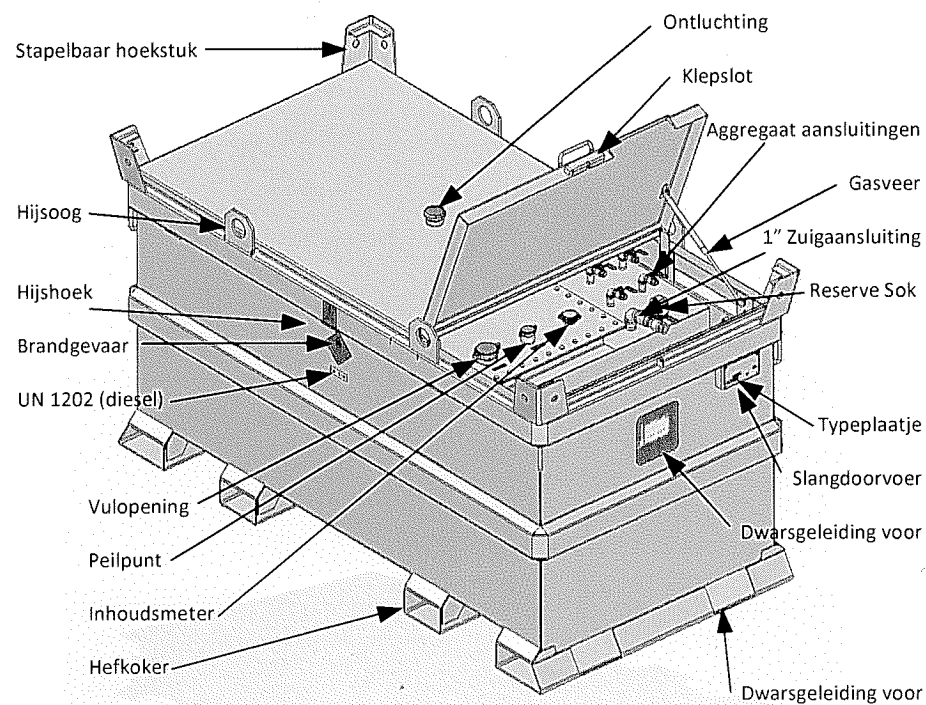


24Diet1024



Gebruikershandleiding IBC



VOORWOORD

Algemeen

De gebruikershandleiding ontvangt U als onderdeel van de door U aangeschafte IBC.

Een IBC is een niet stationaire, mobiele opslagtank en is bestemd voor bovengrondse drukloze opslag van vloeistoffen. Deze handleiding dient u zorgvuldig te bewaren. Doel van de handleiding is de gebruiker te informeren over het veilig en efficiënt gebruik van de IBC.

Verantwoordelijkheden

De IBC is onder verantwoordelijkheid van Tolsma Tankbouw geproduceerd en voldoet aan alle eisen gesteld door de hierop van toepassing zijnde regelgeving.

Installatie, gebruik en buitengebruik vallen onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar/ gebruiker van de IBC

Documentatieset

Met elke IBC wordt een documentatie set geleverd. Hierin bevinden zich de volgende documenten:

- Gebruikershandleiding, te bewaren bij de IBC
- Certificaten, te bewaren in een kantoor omgeving
- Logboek, te bewaren bij de IBC
- Aanvullende gebruikershandleidingen, te bewaren bij de betreffende producten

IBC modellen

Standaard IBC Modellen

Inhoud (liter)	Gewicht (kg)	Afmetingen (mm)	Pompruimte (mm)
200	204	1140x652x960	300
300	210	1140x652x980	0
400	300	1060x1192x1090	300
600	360	1360x1192x1090	300
800	420	1360x1192x1300	300
995	465	1560x1192x1300	300
1150	630	1740x1192x1260	300
1600	780	2275x1192x1260	300
2000	860	2190x1192x1500	300
2400	925	2486x1192x1500	300
2600	1000	3090x1192x1500	100
3000	1200	2430x1192x1500	300
3000 HiCube	1200	2430x1192x1823	300

Meer informatie over beschikbare modellen, specials, certificering en van toepassing zijnde wettelijke voorschriften en keuringen staat op de website van Tolsma Tankbouw www.tolsmatankbouw.nl.

