

FÖRST™
Rely on it



ST8 *D* 55

**BEDIENER EN
ONDERHOUDSHANDLEIDING**

CE
UK
CA

Redwood
Global Ltd

De Engelse taal wordt gebruikt voor de originele instructies.
Andere talen zijn een vertaling van de oorspronkelijke instructies.
(Machinerichtlijn 2006/42/EG)

Gepubliceerd op: 6-12-2022

Document-ID: 14-00-005

Documentversie: v4.0

ANSVARFRASKRIVELSE

Deze handleiding is geschreven door Redwood Global B.V., om de veilige bediening en het onderhoud van de Först houtversnipperaar in detail te beschrijven.

Dit document geeft informatie over het ontwerp van het product, procedures voor routineonderhoud, service, bedieningsinstructies en biedt een handleiding met probleemoplossingen die u moet volgen in het geval van het optreden van een onverwacht probleem.

Voor veiligheidsaspecten is het altijd de verantwoordelijkheid van de klant om zijn of haar personeel te trainen en te adviseren, maar oBediener en onderhoudshandleidingok het personeel van aannemers dat de machine bedient, onderhoud of reparateert.

Hoewel er grote zorg en aandacht is besteed om ervoor te zorgen dat alle informatie in deze handleiding veilig en correct is, aanvaardt Redwood Global Ltd geen enkele verantwoordelijkheid voor enige schade aan apparatuur of letsel of overlijden van personen die kunnen optreden tijdens het uitvoeren van enige instructies of procedures die beschreven staan in deze handleiding.

Al het personeel van de eigenaar moet zich te allen tijde verzekeren van de hier beschreven veiligheidsprocedures, rekening houdend met de omstandigheden waaronder het werk wordt uitgevoerd.

Neem als eigenaar/gebruiker alstublieft de tijd om alle documentatie die bij uw machine is geleverd, vooraf te bestuderen.

COPYRIGHT

Copyright © 2022 Redwood Global Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Bevat informatie die eigendom is van Redwood Global Ltd en/of haar gelieerde ondernemingen. Niet kopiëren, opslaan, verzenden of openbaar maken aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Redwood Global Ltd

HANDELSMERKEN

Andere product- en bedrijfsnamen kunnen handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn van andere bedrijven en zijn eigendom van hun eigenaren. Ze worden alleen gebruikt voor uitleg, zonder de bedoeling om inbreuk te maken op de rechten.

INHOUD

Voorwoord	12
Gerbruikersvoorschriften	12
Het doel van zee instructies	13
Woordgebruik in dit document	14
Linkerkant en rechterkant	15
Het verkrijgen van documentatie en informatie	15
Hoofdstuk 1: Machinesleutel	17
1.1 Toepassing van deze machine	18
1.2 Technische data	19
1.3 Onderdelen aan de buitenkant	21
1.4 Motorruimte overzicht	23
1.5 Beitel kamer overzicht	25
1.6 Auto-intelligentie systeem	26
1.7 Bediening van de invoerrollen	27
1.8 Bedieningspaneel	28
1.9 Noodstop knop	29
1.10 Bedieningsscherm	30
1.10.1 Knopfuncties	31
1.10.2 Navigatie	32
1.10.3 Startscherm	33
1.10.4 Sensoren en roetfilter	34
1.10.5 Machine informatie	35
1.10.6 Scherm storingscode (DM1)	36
1.10.7 Scherm storingscode (DM2)	37
1.10.8 Instellingen	38
1.10.9 Spatalarmscherm	39
1.11 Ontstekingsschakelaar	40
1.12 Fabrikant plaajte	41
1.13 Voertuigidentificatie nummer (VIN)	42
Hoofdstuk 2: Veiligheidsinstructies	43
2.1 Veilig werken	44
2.2 Algemene veiligheid	48
2.3 Geluid test informatie	49
2.4 Sticker	50

Hoofdstuk 3: Transport en opslag	53
3.1 Aansluiten op het trekvoertuig	54
3.2 De ST8D vervoeren	57
3.3 De machine slepen	58
3.4 Loskoppelen van het trekvoertuig	59
3.5 Machine hijsen	60
3.6 De stortkoker verwijderen	61
3.7 Opslag	63
3.7.1 Bereid de machine voor op opslag	63
3.7.2 In opslag zetten	63
3.7.3 Tijdens opslag	64
3.7.4 Uit opslag halen	64
Hoofdstuk 4: Operatie	65
4.1 Voordereiding voor gebruik	66
4.2 Plaatsing van de machine voor gebruik	67
4.3 Starten de machine	69
4.4 Veiligheids-enfunctiecontrole	71
Groene en oranje hopperknoppen	71
4.5 Draaisnelheid van de invoerrollen veranderen	73
4.6 De machine uitschakelen	74
4.7 Blokkades verwijderen	75
Hoofdstuk 5: Onderhoud	79
5.1 Gepland onderhoud	81
5.2 Dagelijkse controles	83
5.3 Wekelijkse controles	85
5.4 Gepland onderhoud	87
5.4.1 Hoge druk reiniging	87
5.5 Nabehandelingssysteem	88
5.5.1 Roetfiltersysteem (Diesel Particulate Filter)	88
5.5.2 Roetfilterregeneratie	88
5.5.3 Roetfilterregeneratiemethoden	89
5.5.4 Lampje en schakelaar roetfilterregeneratie	90
5.5.5 Regeneratiemodus tijdens bedrijf (passieve en actieve regeneratie)	91
5.5.6 Handmatige regeneratiemodus (geforceerde regeneratie)	91
5.5.7 Voorwaarden voor geforceerde regeneratie	91
5.5.8 Verwijderen	91
5.5.9 As verwijderen en het roetfilter reinigen	92

5.6 Om de motorkap te openen	93
5.7 Open de afdekplaat van de hakselkast	94
5.8 Verwijderen het paneel	96
5.9 De messen verwisselen	97
5.10 De messen slijpen	101
5.11 Het aambeeld draaien of vervangen	103
5.12 De spanning van de hoofdriem afstellen	106
5.13 Hydrauliek olie filter	108
5.14 Het hydraulische filter vervangen	109
5.15 Aftappen de hydraulische olie	110
5.16 Accu	111
5.16.1 Eerste hulp	111
5.16.2 Naar langdurige opslag gaan	111
5.16.3 De accu vervangen	112
5.16.4 De accu opladen	113
5.16.5 De accu jump-starten	114
5.17 Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen	115
5.18 Bevestigingsputen	116
5.19 Gereedschappen en accessoires	117
5.20 Onderhoudsschema	118
Hoofdstuk 6: Probleemoplossing	119
6.1 De startmotor gaat niet rond	120
6.2 De startmotor gaat rond maar de motor slaat niet	120
6.3 Het beeldscherm is leeg	121
6.4 De invoerrollen draaien niet	122
6.5 De houtversnipperaar stopt plotseling	123
6.6 De houtversnipperaar heeft moeite met het versnipperen	124
6.7 Er lekt hydraulische olie	124
6.8 De banden slijten ongelijkmatig	124
Hydrauliek schema	125
FörstAssist	126
Garantie	127
Garantieverklaring	127
Garantieclaims	127

Certificering	128
Onderhoudsboekje	129
Inhoudsopgave	131

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1 - Linkerkant en rechterkant	15
Afbeelding 2 - Dimensies	19
Afbeelding 3 - Onderdelen aan de buitenkant, rechter zijaanzicht	21
Afbeelding 4 - Onderdelen aan de buitenkant, linker zijaanzicht	22
Afbeelding 5 - Linkerkant van het motorblok	23
Afbeelding 6 - Rechterkant van het motorblok	24
Afbeelding 7 - Beitel kamer	25
Afbeelding 8 - Bediening van de invoerrollen	27
Afbeelding 9 - Bedieningspaneel	28
Afbeelding 10 - Noodstop knop	29
Afbeelding 11 - Knopfuncties	31
Afbeelding 12 - Navigatie	32
Afbeelding 13 - Startscherm	33
Afbeelding 14 - Sensoren en roetfilter	34
Afbeelding 15 - Machine informatie	35
Afbeelding 16 - Scherm storingscode (DM1)	36
Afbeelding 17 - Scherm storingscode (DM2)	37
Afbeelding 18 - Instellingen	38
Afbeelding 19 - Spatalarmscherm	39
Afbeelding 20 - Ontstekingschakelaar	40
Afbeelding 21 - Fabrikant plaatje	41
Afbeelding 22 - Voertuig identificatienummer	42
Afbeelding 23 - Test resultaten	49
Afbeelding 24 - Breakaway kabel	54
Afbeelding 25 - Breakaway kabelgeleider	54
Afbeelding 26 - Trekhaak handvat	55
Afbeelding 27 - Slijtage indicator trekhaak	56
Afbeelding 28 - Sjorpunten	57
Afbeelding 29 - Sleeppositie	58
Afbeelding 30 - Hijsoog	60
Afbeelding 31 - Stortkokerrotatieklem	61
Afbeelding 32 - Erwijder klem en moer	62
Afbeelding 33 - Chute achterste rotatieklem	62
Afbeelding 34 - Plaats de machine	67

Afbeelding 35 - Vergendeling van de invoerlep	68
Afbeelding 36 - Invoerlep vergrendeld	68
Afbeelding 37 - Sleutel in de AAN-positie	69
Afbeelding 38 - Sleutel in de kurkaspositie	69
Afbeelding 39 - Verhoog het motortoerental	70
Afbeelding 40 - Bediening van de invoerrollen	72
Afbeelding 41 - Draaisnelheid van de invoerrollen veranderen	73
Afbeelding 42 - Stationaire stand	74
Afbeelding 43 - Sleutel in de UIT-positie	74
Afbeelding 44 - Duwen het vliegwiel weg van je	75
Afbeelding 45 - Het vliegwiel naar je toe trekken	75
Afbeelding 46 - Veerhanger	76
Afbeelding 47 - Veerspanning op de invoerrol	76
Afbeelding 48 - De bovenste invoerrol omhoog halen	77
Afbeelding 49 - Roetfiltersysteem (Diesel Particulate Filter)	88
Afbeelding 50 - HEST-lampje	90
Afbeelding 51 - Roetfilterregeneratielampje	90
Afbeelding 52 - Motorkap	93
Afbeelding 53 - De stortpijp draaien	94
Afbeelding 54 - Bouten van het deksel van de hakselkast	94
Afbeelding 55 - Bouten van het deksel van de hakselkast	95
Afbeelding 56 - Bouten verwijderen	96
Afbeelding 57 - Het zijpaneel verwijderen	96
Afbeelding 58 - Duwen het vliegwiel weg van je	97
Afbeelding 59 - Het vliegwiel naar je toe trekken	97
Afbeelding 60 - Vliegwiel vergrendeling gereedschap	97
Afbeelding 61 - Zet het vliegwielvergrendelingsgereedschap vast	98
Afbeelding 62 - Verwijderen van het mes	99
Afbeelding 63 - Juiste positie van de achterkant van het mesblad	100
Afbeelding 64 - Messen slijplimiet: 80mm tot 60mm	101
Afbeelding 65 - Mes opening	102
Afbeelding 66 - Positie van de ambeeld klem	103
Afbeelding 67 - Schuifhamer	103
Afbeelding 68 - Aambeeld verwijderd	104
Afbeelding 69 - De houder van het aambeeld	104
Afbeelding 70 - Aambeeld strak tegen de bedding	105

Afbeelding 71 - Aambeeld in verticale houder	105
Afbeelding 72 - Juiste hoofdriemspanning	106
Afbeelding 73 - Hoofdriemspanner (pijl geeft de richting van de spanning aan)	107
Afbeelding 74 - Hydrauliek olie filter	108
Afbeelding 75 - Aftappen de hydraulische olie	110
Afbeelding 76 - Accupolen	112
Afbeelding 77 - Jumpstart	114

TABELLEN

Tabel 1 - Technische data	19
Tabel 2 - Veiligheids-en functiecontrole	71
Tabel 3 - Dagelijkse controles	83
Tabel 4 - Wekelijkse controles	85
Tabel 5 - Shim onderdeelnummers	101
Tabel 6 - Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen	115
Tabel 7 - Koppel instellingen	116
Tabel 8 - Gereedschappen en accessoires	117
Tabel 9 - Onderhoudsschema	118

VOORWOORD

GERBRUIKERSVOORSCHRIFTEN

Deze instructies zijn bedoeld voor de eindgebruiker van de ST8D55 Houtversnipperaar.

De eindgebruiker kan worden omschreven als ieder persoon die met de machine werkt. De eindgebruiker is doorgaans, maar is niet in alle situaties:

- Exploitant/Eigenaar
- Huurder
- Onderhoudspersoneel of technicus

Alle bediening van deze machine mag alleen worden uitgevoerd door een bevoegd voldoende gekwalificeerd persoon van 18 jaar of ouder, die:

- Deze handleiding heeft gelezen en begrepen
- Bekend is met het bedienen van vergelijkbare apparatuur
- Weet hoe deze machine bestuurd moet worden
- Zich bewust is van alle mogelijke gevaren en dienovereenkomstig handelt
- De adviezen over veiligheid opvolgt

HET DOEL VAN ZEE INSTRUCTIES

Bedankt voor het kopen/huren van deze Redwood Global Ltd Först houtversnipperaar.

Het doel van dit document is om u vertrouwd te maken met de werking en het onderhoud van de machine, zodat u deze veilig kunt bedienen. Deze documentatie moet daarom worden beschouwd als deel van de machine.

Door de inhoud van deze handleiding in acht te nemen, hopen we dat de machine een veilige en productieve dienst biedt. Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor de eigenaar/exploitant om de machine veilig en op de juiste manier te bedienen en om routineonderhoud uit te voeren tussen de servicebeurten door.

Dit is geen uitgebreide servicehandleiding. Raadpleeg het serviceschema voor routineonderhoud en wanneer u de machine naar een erkende servicespecialist moet brengen. Raadpleeg voor motoronderhoud de bij deze machine geleverde motorhandleiding.

Deze machine heeft voordat hij de fabriek verliet voorafgaand aan de levering een inspectie ondergaan en is klaar voor gebruik.



LET OP

Voor gebruik en minimaal moeten de veiligheids- en machine bediening secties bedekt in hoofdstukken 3 en 4 worden gelezen en begrepen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of verlies van mensenlevens van de bediener en anderen in de buurt.

Ook kan er schade aan eigendommen en de machine optreden. Let op alle waarschuwingstickers die op de machine zijn aangebracht en volg deze op.

Redwood Global Ltd streeft ernaar haar producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren. behoudt zich het recht om op elk moment wijzigingen aan te brengen, zonder enige voorafgaande verplichting van kennisgeving.

Continue verbetering heeft invloed op het ontwerp en de productie van de machine, er kunnen dus kleine verschillen zijn tussen het werkelijke product en het product dat in deze handleiding beschreven staat.

WOORDGEBRUIK IN DIT DOCUMENT

In dit document worden de volgende niveaus voor veiligheidsinstructies en opmerkingen gehanteerd:



GEVAARLIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel.



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot matig letsel of schade aan het product.



LET OP

Aanvullende informatie met betrekking tot de huidige sectie.

OPMERKING

Duidt op een belangrijke situatie die, indien niet vermeden, de bediening ernstig kan beïnvloeden.



Aanvullende informatie met betrekking tot de huidige sectie.

Verwijzingen:

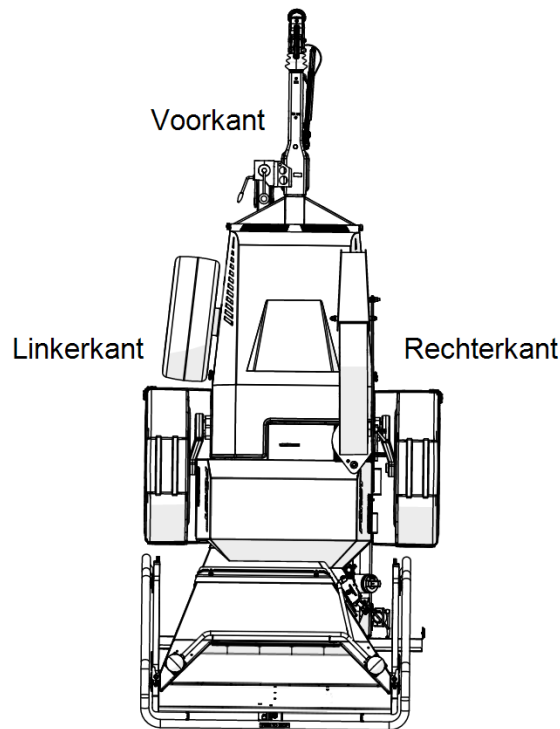
- Zie... Een verwijzing naar een gerelateerd of meer gedetailleerd onderwerp.

Afbeeldingsverwijzingen:

- (3, Afbeelding 2) Een verwijzing naar onderdeel 3 in afbeelding 2.

LINKERKANT EN RECHTERKANT

In deze handleiding wordt "linkerkant" en "rechterkant" aangeduidt als uw linker- en rechterkant op het moment dat u voor de machine staat om materiaal in de machine in te voeren.



Afbeelding 1 - Linkerkant en rechterkant

HET VERKRIJGEN VAN DOCUMENTATIE EN INFORMATIE

De meest recente versie van de documentatie is beschikbaar op het volgende adres:

<https://forstglobal.com/my-forst/manuals>

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

HOOFDSTUK 1: MACHINESLEUTEL

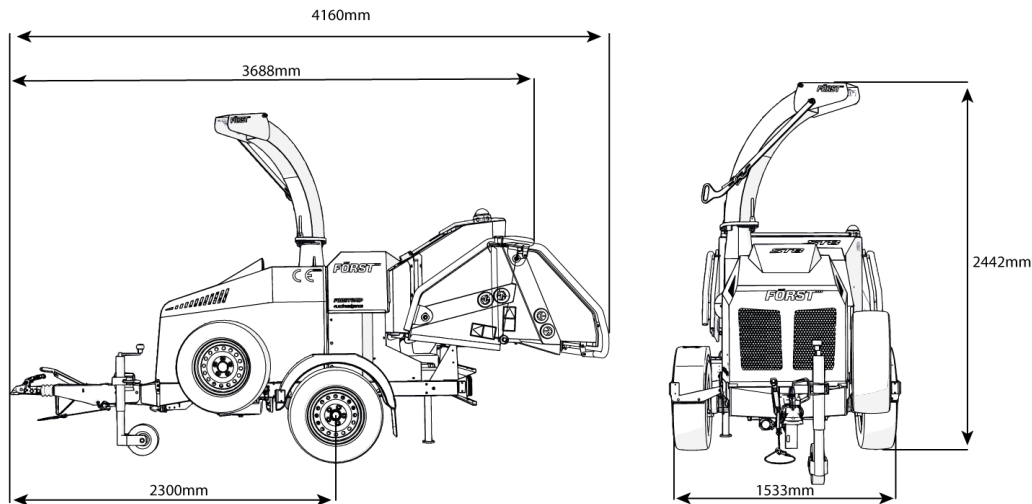
In dit hoofdstuk:

1.1 Toepassing van deze machine	18
1.2 Technische data	19
1.3 Onderdelen aan de buitenkant	21
1.4 Motorruimte overzicht	23
1.5 Beitel kamer overzicht	25
1.6 Auto-intelligentie systeem	26
1.7 Bediening van de invoerrollen	27
1.8 Bedieningspaneel	28
1.9 Noodstop knop	29
1.10 Bedieningsscherm	30
1.10.1 Knopfuncties	31
1.10.2 Navigatie	32
1.10.3 Startscherm	33
1.10.4 Sensoren en roetfilter	34
1.10.5 Machine informatie	35
1.10.6 Scherm storingscode (DM1)	36
1.10.7 Scherm storingscode (DM2)	37
1.10.8 Instellingen	38
1.10.9 Spatalarmscherm	39
1.11 Ontstekingschakelaar	40
1.12 Fabrikant plaajte	41
1.13 Voertuigidentificatie nummer (VIN)	42

1.1 TOEPASSING VAN DEZE MACHINE

De Först ST8D55 is ontworpen om met de hand te worden gevoed en om houtmateriaal tot 203mm (8 inch) in diameter tot houtsnippers te reduceren. Deze machine kan tot 5.5 ton hout per uur verwerken.

