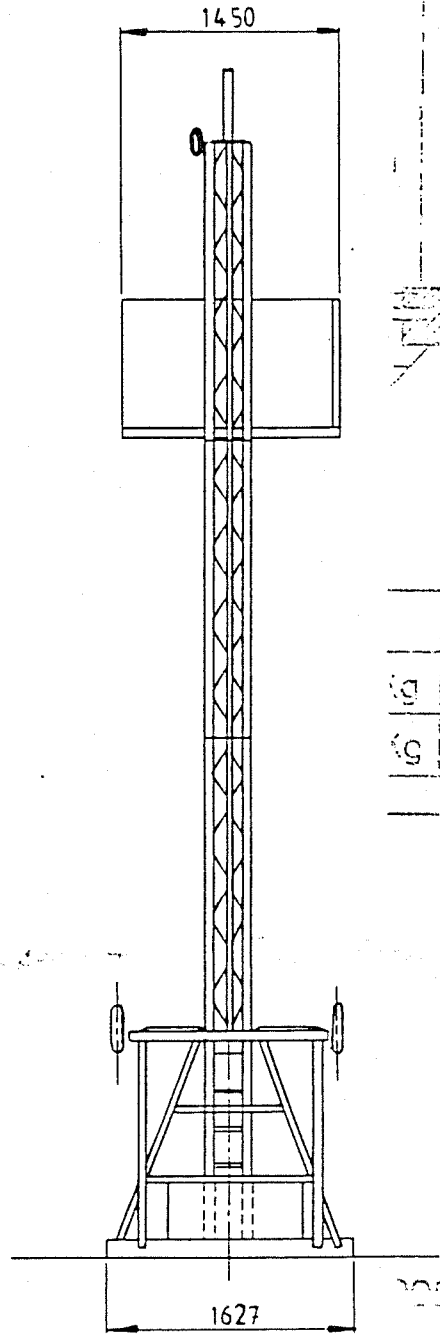
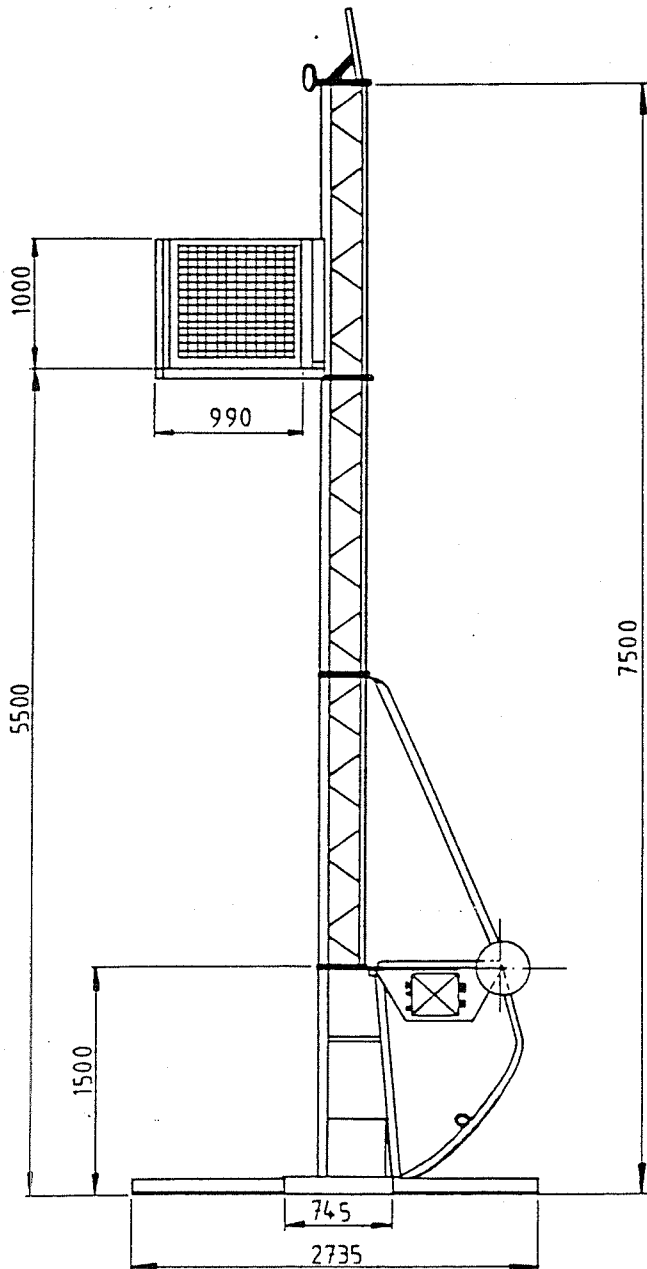
Namens de uitvoerder dient na opstelling en verder èènmaal per twee maanden de controlelijst bouwliften type 2 -NEN 1080 ingevuld te worden (zie bijlage A)

JAARLIJKS ONDERZOEK

Bouwliften moeten tenminste èènmaal per jaar aan een uitgebreid deskundig onderzoek worden onderworpen , overeenkomstig het beproevingsformulier NEN 1080 ingevuld te worden (bijlage B) Dit dient te gebeuren door een deskundige technische dienst van de eigenaar of houder dan wel de fabrikant of de leverancier van de bouwlift, of wel door een onafhankelijke instantie. Indien bij deze jaarlijkse beproeving is gebleken dat de lift in orde is, dient jaar, maand en dag te worden ingeslagen op de stempelplaat, welke op het chassis is aangebracht.

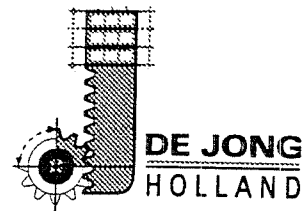
Een copie van het volgens bijlagen A en B gebruikte onderzoeksformulier moet met de aantekeningen worden bewaard in het technische dossier.

MATEN IN MM



1000
990
7500
5500
1500
745
2735
1450
1627

3. GEBRUIK & OPSTELLING VAN DE BOUWLIFT



3.1 OPSTELLING

De bouwlift dient opgesteld te worden conform de NEN 1080 en CE-normen.

Belangrijke punten zijn:

De bouwlift moet tijdens het gebruik zo goed mogelijk verticaal en vast zijn opgesteld en onderstept. De onderstepping mag niet bestaan uit steenachtige materialen.

De uitschuifbare zijstabilisatiepoten dienen uitgeschoven te worden gebruikt, en d.m.v. bouten en moeren worden geborgd tegen ongewild verschuiven of verplaatsen.

Het platform moet langs de gehele baan voldoende vrije ruimte hebben.

Rondom de opstelplaats dient voldoende ruimte te zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen.

Bovendien mag de bouwlift nimmer worden opgesteld voor openingen, deuren e.d., waar steeds personen passeren.

De ruimte tussen platform en steigervloer mag maximaal 0,1 m. bedragen, tenzij er voorzieningen zijn getroffen om deze afstand te overbruggen (oprijklep o.i.d.)

De bedieningsknoppen dienen zodanig geplaatst te worden dat een goed uitzicht op de baan van de kooi gewaarborgd is.

De standplaats van degene die de bouwlift bedient, mag niet zijn gelegen tussen de bouwlift en het bouwwerk.

De lift dient volgens voorschriften van de fabrikant aan het bouwwerk verankerd te worden. (zie hoofdstuk 6.)

Verankering aan de steiger is slechts toegestaan indien de steiger hierop berekend is (art.no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080)

Langs alle stopplaatsen dienen sluitbomen te worden aangebracht, op min. 0,5 m. uit de baan van de kooi.

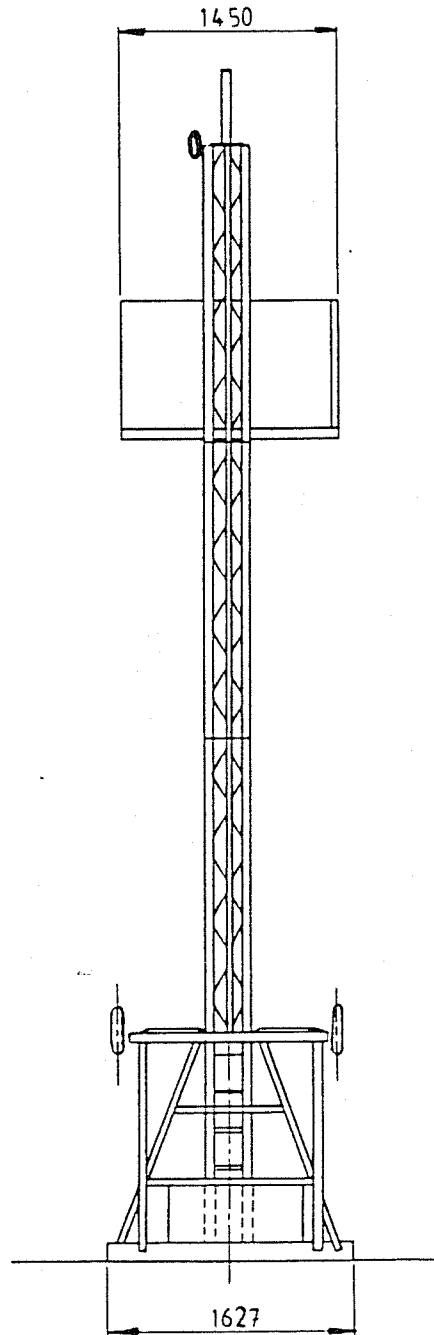
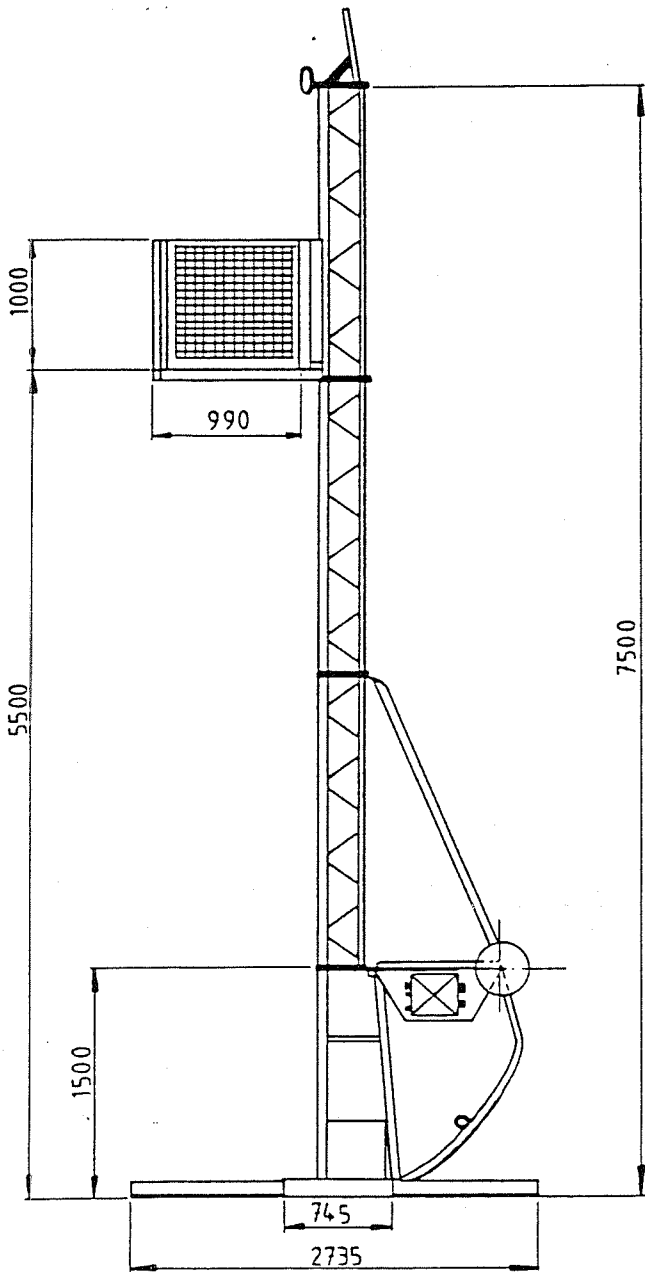
Sluitbomen dienen te worden aangebracht op ca. 1 m. hoogte, en dienen te zijn voorzien van een vaste aanslag, zodat zij ook als leuning dienst doen. (zie blz. 21)

De bouwlift dient zo te zijn opgesteld, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is.

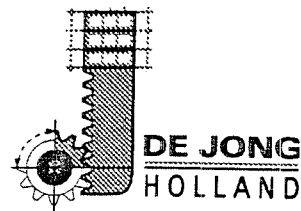
Degene die de bouwlift vanaf de machineplaats bedient, moet zijn beschermd tegen vallende voorwerpen.

Hieraan wordt voldaan door plaatsing van de bedieningsknoppen op het onderstel, aan de van het platform afgekeerde zijde van de mast.

MATEN IN MM



3. GEBRUIK & OPSTELLING VAN DE BOUWLIFT



3.1 OPSTELLING

De bouwlift dient opgesteld te worden conform de NEN 1080 en CE-normen.

Belangrijke punten zijn:

De bouwlift moet tijdens het gebruik zo goed mogelijk verticaal en vast zijn opgesteld en onderstept. De onderstepping mag niet bestaan uit steenachtige materialen.

De uitschuifbare zijstabilisatiepoten dienen uitgeschoven te worden gebruikt, en d.m.v. bouten en moeren worden geborgd tegen ongewild verschuiven of verplaatsen.

Het platform moet langs de gehele baan voldoende vrije ruimte hebben.

Rondom de opstelplaats dient voldoende ruimte te zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen.

Bovendien mag de bouwlift nimmer worden opgesteld voor openingen, deuren e.d., waar steeds personen passeren.

De ruimte tussen platform en steigervloer mag maximaal 0,1 m. bedragen, tenzij er voorzieningen zijn getroffen om deze afstand te overbruggen (oprijklep o.i.d.)

De bedieningsknoppen dienen zodanig geplaatst te worden dat een goed uitzicht op de baan van de kooi gewaarborgd is.

De standplaats van degene die de bouwlift bedient, mag niet zijn gelegen tussen de bouwlift en het bouwwerk.

De lift dient volgens voorschriften van de fabrikant aan het bouwwerk verankerd te worden. (zie hoofdstuk 6.)

Verankering aan de steiger is slechts toegestaan indien de steiger hierop berekend is (art.no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080)

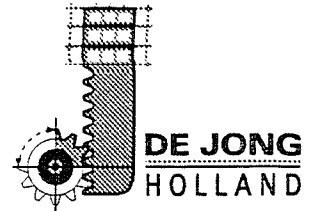
Langs alle stopplaatsen dienen sluitbomen te worden aangebracht, op min. 0,5 m. uit de baan van de kooi.

Sluitbomen dienen te worden aangebracht op ca. 1 m. hoogte, en dienen te zijn voorzien van een vaste aanslag, zodat zij ook als leuning dienst doen. (zie blz. 21)

De bouwlift dient zo te zijn opgesteld, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is.

Degene die de bouwlift vanaf de machineplaats bedient, moet zijn beschermd tegen vallende voorwerpen.

Hieraan wordt voldaan door plaatsing van de bedieningsknoppen op het onderstel, aan de van het platform afgekeerde zijde van de mast.



3.2 GEBRUIK

De kast met het elektrisch gedeelte dient zeker na werktijd spanningsloos te zijn.

Dit geldt ook tijdens de schafttijden wanneer een bouwlift zich in een bewoonde wijk bevindt, buiten het gezichtsveld van de bouwketen.

Het platform mag niet groter worden gemaakt dan de door de fabrikant bepaalde afmetingen. Aan de steigerzijde mag de vloer van het platform ten hoogste 0,1 m. vorden verlengd om de spleet tussen steiger en platform te verkleinen.

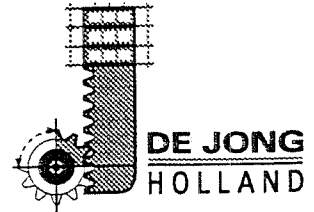
Lasten moeten zorgvuldig op het platform worden geplaatst, zodat de last of delen ervan er niet af kunnen vallen en de last tijdens het transport niet ongewenst verschuift of verrolt.

Klein of los materiaal mag uitsluitend in bakken of dergelijke met de bouwlift worden vervoerd.