Typeplaatje, stickers en aanduidingen

De IBC is voorzien van een typeplaatje voor product identificatie

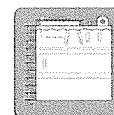
TOLSMA TANKBOUW B.V. TEL. 0621 05 513 - 657732	
AZZELWEG 14 8445 PR. HEERENVEEN FAX. 0621 05 519 - 629483	
www.tolsmatankbouw.nl	
Fabr. nr.	KEURINGSDATUM
Inhoud	
Ledig gewicht	
Opslag t.b.v. K31-mensotoelafgewerkte olie	
Materiaal: S 235 JR Vrandikte min.: 3,0 mm KIWA keur	
U	31 A/Y/
N	/NL/
TOLSMA	

Fabrieksnummer	Veld 1
Inhoud IBC in m3	Veld 2
Ledig gewicht in kg	Veld 3
Keuringsdatums	
Maand en Jaar van productie	Veld 5
Type nr. Tolsma Tankbouw	Veld 6 + 7 + 8

De IBC is voorzien van wettelijke verplichte waarschuwingsstickers ter voorkoming van gevaarlijke situaties. Deze stickers dienen ten allen tijde zichtbaar te zijn!



Dwarsgeleiding
Voor



Maximale Vulling



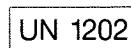
Hijs hoek



Verplicht vullen met vulpistool



Brandbaar
Klasse 3 brandstoffen



UN 1202 UN aanduiding (bv diesel brandstof)



Roken en open vuur
verboden

Vulopening en peilpunt zijn geïdentificeerd met stickers

Wetgeving, keuring en inspectie

De IBC wordt geleverd onder het KIWA keurmerk en ADR. Tevens zijn op dit product periodieke keuringen van toepassing.

De wetgeving met betrekking tot dit product is complex en aan verandering onderhevig.

Voor meer informatie over de van toepassing zijnde wetgeving kunt U zich wenden tot Tolsma Tankbouw en/of gebruik maken van de informatie op de website www.tolsmatankbouw.nl.

Begrippen

KIWA is een instituut voor keuringen en certificatie en kwalificeert andere certificerende bedrijven. Een beoordelingsrichtlijn (BRL) is een keuringsdocument. Publicatierreeks gevaarlijke stoffen 30 (PGS 30) is een richtlijn voor de opslag van vloeibare aardolieproducten. Publicatierreeks gevaarlijkstoffen 15 (PGS 15) is een richtlijn voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage.

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	3
Algemeen	3
Verantwoordelijkheden	3
Documentatieset	3
IBC modellen	3
Typeplaatje, stickers en aanduidingen	4
Wetgeving, keuring en inspectie	4
Begrippen	4
INHOUDSOPGAVE	5
1 FABRIKANT GEGEVENS	6
2 VEILIGHEID EN MILIEU	6
2.1 Algemene aanwijzingen	6
2.2 Milieu	6
2.3 Veilig verplaatsen, tillen en hijsen	6
2.4 Lassen	6
2.5 Markeringen en stickers	6
2.6 Brandblusser	6
3 GEBRUIK	6
3.1 Gebruik conform de bedoelde toepassing	6
3.2 Eerste gebruik	7
3.3 Laden en lossen	7
3.4 Vullen van IBC	7
3.5 Tanken met IBC	8
4 TRANSPORT, OPSLAG, STILSTAND	8
4.1 Transport	8
4.2 Opslag/stilstand	8
5 ONDERHOUD	8
5.1 Levensduur	8
5.2 Reparaties	8
5.3 Onderhoudschema	9
6 BUITEN GEBRUIKNAME	9
7 KEURING EN INSPECTIE	9
8 AUTEURSRECHT	9
BIJLAGE A - SCHEMA VOOR KEURING EN INSPECTIE	9
NOTITIES	10