1.2 TECHNISCHE DATA



Afbeelding 2 - Dimensies

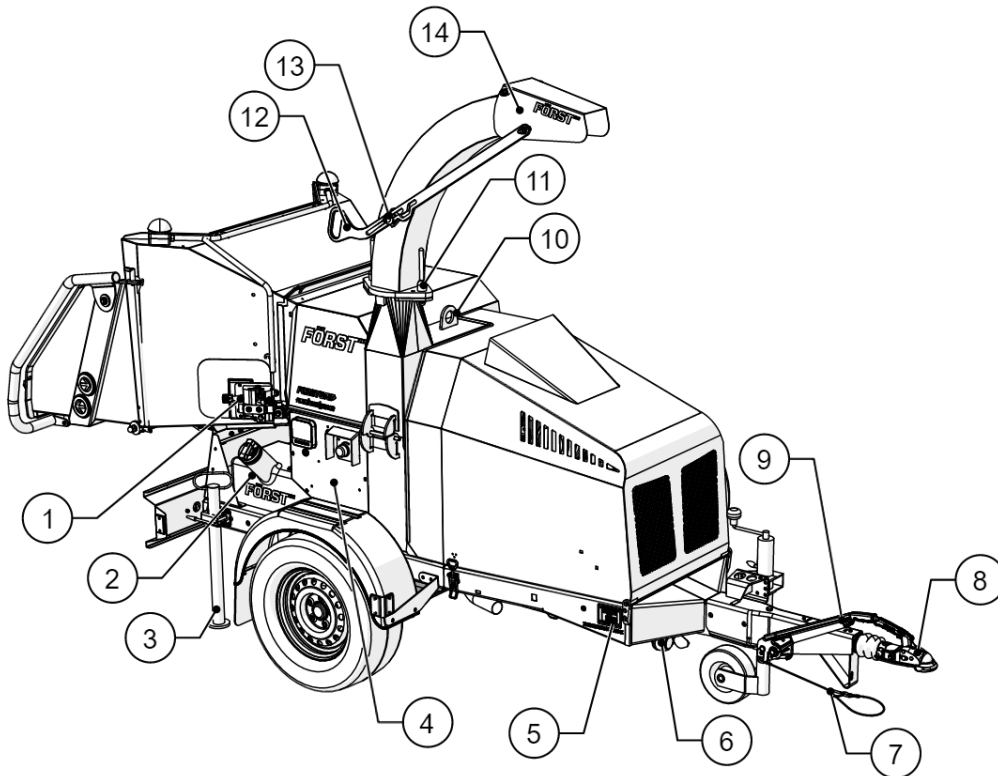
Tabel 1 - Technische data

Technische data	ST8D
Onderdeel nummer	14-A-032
Gewicht	
Totaal gewicht	1450kg
Motor	
Motor typ	Doosan D18
Maximale kracht	42kW (55pk)
Motorolie	HD SAE 10w40 E9
Koeling Methode	Watergekoeld
Starten Methode	Elektrisch
Brandstof type	Diesel (EN590)
Brandstof capaciteit	35 liter
Hydraulisch systeem	
Hydraulisch Olie Capaciteit	17 liter
Hydraulisch Olie Type	ISO VG 46
Wielen	
Band Type	Wiel & band binnenbandloos staal gordel radiaal
Band Maat	205/65R15C
Bandenspanning	3.5 bar (50 psi)
Wielmoer Koppel Instellingen	100Nm

Technische data	ST8D
Elektrisch systeem	
Spanning	12V DC Negatief Aarde
Accu	019D 12V 105Ah
Rollen	
Rol Voer	Twin serie hydraulische motoren
Materiaal Verwerking	
Maximum Materiaal Diameter	203mm (8 inch)
Materiaal Verwerking Capaciteit	5.5 Ton /uur

1.3 ONDERDELEN AAN DE BUITENKANT

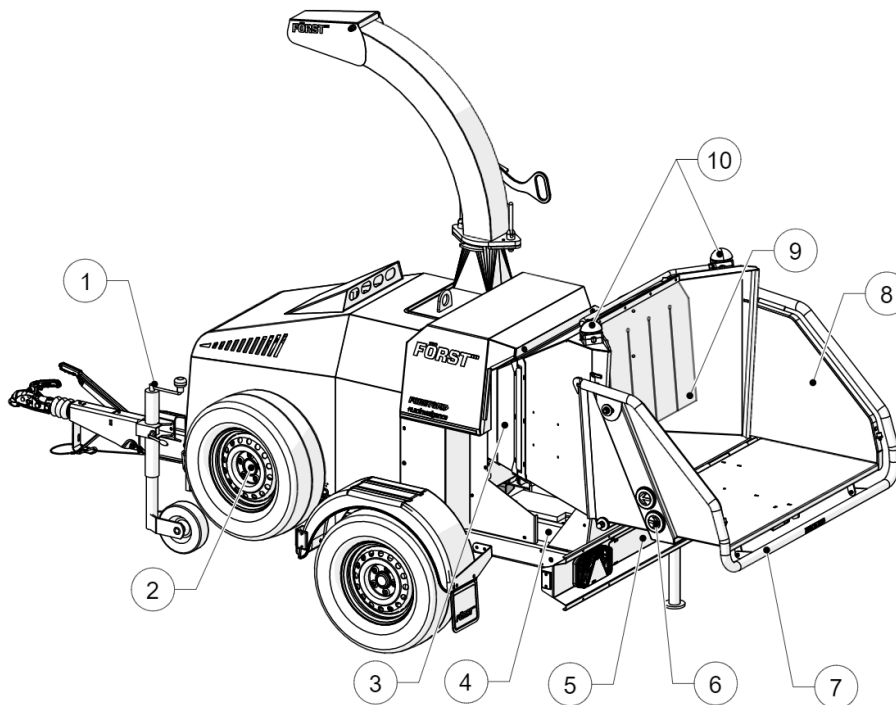
Hieronder staan de onderdelen aan de rechterkant van de machine:



- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1 Snelheidsregeling invoerrol | 8 Trekhaak kop |
| 2 Brandstoftank | 9 Handrem hendel/kabel |
| 3 Prop-modus | 10 Hijsoog |
| 4 Bedieningspaneel | 11 Stortrotatieklem |
| 5 Voertuig idenificatie nummer (VIN) | 12 Stortkoker handvat |
| 6 Licht stopcontact | 13 Stortkoker klem |
| 7 Breakaway kabel | 14 Stortkoker mond |

Afbeelding 3 - Onderdelen aan de buitenkant, rechter zijaanzicht

Hieronder staan de componenten aan de linkerkant van de machine:

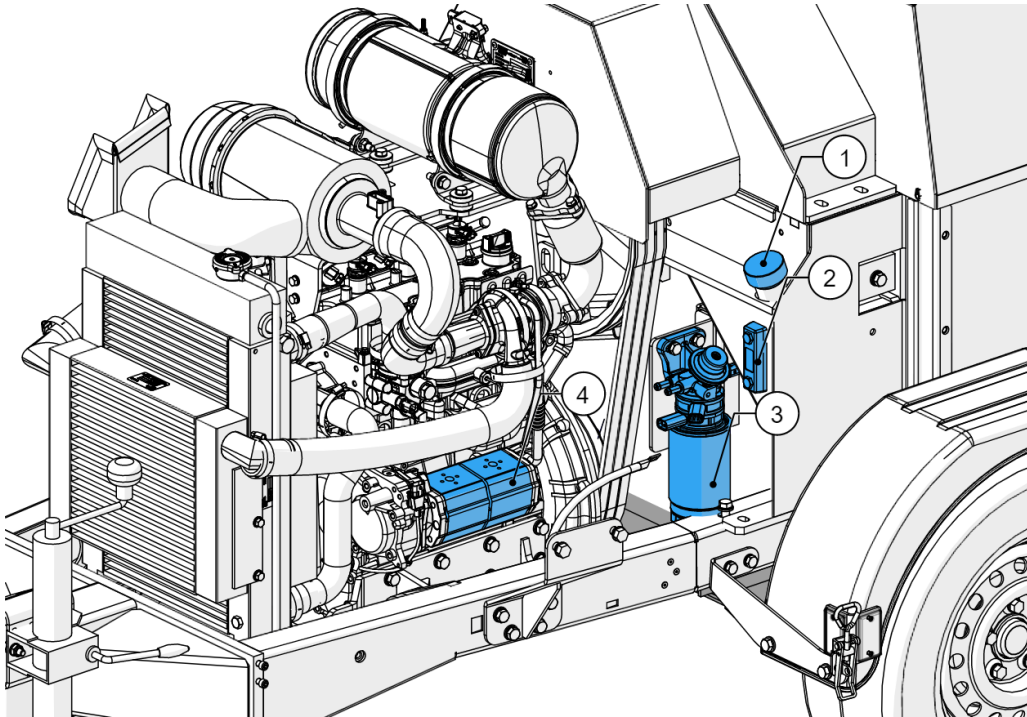


- | | | | |
|---|---------------------|----|-------------------------|
| 1 | Jockey wiel handvat | 6 | Invoerbak knoppen |
| 2 | Reservewiel | 7 | Rode stopstang |
| 3 | Invoerbak | 8 | Verwijderbare invoerbak |
| 4 | Accu | 9 | Veiligheidsgordijnen |
| 5 | Nummerplaat | 10 | Noodstop knop |

Afbeelding 4 - Onderdelen aan de buitenkant, linker zijaanzicht

1.4 MOTORRUIMTE OVERZICHT

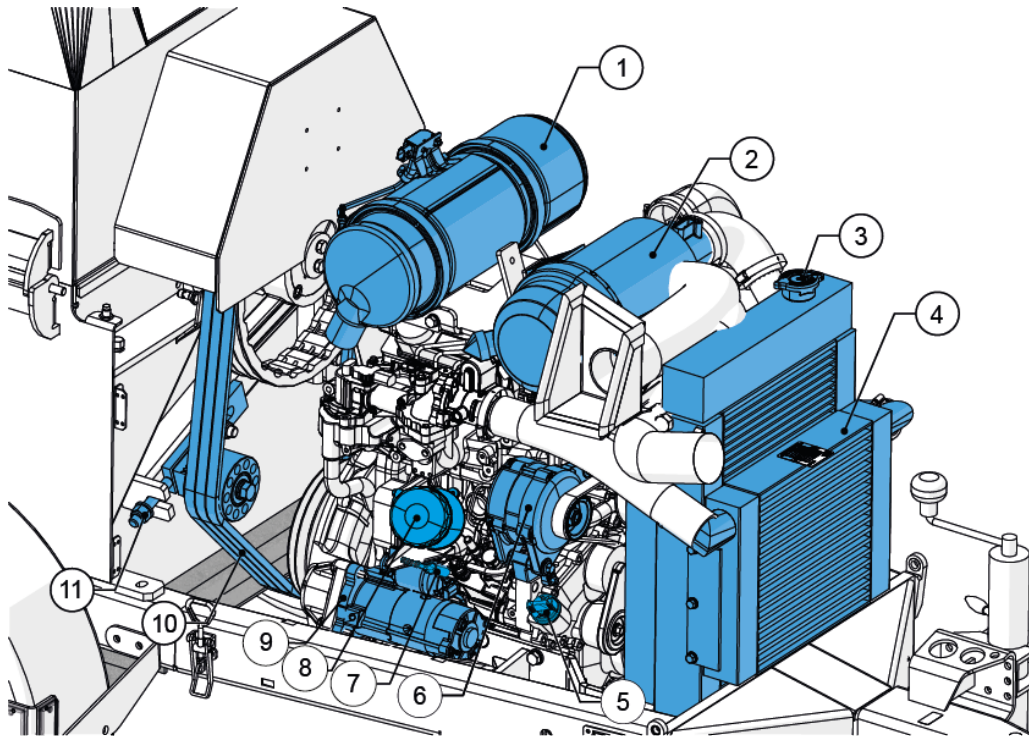
Hieronder staan de onderdelen van het motorblok aan de linkerkant van de machine.



- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1 Hydraulische olie dop | 3 Brandstof filter |
| 2 Kijkglas | 4 Hydraulische oliepomp |

Afbeelding 5 - Linkerkant van het motorblok

Hieronder staan onderdelen van het motorblok gezien vanaf de rechter zijde:

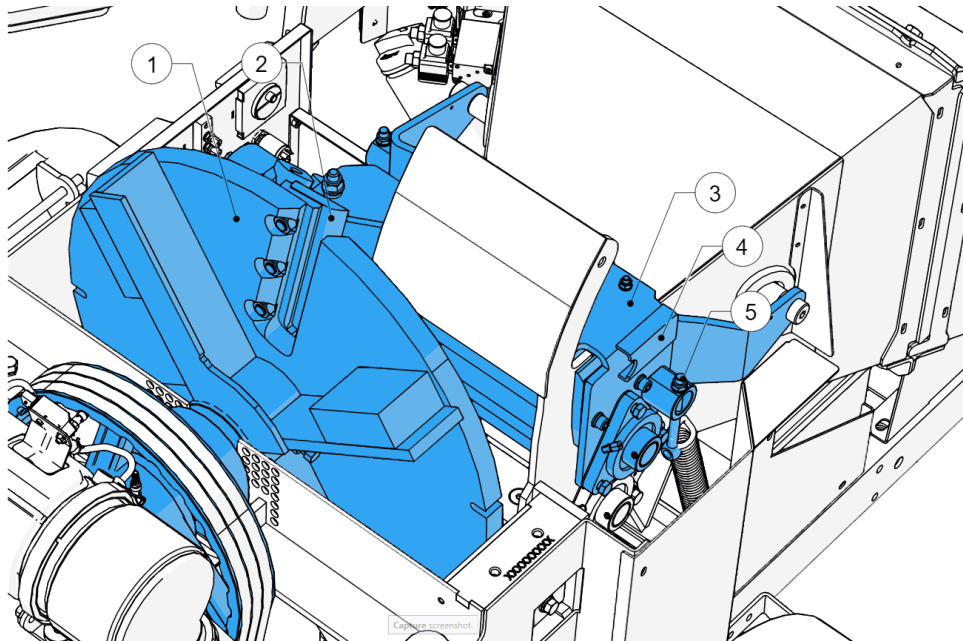


- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1 Roetfiltersysteem (DPF) | 7 De oliepeilstok van de motor |
| 2 Luchtfilter | 8 Motorolie filter |
| 3 Radiateur vuldop | 9 Startmotor |
| 4 Intercooler | 10 V-riem |
| 5 De dop van de motorolie | 11 V-riem spanner |
| 6 Dynamo | |

Afbeelding 6 - Rechterkant van het motorblok

1.5 BEITEL KAMER OVERZICHT

Beitel kamer overzicht:



- | | | | |
|---|------------------------------|---|----------------------------------|
| 1 | Vliegwiel | 4 | TFR hijs gereedschap sleuf |
| 2 | Vliegwielblad | 5 | Aanvoer rol veer spanner oogbout |
| 3 | Top invoer rol (TFR) montage | | |

Afbeelding 7 - Beitel kamer

1.6 AUTO-INTELLIGENTIE SYSTEEM

De ST8D55 Houtversnipperaar is voorzien van het Först Auto-intelligence systeem. Dit systeem controleert en bestuurt het elektrische systeem van de machine automatisch.

Bijvoorbeeld, het Auto-intelligence-systeem:

- Stopt en start de invoerrollen en zorgt ervoor dat de snijomstandigheden op de optimale snelheid draaien. Dit maximaliseert de doorvoer en verkleint de kans op storingen en blokkades.
- Wanneer de rotatiesnelheid van het vliegwiel onder de ondergrens daalt, stopt het Auto-intelligence-systeem de invoerrollen. De invoerrollen stoppen, de draaisnelheid van het vliegwiel neemt toe tot voorbij het gemiddelde drempelwaarde, de invoerrollen worden opnieuw opgestart en voeren weer hout in in de machine.
- Zal u informeren wanneer de machine routineonderhoud of service nodig heeft.



WAARSCHUWING

Er zullen momenten zijn waarop het materiaal wordt gehakselt en de doorvoer tijdelijk zal stoppen totdat het motortoerental weer toeneemt. Vervolgens zullen de invoerrollen zonder waarschuwing weer opstarten.

1.7 BEDIENING VAN DE INVOERROLLEN

Rode stopstang

De rode stop bar (1, Afbeelding 8) op de vouwlade wordt gebruikt om de invoerrollen te stoppen tijdens normaal gebruik. Wanneer ingedruwd, onderbreekt de op veergespannen stang de stroomvoorziening naar de invoerrollen waardoor deze onmiddellijk zullen stoppen.

De stopstang moet volledig worden ingedrukt om de schakelaar te activeren.



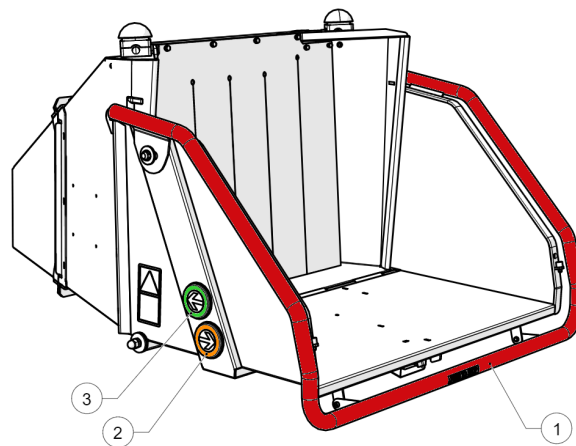
LET OP

Wanneer de rode stopstang wordt ingedrukt, blijft de motor draaien en draait het vliegwiel nog steeds.

Vooruit- en achteruit knoppen

De groene en oranje knoppen worden gebruikt om de richting van de invoerrollen te regelen.

- De **groene** knop (3, Afbeelding 8) laat de invoerrollen naar vooruit draaien.
- De **oranje** knop (2, Afbeelding 8) draait de invoerrollen achteruit.