Bij storm (windkracht 8 en hoger), dient de lift, indien gebruikt met vrijstaande mast, buiten gebruik te worden gesteld.

Dit houdt in dat het platform naar de onderste stopplaats moet worden gehaald, en de spanning moet worden afgeschakeld.

De gebruiker dient er voor te zorgen dat de baan van het platform en met name de schachttoegangen en het grondvlak voldoende verlicht worden.



4. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE BOUWLIFT A 32

ALGEMEEN

Deze instructies eerst in z'n geheel doorlezen alvorens met het opbouwen te beginnen.

Montage en demontage van de bouwlift mag alleen gebeuren door deskundige en vakbekwame personen, en dienen minimaal 18 jaar oud te zijn.

De monteurs dienen tegen vallen te zijn beschermd, bijv. d.m.v. een veiligheidsgordel.

De bouwlift kan vrijstaand worden opgesteld, d.w.z. zonder afsteunen tegen bouwwerk of steiger volgens tabel op blz. 18

Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage / demontagewerkzaamheden worden uitgevoerd.

LET OP:

Bij het kantelen van de lift dient men het volgende in acht te nemen:

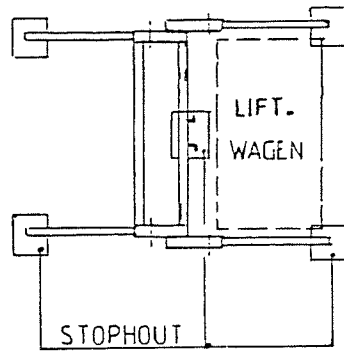
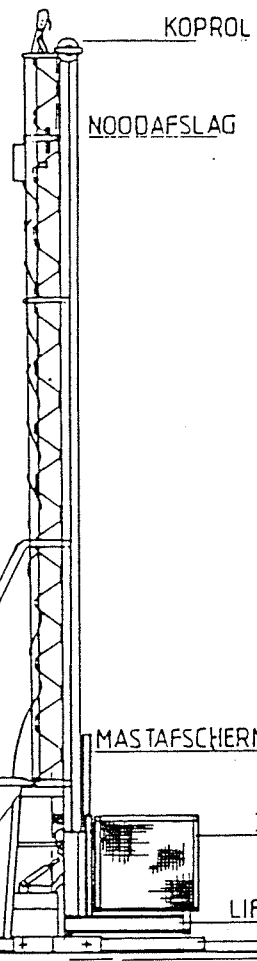
- Het kantelen dient minimaal met twee personen te gebeuren. Geadviseerd wordt dit te doen met een extra persoon, om te voorkomen dat wanneer iemand struikelt, alle gewicht door één persoon moet worden opgevangen.
- Lift is te kantelen met 5,5m mastlengte of 7,5m mastlengte. Bij het kantelen met 5,5m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het boventste gat in de mastsport basismast. Bij het kantelen met 7,5m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het onderste gat in de mastsport basismast.
- De ondergrond dient vlak en vrij van obstakels te zijn. Dit om struikelen te voorkomen.
- Nooit de lift kantelen in de buurt van bovengrondse (hoog)spanningsleidingen.

4.1 MONTAGE (zie afbeeldingen op blz.15 e.v.)

1. Bouwlift naar plaats bij bouwwerk rijden.
2. Achterstabilisatiebalken demonteren (fase 1).
3. Voorstabilisatiebalken monteren (fase 1).
4. Koproel demonteren, verlengmast monteren en koproel weer monteren.
LET OP: gebruik bouten DIN 933 M12 lengte 30 mm.
moeren DIN 934 M12
aandraaimoment max. 86 NM
5. Noodeindschakelaar Boven monteren (ca. 700 mm vanaf bovenzijde mast)
6. Controleer de hijskabel. (zie blz. 28)
7. Bouwlift omhoogdrukken naar tussenstand (fase 2).
LET OP: Bij maximaal 7,5 m mast met 2 à 3 personen.
8. Bouwlift doordrukken naar werkstand (fase 3).
9. Achterstabilisatiebalken monteren en borgen.
10. Frame en mast onderstoppen met hout van voldoende afmetingen, waarbij rekening dient te worden gehouden met de te verwachten stabilisatiekrachten volgens tabel op blz. 16

Lift tevens waterpas stellen (gemeten dient te worden langs de mast).
11. Vergrendeling van liftwagen wegnemen.
12. Draairichting motor controleren.
13. Hekwerk en mastafscherming aanbrengen.
14. Etagesluitboom op etage aanbrengen volgens tek. op blz 21.
15. Hekwerken aanbrengen op de begane grond volgens blz. 17, om de bouwlift af te schermen.
16. Bouwlift op goede werking beproeven en controleren volgens contrôlelijst bouwliften type 2 -NEN 1080 (zie bijlage A).
17. Bouwlift NOOIT voor personenvervoer gebruiken.

FASE III



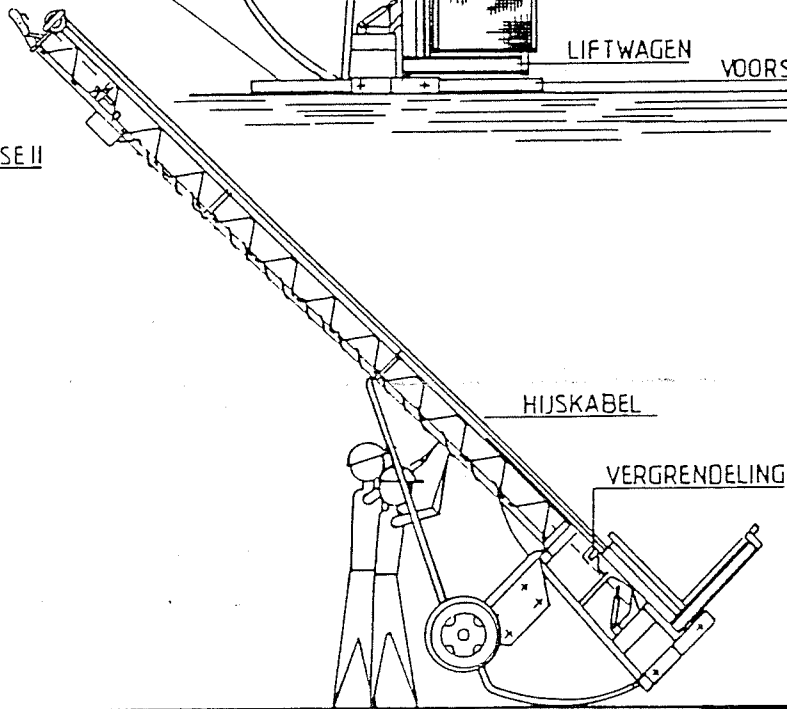
HTERS TABILISATIE

ZIJHEK

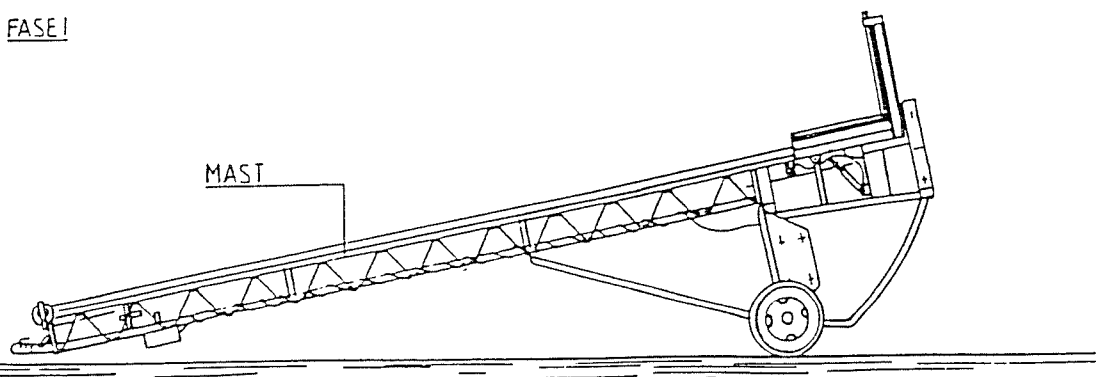
LIFTWAGEN

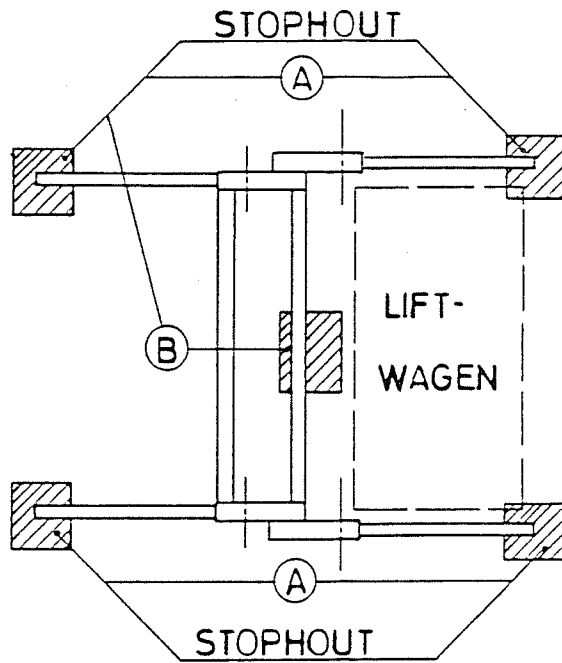
VOORS TABILISATIE

FASE II

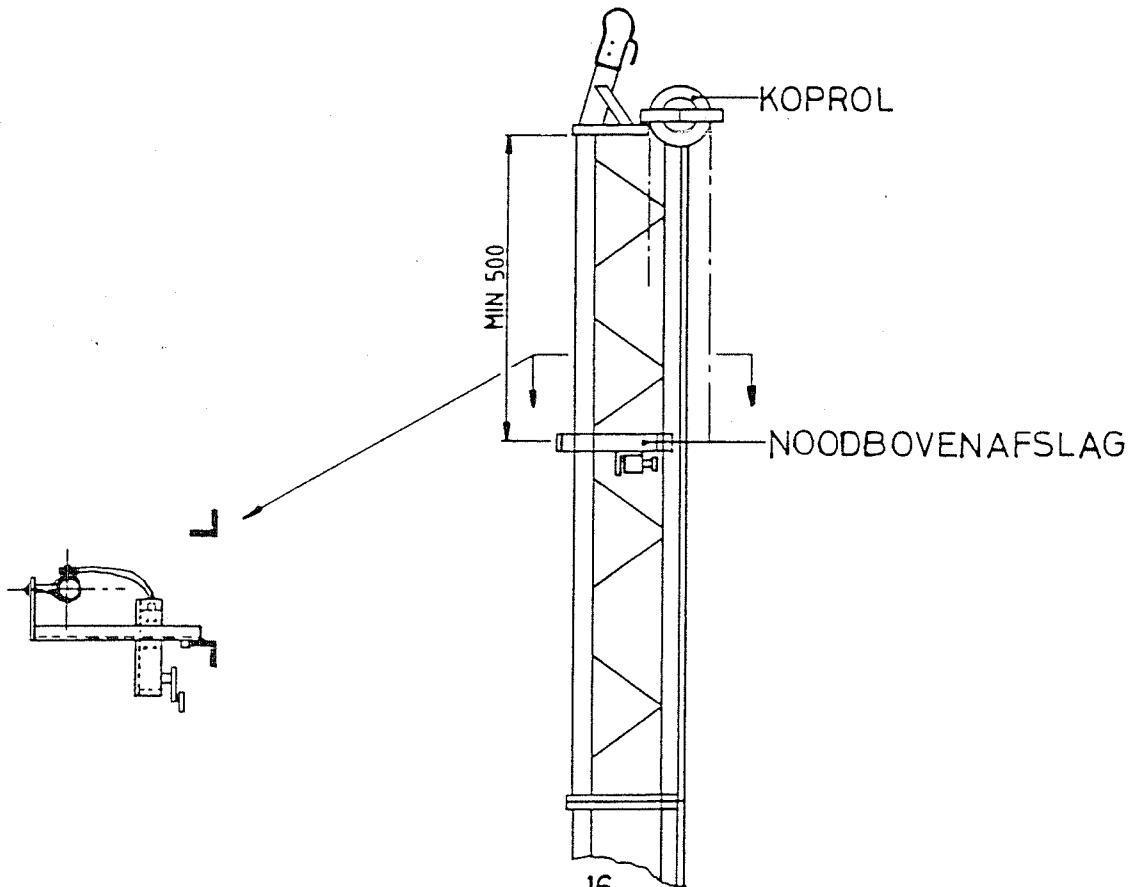


FASE I



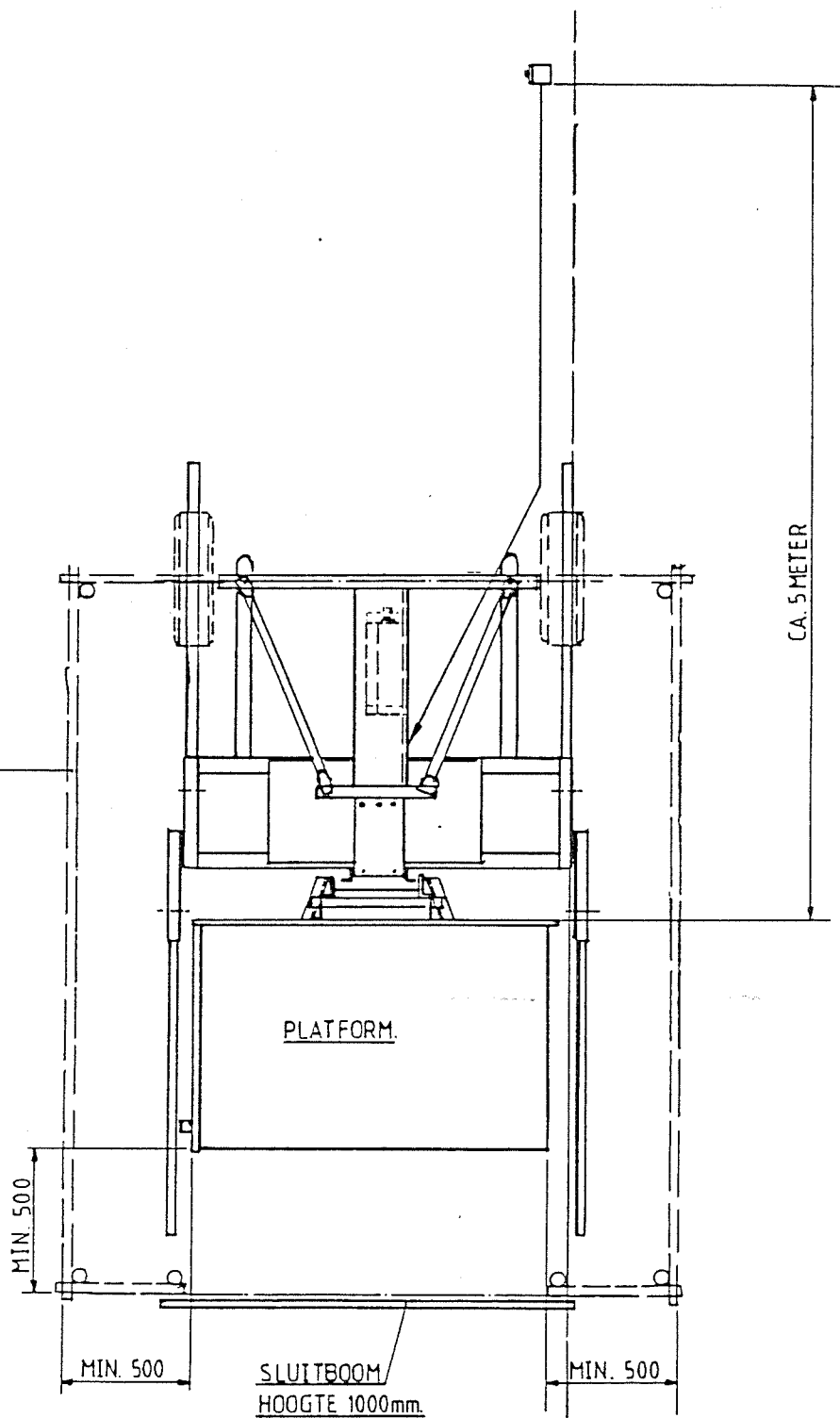


MAX. STABILISATIEDRUK	A	B
VRIJSTAAND TOT 7,5M	160Kg	300Kg
VERANKERD TOT 2,5M	220Kg	560Kg



AFZETTING GRONDVLAK LIFT A-32 B/BL

AFZETTING
DOOR MIDDEL VAN BOUWHEKKEN
OF DOOR MIDDEL VAN STEIGERPIJP
VOORZIEN VAN HAND, KNIE EN
VOETREGL. MIN. HOOGTE 1000 mm.