1. FABRIKANT GEGEVENS

Tolsma Tankbouw

Adres : IJzerweg 1/c
Postcode / Plaats : 8445 PK Heerenveen
Land : NEDERLAND
Telefoon : +31 (0)513 633 733
Telefax : +31 (0)513 633 490
E-mail : info@Tolsmatankbouw.nl
Internet : www.Tolsmatankbouw.nl

2. VEILIGHEID EN MILIEU

Voordat met of aan de IBC gewerkt mag worden moeten de betreffende personen de voor hen bedoelde hoofdstukken van deze gebruikershandleiding doorgelezen en begrepen hebben. Enkele hoofdstukken bevatten speciale veiligheidsaanwijzingen.

2.1 Algemene aanwijzingen

Bedrijfsomstandigheden die het veilig functioneren van de IBC ongunstig beïnvloeden moeten worden vermeden. De IBC mag niet in gebruik genomen worden tenzij aan alle voorwaarden is voldaan die voortvloeien uit de bepalingen van Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 30 (PGS 30, zie website www.tolsmatankbouw.nl). Belangrijk is dat vloeibare producten niet in het milieu mogen vrijkomen.

Testen (o.a. dichtheidscontrole) mogen alleen onder gecontroleerde omstandigheden en in het bijzijn van gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Bij calamiteiten dient de gebruiker, naast de wettelijk voorgeschreven instanties, de fabrikant hiervan onverwijld in kennis te stellen, zodat deze een onderzoek naar de oorzaken en de mogelijke consequenties voor toekomstig gebruik kan instellen.

2.2 Milieu

Bij onderhoud, reparatie- of reinigingswerkzaamheden kunnen er voor het milieu schadelijke stoffen vrij komen. Men dient daarom passende maatregelen te treffen om te voorkomen dat eventuele afvalstoffen in het milieu terecht kunnen komen.

2.3 Veilig verplaatsen, tillen en hijsen

Verplaatsen, tillen en hijsen dienen alleen op de voorgeschreven wijze en met behulp van daartoe geëigende en door de bevoegde instanties goedgekeurde (hulp)middelen te worden uitgevoerd, zoals hijswerktuigen, katrollen, kettingen, stropen en kabels.

2.4 Lassen

Laswerkzaamheden aan de IBC mogen alleen door een, door KIWA en TNO, gecertificeerd bedrijf gedaan worden.

2.5 Markeringen en stickers

Op de IBC zijn diverse wettelijke verplichte markeringen en/of stickers aangebracht.

Deze markeringen moeten ten allen tijde zichtbaar blijven. Neem zo nodig contact op met Tolsma Tankbouw. Zie Voorwoord voor de identificatie van de gebruikte stickers.

2.6 Brandblusser

Wanneer de IBC in bedrijf is dient te allen tijde een goed werkende brandblusser binnen een bereik van 10 meter te zijn. De brandblusser moet voldoen aan de in PGS 30 gestelde eisen.

3. GEBRUIK

3.1 Gebruik conform de bedoelde toepassing

De IBC is een niet-stationaire, mobiele opslagtank en is bestemd voor bovengrondse drukloze opslag van vloeibare aardolieproducten (K3) met een vlamptpunt groter dan of gelijk aan 55°C.

Voordat de IBC voor andere doeleinden gebruikt gaat worden, eerst contact opnemen met Tolsma Tankbouw. Alleen Tolsma Tankbouw bepaalt of de IBC ongewijzigd geschikt is voor het nieuwe gebruiksdoel of dat de IBC hiervoor aangepast of vervangen moet worden.

Let op! Ondeskundig gebruik is niet toegestaan.