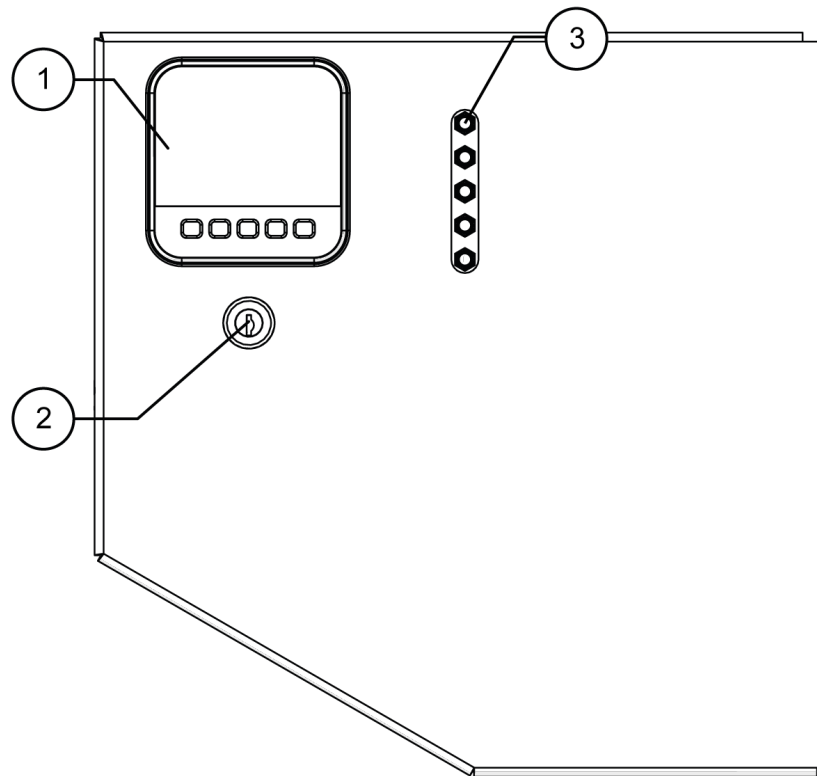
- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Rode stopstang | 3. Groene voorwaartse knop |
| 2. Oranje achterwaardse knop | |

Afbeelding 8 - Bediening van de invoerrollen

1.8 BEDIENINGSPANEEL

Het bedieningspaneel bevindt zich op het rechter zijpaneel. Op het bedieningspaneel vindt u het volgende:

- Beeldscherm
- Ontstekingschakelaar
- Smeerpaneel



- | | | | |
|---|----------------------|---|-------------|
| 1 | Bedieningscherm | 3 | Smeerpaneel |
| 2 | Ontstekingschakelaar | | |

Afbeelding 9 - Bedieningspaneel

1.9 NOODSTOP KNOP

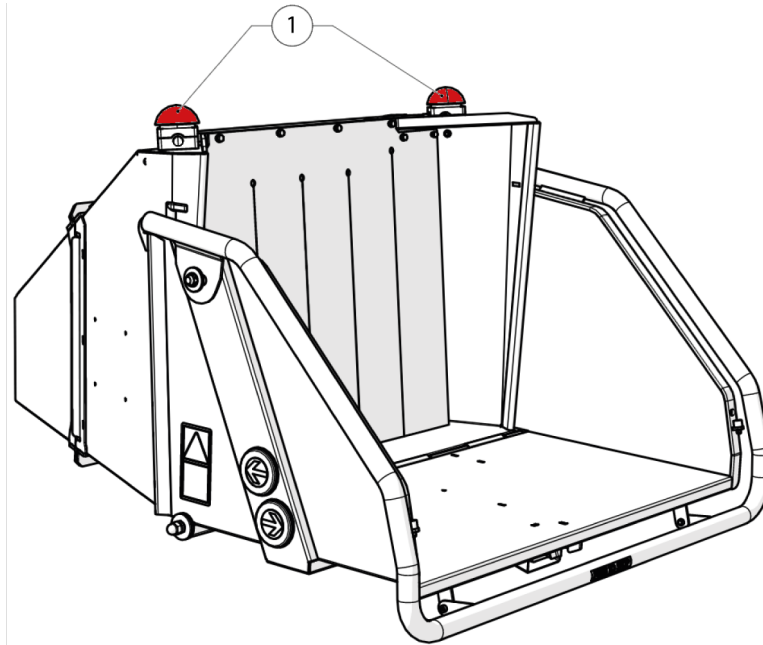


WAARSCHUWING

Hier bevindt zich één noodstopknop bovenop de trechter.

Er bevinden zich twee noodstopknoppen bovenop de trechter.

Druk op de noodstop om de invoerrollen onmiddellijk te stoppen.



1 Noodstop knop

Afbeelding 10 - Noodstop knop

OPMERKING

Trek de noodstopknop omhoog om te resetten.

1.10 BEDIENINGSSCHERM

Het bedieningspaneel bevat de Först Autointelligence-software. Deze software onderhoudt en bestuurt alle functionaliteit van de machine.

Het bedieningsscherm geeft ook informatie weer voor alle aspecten van de machine, zoals:

- Vliegwiel snelheid
- Motor snelheid
- Status machinesensor
- Type gasklep
- Motor type

Het bedieningsscherm toont ook alle huidige en gearchiveerde fouten die de machine mogelijk heeft ondervonden. Först-servicepersoneel heeft deze informatie nodig als er een fout optreedt in de machine.

1.10.1 KNOPFUNCTIES

Elke pagina heeft andere informatie, vandaar dat elke knop meerdere functies heeft afhankelijk van het getoonde scherm.

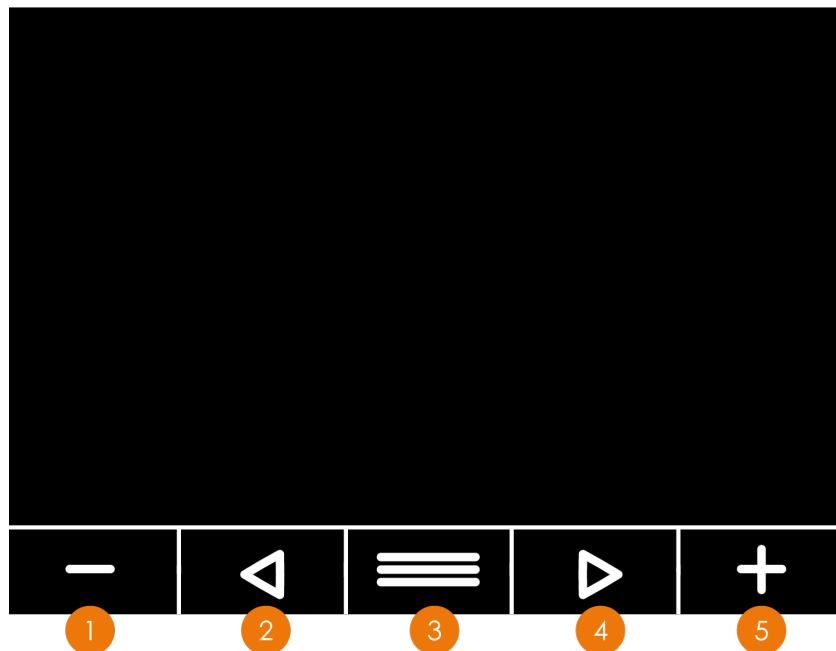


Afbeelding 11 - Knopfuncties

Nr.	Beschrijving
1	Schermb - toont informatie
2	Minusknop - indrukken om te schakelen tussen opties van het gemarkeerde pictogram, deze knop activeert tevens de geforceerde regeneratie van het roetfilter, of vertraagd de motorsnelheid
3	Links-knop - indrukken om linksom door de getoonde pictogrammen te bladeren en de brandstofteller terug te zetten op nul
4	Menuknop - indrukken om door de schermen te bladeren, ingedrukt houden om terug te keren naar het startscherm
5	Rechts-knop - indrukken om rechtsom door de getoonde pictogrammen te bladeren en de timer terug te zetten op nul
6	Plus-knop - indrukken om tussen opties van gemarkeerde pictogrammen te schakelen, deze knop bevat tevens de regeneratiereeks voor het roetfilter. Door in TR-modus op de knop te drukken wordt de motorsnelheid verhoogd, in ST-modus wordt door het indrukken geschakeld tussen hoge en lage motorsnelheid

1.10.2 NAVIGATIE

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u in de software kunt navigeren.

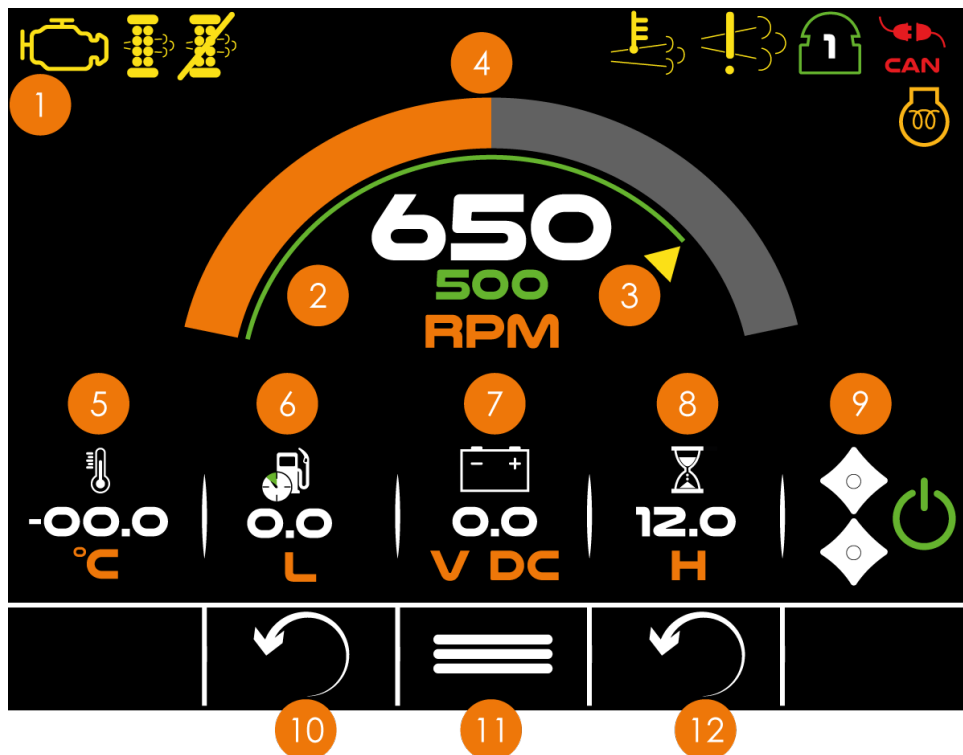


Afbeelding 12 - Navigatie

Nr.	Beschrijving
1	Minusknop - als een pictogram gemarkeerd is, druk op deze knop om linksom door de pictogramopties te bladeren
2	Pijl links - gebruik deze knop om linksom door de pictogrammen op het scherm te bladeren
3	Menu - gebruik deze knop om door alle schermen op het controlescherm te bladeren
4	Pijl rechts- gebruik deze knop om rechtsom door de pictogrammen op het scherm te bladeren
5	Plusknop - als een pictogram gemarkeerd is, druk op de knop om door de pictogramopties te bladeren

1.10.3 STARTSCHERM

Het startscherm wordt standaard getoond zodra de machine wordt aangezet. Op het startscherm kunt u de volgende gegevens zien: de werkelijke machinesnelheid, de gewenste snelheid van het vliegwiel, de benodigde hoeveelheid brandstof en de machine-uren sinds de laatste handmatige reset.

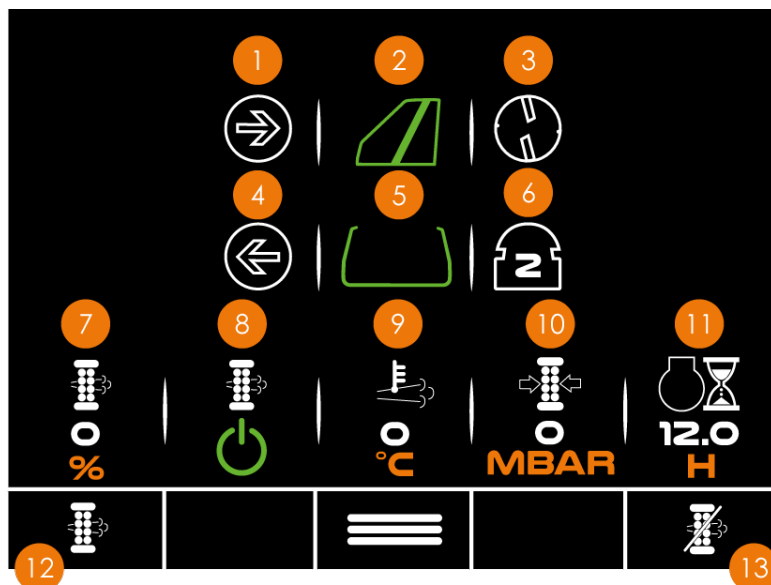


Afbeelding 13 - Startscherm

Nr.	Beschrijving
1	Waarschuwpictogrammen - deze laten zien of de machine een storing heeft
2	Werkelijke snelheid - toont de werkelijke machinesnelheid
3	Gewenste snelheid - toont de gewenste machinesnelheid
4	Vliegwielsnelheid - toont de werkelijke snelheid van het vliegwiel
5	Thermometer - toont de luchttemperatuur
6	Brandstof - toont de verbruikte brandstof sinds de laatste handmatige reset
7	Accu - toont de accuspanning
8	Uren - toont de uren sinds de laatste handmatige reset
9	Invoerrollen - toont of de invoerrollen actief zijn
10	Brandstof-resetknop
11	Menuknop
12	Resetknop uren

1.10.4 SENSOREN EN ROETFILTER

De sensoren- en roetfilter pagina toont de sensor - en roetfilter status. Indien de sensor wordt geactiveerd, gaat het bijbehorende pictogram branden of dooft het.

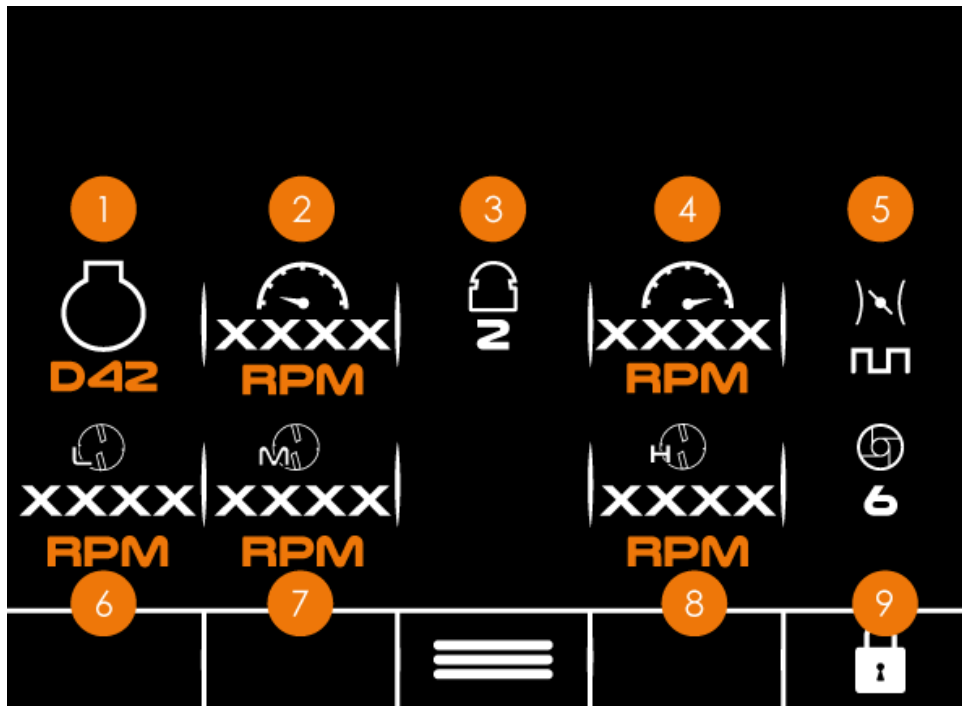


Afbeelding 14 - Sensoren en roetfilter

Nr.	Beschrijving
1	Sensor knop voorwaarts - zolang deze actief is, brandt het pictogram groen
2	Traysensor - wanneer de tray beneden is, brandt het pictogram groen
3	Vliegwielsensor - elke keer dat een spaak langs de sensor komt, knippert het pictogram groen
4	Sensor knop achterwaarts - zolang deze actief is, brandt de knop groen
5	Veiligheidsbalksensor - wanneer de veiligheidsbalk wordt ingedrukt, brandt het pictogram wit
6	E-stopsensor - wanneer de e-stop wordt ingedrukt brandt hij groen, bij een storing rood en geeft het nummer aan welke e-stop is ingedrukt
7	Roetpercentage - toont hoeveel roet in het systeem aanwezig is
8	Regeneratie actief - het startpictogram brandt groen wanneer de regeneratie van het systeem actief is
9	Uitlaatgastemperatuur - toont de temperatuur van het uitlaatgas
10	Roetfilterdruk differentieel - toont de druk in het roetfiltersysteem
11	Machine-uren - toont het totale aantal machine-uren
12	Geforceerde regeneratie - druk op de knop onder het pictogram om het roetfiltersysteem van de machine om een regeneratie te forceren
13	Schorsen regeneratie - druk op de knop onder het pictogram om regeneratie van het roetfiltersysteem te voorkomen

1.10.5 MACHINE INFORMATIE

Dit scherm toont alle machine-informatie, zoals motortype en hoeveel spaken er zijn. Alle functies op dit scherm zijn standaard vergrendeld en wijzigingen aan de instellingen zijn beschermd met een wachtwoord. Alleen gekwalificeerd onderhoudspersoneel van Först mag de instellingen in dit scherm wijzigen.



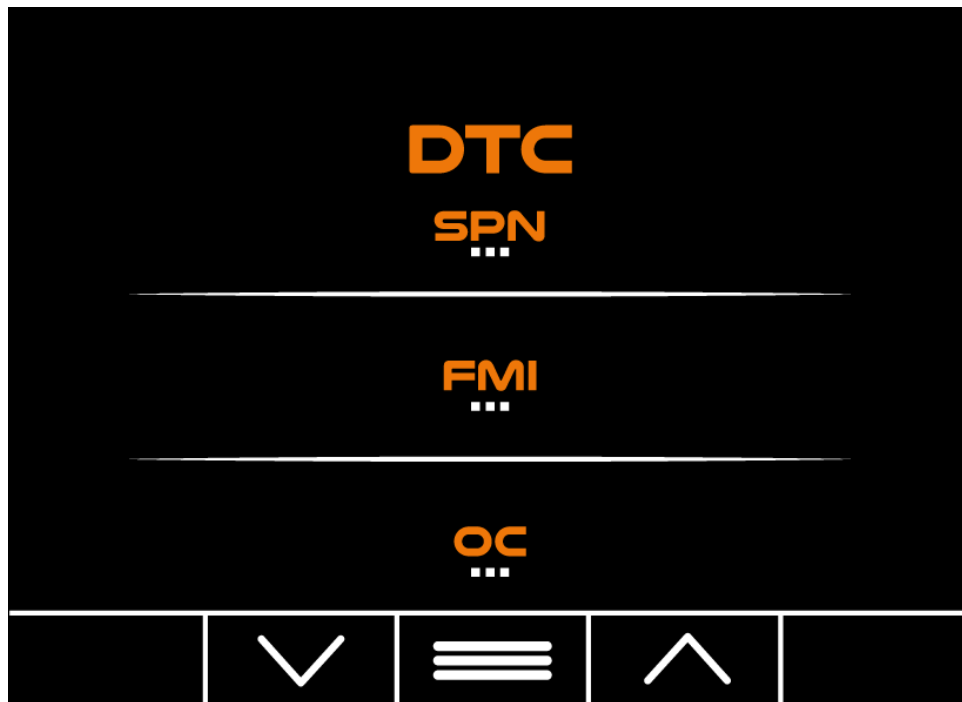
Afbeelding 15 - Machine informatie

Nr.	Beschrijving
1	Motortype - toont het type motor in deze machine
2	Min RPM (omdraaiingen per minuut) - toont de stationaire snelheid van de motor met de hendel in de laagste stand
3	E-stop telling - toont hoeveel E-stops er zijn op deze machine
4	Max RPM - toont de maximale snelheid van de motor met de hendel in de hoogste stand
5	Gashendeltype - toont het type gashendel op deze machine
6	Vliegwiel lage drempel - toont de laagste versnipperdrempel
7	Gemiddelde drempel - toont de gemiddelde versnipperdrempel
8	Hoge drempel - toont de hoogste versnipperdrempel Indien nodig aanpassen
9	Spaken - toont het aantal spaken dat het vliegwiel van de machine heeft

1.10.6 SCHERM STORINGSCODE (DM1)

Dit scherm toont de actieve storingscodes. Wanneer de machine een probleem heeft, wordt de bijbehorende storingscode getoond op dit scherm. Als dit gebeurt, moet contact worden opgenomen met het servicepersoneel van Först en de op het scherm getoonde storingscode worden doorgegeven wanneer hier om wordt gevraagd.

U kunt naar dit scherm navigeren door net zo lang op de menuknop te drukken tot het scherm verschijnt.