4.2 VERLENGEN BASISMACHINE

Masten dienen verankerd te worden aan het bouwwerk. Verankering aan de steiger is slechts toelaatbaar indien de steiger hierop berekend is. (Art. no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080).

1. De mast is te verlengen volgens onderstaande tabel:

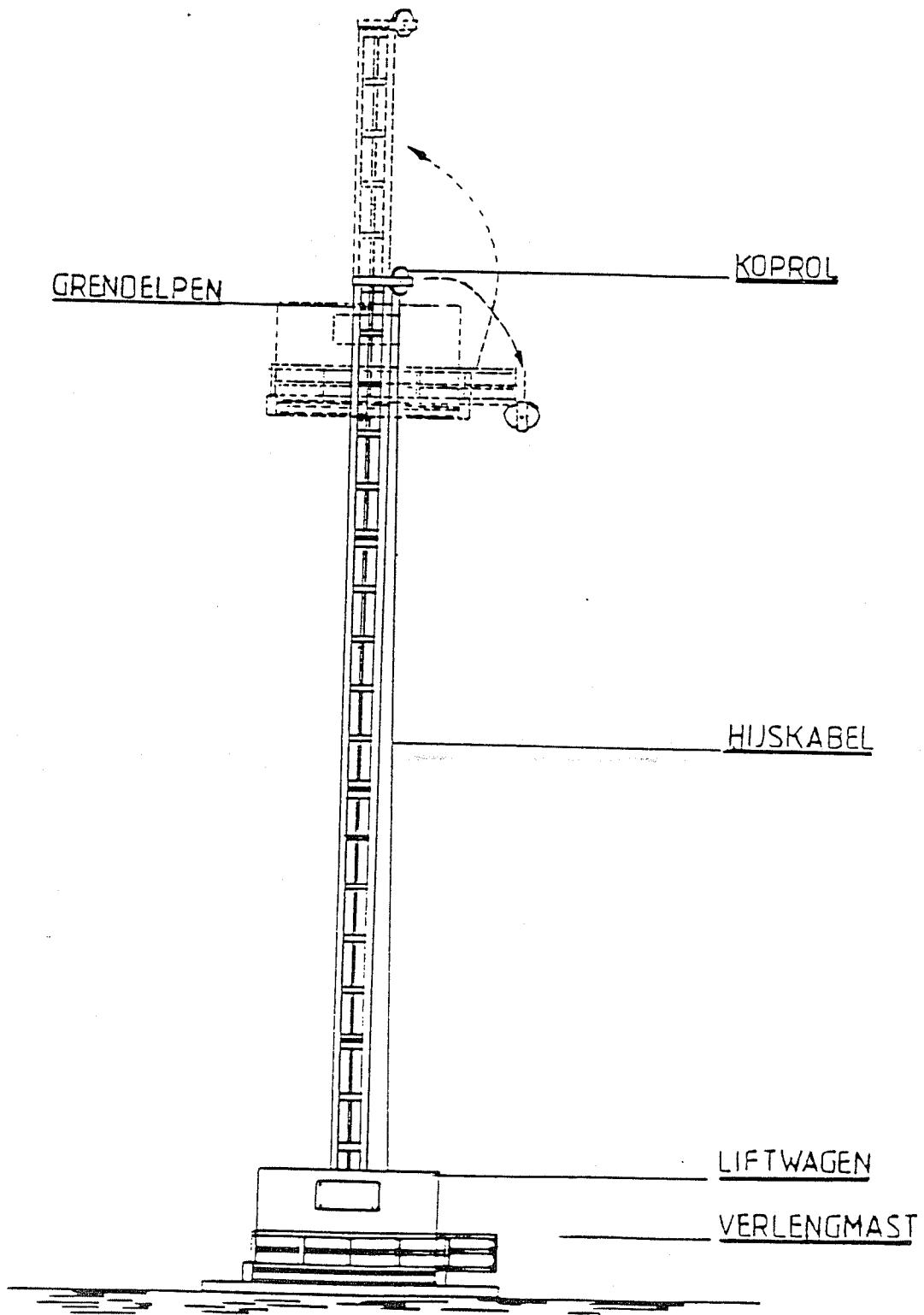
Bouwlift type	masthoogte max.	éérste verankering	volgende verankering om de max.
A32	21,5 m	8 m	6 m

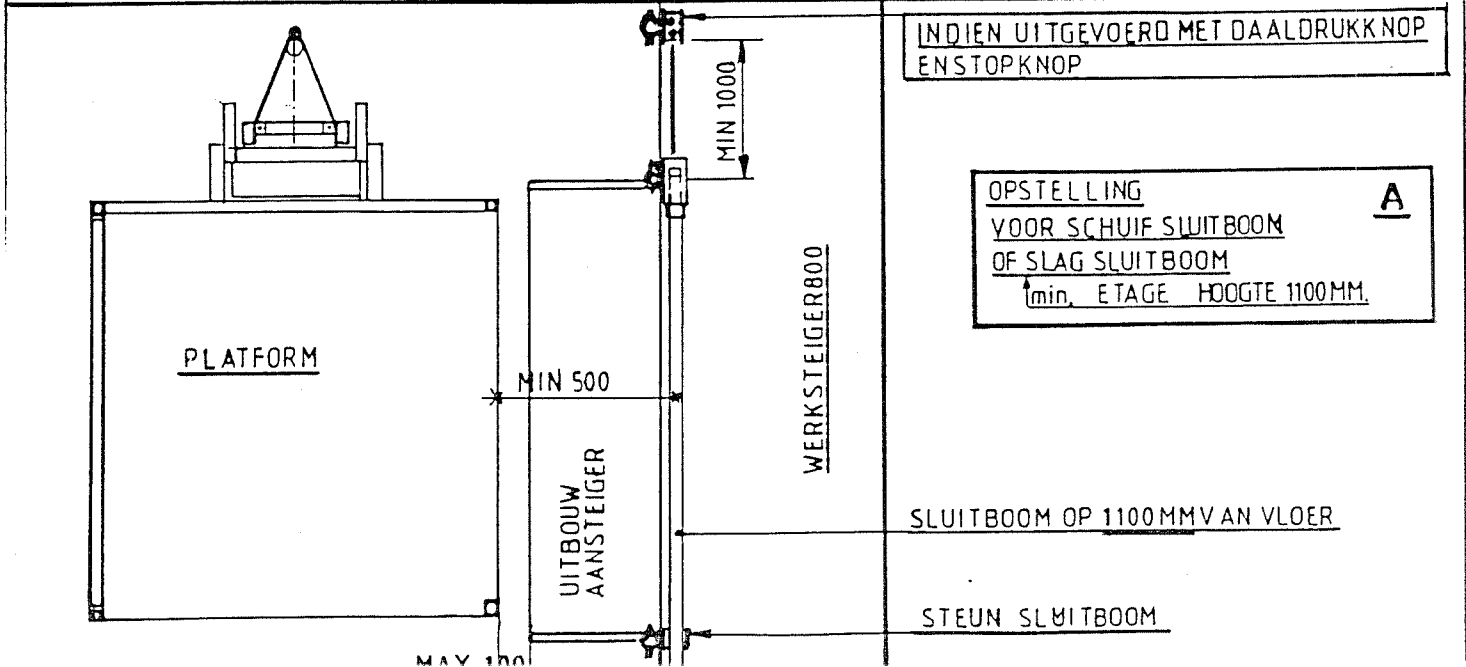
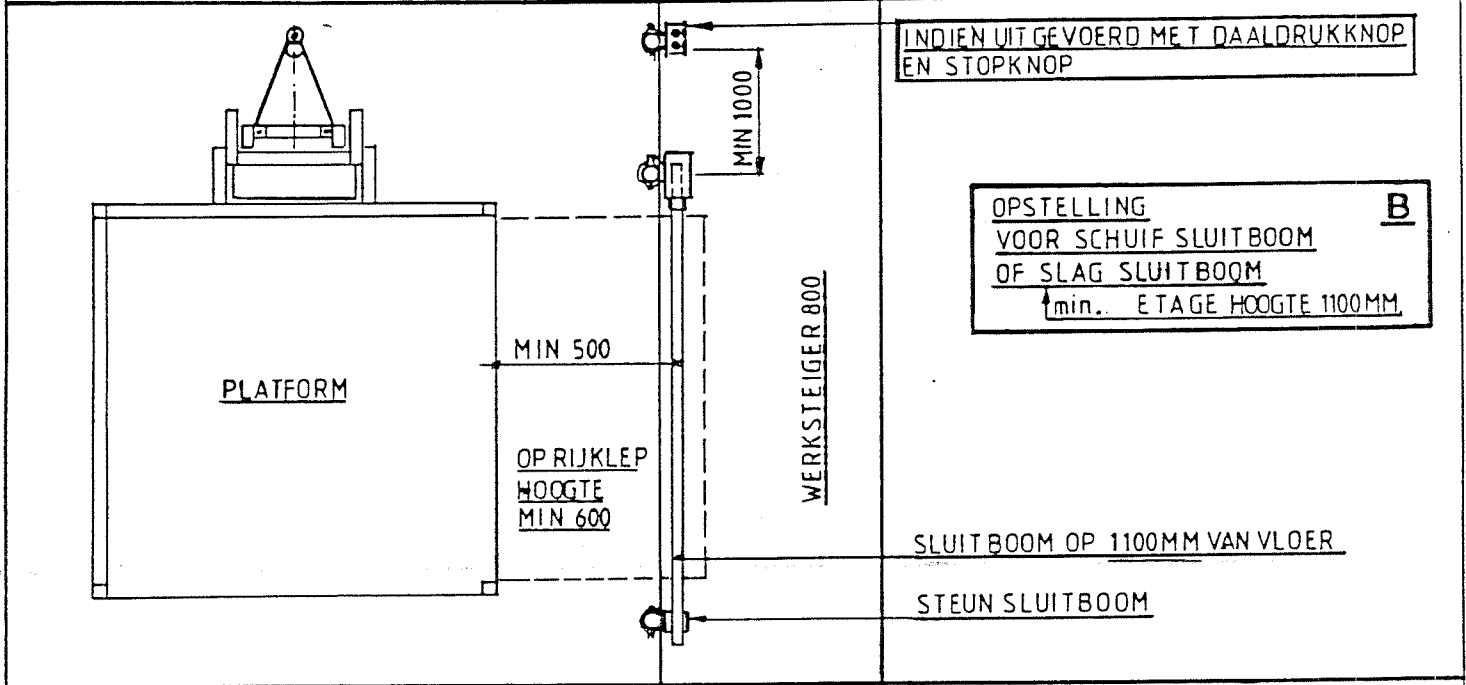
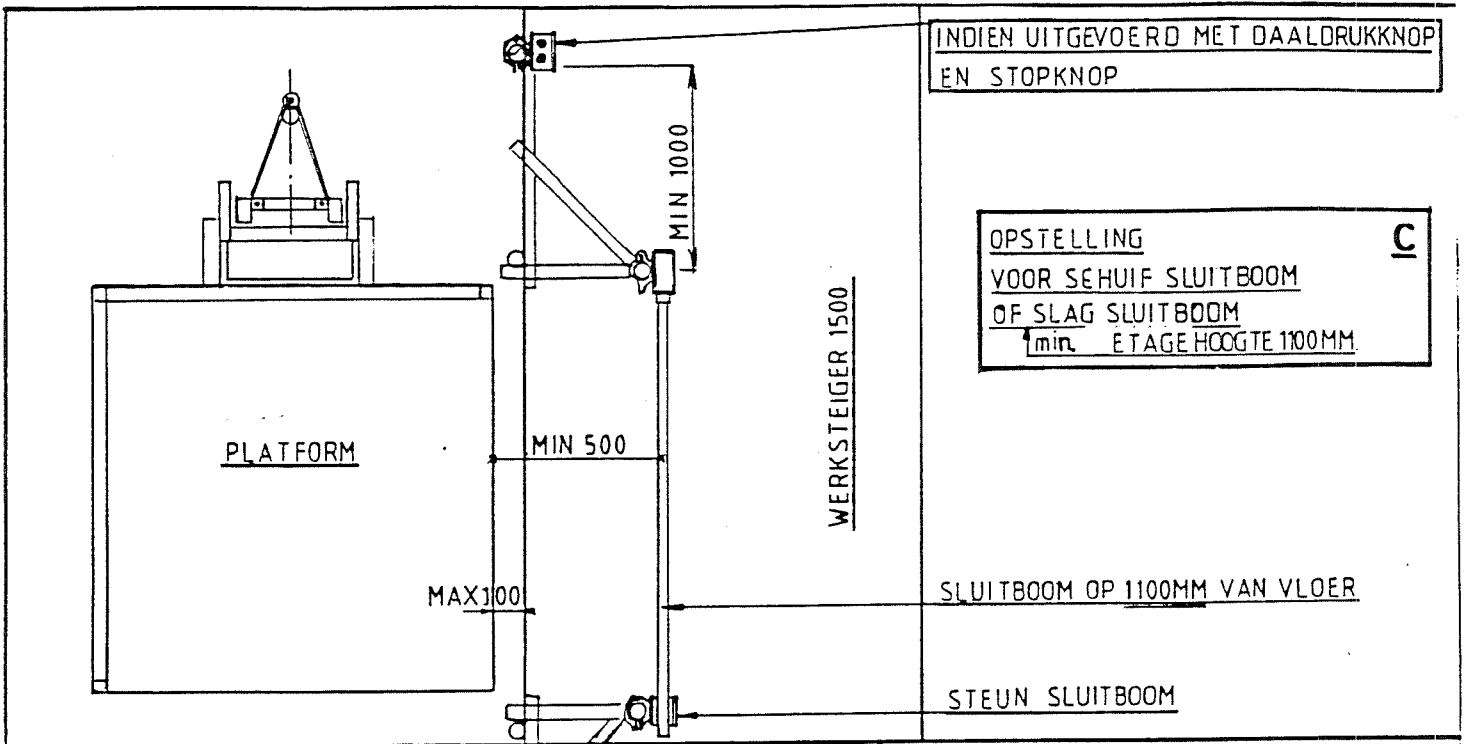
MAXIMALE MASTLENGTE BOVEN LAATSTE VERANKERING: 3 METER

2. 80 cm. Mastafscherming demonteren.
 3. Verlengmast op platform plaatsen en vastzetten.
 4. De liftwagen hijsen en ca. 50 cm. onder de kop af laten slaan d.m.v. de noodbovenafslag.
 5. Liftwagen vergrendelen in de mast d.m.v. grendelpen.
 6. Liftwagen langzaam op grendelpen laten zakken, door rem met de hand te lichten en kabel afwikkelen (ca. 6 meter).
 7. Hoofdschakelaar uitzetten.
- LET OP: NU PAS HET PLATFORM BETREDEN
8. Kopstuk losnemen.
 9. Verlengmast monteren op bestaande mast.
 10. Kopstuk op mast monteren. Let op de staaldraad !
 11. Aanbrengen (verplaatsen) Noodbovenafslag, ca. 50 cm. onder kopstuk.
 12. Hijsdraad met de hand zorgvuldig om de trommel winden, en controleren dat de draad goed op de trommel ligt.
 13. Platform verlaten en dan de liftwagen enkele centimeters hijsen, zodat de vergrendelpen van de liftwagen weggenomen kan worden.
 14. Liftwagen laten zakken en volgende verlengmast naar boven halen. bovenstaande handelingen zonodig herhalen.
 15. Mast verankeren aan steiger (indien deze hierop berekend is), of bouwwerk volgens de voorschriften.

VOOR VERANKEREN ZIE HOOFDSTUK 6.