3.2 Eerste gebruik

De IBC wordt door Tolsma Tankbouw afgeleverd met handleiding, logboek en certificaat. De IBC wordt niet door Tolsma Tankbouw geïnstalleerd. De IBC mag onder geen voorwaarde aangepast worden, dus lassen, boren, etc. is niet toegestaan.

Let op! De IBC moet horizontaal geplaatst worden op een ondergrond met voldoende draagkracht

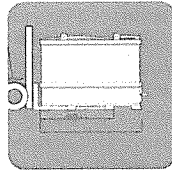
3.3 Laden en lossen

Bepaalde modellen zijn uitgevoerd met een geleiding ten behoeve van vorkheftruck lepels. Het verplaatsen van een IBC met behulp van een vorkheftruck mag alleen op vlak terrein gedaan worden.

Het is mogelijk dat Tolsma Tankbouw speciaal hijsgereedschap heeft meegeleverd. Zie hiervoor de daarbij behorende gebruikershandleiding. Gebruik in alle andere gevallen de vier hijsogen voor het stabiel hijsen van de tank.

Het te hijsen gewicht, zoals aangegeven op het type plaatje van de IBC, mag de maximale te hijsen last van het hijsgereedschap niet overschrijden.

Gebruik altijd de door bevoegde instanties goedgekeurde (hulp)middelen, zoals hijswerktuigen, katrollen, kettingen, stropen en kabels.



Voor het gebruik van hijsgereedschap dient men zich te overtuigen van de correcte verbinding tussen het hijsgereedschap en de IBC. Een minimale eis is een visuele controle van alle hijsgereedschap - tankverbindingen en alle boutverbindingen.



Let op! Alle vier hijsogen gebruiken of het door Tolsma Tankbouw geleverde hijsgereedschap.

Let op! De tophoek van de hijsketting mag niet meer dan 60° zijn.

Let op! Het verplaatsen en hijsen kan plaatsvinden op ruw terrein. Overmatig schokken en stoten dient hierbij zoveel mogelijk vermeden te worden. In het geval van heftig slingeren dient de IBC te worden neergezet en dienen alle verbindingen te worden gecontroleerd.

3.4 Vullen van IBC

De onderstaande aanwijzingen gelden voor het vullen van de IBC.

Vullen moet conform PGS 30 worden gedaan.

Let op! De gevaarlijke of hinderlijke eigenschappen van de opgeslagen vloeistoffen moeten bekend zijn bij de gebruikers van de IBC, dit in verband met het eventueel vrijkomen van damp of vloeistof bij het vullen van de IBC en bij lekkage of mogelijke ongevallen.

Peilen en peilstok

Alvorens met het vullen van IBC wordt begonnen moet door middel van een peilstok of vloeistofstand aanwijzer de vloeistof inhoud van de tank worden bepaald. Een speciaal daartoe bestemde peilopening wordt gebruikt om de inhoud van de IBC met een peilstok te meten.

De peilopening moet, behalve tijdens het peilen, gesloten moet zijn.

Vullen van de IBC

De IBC moet worden gevuld met een vulpistool dat is voorzien van een automatische afslagmechanisme. Het pistool waarmee een IBC wordt gevuld mag niet zijn voorzien van een vastzetmechanisme. In geval van drukvulling moet de IBC voorzien zijn van een overvul beveiliging.

Maximale toegestane overdruk in de IBC is 0,3 bar, deze mag nooit worden overschreden!

Overvul beveiliging

Een IBC kan worden voorzien van een elektrische sonde. Deze beveiliging schakelt automatisch wanneer de vloeistof in de IBC een bepaald niveau heeft bereikt. De vulinstallatie, welke de IBC vult, dient met de nodige apparatuur uitgevoerd te zijn om een veilige overvul beveiliging te kunnen creëren.