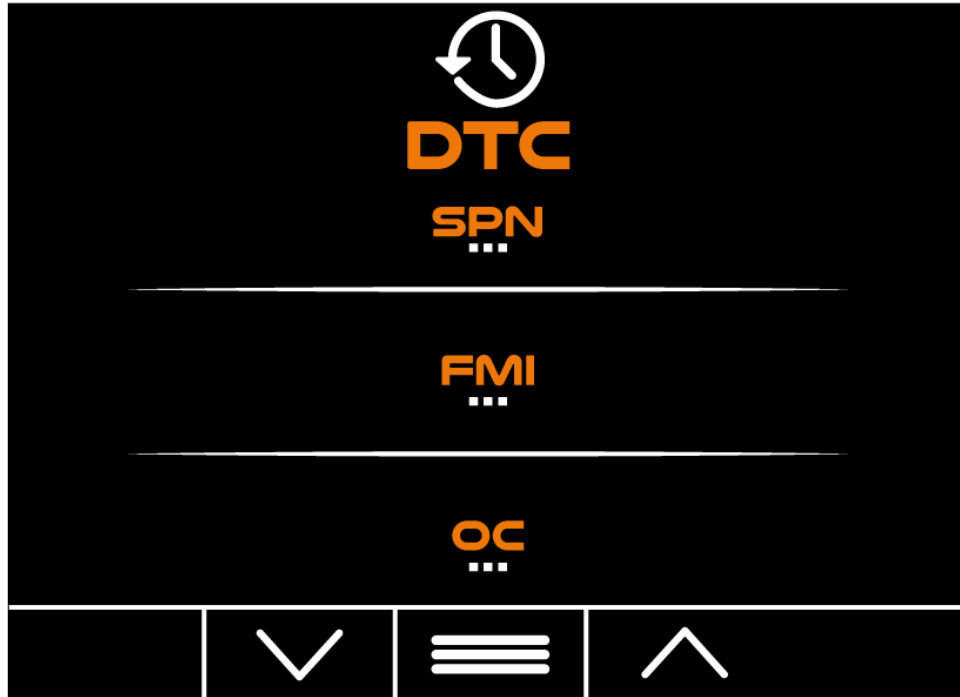


Afbeelding 16 - Scherm storingscode (DM1)

1.10.7 SCHERM STORINGSCODE (DM2)

Dit scherm toont de opgeslagen storingscodes. Het kan zijn dat servicepersoneel van Först deze informatie nodig heeft om de volledige historie van uw machine te zien.

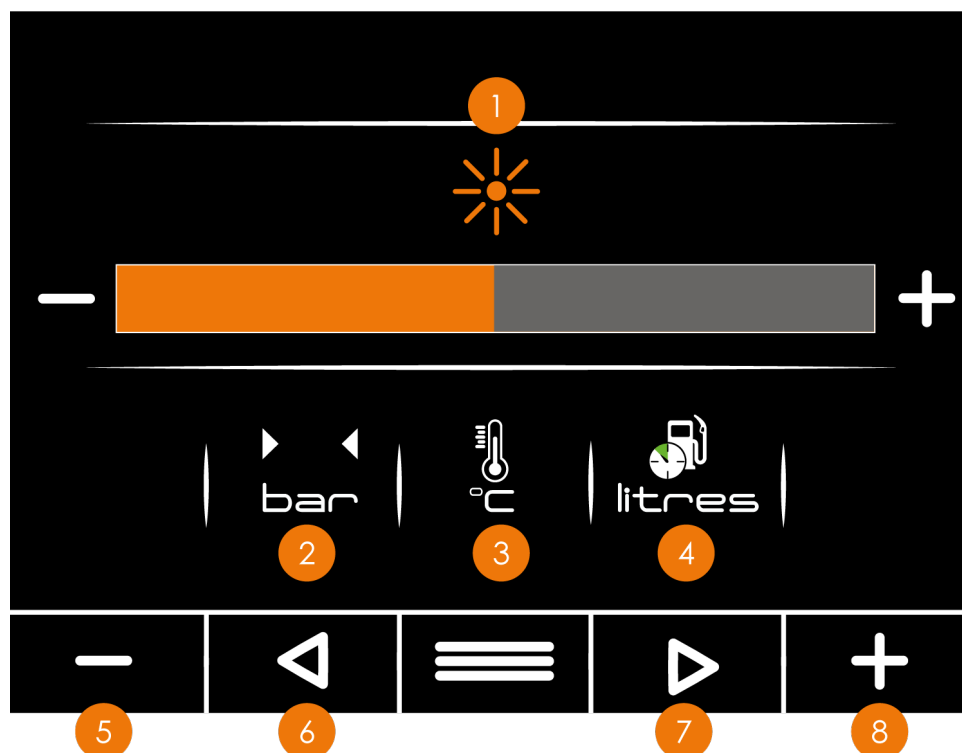
U kunt naar dit scherm navigeren door net zo lang op de menuknop te drukken tot het scherm verschijnt.



Afbeelding 17 - Scherm storingscode (DM2)

1.10.8 INSTELLINGEN

In dit scherm kunt u de volgende aanpassingen uitvoeren: drukeenheidtype, brandstofeenheidtype en de helderheid van het scherm.



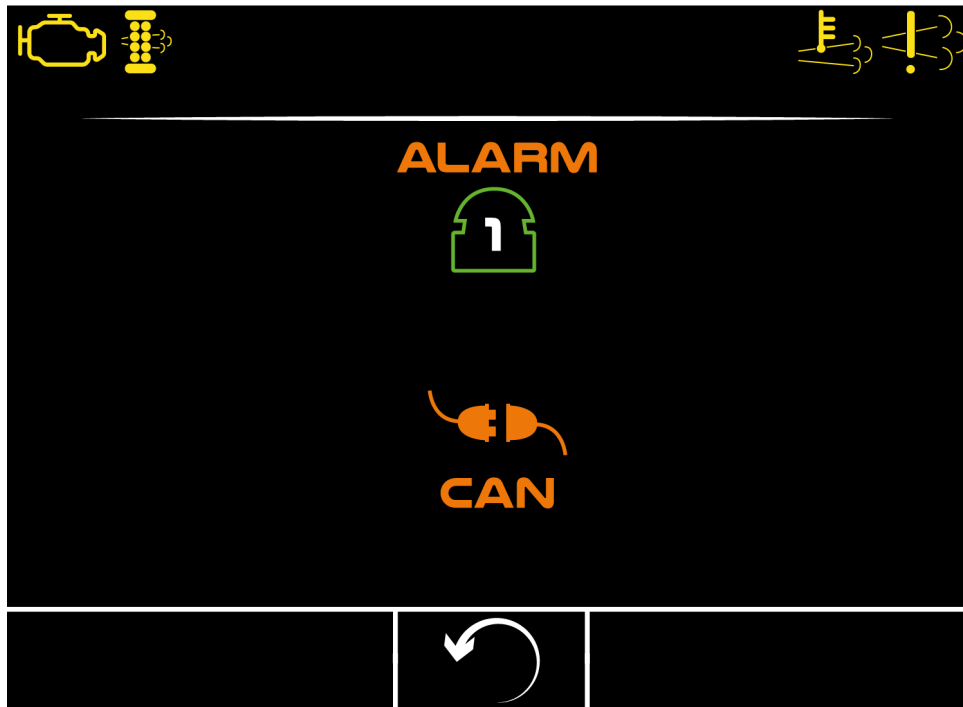
Afbeelding 18 - Instellingen

Nr.	Beschrijving
1	Helderheid - toont het huidige helderheidsniveau
2	Drukeenheid - toont de door u geselecteerde eenheid voor druk
3	Temperatuureenheid - toont de door u geselecteerde eenheid voor temperatuur
4	Brandstofeenheid - toont de door u geselecteerde eenheid voor brandstof
5	Minusknop - als een pictogram gemarkeerd is, druk op de knop om door de eenheidtypes te bladeren
6	Pijl links - gebruik deze knop om linksom door de pictogrammen op het scherm te bladeren
7	Pijl rechts - gebruik deze knop om rechtsom door de pictogrammen op het scherm te bladeren
8	Plusknop - als een pictogram gemarkeerd is, druk op de knop om door de eenheidtypes te bladeren

1.10.9 SPATALARMSCHERM

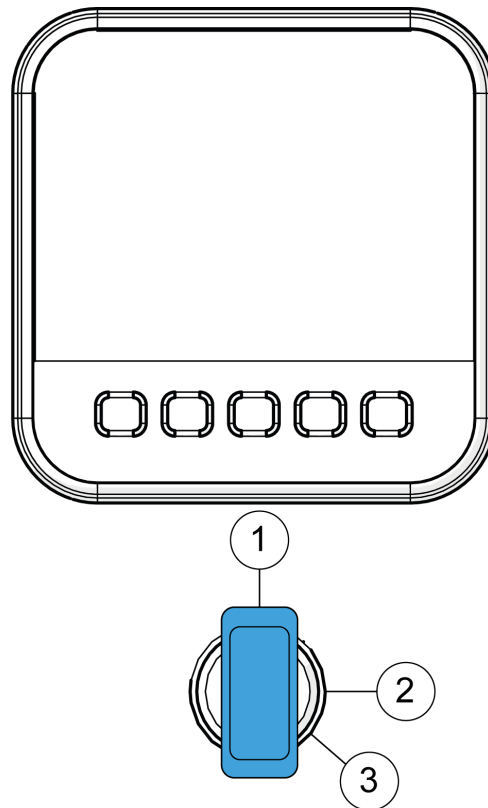
Bij een alarm wordt het spatalarmscherm getoond. Het scherm toont details over het alarm. Neem direct contact op met servicepersoneel van Först en beschrijf de alarmmelding die op het scherm wordt getoond.

Om dit scherm te verlaten moet op de menuknop worden gedrukt, zo komt u terug in het startscherm.



Afbeelding 19 - Spatalarmscherm

1.11 ONTSTEKINGSSCHAKELAAR



Afbeelding 20 - Ontstekingsschakelaar

Uit stand (1, Afbeelding 20)

Dit is de normale stand wanneer de machine niet in gebruik is.

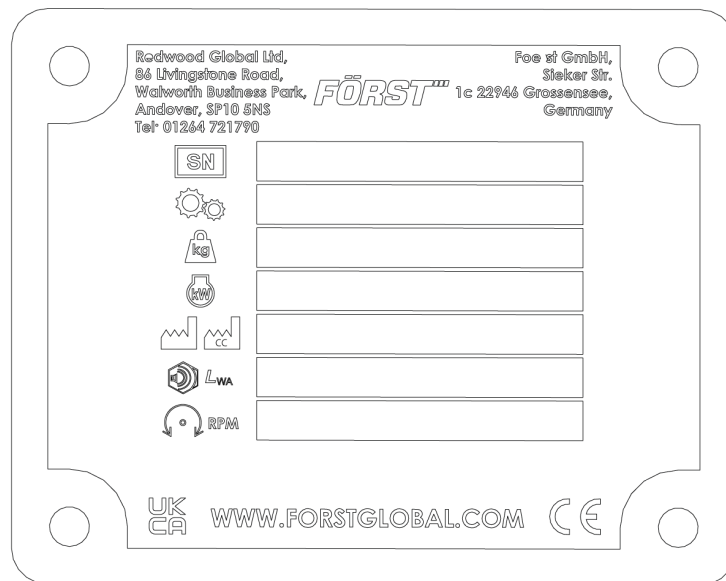
Aan stand (2, Afbeelding 20)

Dit is de stand wanneer de machine niet in gebruik is. Alle elektrische systemen zijn aan.

Start positie (3, Afbeelding 20)

Dit is de stand wanneer de machine niet in gebruik is. De sleutel moet uit deze stand worden losgelaten zodra de motor start.

1.12 FABRIKANT PLAATJE

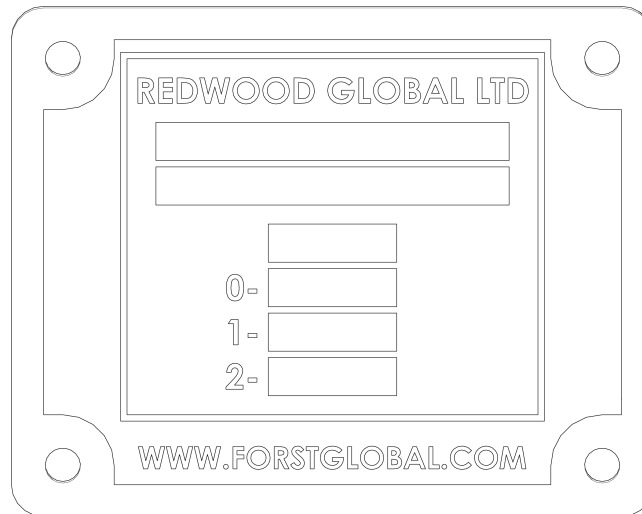


Afbeelding 21 - Fabrikant plaatje

De informatie op het fabrikant plaatje in volgorde van boven naar beneden is als volgt:

- Productiebedrijf en adres
- Serienummer
- De naam van de machine
- Gewicht
- Vermogen
- Bouwjaar
- Geluidsniveau
- Invoerrichting en toerental
- Website en CE-markering

1.13 VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER (VIN)



Afbeelding 22 - Voertuig identificatienummer

Informatie over de VIN-plaat in volgorde van boven naar beneden is als volgt:

1. Productiebedrijf
2. Goedkeuringsnummer van het type voertuig
3. 17-cijferige voertuigidentificatienummer (VIN)
4. Bruto voertuiggewicht (BVG)
5. 0- Het gewicht van de neus
6. 1 - As 1 gewicht
7. 2 - As 2 gewicht

HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

In dit hoofdstuk:

2.1 Veilig werken	44
2.2 Algemene veiligheid	48
2.3 Geluid test informatie	49
2.4 Sticker	50

2.1 VEILIG WERKEN

Voordat u deze machine gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u getraind en bekwaam bent in de werking ervan.

- Weet hoe alle veiligheidsvoorzieningen gebruiken horen te worden en waar deze zich bevinden.
- Weet om op een gecontroleerde manier materiaal in te voeren en de machine te stoppen in een noodgeval.
- Wees bekend met de gevaren en gebruik veilige werkmethoden om letsel, schade aan eigendommen en schade aan de machine te voorkomen.
- Wees de hoogte van de wettelijke beperkingen voor personeel en de snelheidslimieten die gelden voor het slepen met voertuigen.



GEVAARLIJK

Gebruik de machine **NOOIT** zonder dat de uitwerptrechter is bevestigd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.



GEVAARLIJK

ALTIJD hout laden van de zijkanten van de trechter en nooit direct achter het.



WAARSCHUWING

Langdurige blootstelling aan trillingen kan leiden tot schade aan gewrichten, spieren, bloedsomloop en sensorische zenuwen. Het wordt aanbevolen dat de gebruiker binnen het veilige blootstellingsniveau werkt. Het wordt aangeraden om de HSE Hand-Arm Vibration Exposer Calculator te gebruiken om limieten te berekenen binnen uw risicobeoordeling.



WAARSCHUWING

Alleen goed opgeleid of gekwalificeerd personeel mag deze machine bedienen.

- Gebruikers en personeel moeten de minimumleeftijd voor schoolverlaters hebben.
- Laat niemand de houtversnipperaar bedienen of onderhouden die niet volledig is opgeleid.

**WAARSCHUWING**

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) tijdens het gebruik van de houtversnipperaar.

Aanbevolen PBM:

- Veiligheidshelm voor het werken met een kettingzaag (EN 397) voorzien van een gaasvizier (EN 1731)
- Goedgekeurde gehoorbeschermers (EN 352)
- Werkhandschoenen met elastische polsbandjes
- Veiligheidsschoenen met stalen neuzen (EN 345-1)
- Nauwsluitende werkkleding zonder uitstekende delen. Kleding met hoge zichtbaarheid (EN 471), indien nodig

Vermijd:

- Het dragen van ringen, armbanden, horloges of sieraden

**WAARSCHUWING**

Wanneer de machine in gebruik is, worden houtsnippers en puin met aanzienlijke kracht uit de stortkoker geworpen.

- Zorg ervoor dat de stortkoker de houtsnippers in een veilige richting uitstoot om letsel of schade aan eigendommen te voorkomen.

**WAARSCHUWING**

Houd kinderen en dieren uit de buurt van het werkgebied.

**WAARSCHUWING**

Bescherm indien nodig de luchtwegen met een gezichtsmasker. Sommige planten kunnen schadelijk stof en giftige dampen afgeven. Dit kan ademhalingsproblemen of ernstige vergiftiging veroorzaken. Controleer het te verwerken materiaal voordat u begint.

**WAARSCHUWING**

Eenieder die materiaal in de machine invoert, moet beschermende kleding zonder uitstekende delen dragen om te voorkomen dat delen van de kleding in de machine terechtkomen en mee worden getrokken. Het toevoermechanisme van deze machine maakt gebruik van krachtige hydraulische motoren die scherpe getande rollen aandrijven die materiaal richting de snijbladen voeren. Neem hier **GEEN** risico's mee.

**WAARSCHUWING**

Klim nooit op de hakselkast terwijl de motor draait. Als toegang nodig is voor onderhoud of om blokkades op te heffen:

- Stop de motor
- Verwijder de contactsleutel

**WAARSCHUWING**

Materiaal kan met geweld uit de trechter naar de bediener worden geworpen. Zorg ervoor dat volledige hoofd- en gezichtsbescherming wordt gedragen.

**WAARSCHUWING**

Zeer ineengedraaid materiaal moet vooraf in hanteerbare stukken worden geknipt. Als u dit niet doet, kan dit ertoe leiden dat materiaal zich buiten de trechter uitstrekt en agressief van links naar rechts beweegt, waardoor de bediener gevaar loopt.

**WAARSCHUWING**

Houd handen en voeten buiten de trechter. Probeer materiaal niet met de hand in de machine te forceren - gebruik indien nodig een stuk hout.

**WAARSCHUWING**

Houd alle beschermplaten en afdekschermen rond bewegende delen terwijl de machine operationeel is op hun plaats bevestigd.

**WAARSCHUWING**

Verwijder of blokkeer de stop- en resetknoppen niet. Schakel ze niet uit en belemmer hun werking in geen enkel geval.

**WAARSCHUWING**

Plaats de machine niet zodanig dat de invoerlep lager bij de grond staat dan de rest van de machine.

**WAARSCHUWING**

Gebruik de machine niet binnen in een gebouw of constructie.

**WAARSCHUWING**

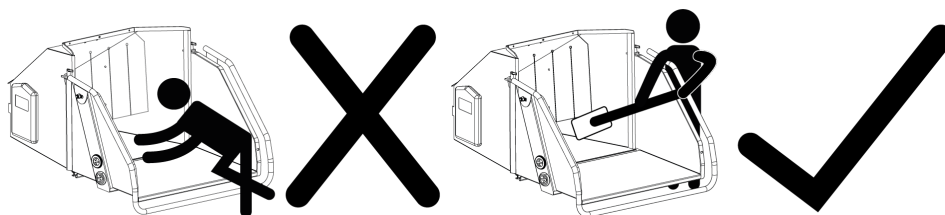
Blijf uit de buurt van de hakselkast terwijl de machine operationeel is.

**WAARSCHUWING**

De uitlaat kan extreem heet worden en ernstige brandwonden veroorzaken. Maak GEEN contact met de uitlaat terwijl de machine in bedrijf is of binnen 30 minuten nadat de machine is uitgeschakeld.

**WAARSCHUWING**

Ga NIET direct voor de invoertrechter staan wanneer u de machine gebruikt. Het laden mag alleen vanaf de zijkant gebeuren, raadpleeg de sticker met veilige zones.



**LET OP**

Let bij het bedienen van de machine op uw omgeving en werk op een veilige locatie.