16. Aanbrengen bovenafslag (bij overneembesturing) en noodbovenafslag volgens Blz. 16
LET OP: volgens voorschrift dient de liftwagen min. 1 meter boven de laatste stopplaats door te kunnen lopen.
17. 80 cm mastafscherming monteren.
18. Etagesluitbomen aanbrengen volgens blz. 21
19. Bouwlift op een goede werking beproeven.
Bij voorkeur dient contrôlelijst bouwliften type 2 NEN 1080 ingevuld te worden (zie bijlage A).
20. Bouwlift gereed voor gebruik.
NOOIT de bouwlift voor PERSONENVERVOER gebruiken.





4.3 DEMONTAGE

1. MASTEN DEMONTEREN

Liftwagen omhoog halen totaan ca. 50 cm onder de laatste mastdeling.
(zodat vergrendelpen net boven de tweede sport van de voorlaatste mast komt te zitten)

Met vergrendelpen liftwagen vergrendelen aan de mast.

Met de hand de rem lichten, zodat grendelpen op de tweede sport van betreffende mast komt te rusten, en de kabel wat overlengte geven (ca. 30 cm.)

LET OP: PAS NU HET PLATFORM BETREDEN.

Kopstuk demonteren.

Bovenste mast demonteren en vastzetten op platform.

Kopstuk monteren.

Met de hand zorgvuldig de hijskabel op de kabeltrommel wikkelen.

Liftwagen enkele centimeters hijsen, zodat de vergrendelpen weggenomen kan worden.

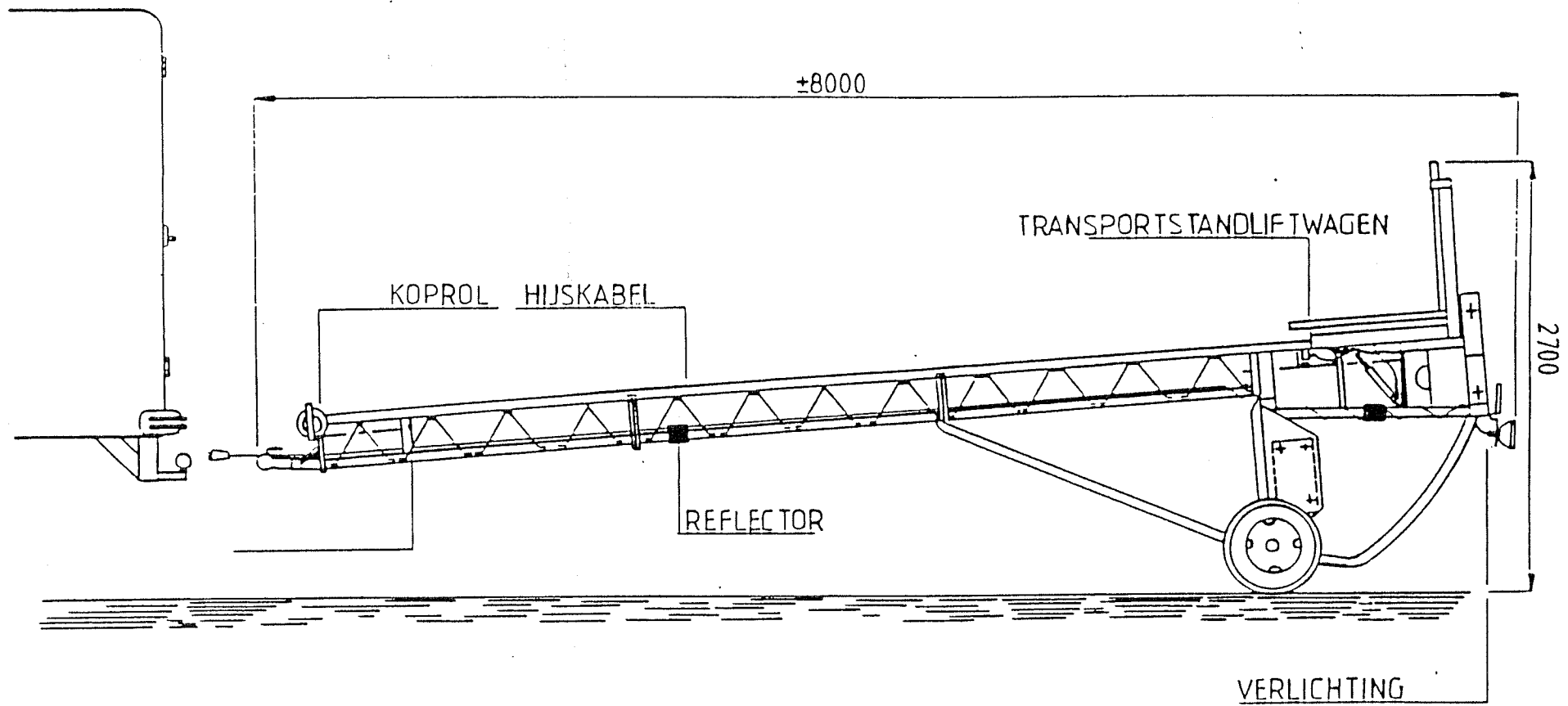
Liftwagen laten zakken, en vergrendelen in de onderste positie.

KANTELEN VAN DE BOUWLIFT IS MOGELIJK MET MAX. 7,5 m MAST.

2. Electriciteit van bouwlift afsluiten.
3. Onderstopping van de stabilisaties en mast wegnemen, en de achterstabilisatie demonteren.
4. Bouwlift naar ruststand drukken (fase 2).
LET OP: Dit dient te gebeuren met 2 à 3 personen.
5. Bouwlift door laten zakken naar fase 1.
6. Verlengmast demonteren en bouwlift transportklaar maken.

Eventueel i.v.m. hoogte en/of windvang voorstabilisatiebalken wegemen en houtplatform neerklappen.

23



TRANSPORTSTAND A 32B/ BL

5. BEDIENING

De bouwlift dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning, zoals vermeldt op de typeplaat.

Indien de voedingsspanning juist is, zal de LED van de fasewachter branden. Zoniet, dient de draairichting van de voedingsspanning omgekeerd te worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar op de schakelkast (optie), of door het wisselen van twee fasen in de contactstekker. (alleen bij krachtstroomuitvoering)

Om het platform weg te kunnen zenden, dienen alle sluitbomen geheel gesloten te zijn.

5.1 UITVOERING MET VASTHOUBEDIENING (standaarduitvoering)

Door het indrukken van de knop "OP" zal het platform omhoog gaan, totdat de drukknop weer losgelaten wordt.

LET OP: Platform dient op het oog op de juiste hoogte te worden gestopt.

Het op het oog laten stoppen op de juiste hoogte is normaliter niet goed mogelijk boven hoogte's vanaf 21 meter.

Daarom dient bij hogere opgestelde liften overneembesturing te worden toegepast. (optie)

Indien men het platform te ver door laat lopen, zal de noodeindschakelaar boven aangelopen worden, waardoor elke beweging v/d liftwagen geblokkeerd wordt.

Dalen is dan enkel mogelijk nadat de noodeindschakelaar weer vrij is, door het platform een stuk m.b.v. de handremlichter te laten zakken.

Door het indrukken van drukknop "NEER", zal het platform dalen, totdat men de drukknop loslaat, of de onderafslag aangelopen wordt.

5.2 UITVOERING MET OVERNEEMBESTURING (optie)

Door het kortstondig indrukken van de knop "OP" zal het platform omhoog gaan, en blijven gaan totdat de bovenafslag aangelopen wordt. Indien de bouwlift is uitgevoerd met een etageafslag (optie), is het mogelijk het platform door te zenden, door het opnieuw kortstondig indrukken van de drukknop "OP".

Door het indrukken van de drukknop "NEER" zal het platform dalen en stoppen wanneer de onderafslag aangelopen wordt.

De beweging v/h platform kan tussentijds gestopt worden door het indrukken van de (nood)stopknop. Om de bouwlift hierna weer in beweging te zetten dient eerst deze (nood)stopknop ontgrendeld te worden.

LET OP: Indien overneembesturing wordt toegepast, dient aan onderstaande tabel te worden voldaan:

	vasthoud	overneem
2 meterstop	-	verplicht
terugzend"knop + "stop"knop op sluitbomen	niet toegestaan	toegestaan
afscherming beneden door bouwhekken en sluitboom	advies	advies
bovenafslag	toegestaan	verplicht
etageafslag	-	optie
noodbovenafslag	verplicht	verplicht

6. VERANKEREN VAN DE BOUWLIFT

MASTEN DIENEN VERANKERD TE WORDEN AAN HET BOUWWERK

VERANKERING AAN DE STEIGER IS SLECHTS TOEGESTAAN INDIEN DE STEIGER HIEROP BEREKEND IS. (art. no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080)

6.1 VERANKERINGSHOOGTEN

De A 32 kan vrijstaand gebruikt worden met maximaal 7,5 m mast. Bij grotere hoogten dient de mast aan het bouwwerk verankerd te worden.

De éérste verankering dient aangebracht te worden op max. 8 meter. Elke volgende verankering op max. 6 meter.

6.2 ALGEMEEN

Voor verankering dient altijd gebruik gemaakt te worden van een mastverankeringskoppeling (zie blz. 27).

Deze dient in de mast geplaatst te worden, en wordt vastgezet d.m.v. de koppelingsbout en moer.

Vervolgens dienen steigerbuizen 1,5" NEN-EN 39 aangebracht te worden volgens de afbeeldingen op blz. 27.

Geadviseerd wordt gebruik te maken van boutbare koppelingen.

6.3 VERANKERINGSMATERIAAL

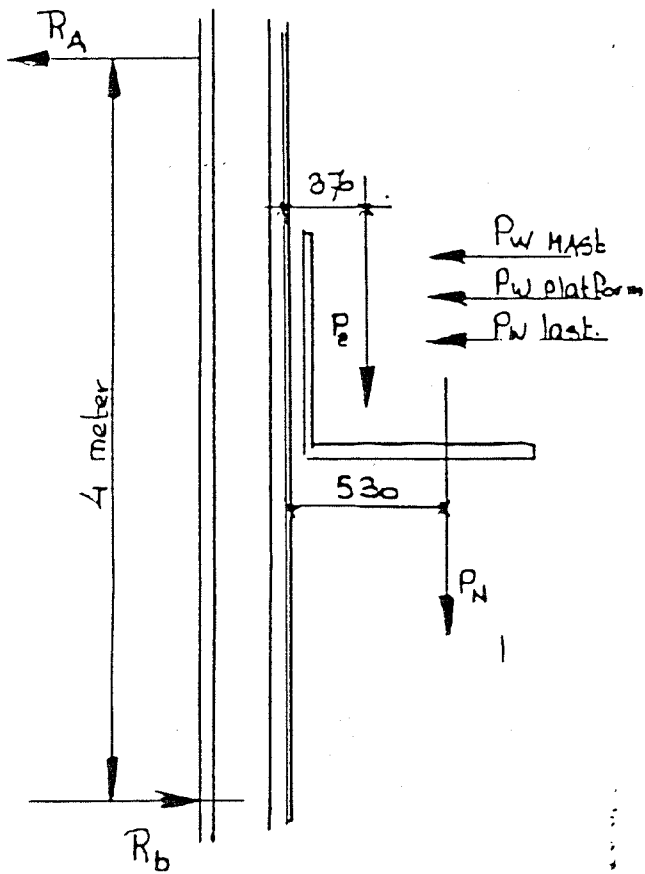
Bij de keuze van te gebruiken materiaal om de montagehoeklijn aan het bouwwerk te monteren dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:

Het verankeringsmateriaal dient geschikt te zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.

Het verankeringsmateriaal dient volgens de voorschriften van de fabrikant te zijn aangebracht.

Het verankeringsmateriaal dient geschikt te zijn voor de te verwachten krachten zoals aangegeven op blz. 27.

De aangegeven maten zijn maximum maten. Afwijkende verankeringen dienen door een ter zake kundig persoon berekend te worden.



$P_e = 100 \text{ kg}$ (EIGENGEWICHT)

$P_n = 300 \text{ kg}$ (LAST)

$P_{wM} = 34 \text{ kg}$ (WIND MAST)

$P_{wP} = 56 \text{ kg}$ (WIND PLATFORM)

$P_{wL} = 18 \text{ kg}$ (WIND LAST)

WIND IN $R_A = R_B$

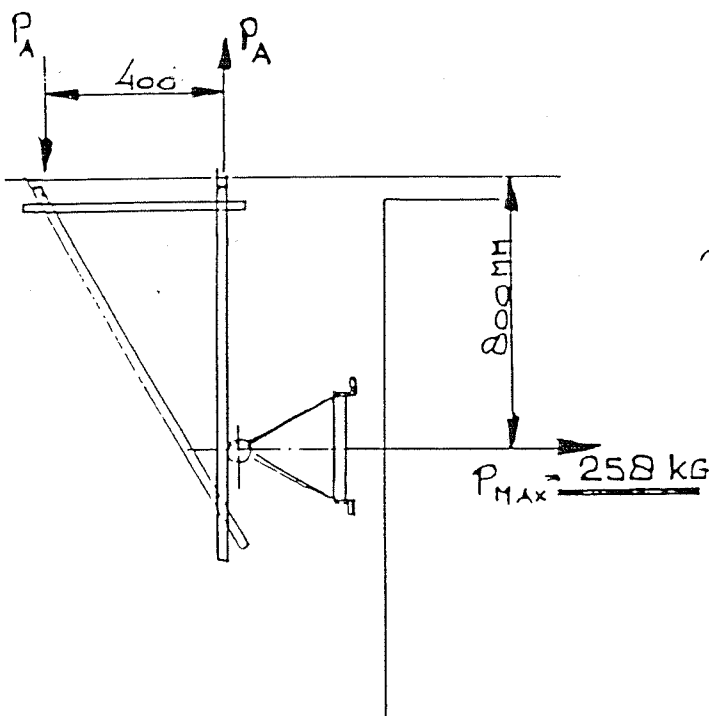
$R_A = \frac{34 + 56 + 18}{2} = 54 \text{ kg}$

MOMENT R_A

$R_A = \frac{1.1 \times 1.1 (300 \times 0.53 + 100 \times 0.37)}{4}$

$R_A = 75.46 \text{ kg}$

total $R_A = 75.46 + 54 = 129.5 \text{ kg}$



$P_{max} = R_A = 129 \text{ kg}$

trekkracht P_A bij 400 mm

$P_A = \frac{129 \times 800}{400} = 258 \text{ kg}$

7. CONTROLE

ALGEMEEN

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de bouwlift.

Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebezigd.

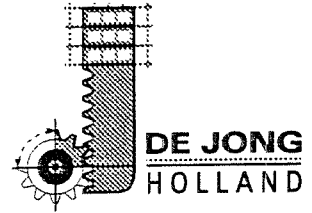
7.1 WEKELIJKS

Wanneer een bouwlift regelmatig wordt gebruikt, moet deze éénmaal per week worden nagezien, waarbij in het bijzonder aandacht moet worden besteedt aan de toestand v/d staalkabel, smering van onderdelen en aan de goede werking van de rem en eindschakelaars.

STAALKABEL

Bij de beoordeling van de staalkabel moet worden gelet op:

- Het aaneenliggen van de strengen.
- Slechte plekken, draadbreuken (z.g. vleeshaken) over de gehele lengte of vrijwel de gehele lengte, breuknesten, plaatselijke beschadigingen etc.
- Roestvorming in- en uitwendig.
- Draadslijtage aan de buitenzijde.



VERVANGING VAN DE STAALKABEL

1. Liftwagen in onderste stand brengen.
2. Oude staalkabel wegnemen.
3. Nieuwe staalkabel geheel in lengte afrollen op schone ondergrond.
4. Kabeluiteinde met oog bovenaan de mast bevestigen.
5. Andere kabeluiteinde op de liftwagen langs de kabelschijf geleiden, daarna aan voorzijde van mast omhoog over de koprol en vervolgens beneden aan kabeltrommel bevestigen. Denk aan de juiste stand van de slabbedraadbeveiligingsrol.
6. Staalkabel met de hand om trommel winden en controleren dat de kabel goed op de trommel aaneen ligt.
Denk aan trommeldraairichting.
7. Liftwagen éénmaal omhoog en omlaag bewegen en controleren of kabel geheel vrij loopt en regelmatig op de trommel rolt.
8. Platform in onderste stand: er dienen nog tenminste twee windingen op de trommel te zitten.