Vullen in open lucht

De tankwagen moet tijdens het vullen van de IBC in de open lucht zijn opgesteld. Het vullen van een IBC moet zonder lekken of morsen van vloeistof gebeuren.

Indien tijdens het vullen een lekkage wordt geconstateerd moet het vullen direct worden beëindigd.

Afsluiting vulpunt

Onmiddellijk nadat de vloeistof in een IBC is overgebracht moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop worden afgesloten.

Maximale vulling en overvul beveiliging

Een IBC mag voor ten hoogste 95% met vloeistof worden gevuld.

3.5 Tanken met IBC

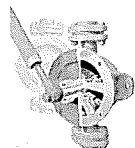
Pompen

Op de IBC kunnen verschillende pompsetjes gemonteerd worden. Een setje bestaat uit een hand of een elektrische pomp (12V, 24V of 220V) of een combinatie van deze pompen, een vulslang met vulpistool voorzien van een automatische afslag en indien nodig een filter en tankaansluitingen.

Let op ! Wettelijke bepalingen (PGS30, BRL-K744) verplichten dat de productleiding is voorzien van een KIWA goedgekeurde antihevel beveiliging. Pompsets aangeschaft bij Tolsma Tankbouw zijn standaard voorzien van de Tolsiph© KIWA goedgekeurde antihevelbeveiliging.

1) Pomp inschakelen en het vulpistool in de tankopening plaatsen of handpomp bedienen. Vulpistool is uitgerust met een automatische afslag. 2) Na tanken het vulpistool uit de tankopening halen. 3) De pomp afschakelen en de slang oprollen en in de daarvoor bestemde ruimte plaatsen.

Let op! Indien de zuigleiding uitgevoerd is met een afsluiter, mag deze alleen bij calamiteiten gesloten zijn! Tijdens normaal gebruik dient de afsluiter ten aller tijde geopend te zijn.



Schoonhouden van de installatie

Morsen of lekkage van vloeistof moet worden voorkomen. Een vervuilde IBC moet gereinigd worden. De vloeistof die eventueel is opgevangen in de morsbak of in de opvangbak, moet in verband met brandgevaar direct worden verwijderd.

4. TRANSPORT, OPSLAG, STILSTAND

4.1 Transport

De IBC kan op gebruikelijke wijze worden vervoerd. De IBC is geschikt voor verpakkingsgroep II en III van de ADR. Voor transport van gevulde en/of ongereinigde IBC's dient de gebruiker te handelen conform PGS 30 en de regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (ADR/VLG van de WVGS).

4.2 Opslag/stilstand

Om corrosie te voorkomen moet een ongebruikte IBC droog opgeslagen worden (-40 °C tot +75 °C bij max. 90% relatieve vochtigheid).

5. ONDERHOUD

5.1 Levensduur

De IBC's gemaakt door Tolsma Tankbouw zijn van hoge kwaliteit en ontworpen voor een langdurig en bedrijfszeker gebruik. Desondanks zal na verloop van jaren de IBC mogelijkerwijze niet meer aan de van toepassing zijnde wetgeving en/of aan de eisen voor veiligheid en gezondheid (kunnen) voldoen.

In een dergelijke situatie biedt een revisie of modificatie een eventuele oplossing.

Is de IBC evenwel niet meer bruikbaar en niet meer te repareren, dan dient gehandeld te worden volgens de procedure zoals beschreven in hoofdstuk 6.

5.2 Reparaties

Beschadigingen aan zowel de IBC tank als aan de opvangbak moeten direct worden gerepareerd. Na reparatie moet door KIWA worden vastgesteld of nog wordt voldaan aan de van toepassing zijnde normen. Lassen aan de IBC mag alleen gedaan worden door een gecertificeerde lasser, welke onder verantwoording valt van een, door KIWA en TNO, gecertificeerd bedrijf.

Schade aan het verfsysteem kan hersteld worden met de meegeleverde verf.