- Plaats de machine:
 - op een zo stevig mogelijk oppervlak en stabiliseer de machine
 - zodanig dat de bedieners niet op taluds/hellingen hoeven te staan bij het voeren van materiaal in de machine
 - het verst verwijderd van gevaarlijke situaties. Wanneer u bijvoorbeeld naast een weg werkt, plaatst u de machine op de wegberm
 - uit de buurt van afvoerpijpen, -putten en putdeksels
- Zorg ervoor dat de versnipperaar niet kan bewegen, rollen of omvallen tijdens gebruik. Blokkeer indien nodig de wielen.
- Gebruik de machine niet bij slecht zicht of onvoldoende licht.
- Zorg ervoor dat de omgeving voldoende geventileerd is en dat eventuele uitlaatgassen in de open lucht worden afgevoerd als u in een afgesloten ruimte werkt.
- Zet een zone van 10 meter af rond de versnipperaar wanneer deze in bedrijf is.
- Zet op alle mogelijke toegangsroutes, waarschuwings- en verbodsborden die een gevaarlijke werkplek aan duiden die voldoen aan de Arbo-voorschriften, om voor eenieder zichtbaar te maken dat ongeoorloofde toegang verboden is. Op openbare plekken waar veel mensen voorbij komen kunnen extra veiligheidsmaatregelen (bijv. barrièretape, barrières, extra bemensing) nodig zijn.
- Zorg ervoor dat uw werkzaamheden in de buurt van grote wegen en snelwegen adequaat staan aangegeven en dat alle nodige documentatie bij de overheid is aangevraagd.
- Zorg ervoor dat de stortkoker zodanig is geplaatst om te voorkomen dat er tijdens werkzaamheden langs de weg houtsnippers in de richting van collega's of omstanders wordt geblazen.
- Houd het werkgebied vrij van ophoping van te verwerken of verwerkt materiaal.

OPMERKING

Als u de machine buiten het Verenigd Koninkrijk gebruikt, raadpleeg dan de veiligheidsstandaarden van het desbetreffende land.

**LET OP**

Forceer geen materiaal met een diameter groter dan 203mm in de machine.

2.2 ALGEMENE VEILIGHEID



Zorg stop de machine voor dat afstellingen, bijtanken of reinigen.

Zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen in de machine zijn gestopt. Verwijder de contactsleutel voordat het onderhoud wordt gestart of wanneer de machine onbeheerd blijft.

Zorg ervoor dat de machine waterpas staat, goed ondersteund is en niet kan bewegen tijdens gebruik.

Laat de machine op maximaal vermogen draaien.

Zorg voer regelmatige machine controles op visuele vloeistoflekkages.

Neem regelmatig pauzes. Het dragen van een beschermende uitrusting kan warm en vermoeiend zijn, wat kan leiden tot een afname van het concentratievermogen, waardoor het risico op een ongeval toeneemt.

Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van de invoertrechter, de stortkoker en bewegende delen.

Verwijder alle aan het hout bevestigde onderdelen, zoals spijkers, draad of gaas voordat u met de werkzaamheden begint.



Gebruik de machine **NIET** bij slecht zicht of bij onvoldoende belichting.

Gebruik of probeer de machine **NIET** te starten voordat dat de stortkoker of afschermingen correct en veilig zijn gemonteerd.

Ga **NIET** direct voor de invoertrechter staan wanneer u de machine gebruikt. Ga aan één kant staan.

Sta **NIET** toe dat het volgende materiaal de machine binnenkomt, omdat de kans op schade groot is:

BAKSTENEN	METAAL
TOUW	GLAS
DOEKEN	RUBBER
PLASTIC	PLANTENWORTELS
STENEN	BEDDING PERKPLANTEN

Ga **NIET** voor de stortkoker staan.

Rook **NIET** tijdens het tanken. Brandstof is onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar en explosief.

Laat **NIEMAND** die hiertoe geen instructie heeft gekregen, de machine bedienen.

Klim op **GEEN ENKEL** moment op de machine.

Raak materiaal dat gedeeltelijk in de machine is ingevoerd **NIET** aan als de machine in werking is.

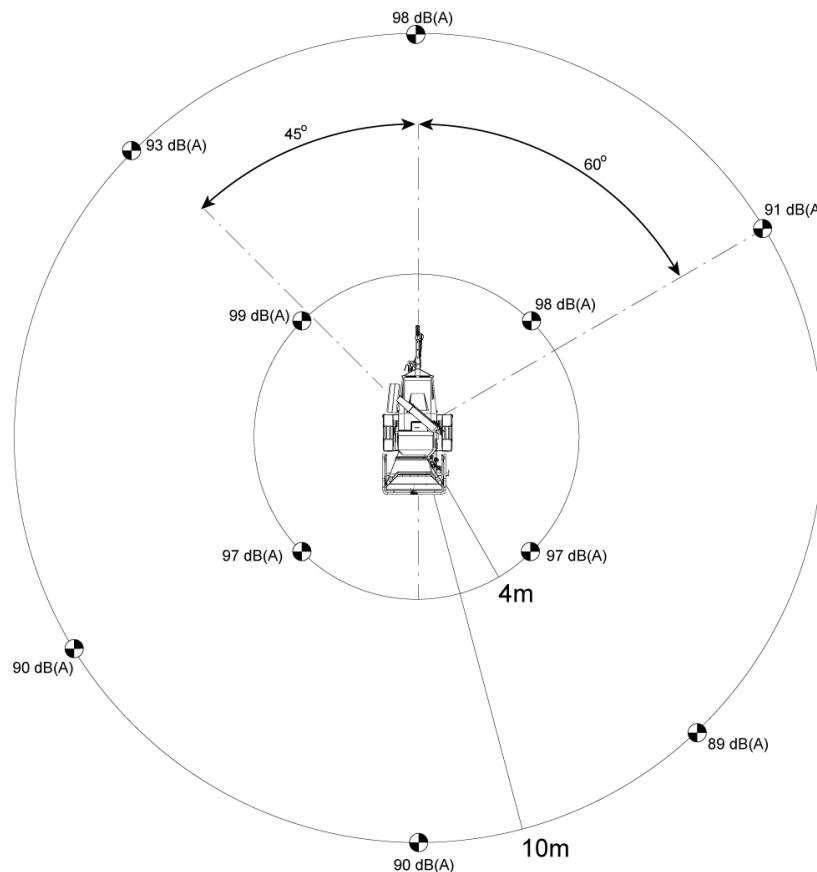
Raak **GEEN** blootgestelde bedrading aan terwijl de machine draait.

2.3 GELUID TEST INFORMATIE

Machine ST8D55

Opmerkingen Getest op het versnipperen van 50 x 50mm dennenhout of een gelijkwaardig type hout van 4m lang.

Geluidsniveaus boven 97dB binnen een straal van één meter van de werkplek zijn gemeten. Bedieners en ander personeel dat zich binnen een straal van één meter van de versnipperaar bevinden moeten te allen tijde passende gehoorbescherming dragen wanneer de machine in bedrijf is om het risico op gehoorbeschadiging te voorkomen.




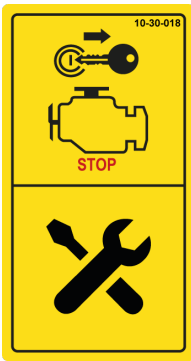




Afbeelding 23 - Test resultaten




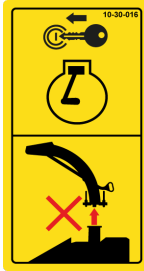

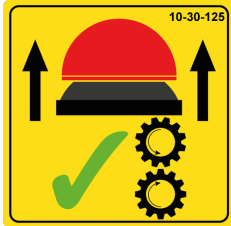
A-gewogen geluidsniveau (naast het oor van de bediener) $L_{pA} = 102,2$. Piek C-gewogen moment geluidsdruk (naast het oor van de bediener) $LC_{piek} = 128$ dB(C). Resultaten bij een straal van 10 meter zijn berekend.

Gegarandeerd geluidsvermogen: 121 dB(A)

Zoals vereist door bosbouwmachines - Houtversnipperaars - Veiligheid BS EN 13525 en in overeenstemming met Machinerichtlijn 2006/42/EG.

2.4 STICKER

Decal	Description	Decal	Description
	<p>CE (Conformité Européenne or European Conformity) markering. Verklaring van de fabrikant dat het product voldoet aan de essentiële eisen van de relevante Europese wetgeving inzake gezondheid, veiligheid en milieubescherming.</p> <p>UK Conformity Assessed-markering is een certificeringsmerk dat de conformiteit aangeeft met de toepasselijke vereisten voor producten die in Groot-Brittannië worden verkocht.</p>		<p>Zorg ervoor dat alle draaiende delen zijn gestopt voor onderhoud</p>
	<p>Waarschuwing: Risico bij toegang tot de invoer- en/of versnipperingscomponenten (snijden, bekneld raken en verstrikt raken)</p>		<p>Waarschuwing: Gevaar om in het invoermechanisme te worden getrokken.</p> <p>Waarschuwing: Blijf binnen het aangegeven handmatige laadgebied wanneer u de versnipperaar invoert.</p> <p>Waarschuwing: Klim niet in de invoertrechter</p>
	<p>Waarschuwing: Lees de bedieningshandleidingen voordat u aan de machine gaat werken</p>		<p>Draai de invoerrolbediening naar 4,5 voor optimale resultaten bij het versnipperen van bladmateriaal.</p>

Decal	Description	Decal	Description
	<p>Gebruik alleen nauwsluitende handschoenen, geschikte gehoorbescherming en oogbescherming om te beschermen tegen het risico van weggeslingerd materiaal.</p>		<p>Breng eenmaal per week 2 delen vet aan op elke smeernippel.</p>
	<p>Draai de vliegwielmoeren vast met 310 Nm</p> <p>Waarschuwing: snijgevaar</p>		<p>Waarschuwing: Laat de motor niet draaien als de afvoertrechter is verwijderd.</p>
	<p>Gebruik alleen diesel EN590 brandstof voor deze machine</p>		<p>Trek de noodstop omhoog om de invoerrollen in te schakelen als de invoerrollen zijn gestopt.</p>

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

HOOFDSTUK 3: TRANSPORT EN OPSLAG

In dit hoofdstuk:

3.1 Aansluiten op het trekvoertuig	54
3.2 De ST8D vervoeren	57
3.3 De machine slepen	58
3.4 Loskoppelen van het trekvoertuig	59
3.5 Machine hijsen	60
3.6 De stortkoker verwijderen	61
3.7 Opslag	63
3.7.1 Bereid de machine voor op opslag	63
3.7.2 In opslag zetten	63
3.7.3 Tijdens opslag	64
3.7.4 Uit opslag halen	64

3.1 AANSLUITEN OP HET TREKVOERTUIG

OPMERKING

Als de machine niet is aangesloten op het trekvoertuig:

- De handrem moet aangetrokken zijn
- De machine moet worden vastgezet met twee keggen, indien aanwezig
- De achterste steun standaard moet in de verlaagde stand staan



WAARSCHUWING

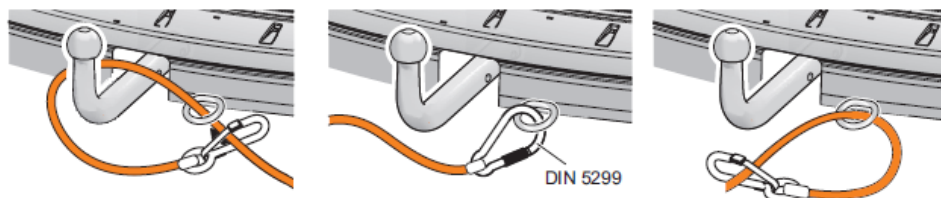
De machine kan 25-30 cm terugrollen voordat de volledige remkracht wordt uitgeoefend. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij het parkeren van de machine

1. Til de machinekoppeling op door de handgreep van het neuswiel tegen de klok in te draaien totdat de trekhaakkop zich boven de hoogte van de kogelkoppeling
2. Zorg ervoor dat de trekhaak van het voertuig is ingevet en rijd achteruit totdat de trekhaak zich direct onder de trekkop van de machine bevindt.
3. Bevestig de losbreekkabel aan een voldoende sterk punt op het voertuig. reekabel moet correct door de kabelgeleidingsruimte gaan

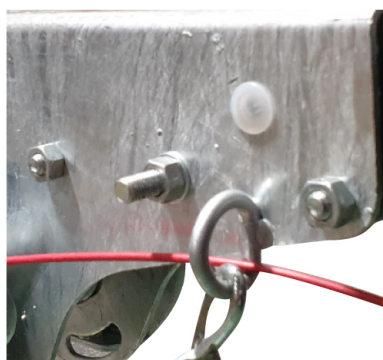


LET OP

- De losbreekkabel moet correct door de kabelgeleidingsruimte gaan
- De losbreekbare koppelingskabel mag niet om het neuswiel wikkelen



Afbeelding 24 - Breakaway kabel



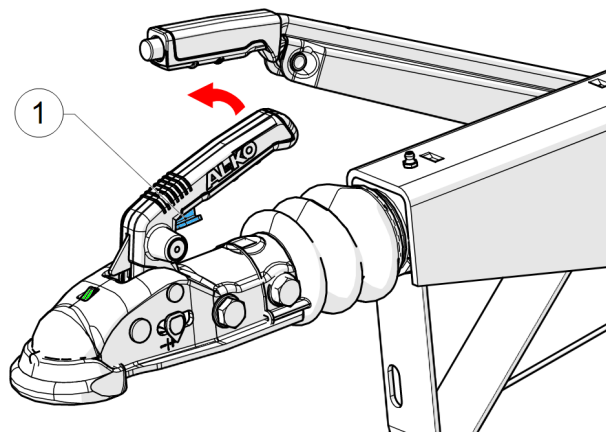
Afbeelding 25 - Breakaway kabelgeleider

4. Ontgrendel de loopvergrendeling.

5. Houd de hendel op de sleepkop, knijp in de pal (1, Afbeelding 26) met uw wijsvinger en til het handvat op.
6. Draai de handgreep van het neuswiel met de klok mee om de trekkop op de kogelkoppeling te laten zakken.
7. Laat de trekhaakhendel los en draai de neuswielhendel verder met de klok mee. De trekkop moet op zijn plaats op de kogelkoppeling klikken. Als dit niet het geval is, herhaalt u de vorige twee stappen.

OPMERKING

De kogelkoppeling is volledig ingestoken en veilig wanneer de hendel terugkeert naar de horizontale positie en de groene indicator zichtbaar is.



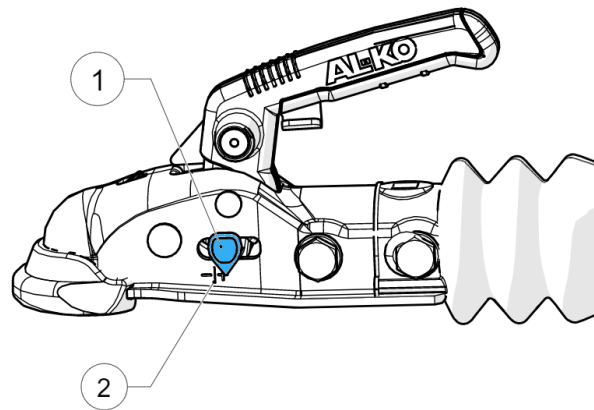
Afbeelding 26 - Trekhaak handvat

8. Draai het neuswiel omhoog totdat het volledig is ingetrokken en het neuswielframe in de inkeping op de stuurpen zit. Het gewicht van de machine moet volledig op het voertuig rusten.
9. Maak de neuswielklem los en schuif de neuswieleenheid helemaal omhoog, draai vervolgens de klem vast.
10. Controleer of de slijtage-indicator (1, Afbeelding 27) zich aan de positieve kant van de limietmarkering (2, Afbeelding 27) bevindt.



WAARSCHUWING

is de trekhaak van de machine of de kogelhaak van het voertuig voorbij hun veilige limiet afgesleten. Corrigeer het defect voordat u de machine sleept. Corrigeer het defect voordat u de machine sleept.



Afbeelding 27 - Slijtage indicator trekhaak

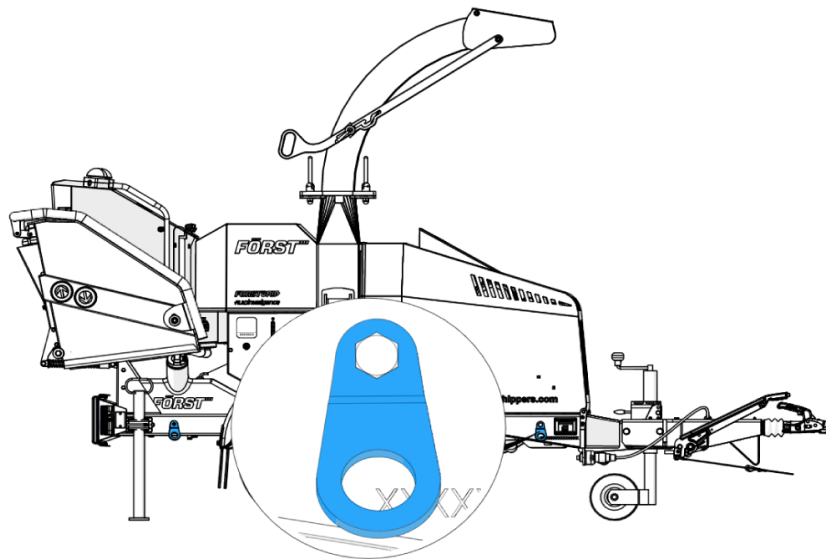
11. Plaats het loopslot voor de veiligheid.
12. Steek de verlengstekker van de aanhanger van de machine in het stopcontact van de aanhanger van het voertuig.
13. Controleer of alle machineverlichting en trekvoertuigverlichting correct werken.
14. De machine is nu correct aangesloten op het trekvoertuig.
15. Laat de handrem los.
16. Verwijder de blokken.

3.2 DE ST8D VERVOEREN

De machine kan zijn uitgerust met 4x siorpunten, met 2x aan elke kant van de machine.

Om de machine vast te zetten:

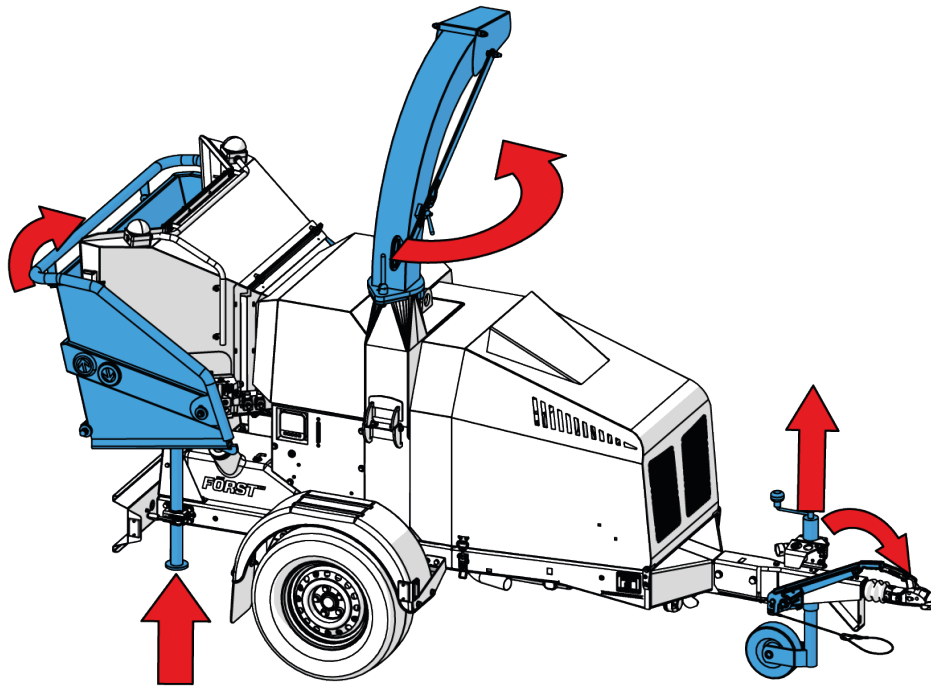
1. Plaats de machine in het midden van het vastbindgebied.
2. Trek de handrem aan.
3. Plaats wielkeggen achter elk wiel om te voorkomen dat de machine beweegt tijdens het transport.
4. Gebruik een zelfsluitende ratelriem op elk bevestigingspunt.
5. Bevestig de spanband aan de grond.
6. Trek de banden aan om de machine op zijn plaats te bevestigen.