Platform in bovenste stand: er dient nog minimaal ruimte op de trommel aanwezig te zijn voor twee lagen kabel.

7.2 NA OPSTELLING EN TWEEMAANDELIJKS

Namens de uitvoerder dient na opstelling en verder éénmaal per twee maanden de contrôlelijst bouwliften type 2 -NEN 1080 ingevuld te worden (zie bijlage A)

7.3 JAARLIJKS ONDERZOEK

Bouwliften moeten tenminste éénmaal per jaar aan een uitgebreid deskundig onderzoek worden ontworpen, overeenkomstig beproefingsformulier NEN 1080 (zie bijlage B)

Indien bij deze jaarlijkse beproeving is gebleken, dat de bouwlift in orde is, dient jaar, maand en dag te worden ingeslagen op de stempelplaat, welk op het chassis is aangebracht (zie bijlage C).

8. OPTIES

DAVIT MET HIJSHULPSTUK

De davit is een hijsgereedschap, welk gebruikt wordt om mastsecties makkelijk en veilig te kunnen monteren en demonteren zie blz. 33. Om deze te kunnen gebruiken dienen z.g. Davitogen aan de liftwagen gelast te worden.

SLUITBOMEN

Er kunnen 3 typen sluitbomen geleverd worden:

Schuifsluitboom : zie blz. 32
Slagsluitboom
Kantelsluitboom

LET OP : De schuifsluitboom en slagsluitboom moeten indien mogelijk gemonteerd worden met steun, zie blz 32, zodat deze ook als leuning dienst kunnen doen.

MOTORBEVEILIGING (t.b.v. lichtnetmotor)

Om de motor van de bouwlift A32 BL tegen verbranden t.g.v. overbelasting of onderspanning te beveiligen, is een z.g. Kaltleiterbeveiliging leverbaar.

Deze beveiliging meet de temperatuur in de motorwikkelingen, en schakelt de besturing van de bouwlift boven een bepaalde temperatuur af.

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. een rode LED op de beveiligingsunit. Na een temperatuuroverschrijding dient de unit gereset te worden door het indrukken van de resetknop.

OVERNEEMBESTURING

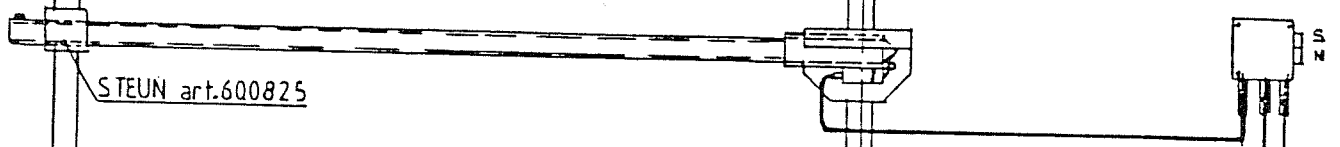
Om het bedieningsgemak van de bouwlift te vergroten, kan de schakelkast uitgebreid worden tot overneembesturing, met een tweemeterstop en één of meerdere etageafslagen.

Hierbij kan eenvoudig een etageafslag op de gewenste hoogte worden gemonteerd, waarop de liftwagen automatisch stopt. Bovendien is het doorsturen naar meerdere etage's mogelijk.

Door de tweemeterstop kan de liftwagen de onderste twee meter enkel d.m.v. vasthoudbediening dalen.

Hierdoor wordt klem-, stoot- en afhakgevaar voorkomen.

Ook is dan het gebruik van terugzendknoppen op de etage's toegestaan.



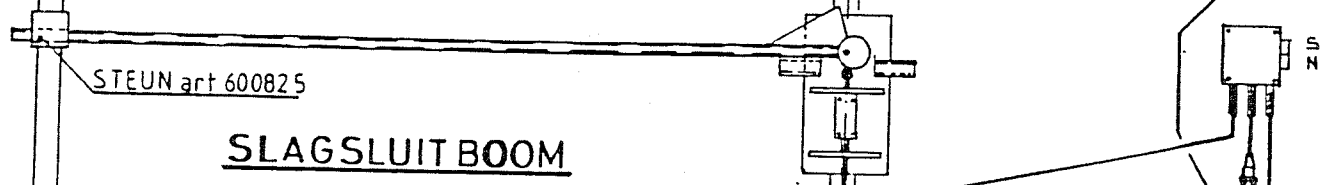
STEUN art.600825

SCHUIF SLUIT BOOM

(5meter) art 650575

(10meter) art 650576

DOORVERBONDENSTEKER
art 22.0116

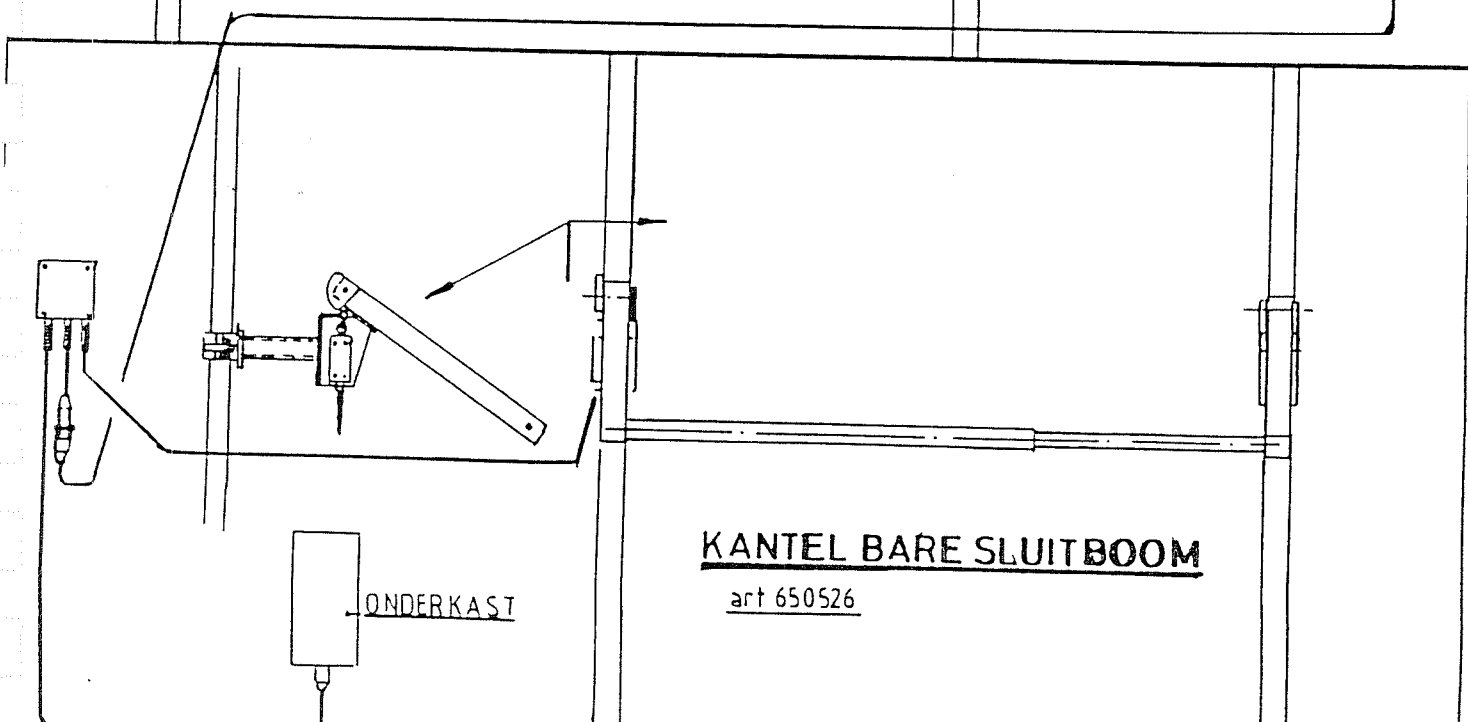


STEUN art 600825

SLAGSLUIT BOOM

(5meter) art 650577

(10meter) art 650586



ONDERKAST

KANTELBARE SLUITBOOM

art 650526

GEBRUIK DAVIT EN HIJSHULPSTUK.
art. 650508

davit
art. 601428

kabel $\varnothing 6\text{mm}$.

hijshulpstuk
art. 601441

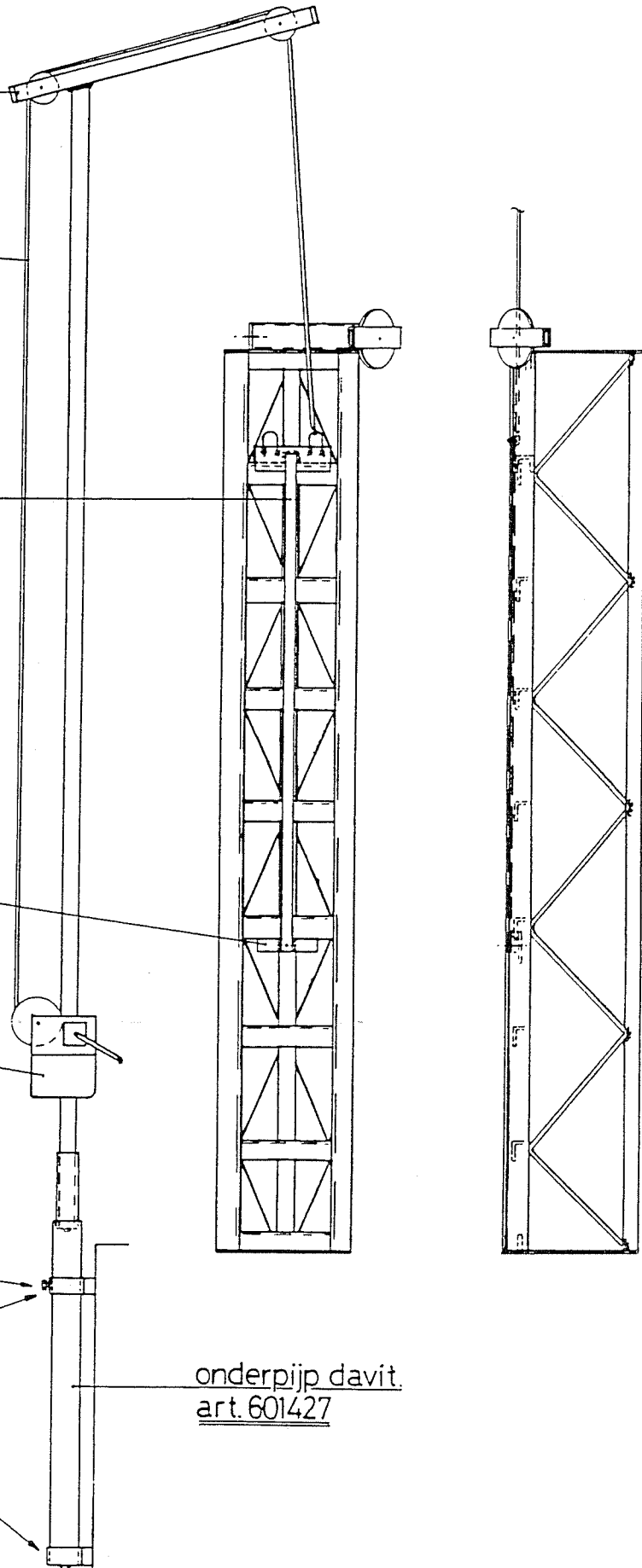
grendel

lier 500 kg.
art. 281081

borgbout.

ogen aan liftwagen.