Let op! Indien aan een IBC ingrijpende werkzaamheden moeten worden verricht of wanneer redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de sterkte van de IBC is aangetast, moet dit aan Tolsma Tankbouw, of een ander, door KIWA en TNO, gecertificeerde instelling worden gemeld, en moet de IBC door één van beiden gerepareerd worden.

Reparaties aan een IBC mogen alleen uitgevoerd worden door Tolsma Tankbouw of een ander gecertificeerde instelling. Onderhoudswerkzaamheden en reparaties dienen altijd uitgevoerd te worden met inachtneming van deze gebruikershandleiding. Let bij reparatie en inspectie op behoud van markeringen en de typeplaat. Reparaties worden vermeld in het logboek.

5.3 Onderhoudschema

De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor het opstellen en uitvoeren van een dekkend onderhoudsschema. Het onderhoudsschema kan gecombineerd met het keuring- en inspectieschema zie hoofdstuk 7. Zowel het opstellen van een onderhoudsschema als het uitvoeren van onderhoud, eventueel in combinatie met keuring- en inspectie kan door Tolsma Tankbouw worden uitgevoerd.

6. BUITEN GEBRUIKNAME

Wanneer een IBC buiten gebruik wordt gesteld moet de IBC worden geleegd en schoongemaakt volgens BRL-K 905 en afgevoerd worden door een tanksaneerder die door KIWA is gecertificeerd overeenkomstig BRL-K 902.

7. KEURING EN INSPECTIE

De eigenaar/gebruiker van de IBC moet ervoor zorgen dat tijdens het gebruik periodiek gecontroleerd en gekeurd wordt conform de van toepassing zijnde regelgeving, zie hiervoor bijlage A.

De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor het opstellen van een dekkend keuring- en inspectieschema.

De wetgever eist een uitgebreide verslaggeving van keuring en inspectie, deze is weergegeven in het logboek van de IBC. Het logboek maakt deel uit van het documentatieset van de IBC.

Tolsma Tankbouw heeft een dekkend keuring- en inspectieschema opgesteld voor de gehele levenscyclus van de IBC, zie hiervoor bijlage A.

De door de gebruiker uit te voeren inspecties zijn (mogelijk ook deels) in overleg door Tolsma Tankbouw uit te voeren.

Tolsma Tankbouw verzorgt de administratie van het logboek van de door Tolsma Tankbouw uitgevoerde keuringen en inspecties.

8. AUTEURSRECHT

Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming van Tolsma Tankbouw worden vermenigvuldigd in welke vorm dan ook.

BIJLAGE A - SCHEMA VOOR KEURING EN INSPECTIE

Wanneer	Keuring en inspectie	Door KIWA erkende Installateur	GEBRUIKER
A Jaarlijks	Controle op aanwezigheid van water Criteria volgens KC102 (PGS 30, 4.4.4)		X
B Jaarlijks	Visuele controle verfsysteem		X
1,5 jaarlijks KIWA C 2,5 jaarlijks TNO	Uitwendige inspectie Criteria volgens KC112 Controle op luchtdichtheid en beschadiging Procedure volgens TNO richtlijn 02 (PGS 30, 4.5.5)	X	
D 5 jaarlijks TNO	Inwendige en uitwendige inspectie Controle op luchtdichtheid en beschadiging Procedure volgens TNO richtlijn 02 (PGS 30, 4.5.5)	X	
E Na grote reparatie*	Inspectie volgens KC112 Controle op vloeistofdichtheid Procedure volgens TNO richtlijn 02 (PGS 30, 4.5.5)	X	

* reparatie kan uitgevoerd worden door Tolsma Tankbouw, zie hoofdstuk 5.



Tolsma Tankbouw bv
IJzerweg 1/c 8445 PK Heerenveen
Telefoon: +31(0)513 633733
Fax: +31(0)513 633490

Internet: www.tolsmatankbouw.nl
E-mail: info@tolsmatankbouw.nl