Afbeelding 28 - Siorpunten

3.3 DE MACHINE SLEPEN

1. Zorg ervoor dat de machine zich in de transportmodus bevindt voordat u vertrekt:
 - a. Invoerklep is naar boven ingeklapt en vergrendeld.
 - b. De stortkoker is stevig bevestigd in de binnenboordpositie.
 - c. Neuswiel omhoog, volledig ingetrokken.
 - d. Achterstandaard rechtop, volledig ingeschoven (indien van toepassing).
 - e. Handrem is vrijgegeven.



Afbeelding 29 - Sleeppositie

2. Houd u zich bij het slepen van de machine aan de maximale wettelijke snelheid met aanganger die in uw land gelden.
3. Op zeer ruwe en oneffen wegoppervlakken, verminder snelheid om de machine te beschermen tegen overmatige trillingen.
4. Op binnenwegen:
 - a. vermijd obstakels die tegen de onderkant van de machine kunnen botsen.
 - b. Vermijd steile hellingen.
5. Vermijd diepe kuilen in de weg.
6. Wees uiterst voorzichtig bij het keren en omkeren, omdat de korte wielbasis snel zal reageren op stuurbewegingen.
7. Maak de machine vrij van los houtsnippermateriaal voordat u vertrekt.
8. Houd de bandenspanning opgepompt tot 3,5 bar of 50 psi.
9. Controleer of de wielmoeren zijn aangedraaid tot 100Nm.

3.4 LOSKOPPELEN VAN HET TREKVOERTUIG



WAARSCHUWING

De machine kan 25-30 cm terugrollen voordat de volledige remkracht wordt uitgeoefend. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij het parkeren van de machine



LET OP

Zorg ervoor dat het neuswiel goed vastzit voordat u de machine loskoppelt. Een los neuswiel kan ertoe leiden dat de machine onverwachts valt. Een los neuswiel kan ertoe leiden dat de machine onverwachts valt.

OPMERKING

Koppel de machine los **voordat** u de handrem optilt. Als u de handrem opheft voordat u de machine afkoppelt, zal de machine achteruit rollen.

OPMERKING

Als de machine niet is aangesloten op het trekvoertuig:

- De handrem moet aangetrokken zijn
- De machine moet worden vastgezet met twee keggen, indien aanwezig
- De achterste steun standaard moet in de verlaagde stand staan

1. Trek de handrem aan.
2. Plaats blokken, indien aanwezig, tegen de hoofdwielen.
3. Maak de neuswielklem los en schuif de neuswieleenheid volledig naar beneden, draai vervolgens de klem vast.
4. Koppel de losbreek kabel los van het trekvoertuig.
5. Trek de stekker van de verlichting van de aanhanger van de machine uit het stopcontact van de aanhanger van het voertuig.
6. Ontgrendel de loopvergrendeling.
7. Houd de hendel op de sleepkop vast, knijp met uw wijsvinger in de pal en til de hendel op.
8. Draai de handgreep van het neuswiel tegen de klok in totdat de trekkop weg is van de kogelkoppeling.
9. Laat de sleepk ophendel los.
10. Rijd het trekvoertuig uit de buurt van de machine.
11. Zet het chassis waterpas door de handgreep van het neuswiel met de klok mee of tegen de klok in te draaien.
12. Plaats het loopslot voor de veiligheid.
13. De machine is nu correct losgekoppeld van het trekvoertuig.

3.5 MACHINE HIJSEN



GEVAARLIJK

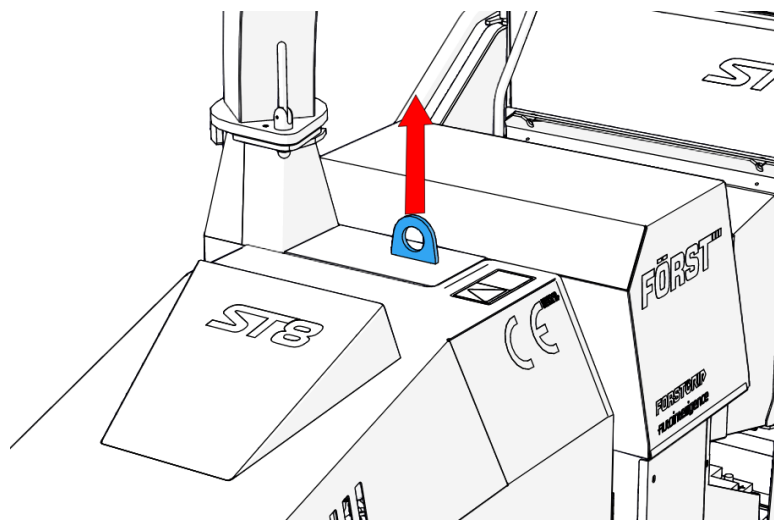
De hijsring mag niet als het enige hijspunt worden gebruikt.



WAARSCHUWING

Houd er bij het optillen van de versnipperaar rekening mee dat het hijssoog alleen het gewicht van de versnipperaar stevig kan dragen.

- Gebruik een correct beoordeelde veiligheidssluiting.
- Inspecteer het hijssoog voor elk gebruik.
- Gebruik het hijssoog niet als het beschadigd is.
- Gebruik geen hijshaak direct op het hijssoog.



Afbeelding 30 - Hijssoog

3.6 DE STORTKOKER VERWIJDEREN

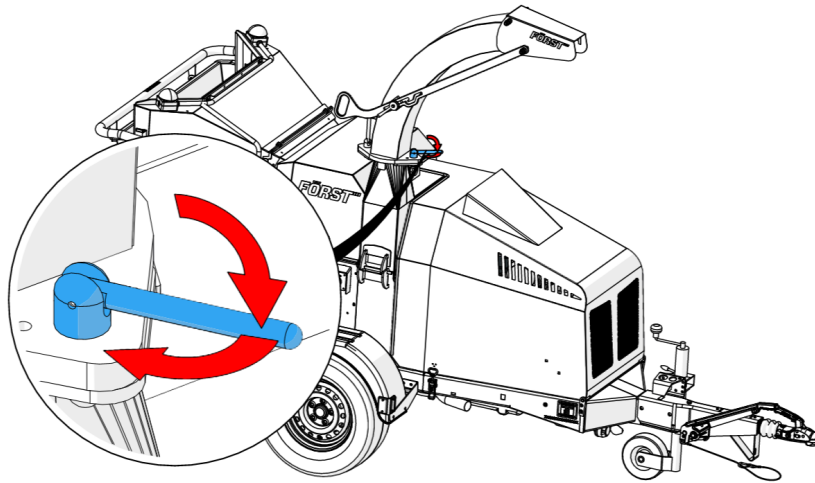


GEVAARLIJK

Verwijder de achterste trechterklem **NIET** wanneer u de trechter verwijderd. Als u dit doet, zal de stortkoker vallen

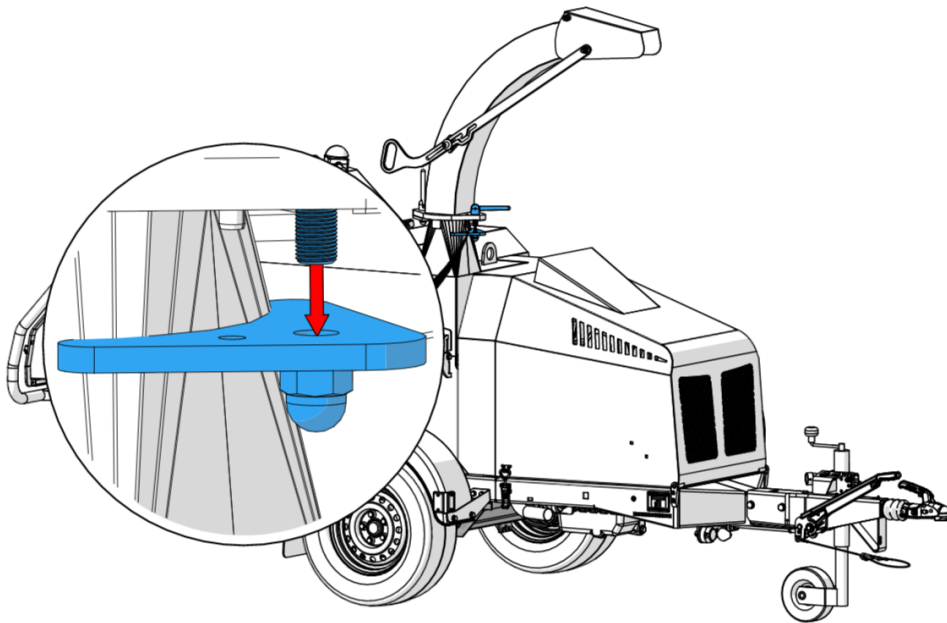
De stortkoker hoeft alleen te worden verwijderd voor opslag- en transportdoeleinden. In geen ander geval mag de stortkoker worden verwijderd.

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Draai de stortkoker zodat deze langs de rechterkant van de machine hangt.
4. Draai de rotatieklem van de stortkoker los door de hendel te draaien.



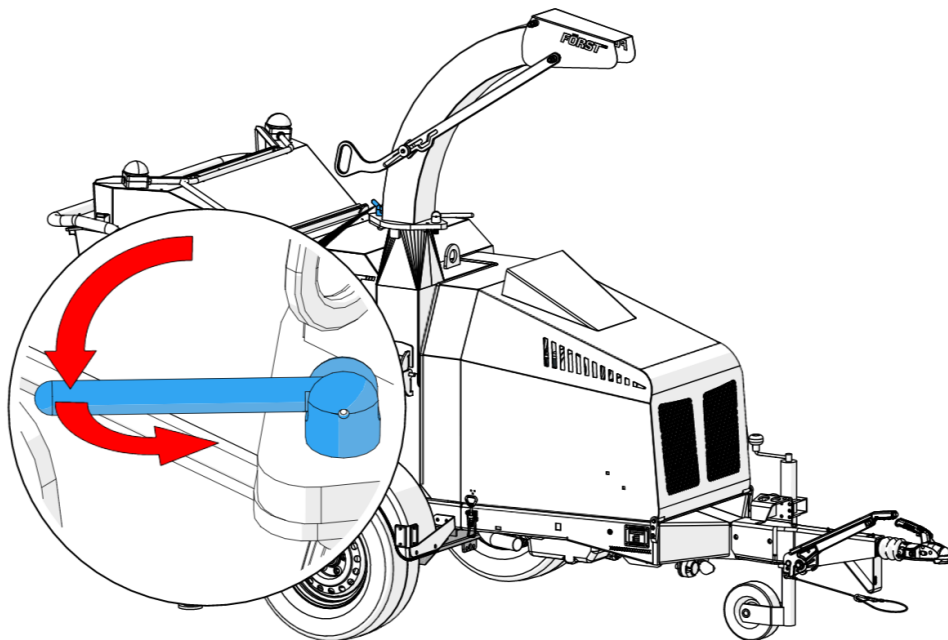
Afbeelding 31 - Stortkokerrotatieklem

5. Erwijder klem en moer. Houd de klem vast tijdens het verwijderen, zodat deze niet valt.



Afbeelding 32 - Erwijder klem en moer

6. Maak de achterste klem los door de klemhendel te draaien.



Afbeelding 33 - Chute achterste rotatieklem

7. Zodra de stortkokerklem is verwijderd, duwt u de hele stortkoker van u af totdat deze losraakt van de machine en tilt u de stortkoker weg.

3.7 OPSLAG

Als de machine voor langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de machine correct opslaan. Als u de machine zorgvuldig klaarmaakt voor opslag, kunt u slijtage en schade aan de machine voorkomen die tijdens dat deze in opslag is kan ontstaan als deze niet op de juiste manier is klaargemaakt voor de opslag.

3.7.1 BEREID DE MACHINE VOOR OP OPSLAG

1. Reinig de machine om alle ongewenste materialen en corrosieve producten te verwijderen.
2. Droog de machine af om oplosmiddelen en vocht te verwijderen.
3. Breng smeermiddel aan op de bewegende delen.
4. Controleer de machine op versleten of beschadigde onderdelen. Vervang indien nodig.
5. Vul de brandstoftank volledig om condensvorming in de tank te voorkomen.
6. Controleer alle vloeistofniveaus. Voeg indien nodig meer brandstof toe. Vul indien nodig bij.
7. Koppel de accu los en verwijder deze (bewaar op een geschikte plaats).
8. Draai de storkoker zodanig dat deze over het midden van de machine is gepositioneerd of verwijder deze.

3.7.2 IN OPSLAG ZETTEN

1. Parkeer de machine op vaste, vlakke grond.
 - a. Parkeer de machine op een plek die gemakkelijk toegankelijk is. (Voor als de machine aan het einde van de opslagperiode niet start).
 - b. Plaats houten platen onder de machine om direct contact met de grond te elimineren.
2. Verwijder de contactsleutel.
3. Accuklemschroef vastdraaien.
 - a. Bewaar de accu onder warme, droge omstandigheden.
 - b. Laad de accu periodiek op.
4. Als u de machine buiten opslaat, bedek de machine dan met dekzeilen of plastic platen.

3.7.3 TIJDENS OPSLAG

Bedien de machinefuncties elke week om roestvorming in de motor- en hydraulische circuits te voorkomen en corrosie aan de hydraulische afdichtingen tot een minimum te beperken.

1. Verwijder eventuele hoezen.
2. Controleer alle vloeistofniveaus. Voeg indien nodig meer brandstof toe. Voeg indien nodig meer brandstof toe.
3. Installeer een opgeladen accu.
4. Start de motor.
5. Bedien de invoerrolregelaars. Zorg ervoor dat de invoerrolfuncties correct werken.
6. Bereid de machine voor op opslag.

3.7.4 UIT OPSLAG HALEN

1. Verwijder eventuele hoezen.
2. Controleer alle vloeistofniveaus. Voeg indien nodig meer brandstof toe. Vervang indien nodig de vloeistof of voeg meer vloeistof toe.
3. Controleer de bandenspanning en de staat van de banden.
4. Reinig de machine om alle ongewenste materialen en corrosieve producten te verwijderen. Droog de machine af om oplosmiddelen en vocht te verwijderen.
5. Start de motor.
6. Bedien de invoerrolregelaars. Zorg ervoor dat de invoerrolfuncties correct werken.

HOOFDSTUK 4: OPERATIE

In dit hoofdstuk:

4.1 Voordereiding voor gebruik	66
4.2 Plaatsing van de machine voor gebruik	67
4.3 Starten de machine	69
4.4 Veiligheids-enfunctiecontrole	71
Groene en oranje hopperknoppen	71
4.5 Draaisnelheid van de invoerrollen veranderen	73
4.6 De machine uitschakelen	74
4.7 Blokkades verwijderen	75

4.1 VOORDEREIDING VOOR GEBRUIK

Probeer een nieuw geleverde machine NIET te bedienen voordat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrepen. De bediener moet goed op de hoogte zijn van de gebruiks- en veiligheidsinstructies voordat hij de machine gebruikt.

Algemeen

De machine is vóór levering door de fabrikant gesmeerd, afgesteld en getest; nieuwe machines moeten echter naar behoren worden voorbereid op gebruik door de dagelijkse controles uit te voeren.

OPMERKING

Als de machine nieuw is, kan het hydraulische oliepeil dalen tijdens het eerste gebruik. Wanneer de machine nieuw is, kan het hydraulische oliepeil dalen tijdens het eerste tank gebruik. Als een opvulling nodig is, reinig dan grondig rond de vuldop voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat er vuil in de olietank valt, vul indien nodig bij en plaats de vuldop terug.

4.2 PLAATSING VAN DE MACHINE VOOR GEBRUIK



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het neerlaten en optillen van de vuilvergaarbak. Onjuiste omgang met de trechter kan leiden tot letsel.



LET OP

Houd u aan alle relevante veiligheidswaarschuwingen bij het plaatsen van de machine voor operatie.

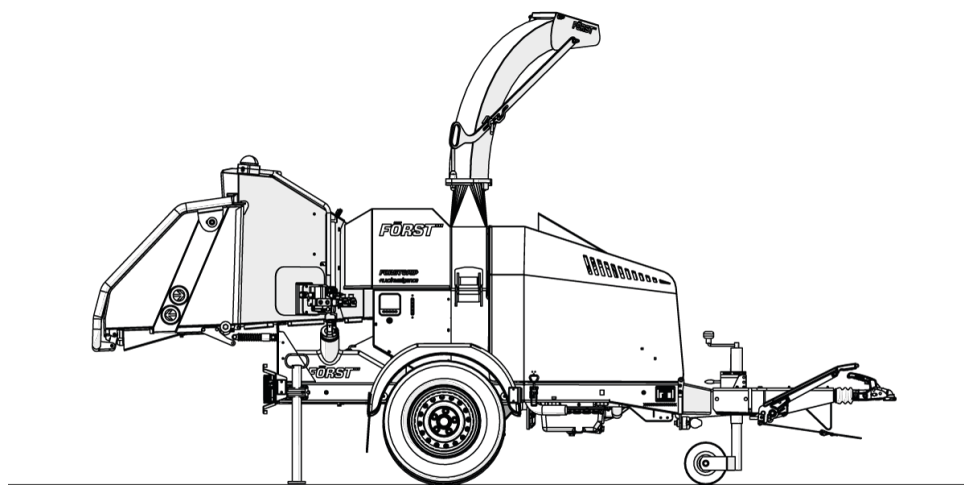
OPMERKING

Houd de machine tijdens het gebruik verbonden met het sleepvoertuig.

Koppel de machine alleen los van het sleepvoertuig voor gebruik als de machine een achtersteunstandaard heeft die kan worden uitgeklat, er wielblokken tegen de hoofdwielen zitten en u ervan overtuigd bent dat de machine stabiel en veilig te bedienen is.

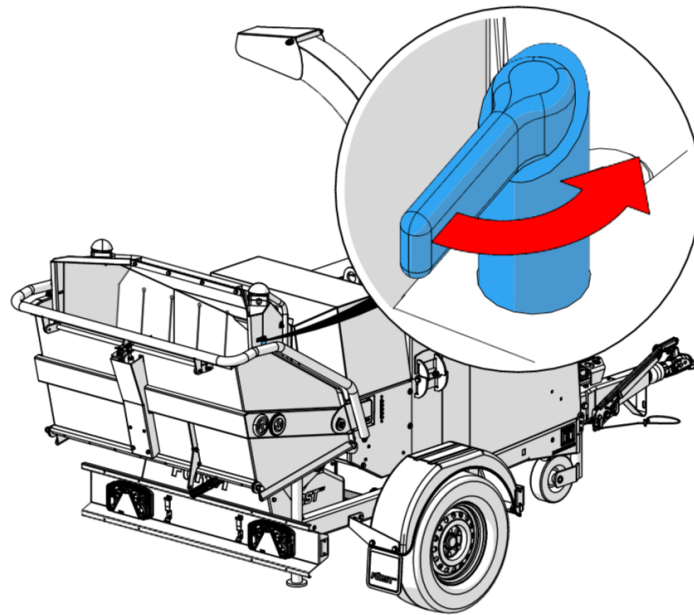
Volg de onderstaande procedure om de machine in te stellen voor gebruik.

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke ondergrond staat voordat u probeert te draaien.