onderpijp davit.
art. 601427



OPBOUW 2-METERSTOP

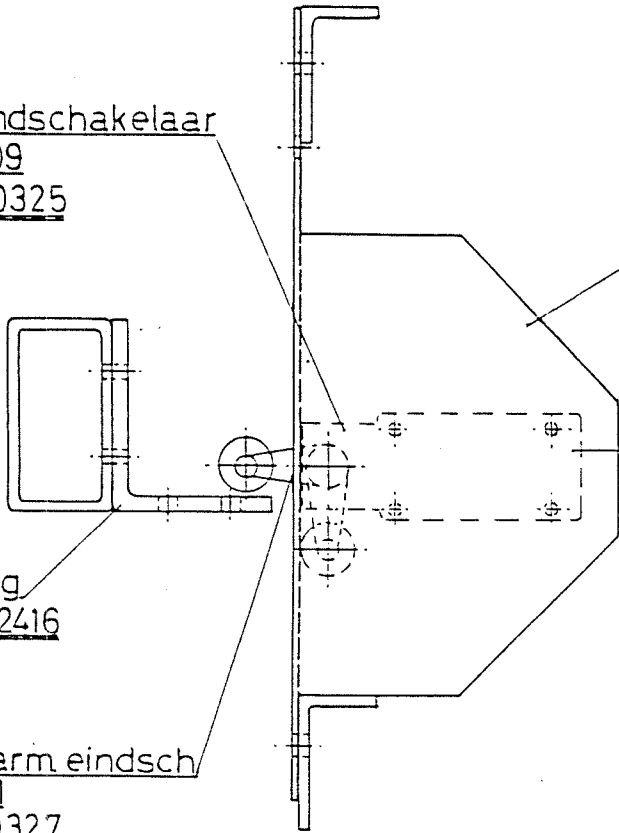
kop eindschakelaar
zck. E09
art. 220325

bevestigingsplaat
art. 502415

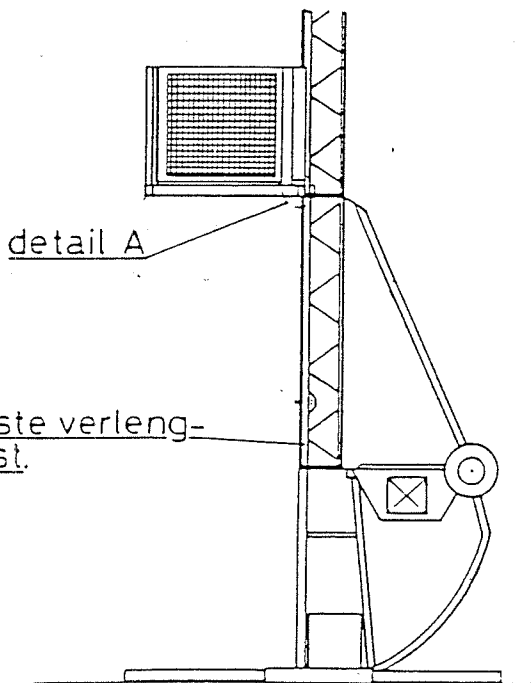
huis eindschakelaar zck. J1
art. 220332

aanslag
art. 502416

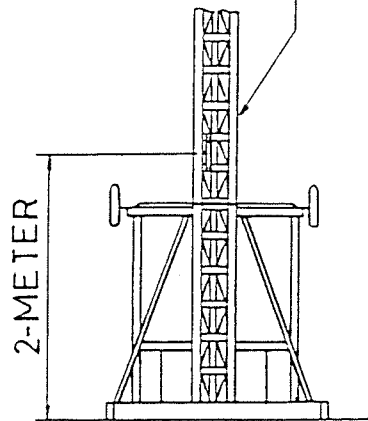
dubb. arm eindsch
zck. Y71
art. 220327



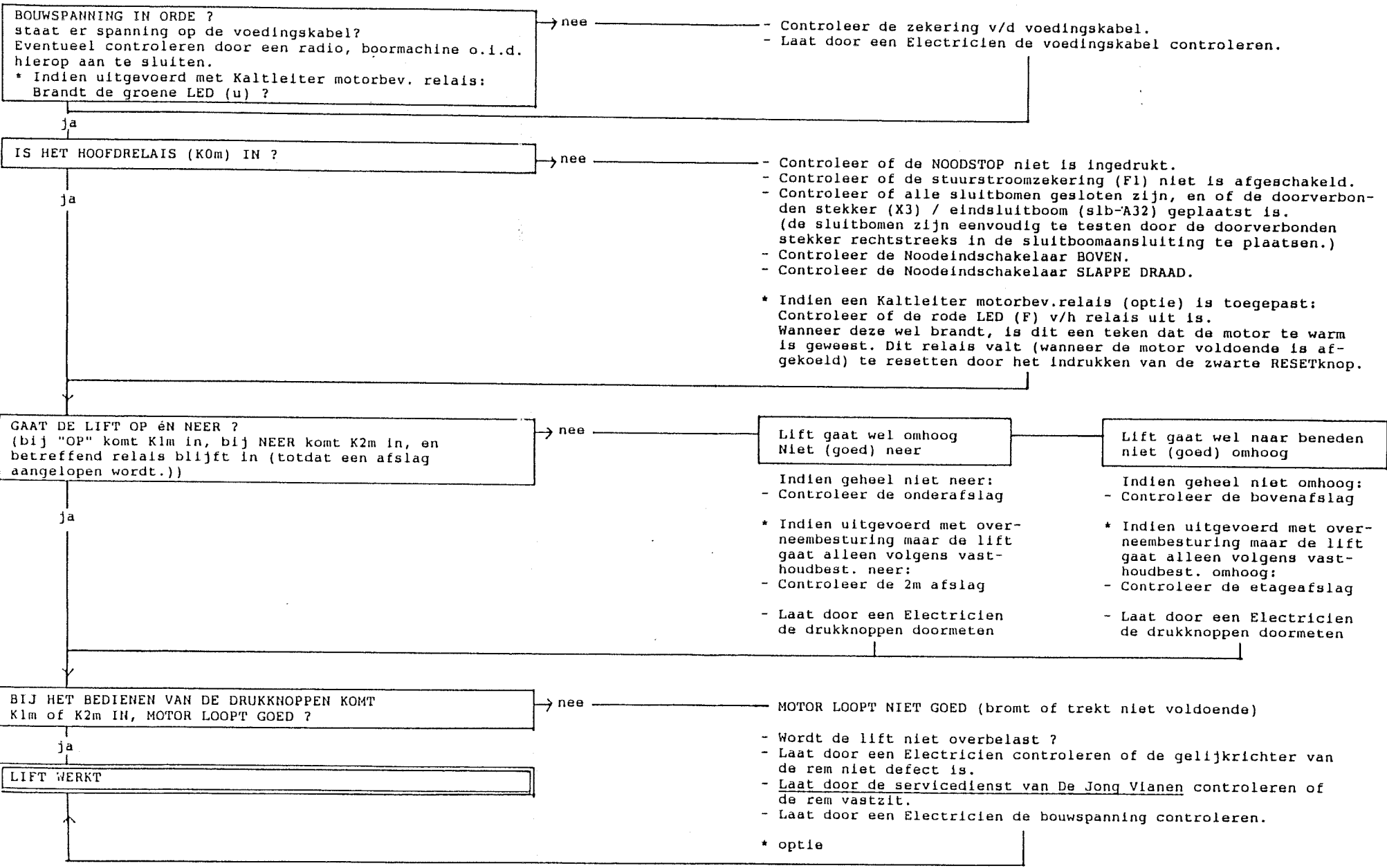
detail A



bevestigingsplaat
eindschakelaar
2-meterstop.



STORINGSANALYSE A32 BL (lichtnet)



STORINGSANALYSE A32 B (krachtstroom)

BOUWSPANNING IN ORDE ?
Brandt de LED van de fasewachter ?

ja



ja



ja



ja



ja



ja



ja



ja



nee

- Controleer of de motorbeveiligingsschakelaar (Q0) aan staat. (de witte knop dient ingedrukt te zijn.)
- Controleer of de werkschakelaar (WS) in ("1") staat.
- Controleer of de draairichting van de spanning juist is. (Brandt de LED van de fasewachter K3 ?) Eventueel de draairichting veranderen door het verdraaien van schakelaar S1 "FASE OMKEER"
- Laat door een Electricien de inkomende spanning meten of er 3 x 380 Vac aanwezig is.

IS HET HOOFDRELAIS (K0m) IN ?

ja



ja



ja



ja



ja



ja



ja

nee

- Controleer of de NOODSTOP niet is ingedrukt.
- Controleer of de stuurstroomzekering (F1) niet is afgeschakeld.
- Controleer of alle sluitbomen gesloten zijn, en of de doorverbonden stekker (X3) / eindsluitboom (slb-A32) geplaatst is. (de sluitbomen zijn eenvoudig te testen door de doorverbonden stekker rechtstreeks in de sluitboomaansluiting te plaatsen.)
- Controleer de Noodeindschakelaar BOVEN.
- Controleer de Noodeindschakelaar SLAPPE DRAAD.

GAAT DE LIFT OP én NEER ?
(bij "OP" komt K1m in, bij NEER komt K2m in, en betreffend relais blijft in (totdat een afslag aangelopen wordt.))

ja



ja



ja



ja



ja

nee

Lift gaat wel omhoog
Niet (goed) neer

- Indien geheel niet neer:
- Controleer de onderafslag
- * Indien uitgevoerd met overneembesturing maar de lift gaat alleen volgens vasthoudbest. neer:
- Controleer de 2m afslag
- Laat door een Electricien de drukknoppen doormeten

Lift gaat wel naar beneden
niet (goed) omhoog

- Indien geheel niet omhoog:
- Controleer de bovenafslag
- * Indien uitgevoerd met overneembesturing maar de lift gaat alleen volgens vasthoudbest. omhoog:
- Controleer de etageafslag
- Laat door een Electricien de drukknoppen doormeten

BIJ HET BEDIENEN VAN DE DRUKKNOPPEN KOMT
K1m of K2m IN, MOTOR LOOPT GOED ?

ja



ja



ja

nee

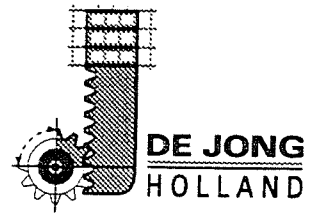
MOTOR LOOPT NIET GOED (bromt of trekt niet voldoende)

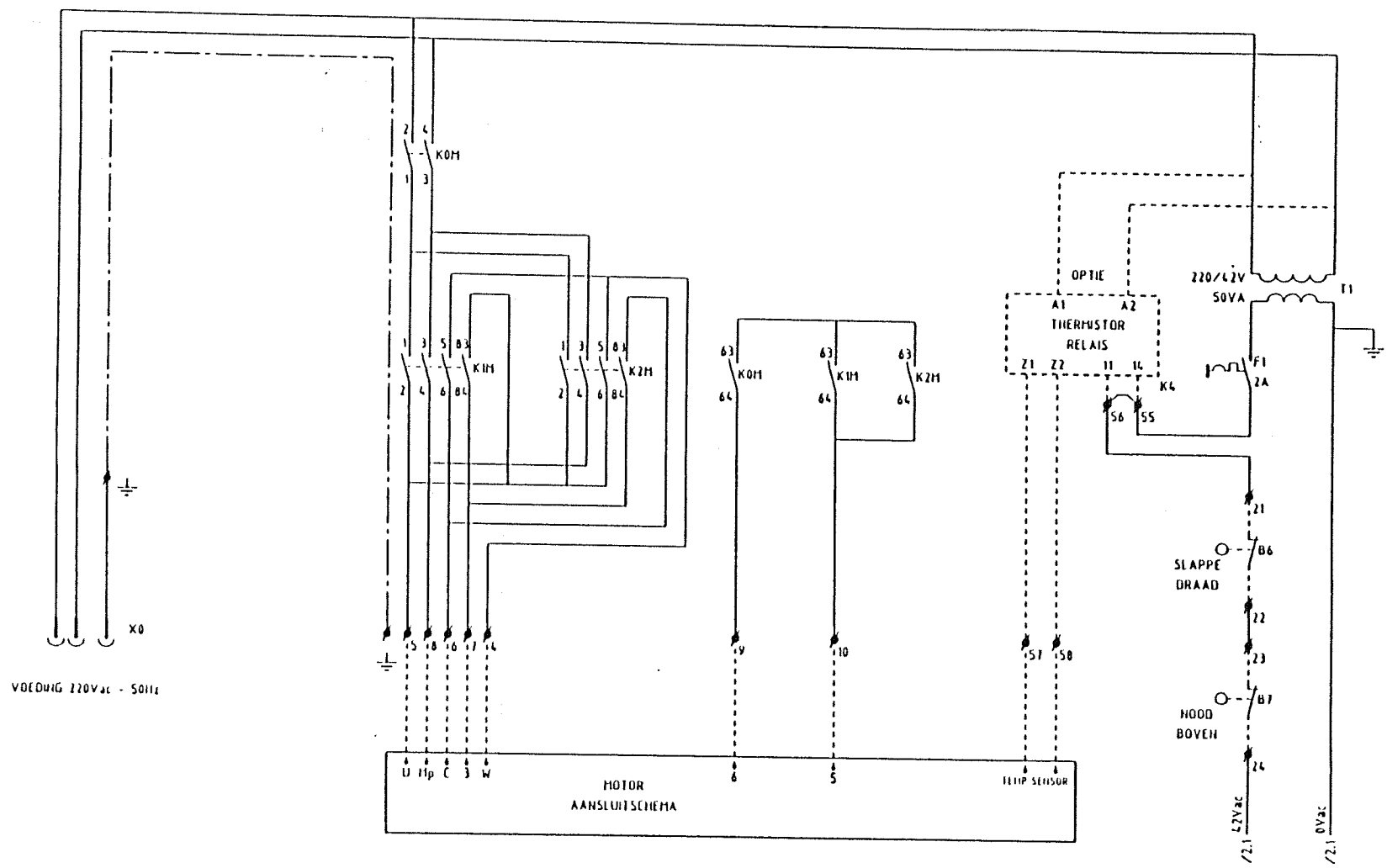
- Wordt de lift niet overbelast ?
- Laat door een Electricien controleren of de gelijkrichter van de rem niet defect is.
- Laat door de servicedienst van De Jong Vianen controleren of de rem vastzit.
- Laat door een Electricien de bouwspanning controleren.

LIFT WERKT

* optie

ELECTRISCHE SCHEMA'S (A32 BL) "lichtnet"





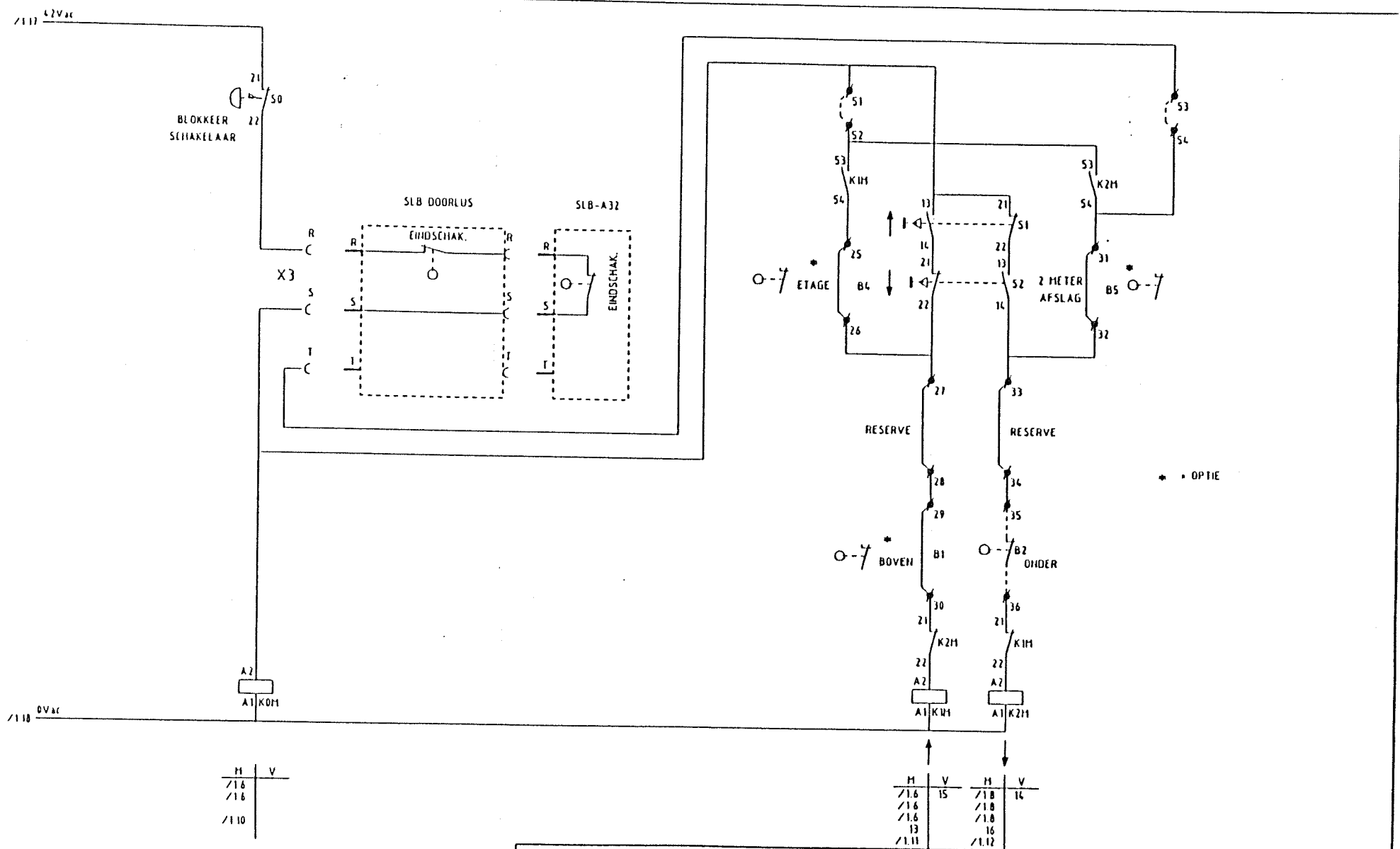
VOEDING 220V_{ac} - 50Hz

MOTOR
AANSLUITSCHEMA

- HOOFDSTROOM — ZWART
- HUL — BLAUW
- 42V_{ac} STUURSTROOM — ROOD
- ⏏ — GEEL/GROEN

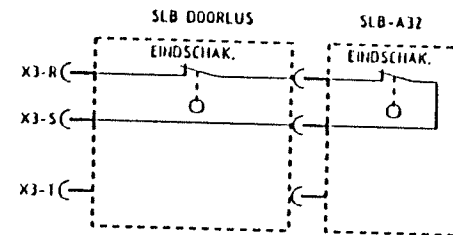
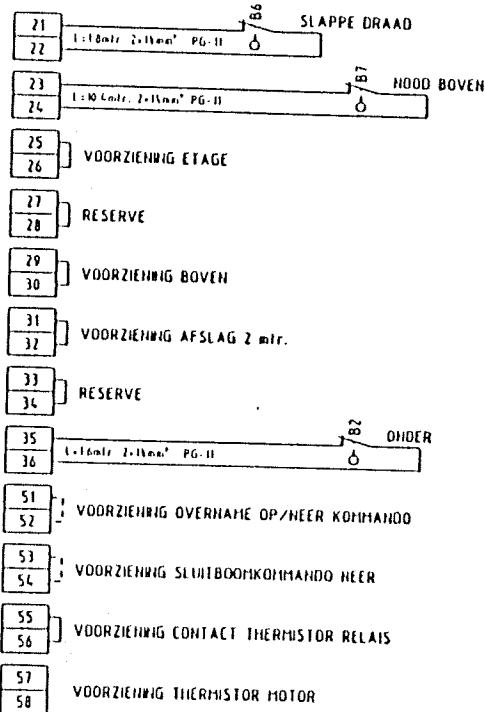
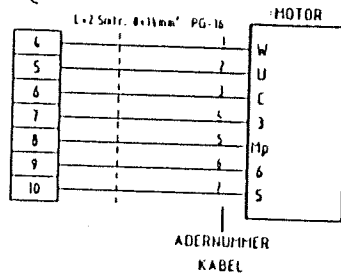
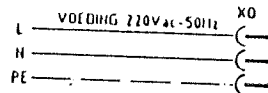
DE JONG'S MACHINEFABRIEK
VIANEN - HOLLAND

BLADNOMMER	HOOFDSTROOM		
MACHINE:	A 32-BL "CE"		
GET	JHJ	DATE	20.1.1995
GEW		DATE	8.2.1995
			BLAD 1



DE JONG'S MACHINEFABRIEK
VIANEN - HOLLAND

BLADINAAM		STUURSTROOM	
MACHINE		A32-BL "CE"	
GET	JAAR	DATAUM	20.1.1995
GEW	DATAUM	PPRIEDATAUM	8.2.1995
			BLAD 2



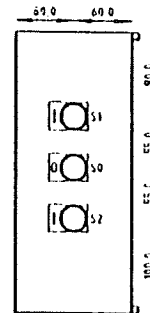
DE JONG'S MACHINEFABRIEK
VIANEN - HOLLAND