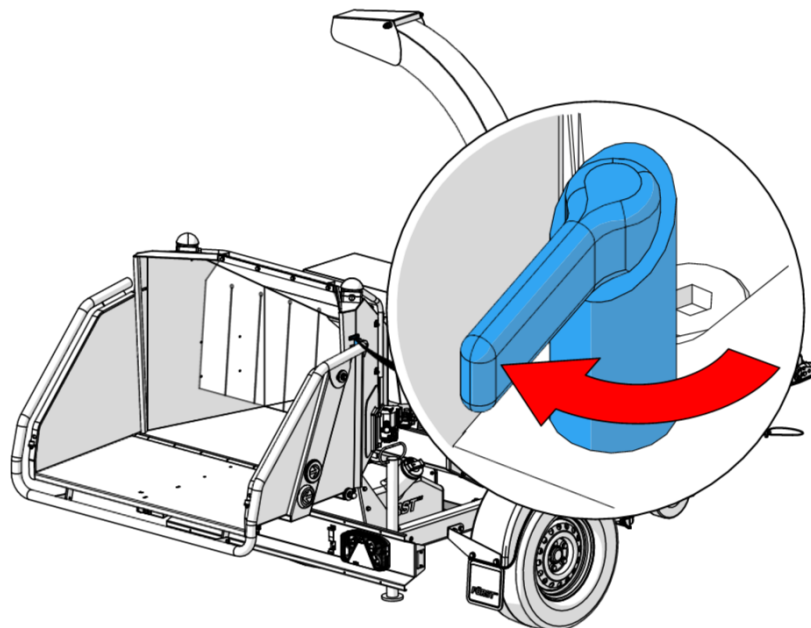
Afbeelding 34 - Plaats de machine

2. Maak beide vergrendelingen van de invoerklep los.



Afbeelding 35 - Vergendeling van de invoerklep

3. Laat de invoerklep gecontroleerd zakken (laat de invoerklep niet vallen).
4. Maak de vergrendelingen vast en vergrendel de invoerklep in de neerwaartse positie.



Afbeelding 36 - Invoerklep vergrendeld

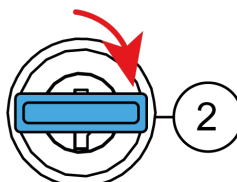
5. Draai de stortkoker om de houtsnippers in een veilige richting te richten om letsel of beschadigingen aan eigendommen te voorkomen.
6. U bent nu klaar om de motor te starten.

4.3 STARTEN DE MACHINE

Voer elke dag de dagelijkse controles uit voordat u met de machine aan de gang gaat.

Volg de onderstaande opstartprocedure om veilig te starten.

1. Steek de sleutel in het contact.
2. Zorg ervoor dat de storkoker in een veilige richting wijst.
3. Draai de sleutel 90° met de klok mee. Het scherm gaat aan.



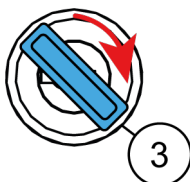
Afbeelding 37 - Sleutel in de AAN-positie

4. Nadat het scherm is ingeschakeld, draait u de sleutel 45° met de klok mee. Maintenez la clé dans cette position jusqu'à la démarrage du moteur ou la fin de la manivelle. De kurkaswenteling duurt meestal 5 seconden.



LET OP

Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden draaien. Als de motor niet start, zet u de contactsleutel op UIT, wacht u 30 seconden en start u de motor.



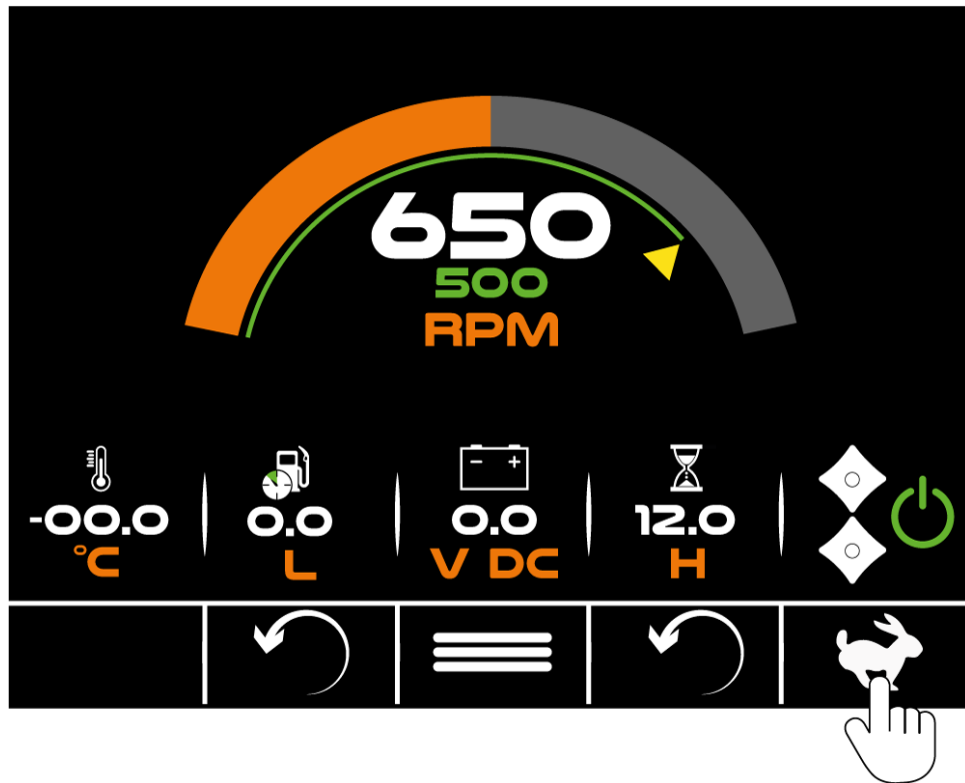
Afbeelding 38 - Sleutel in de kurkaspositie

- Als de motor niet start, draait u de sleutel in de UIT-stand en keert u terug naar stap 3.
 - Als de motor niet start na drie keer proberen, controleer dan op fouten.
5. Wanneer de motor draait, laat de olie 30 seconden door de motor stromen voordat u de snelheid langzaam verhoogt tot maximaal.

OPMERKING

Verhoog en verlaag het toerental van de motor langzaam, vooral tijdens de eerste 50 bedrijfsuren.

6. Verhoog het motortoerental tot het maximum.



Afbeelding 39 - Verhoog het motortoerental

7. Controleer of het veiligheidssysteem goed werkt.
8. De machine is nu klaar voor gebruik. Wacht tot de motor warm is voordat u hem intensief gebruikt.

4.4 VEILIGHEIDS-ENFUNCTIECONTROLE

De veiligheids- en functiecontrole dient ertoe om er zeker van te zijn dat de veiligheidsvoorzieningen en bedieningselementen van de machine correct werken.



WAARSCHUWING

Als één van deze controles mislukt, schakel de machine uit, haal de sleutel uit de contactschakelaar en neem contact op met FörstAssist.



LET OP

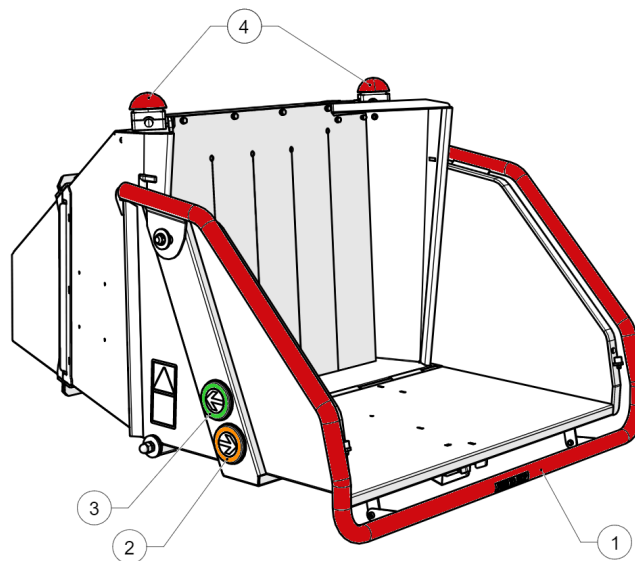
Defecte of niet-functionerende veiligheidsvoorzieningen en bedieningsorganen kunnen gebruikers risico's-verwondingen opleveren. Als de machine niet voldoet aan één van de veiligheids- en functiecontroles, gebruik de machine dan niet.

GROENE EN ORANJE HOPPERKNOPPEN

Tabel 2 - Veiligheids- en functiecontrole

	Actie	Verwacht resultaat	
1	Inspecteer visueel de stopstang, stopstangdemper, stopstangsensor, invoerbaksensor en invoerbakknoppen.	Geen tekenen van schade.	<input type="checkbox"/>
2	Inspecteer de noodstopknoppen visueel.	Geen tekenen van schade en in resetpositie.	<input type="checkbox"/>
3	Start de motor.		<input type="checkbox"/>
4	Druk op de groene en oranje knoppen aan weerszijden van de hakselkast.	De rollen draaien niet.	<input type="checkbox"/>
5	Laat de invoerklap zakken.		<input type="checkbox"/>
6	Ga als volgt te werk aan de rechterkant van de hakselkast:		<input type="checkbox"/>
	a. Druk op de groene knop.	De rollen draaien niet.	<input type="checkbox"/>
	b. Houd de orange knop ingedrukt.	De voerrollen draaien continu achteruit terwijl ze worden vastgehouden.	<input type="checkbox"/>
7	Herhaal stap 6 aan de linkerkant van de invoerklap.		<input type="checkbox"/>
8	Verhoog het motortoerental tot het maximale toerental.		<input type="checkbox"/>
9	Ga als volgt te werk aan de rechterkant van de hakselkast:		<input type="checkbox"/>
	a. Druk op de groene knop.	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
	b. Houd de orange knop ingedrukt.	De voerrollen draaien continu achteruit terwijl ze worden vastgehouden.	<input type="checkbox"/>
	c. Druk op de stopstang.	De invoerrollen stoppen met draaien.	<input type="checkbox"/>
10	Herhaal stap 9 aan de linkerkant van de invoerklap.		<input type="checkbox"/>
11	Druk op de groente knop.	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
12	Verlaag het motortoerental tot stationair.	De invoerrollen stoppen met draaien.	<input type="checkbox"/>
13	Verhoog het motortoerental tot het maximale toerental.	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
14	Verander de stand van de ventielklep van de invoerrollen van 1 naar 10.	De draaisnelheid van de invoerrollen neemt af en neemt toe.	<input type="checkbox"/>

	Actie	Verwacht resultaat	
15	Doe de invoerklep dicht.	De invoerrollen stoppen met draaien.	<input type="checkbox"/>
16	Verlaag het motortoerental tot stationair.	Laat de machine 30 seconden draaien.	<input type="checkbox"/>
17	Druk op de oranje of groene knoppen.	De rollen draaien niet.	<input type="checkbox"/>
18	Open de motorkap.	De motor schakelt uit.	<input type="checkbox"/>
19	Gebruik geschikte oogbescherming om de ogen te beschermen tegen contact met olie.		<input type="checkbox"/>
20	Doe het volgende voor elke noodstop-knop.		<input type="checkbox"/>
	a. Start de houtversnipperaar opnieuw op.		<input type="checkbox"/>
	b. Laat de invoerklep zakken.		<input type="checkbox"/>
	c. Verhoog het motortoerental tot het maximale toerental.		<input type="checkbox"/>
	d. Druk op de groente knop.	De invoerrollen draaien naar voren.	<input type="checkbox"/>
	e. Druk op de noodstop knop.	De invoerrollen stoppen of de houtversnipperaar wordt uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/>
	f. Verlaag het motortoerental tot stationair.		<input type="checkbox"/>
	g. Reset de noodstop-knop.		<input type="checkbox"/>
21	Zet de sleutel in de uit-stand en haal deze uit het contact.		<input type="checkbox"/>



- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Rode stopstang | 3. Groene voorwaartse knop |
| 2. Oranje achterwaardse knop | 4. Noodstop-knop |

Afbeelding 40 - Bediening van de invoerrollen

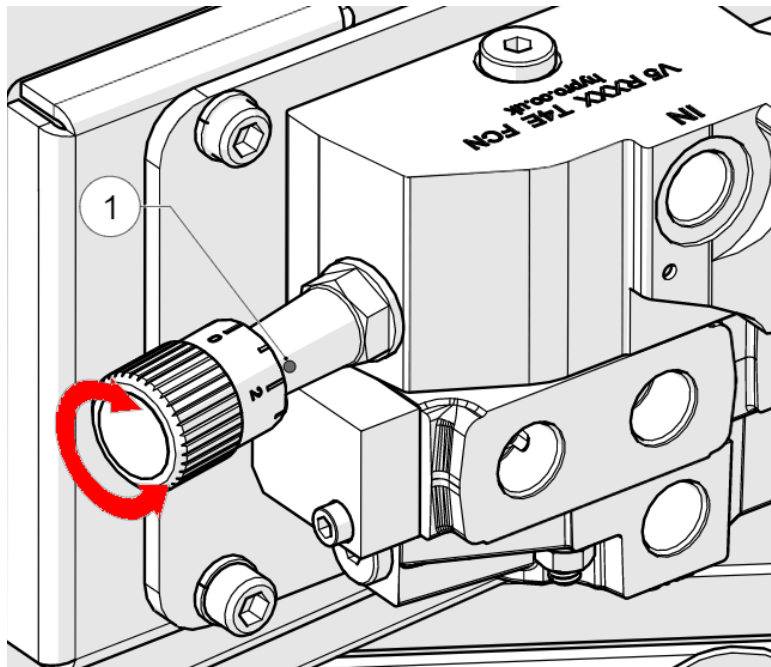
4.5 DRAAISNELHEID VAN DE INVOERROLLEN VERANDEREN

De snelheid van de invoerrollen kan worden veranderd ten gunste van het materiaal dat wordt versipd.

1. Gebruik de draaiknop om het nummer uit te lijnen met de stip.
2. Stel de invoerrolsnelheid zo in dat de No-Stress functie zo min mogelijk gebruikt wordt, dit zal de hoogste doorvoer als uitkomst hebben.
3. Stel bij het versnipperen van Leylandcypres of bladmateriaal de invoerrolsnelheid in op **4,5**.
4. Regeling van de snelheid van het ventiel.

Positie aangegeven door stip. (1, Afbeelding 41):

- 0 = Minimum
- 10 = Maximum



Afbeelding 41 - Draaisnelheid van de invoerrollen veranderen

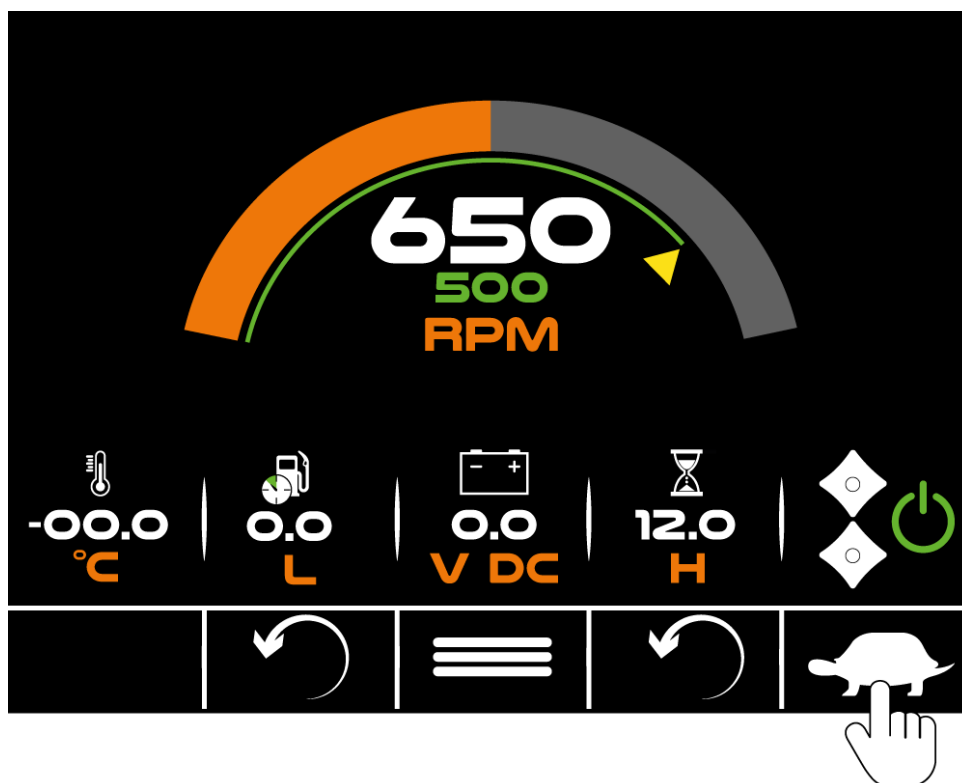
4.6 DE MACHINE UITSCHAKELEN

Volg de onderstaande procedure om de machine veilig uit te zetten.

OPMERKING

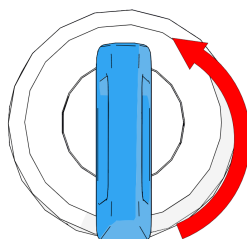
Verhoog en verlaag het toerental van de motor langzaam, vooral tijdens de eerste 50 bedrijfsuren.

1. Motortoerental te verlagen tot stationair.



Afbeelding 42 - Stationaire stand

2. Laat de motor 30 seconden stationair en onbelast draaien.
3. Draai de sleutel 90° tegen de klok in.



Afbeelding 43 - Sleutel in de UIT-positie

4. Wacht tot de motor volledig tot stilstand komt.
5. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.

4.7 BLOKKADES VERWIJDEREN

Wees voorzichtig! Al het materiaal dat in de machine wordt ingevoerd, moet er via de stortkoker uitkomen.



GEVAARLIJK

Stop de motor voordat u probeert eventuele blokkades uit de machine te verwijderen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en verlies van mensenlevens.



LET OP

Wees voorzichtig bij het opruimen van eventuele blokkades, potentiële energie in de machine kan plotselinge bewegingen tussen de tanden en in voedingscomponenten veroorzaken.



LET OP

Controleer altijd de houtsnipperuitstoot uit de stortkoker. Als de uitstoot stopt, **stop dan onmiddellijk met het invoeren van materiaal**. Doorgaan met het voeden van materiaal zal een blokkades verergeren en het ontstoppen moeilijker maken.

1. Stop de motor
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.

Controleer de stortkoker:

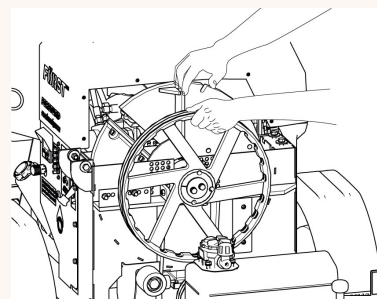
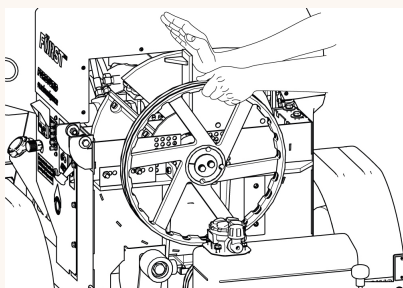
3. Verwijder de stortkoker.
4. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij het parkeren van de machine
Als de stortkoker geblokkeerd is, verwijder dan het ongewenste materiaal.

Controleer het vliegwiel en de hakselkast:



WAARSCHUWING

Als u het vliegwiel in willekeurige richting draait, positioneer uw handen op de juiste manier om verwondingen te voorkomen. Positioneer uw handen zoals getoond in Afbeelding 44 en Afbeelding 45

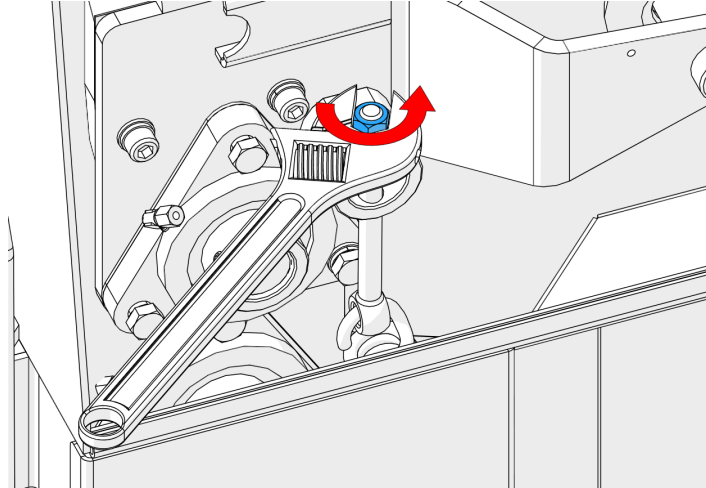


Afbeelding 44 - Duwen het vliegwiel weg van je Afbeelding 45 - Het vliegwiel naar je toe trekken

5. Controleer of het vliegwiel vrij is om te draaien.
6. Als het vliegwiel niet vrij draait, doe het volgende:
7. Draag beschermende handschoenen en gebruik **een stuk hout** om de hakselkast zorgvuldig schoon te maken.