BLADJAAR		KLEMMENSTROOK	
MACHINE		A32-BL "CE"	
GET	JAH	DATUM	PPH/DATUM
GEW		DATUM	
			BLAD 3

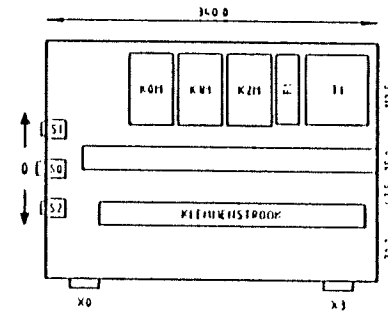
STUKLIJST

CODE	OMSCHRIJVING	TYPE	FABRIKAAT
	SCHAKELKAST	BODAT1 + DECA71	VYNCKIER
X0	VOEDINGSSTEKER	ABL 1653-217	ABL
K0H	MAGNEETSCHAKELAAR	LC1-K0901 D7 + LA1-KH20	TELEMECANIQUE
KW1	MAGNEETSCHAKELAAR	LC1-K0901 D7 + LA1-KH60	TELEMECANIQUE
K2H	MAGNEETSCHAKELAAR	LC1-K0901 D7 + LA1-KH60	TELEMECANIQUE
T1	TRANSFORMATOR	Pr. 380/220 - Sec 42Vac 50VA	TELE
X3	WANDKOHTAKTDOOS	383 3P/16A/42V	PCE
F1	ZEKERHIGAUTOMAAAT	099/004.102.000 1P/2Amp	VYNCKIER
B6	EINDSCHAKELAAR	ZCK-PS27	TELEMECANIQUE
	EINDSCHAKELAAR	ZCK-J1	TELEMECANIQUE
B2-B7	KOP TBV EINDSCHAKELAAR	ZCK-E05	TELEMECANIQUE
	ARM TBV EINDSCHAKELAAR	ZCK-Y13	TELEMECANIQUE
	DRUKKHOOP	ZB2-B5C4	TELEMECANIQUE
S0	KOHTAKTBLOK	ZB2-B2105	TELEMECANIQUE
	SCHILDE	ZB2-BY2146	TELEMECANIQUE
	DRUKKHOOP	ZB2-BP05	TELEMECANIQUE
S1	KOHTAKTBLOK	ZB2-B2105	TELEMECANIQUE
	SCHILDE	ZB2-BY4901	TELEMECANIQUE
	DRUKKHOOP	ZB2-BP02	TELEMECANIQUE
S2	KOHTAKTBLOK	ZB2-B2105	TELEMECANIQUE
	SCHILDE	ZB2-BY1904	TELEMECANIQUE
K4	TIJERSUITSORRELAIS	HSS 2.430 011.13	TELE
	KLEMPEN	WK 4/11	WIELAND
	AARDKLEMPEN	WK 4 S1/35	WIELAND

LIJNKEZIJIAANZICHT



INDELING SCHAKELKAST



OPTIE H

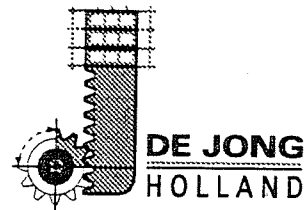
STUKLIJST SLUITBOOM SLB-A32

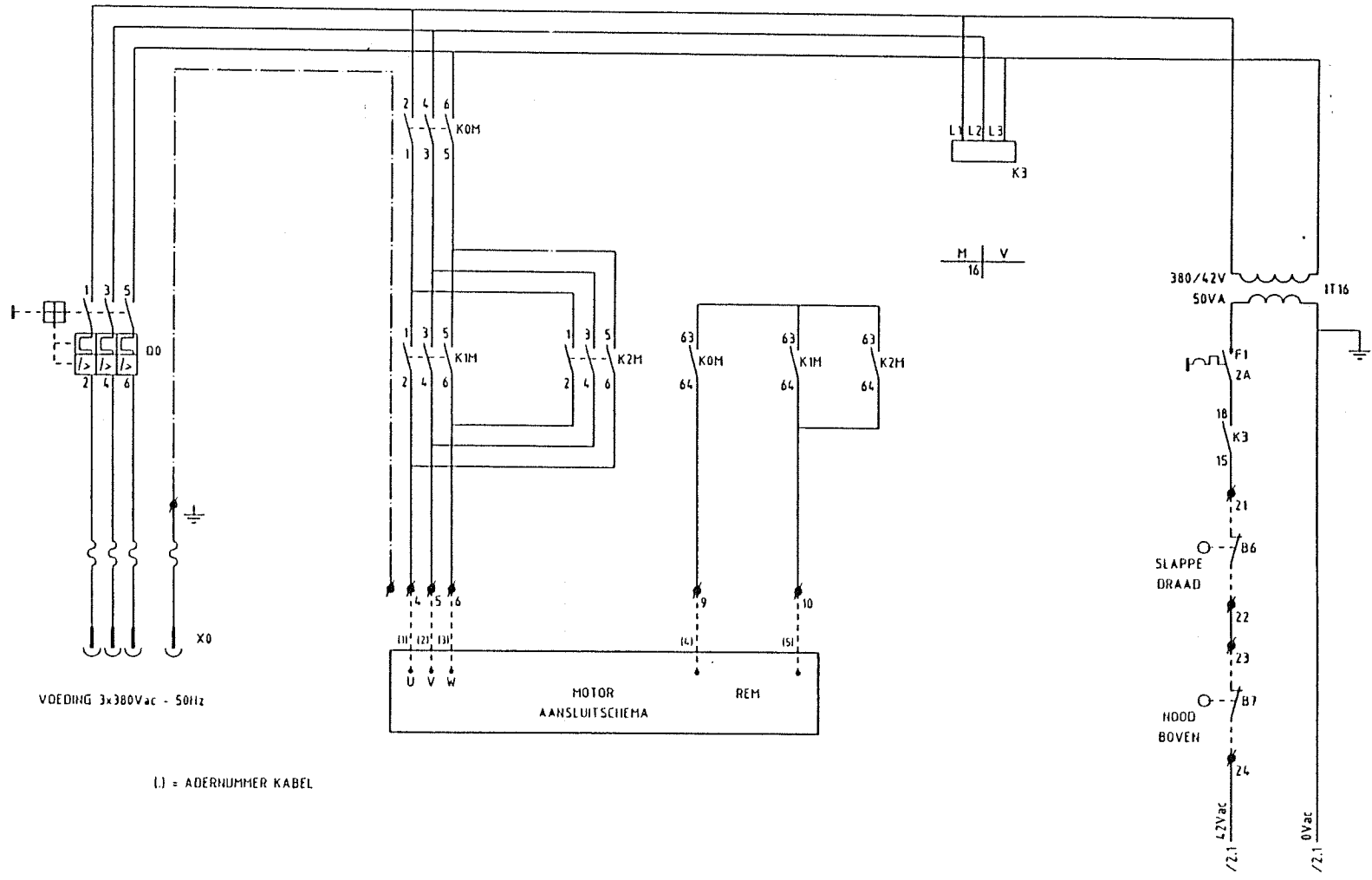
CODE	OMSCHRIJVING	TYPE	FABRIKAAT
	KORTSLUITSTEKER	083 3P/16A/42V	PCE
	EINDSCHAKELAAR	ZCK-PS27	TELEMECANIQUE

DE JONG'S MACHINEFABRIEK
VIANEN - HOLLAND

BLADTITEL		STUKLIJST / KASTINDELING	
MACHINE		A32-BL "CE"	
GET. JAH	DATUM	6.2.1995	PRINTDATUM
GEW	DATUM		8.2.1995
			BLAD 4

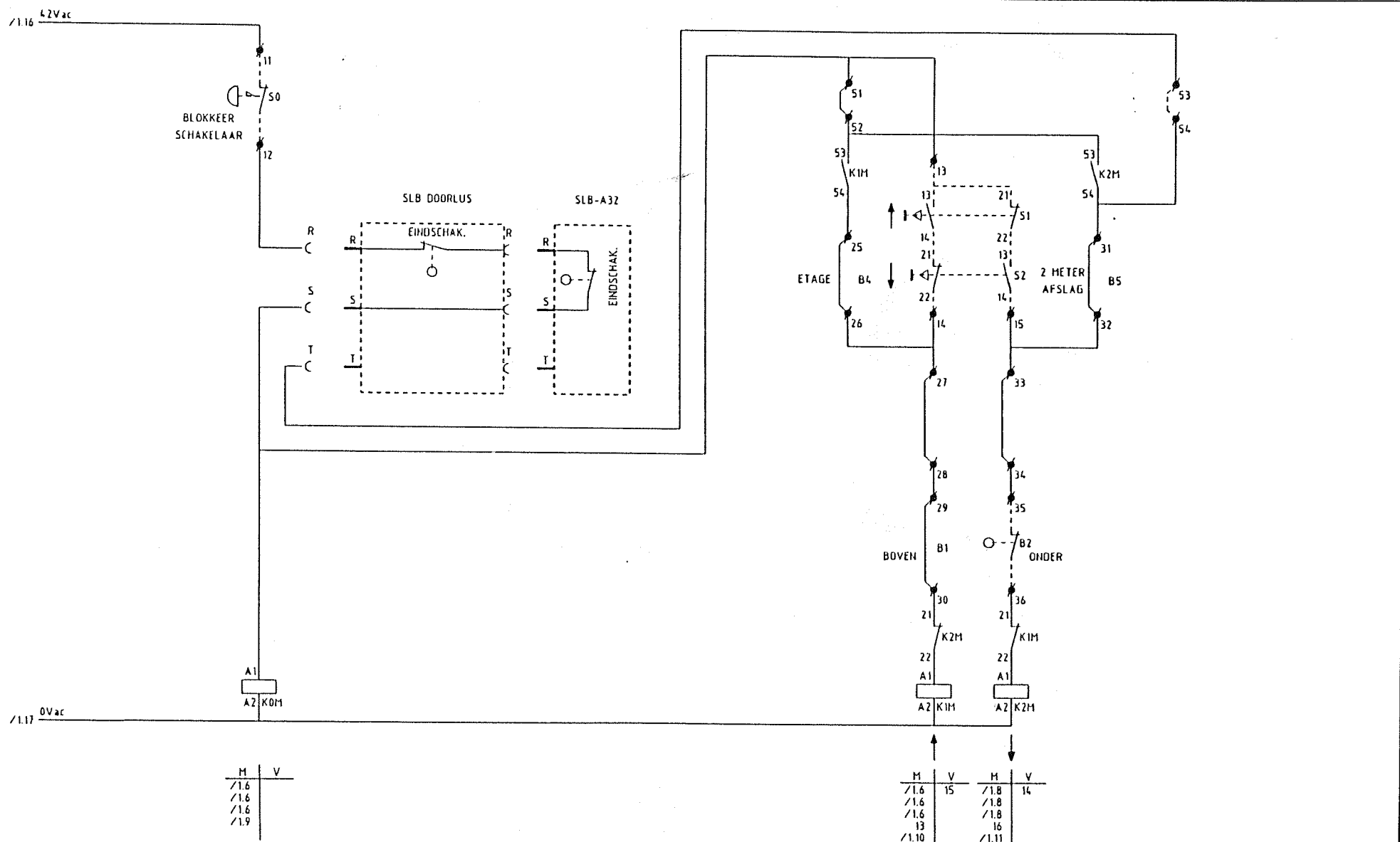
ELECTRISCHE SCHEMA'S (A32 B) "kracht"





DE JONG'S MACHINEFABRIEK
VIANEN - HOLLAND

BLADNUMMER	HOOFDSTROOM		
MACHINE	A32B "CE"		
GE1	J111	DATE	20.1.1995
GEW		PRINTDATE	20.1.1995
			BLAD 1



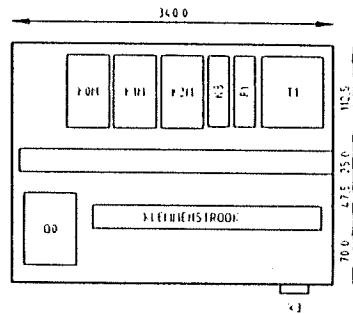
M	V
/1.6	
/1.6	
/1.6	
/1.9	

M	V	M	V
/1.6	15	/1.8	14
/1.6		/1.8	
/1.6		/1.8	
13		16	
/1.10		/1.11	

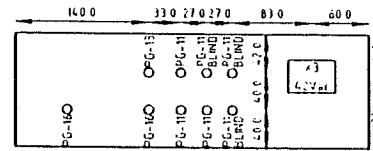
DE JONG'S MACHINEFABRIEK
VIANEN - HOLLAND

BLADNAAM		STUURSTROOM	
MACHINE		A32B "CE"	
GET	JHH	DATEMI	20.1.1995
GEW	DATEMI	FRUITDATEMI	20.1.1995
			BLAD 2

INDELING SCHAKELKAST



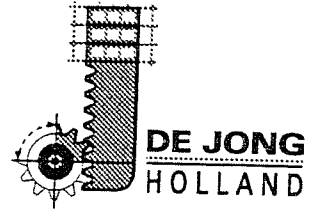
ONDERAANZICHT



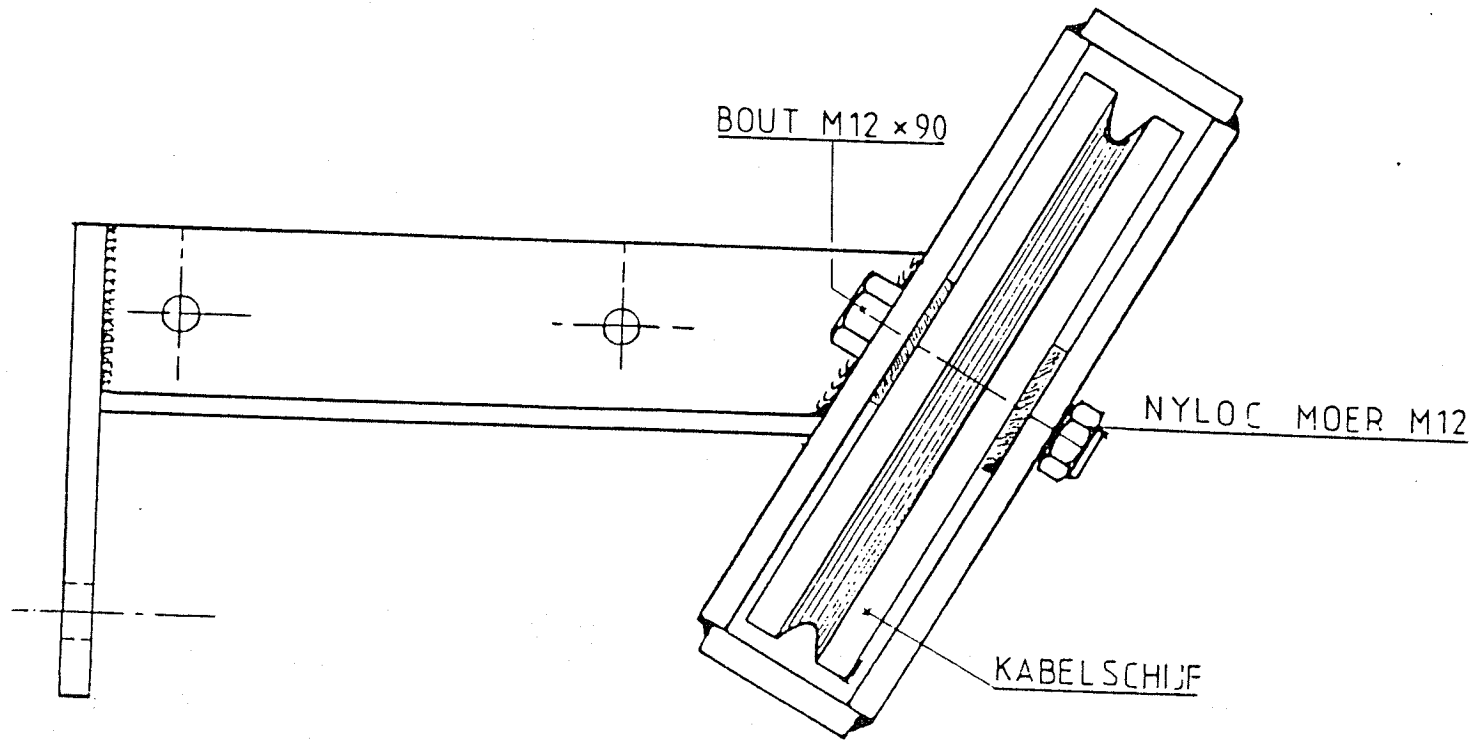
DE JONG'S MACHINEFABRIEK
VIANEN - HOLLAND

BLADIAAN		SCHAKELKAST	
TITELBLAD		A32B "CE"	
GET	JHM	DATAUM	20.1.1995
		PRINTDATA	20.1.1995
GEW		DATAUM	
		BLAD	3

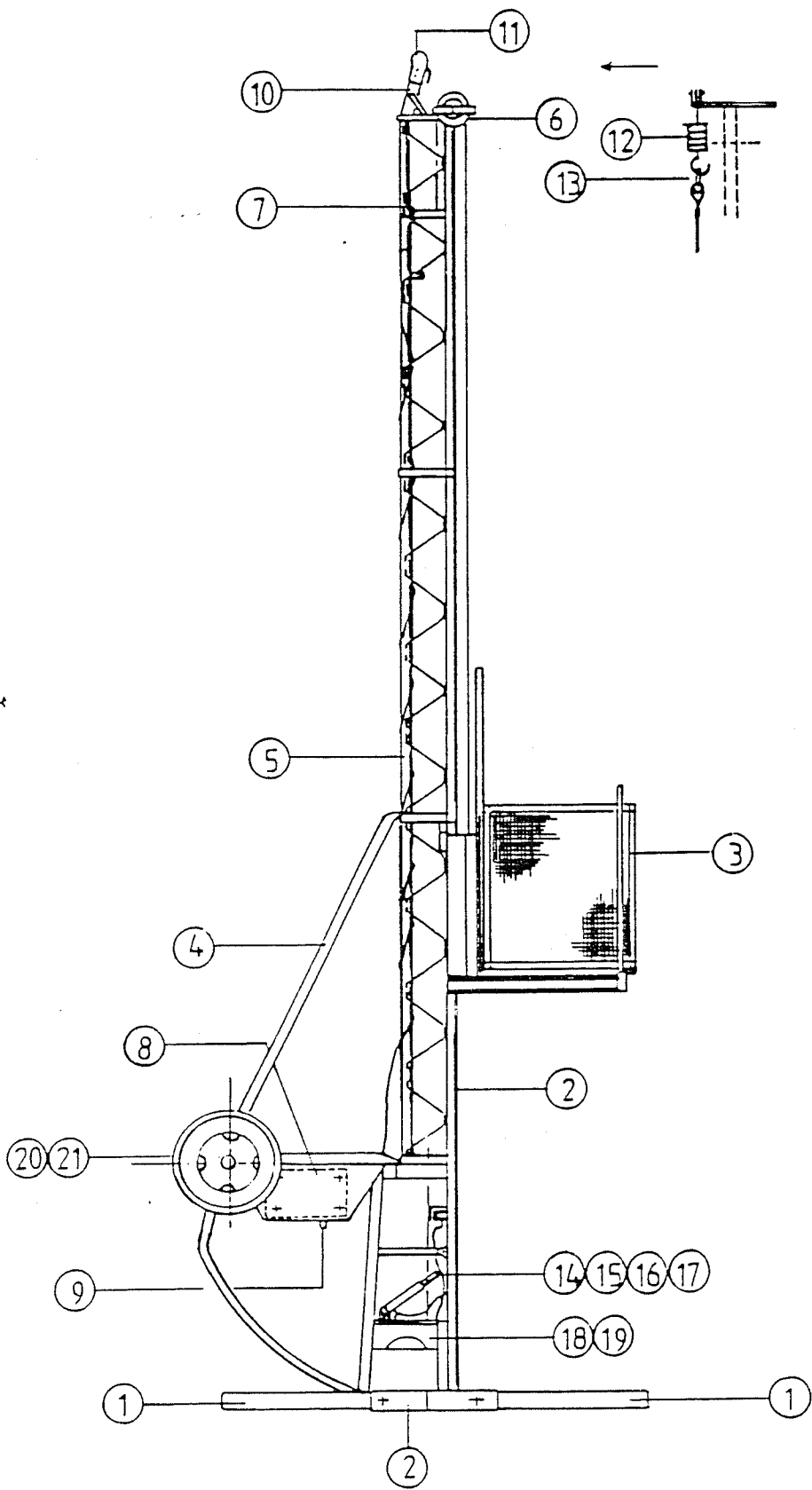
ONDERDELEN



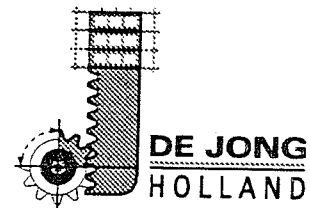
KOPROL A 32 B / BL



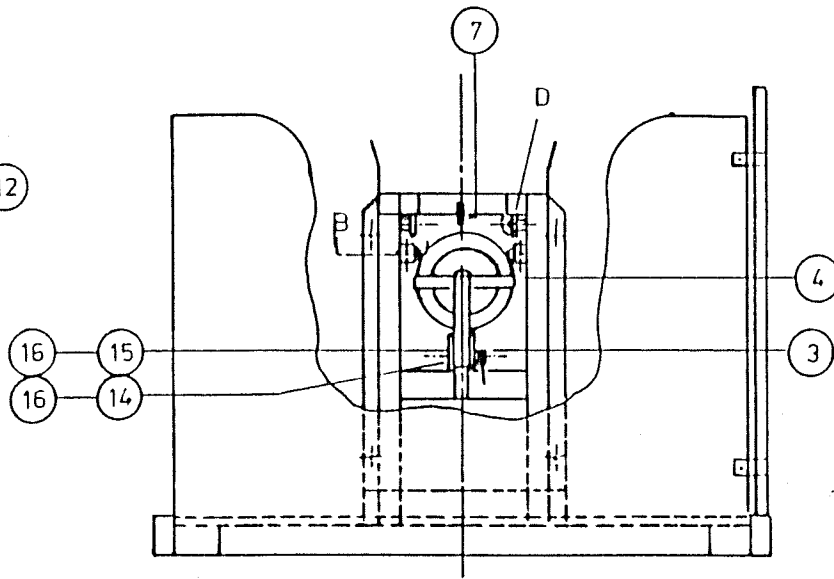
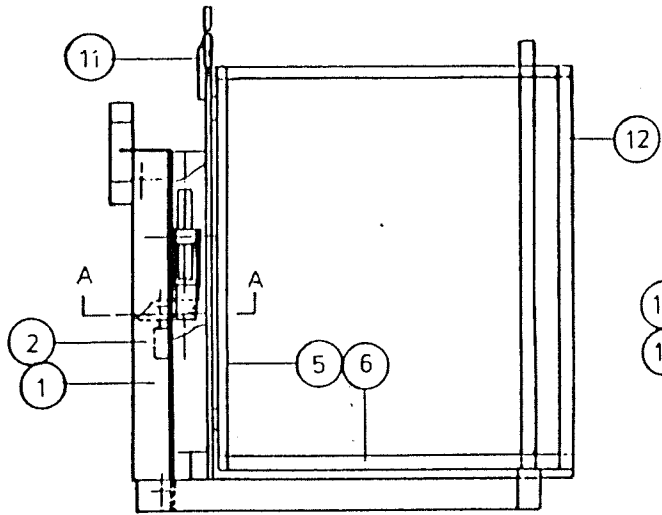
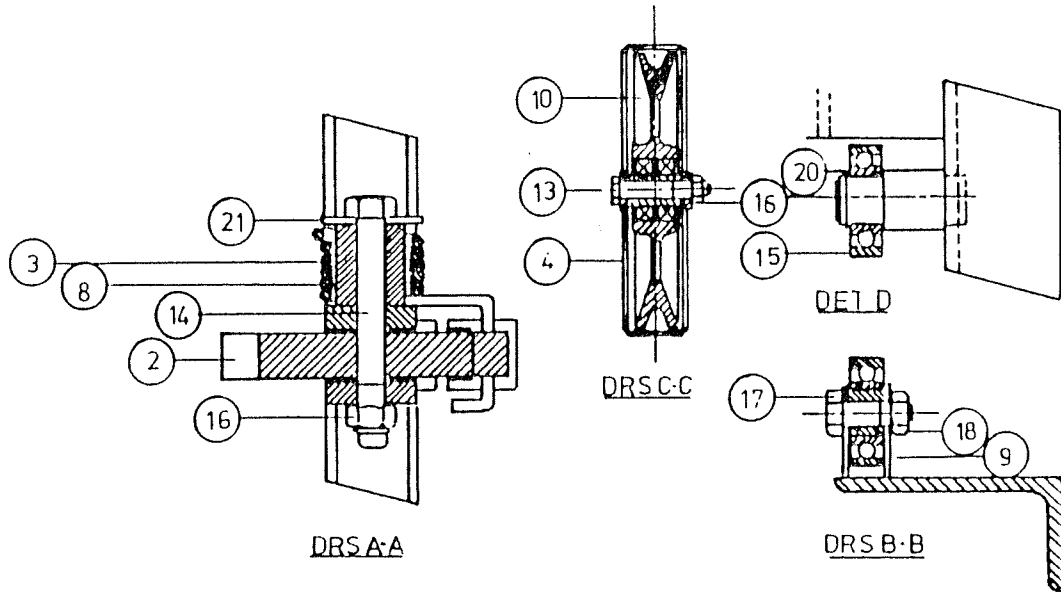
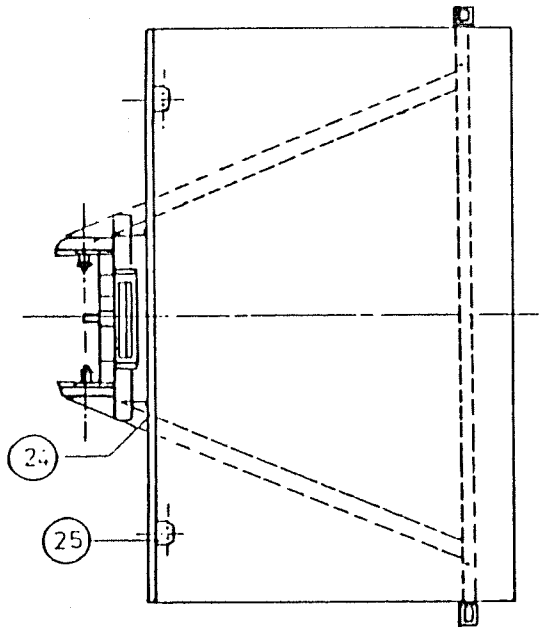
KOPROL TEK. : 3.50.0753



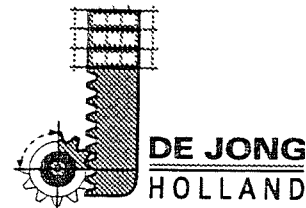
Samenstelling bouwlift A32B/A32BL



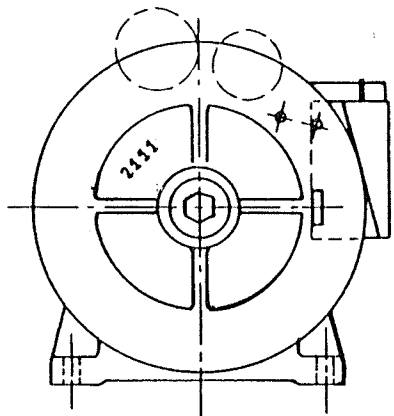
<u>No.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Artikel</u>	<u>Code:</u>
1.	Stabilisatiebalk		50.2351
2.	Lassam onder Frame		60.0977
3.	Sam. Liftwagen		65.0558
4.	Schoorpijp		50.2349
5.	Verlengmast		60.0849
6.	Koprol		65.0319
7.	Frame bovenafslaglood		65.0520
8.	Schakelkast - el		65.0555
9.	Sluitboom - el		65.0556
10.	Transporthouder		60.0752
11.	Koggelkoppeling		28.0046
12.	Drukveer met doorverbinding		28.1210
13.	D - sluiting	N964-13 IV 1020 kg	
14.	Onderframe slappe draad		60.0454
15.	Slappedraad klap.		60.0453
16.	Geleiderol slappedraad		50.2272
17.	Dwangrol		50.2271
18.	Motorinbouw licht		65.0003
19.	Motorinbouw kracht		65.
20.	Asstomp		50.2226
21.	Banden		28.0005



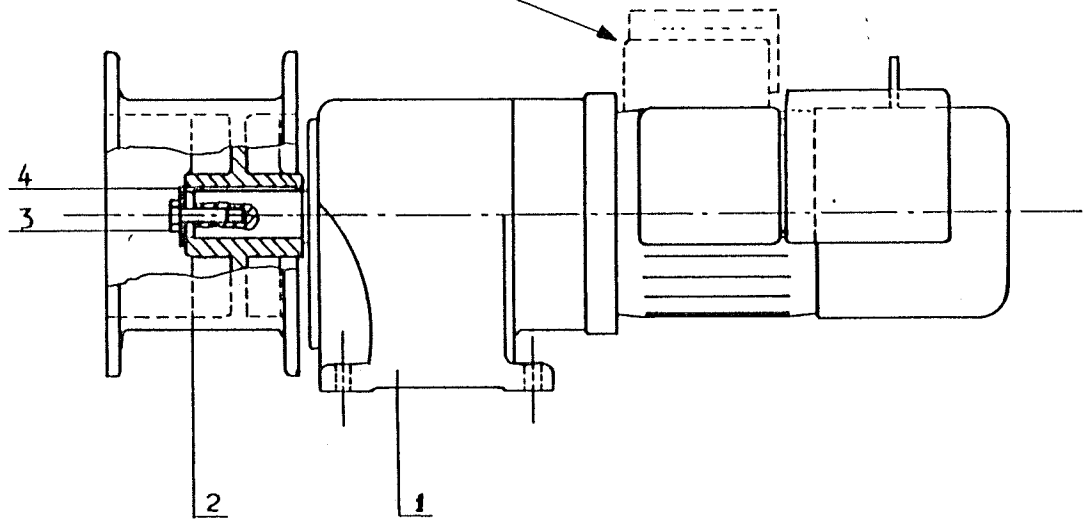
Hoofdsamenstelling Liftwagen - A32B/A32BL



<u>No.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Artikel</u>	<u>Code:</u>
1.	Liftwagen		60.1475
2.	Vangpal		60.0012
3.	Torsiebeer		28.1270
4.	Kabelschijfhouder		60.0013
5.	Achterwand	1500 x 1022 x 18	31.3231
6.	Platform	1430 x 900 x 18	31.3231
7.	Grendelpen		60.0016
8.	Afstandbus (torsiebeer)		50.0023
9.	Afstandbus (dwarsrol)		50.0024
10.	Kabelschijf		65.0181
11.	Afschermingsmastzijde		60.1429
12.	Zijhek		60.1483
13.	Zeskantbout	- M12 x 80	DIN 931
14.	Zeskantbout	- M12 x 100	DIN 931
15.	Zeskantbout	- M12 x 55	DIN 931
16.	Nylocmoer	- M12	DIN 985
17.	Zeskantbout	- M10 x 30	DIN 933
18.	Moer	- M10	DIN 934
19.	Kogellager	- 6204 LLU	24.0095
20.	Seegering	- A20	DIN 471
21.	Sluitring	- M12	DIN 440
22.	Slotbout	- M10 x 40	DIN 603MU
25.	Scharnier Alko		28.2262



CONDENSATOREN (LICHTNETUITVOERING)



LICHTNET UITVOERING ART. 26.0150
 KRACHT UITVOERING ART. 26.0151

4	SLUITRING $\varnothing 45/14 \times 4$ DIN 440	
3	TAPBOUT M12x35 DIN 933	
2	KABELTROMMEL	50.0026
1	REMREDUCTIE MOTOR .ABM	26.0150
POS	BENAMING	ARTIKEL NO.