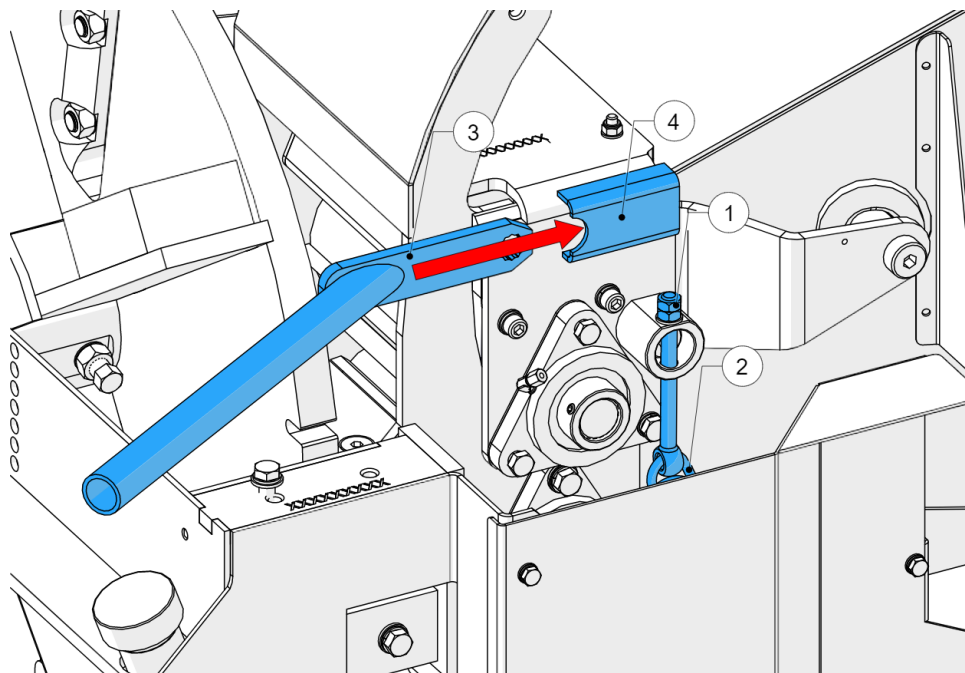
Controleer de invoerrollen:

8. Open de motorkap.
9. Open de afdekplaat van de hakselkast.
10. Draai met geschikt gereedschap de moeren los die zich bovenop de veerhangers bevinden.



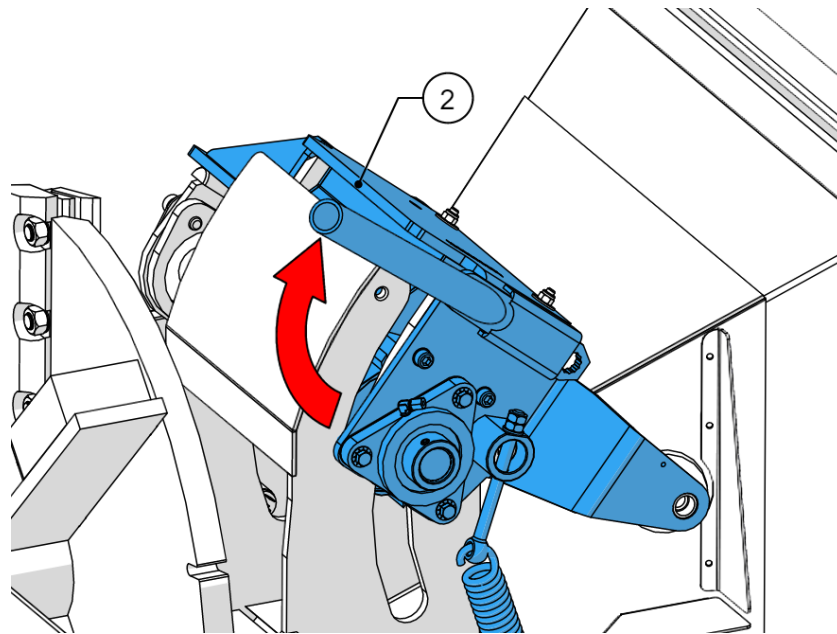
Afbeelding 46 - Veerhanger

11. Plaats het hef mechanisme van de bovenste invoerrol (3, Afbeelding 47) in de gleuf (4, Afbeelding 47).



Afbeelding 47 - Veerspanning op de invoerrol

12. Voor deze stap zijn 2x mensen nodig. Eén persoon tilt de bovenste invoerrol op (2, Afbeelding 48) naar de volledig open positie terwijl de andere persoon, met beschermende handschoenen en met een stuk hout, voorzichtig de verstopping uit de invoerkamer verwijdert.



Afbeelding 48 - De bovenste invoerrol omhoog halen



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig! Dit is de snij- en hakzone van de machine. De bovenste en onderste invoerrollen hebben scherpe tanden en de vliegwielsnijbladen zijn er niet ver van verwijderd. **Steek uw handen niet in dit gebied.**

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

HOOFDSTUK 5: ONDERHOUD

In dit hoofdstuk:

5.1 Gepland onderhoud	81
5.2 Dagelijkse controles	83
5.3 Wekelijkse controles	85
5.4 Gepland onderhoud	87
5.4.1 Hoge druk reiniging	87
5.5 Nabehandelingssysteem	88
5.5.1 Roetfiltersysteem (Diesel Particulate Filter)	88
5.5.2 Roetfilterregeneratie	88
5.5.3 Roetfilterregeneratiemethoden	89
5.5.4 Lampje en schakelaar roetfilterregeneratie	90
5.5.5 Regeneratiemodus tijdens bedrijf (passieve en actieve regeneratie)	91
5.5.6 Handmatige regeneratiemodus (geforceerde regeneratie)	91
5.5.7 Voorwaarden voor geforceerde regeneratie	91
5.5.8 Verwijderen	91
5.5.9 As verwijderen en het roetfilter reinigen	92
5.6 Om de motorkap te openen	93
5.7 Open de afdekplaat van de hakselkast	94
5.8 Verwijderen het paneel	96
5.9 De messen verwisselen	97
5.10 De messen slijpen	101
5.11 Het aambeeld draaien of vervangen	103
5.12 De spanning van de hoofdriem afstellen	106
5.13 Hydrauliek olie filter	108
5.14 Het hydraulische filter vervangen	109
5.15 Aftappen de hydraulische olie	110
5.16 Accu	111
5.16.1 Eerste hulp	111
5.16.2 Naar langdurige opslag gaan	111
5.16.3 De accu vervangen	112
5.16.4 De accu opladen	113

5.16.5 De accu jump-starten	114
5.17 Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen	115
5.18 Bevestigingsputen	116
5.19 Gereedschappen en accessoires	117
5.20 Onderhoudsschema	118

5.1 GEPLAND ONDERHOUD



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de sleutel uit het contact is verwijderd voordat u begint met service of onderhoud aan de machine.



WAARSCHUWING

Wees uiterst voorzichtig bij het controleren op lekken. Hete vloeistof kan brandwonden veroorzaken.



WAARSCHUWING

Wees bij het verwijderen en vervangen van messen en aambeelden uiterst voorzichtig om letsel te voorkomen. Het vliegwiel kan draaien waardoor breek- en snijpunten in en rond de hakselkast ontstaan.



WAARSCHUWING

Pas op voor hydraulische olielekken, deze kunnen ernstig letsel veroorzaken wanneer de motor draait en het systeem onder druk staat. Een lek kan gemakkelijk hogedrukolie diep in de huid en bloedstroom injecteren waarbij onmiddellijke medische hulp is vereist. **Controleer niet op lekkages terwijl de motor draait.** Slangen naar de hydraulische motoren van de invoerrol lopen de meeste kans om beschadigd te raken omdat ze tijdens het gebruik constant bewegen. Als slangen worden vervangen, moeten alle fittingen eveneens worden vervangen.



WAARSCHUWING

Beschadigde slangen kunnen dodelijke ongelukken veroorzaken. Inspecteer de slangen regelmatig. Gebruik de machine niet als een slang of slangfitting beschadigd is.



WAARSCHUWING

Vloeistof Onder Druk

Fijne vloeistofstralen onder hoge druk kunnen de huid binnendringen. Houd gezicht en handen goed uit de buurt van vloeistof onder druk en draag een veiligheidsbril en handschoenen. **Zet de motor af voordat u op lekken controleert.** Roep onmiddellijk medische hulp in als er vloeistof in uw huid dringt.

OPMERKING

Als de machine nieuw is, kan het hydraulische oliepeil dalen tijdens het eerste gebruik. Controleer en vul regelmatig bij tot het niveau is gestabiliseerd. Als bijvullen nodig is, reinig dan grondig rond de vuldop voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat vuil in de olietank terecht komt, vul indien nodig bij en hersluit de dop.

Deze pagina is opzettelijk leeg

onderdeel	Controleer:	Verdere acties	✓ / X
1	Moeren, bouten en ringen	Visuele controle van alle moeren, bouten en ringen voor veiligheid	<input type="checkbox"/>
2	Controleer de reflectoren	Alle reflectoren zijn gemonteerd en onbeschadigd	<input type="checkbox"/>
3	Controleer de dissel	<ul style="list-style-type: none"> • Slijtage-indicator OK wanneer aangesloten • Staat van de remkabel 	<input type="checkbox"/>
4	Controleer de handrem	<p>Werkt correct</p> <p>Weerhoudt de machine van rollen wanneer toegepast</p> <p>Bij gebrekkige werking, neem dan contact op met een dealer</p>	<input type="checkbox"/>
5	Controleer het neuswiel	Vrij om goed te kunnen functioneren	<input type="checkbox"/>
6	Controleer de verlichtingskabel en adapter	Veiligheid en montage	<input type="checkbox"/>
7	Controleer alle vloeistofniveaus	<ul style="list-style-type: none"> • Motorolie • Koelmiddel • Hydraulische olie 	<input type="checkbox"/>
8	Controleer de radiator	Vrij van vuil binnenin	<input type="checkbox"/>
9	Controleer de koelventilator	Vrij van vuil binnenin	<input type="checkbox"/>
10	Nabijheidssensoren zijn niet beschadigd en werken correct	<ul style="list-style-type: none"> • Motorkap • Verwijderbare invoerbak • Stopstang 	<input type="checkbox"/>
11	Stortkoker	<ul style="list-style-type: none"> • Stortkoker klemmen - functie en veiligheid • Deflectorgreep - gemonteerd en veilig 	<input type="checkbox"/>
12	Gashendel	Strak genoeg om maximaal toerental vast te houden	<input type="checkbox"/>
13	Brandstoftank	Brandstofniveau en vrij van vuil binnenin	<input type="checkbox"/>
14	Controleer de stopstang	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij te bedienen • Invoerrollen stoppen wanneer noodstop word ingedrukt 	<input type="checkbox"/>
15	Controleer de Noodstop (indien aanwezig)	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij te bedienen • Invoerrollen stoppen wanneer noodstop word ingedrukt 	<input type="checkbox"/>

onderdeel	Controleer:	Verdere acties	✓ / X
16	Controleer de knoppen van de invoerklep	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij van schade • Werkt correct 	<input type="checkbox"/>
17	Invoer rol veer	Invoerrollen draaien inwaarts en uitwaarts op maximale toerental	<input type="checkbox"/>
18	Controleer de invoerklep	Zet invoerklep vast	<input type="checkbox"/>
19	Controleer de accu	<ul style="list-style-type: none"> • Polen zijn goed bevestigd • CKlem veilig en goed bevestigd 	<input type="checkbox"/>
20	Controleer de motorkap	<ul style="list-style-type: none"> • Veilig en vast • Werkt correct 	<input type="checkbox"/>
21	Controleer op vloeistofflekken	Visuele controle op vloeistofflekken	<input type="checkbox"/>
22	Controleer de lichten	Alle lampen werken en zijn in goede staat	<input type="checkbox"/>
23	Controleer de bandenspanning	3.5 bar (50 psi)	<input type="checkbox"/>
Aanvullende opmerkingen:			
Datum van controle:			
Individu (Name):			
Individu (Handtekening):			

5.3 WEKELIJKSE CONTROLES

Voer deze controles elke week uit óf na elke 8 uur dat de machine gebruikt is.

Tabel 4 - Wekelijkse controles

onderdeel	Controleer:	Verdere acties	✓ / X
1	Voer alle controles vóór gebruik uit		<input type="checkbox"/>
2	Vet de lagers in: Vijf smeernippels in het vetspruitstuk	Breng 2 pompen vet per smeernippel aan. (In een omgeving met lage gematigde temperatuur, invetten met draaiende motor en draaiende invoerrollen)	<input type="checkbox"/>
3	Vet de trekhaak in: Twee smeernippels	2 pompen vet op beide smeernippels	<input type="checkbox"/>
4	Controleer op vuil dat zich rond het uitlaatsysteem heeft opgehoopt	Verwijderen indien aanwezig	<input type="checkbox"/>
5	Controleer de spanning van de hoofdsnaar	Pas indien nodig aan	<input type="checkbox"/>
6	Controleer de staat van het mes	Vervang indien nodig	<input type="checkbox"/>
7	Controleer de aambeelden	Vastzetten indien nodig of vervangen	<input type="checkbox"/>
8	Controleer de vliegwiel hoofdagers	<ul style="list-style-type: none"> • Goede algemene staat • Vrij van schade 	<input type="checkbox"/>
9	Controleer de katrollen en het tapse slot op het vliegwiel	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid en montage 	<input type="checkbox"/>
10	Controleer de spanning op de veer van de bovenste invoerrol	Pas indien nodig aan	<input type="checkbox"/>
11	Controleer op vuil dat zich ophoopt in de bovenste invoerrol en rond de montage	Verwijderen indien aanwezig	<input type="checkbox"/>
12	Controleer de motorsteunen van de invoerrol	Veilig en onbeschadigd Indien nodig aandraaien	<input type="checkbox"/>
13	Controleer de zijpanelen	De achterkant van het paneel is vrij van vuil - verwijder paneel indien nodig	<input type="checkbox"/>
14	Controleer de accuklemmen	Aansluiten indien los	
15	Controleer visueel alle elektrische bedrading	Kabels en leidingen veilig en onbeschadigd	<input type="checkbox"/>
16	Controleer visueel alle hydraulische componenten	<ul style="list-style-type: none"> • Slangen vast • Alle componenten lekvrij 	<input type="checkbox"/>

onderdeel	Controleer:	Verdere acties	✓ / X
17	Controleer de veiligheidsstickers	Stickertjes zijn aanwezig, leesbaar en onbeschadigd	<input type="checkbox"/>
18	Controleer de staat van de as	<ul style="list-style-type: none"> • Wieluitlijning • Staat van de asbevestiging aan beide kanten 	<input type="checkbox"/>
19	Controleer de banden- en velgen	<ul style="list-style-type: none"> • Diepte van het bandenprofiel • Zijwanden onbeschadigd • Velgen onbeschadigd 	<input type="checkbox"/>
20	Controleer de wielmoeren	Wielmoeren controleren, vastdraaien (100Nm)	<input type="checkbox"/>
21	Controleer de remmen	Controleer of de remmen goed werken en stel indien nodig af	<input type="checkbox"/>
22	Zorg ervoor dat het onderhoudsschema up-to-date is	Is de machine toe gepast een service	<input type="checkbox"/>
Aanvullende opmerkingen:			
Datum van controle:			
Individu (Name):			
Individu (Handtekening):			

OPMERKING

Als er een defect wordt gevonden, neem dan onmiddellijk contact op met FörstAssist.

Ga voor extra bladen naar www.forstglobal.com.

5.4 GEPLAND ONDERHOUD

5.4.1 HOGE DRUK REINIGING

**LET OP**

De motor en andere onderdelen kunnen beschadigd raken door hogedruksysteem. Er moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen om de machine te wassen met een hogedruksysteem.

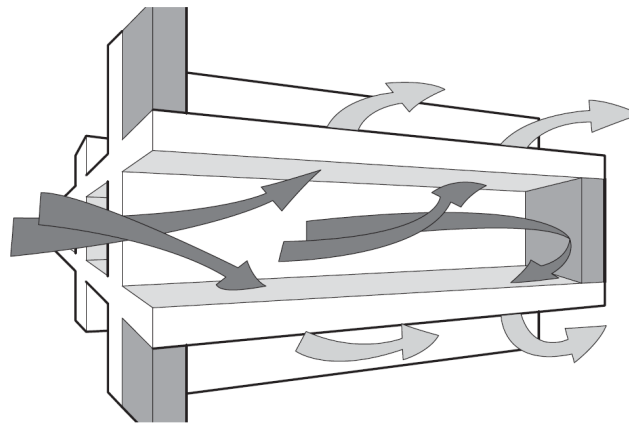
OPMERKING

Zorg ervoor dat de dynamo, startmotor, elektrische besturingskast en andere elektrische componenten zijn afgeschermd en niet direct worden gereinigd door het hogedruksysteem. Richt de waterstraal niet rechtstreeks op lagers, olieafdichtingen of het inductie- en koelsysteem van de motorlucht.

5.5 NABEHANDELINGSSYSTEEM

5.5.1 ROEFILTERSYSTEEM (DIESEL PARTICULATE FILTER)

Roefiltersysteem (Diesel Particulate Filter) Het roefiltersysteem (Diesel Particulate Filter) heeft als doel om de uitstoot van roetdelen en fijnstof in de lucht sterk te reduceren en bestaat uit een uit een roefilterlichaam, een uitlaatgastemperatuursensor en een differentiaaldruksensor. Het roefilter is bestaat uit een poreuze wand die in staat is deeltjes te filteren. De uitlaatgassen gaan door het roefilter naar het SCR-systeem. Vervolgens worden de uit het roefilter opgevangen deeltjes verwijderd met behulp van een geschikte regeneratiemethode.



Afbeelding 49 - Roefiltersysteem (Diesel Particulate Filter)

5.5.2 ROEFILTERREGENERATIE

Het roefilter filtert roet en as, vervuilende stoffen die te vinden zijn in de uitstoot van dieselmotoren. Een overmatige opbouw van roet in het roefilter leidt tot problemen zoals een daling van het motorvermogen als gevolg van een verhoogde tegendruk in de motor, het is dus van cruciaal belang om regeneratie uit te voeren om deeltjes in het roefilter te verwijderen. De ECU (Engine Control Unit) berekent de hoeveelheid uitlaatgas aan de hand van het signaal van de roefilter-differentieelsensor, de bedrijfstijd van het voertuig, het brandstofverbruik van het voertuig en motorsimulatiegegevens. Zodra dit een bepaald niveau bereikt, voert de ECU een roefilterregeneratie uit.

Regeneratie omvat het verbranden van geaccumuleerde roetdeeltjes, het verhoogt de temperatuur upstream van de DOC (Diesel Oxidation Catalyst) door middel van aanpassing van de gashendels en net na de insputing en verhoogt tevens de roefiltertemperatuur tot boven de uitlaatgasverbrandingstemperatuur (580° of hoger) om uitlaatgas te verbranden verder verwijderd van de insputing. Na de roefilterregeneratie blijft er alleen as achter in het roefilter.

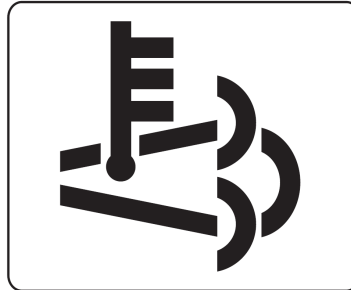
5.5.3 ROETFILTERREGENERATIEMETHODEN

Stage V motoren zijn ontworpen om een passieve regeneratie uit te voeren van het roet dat zich in het roetfilter heeft opgehoopt, zelfs onder normale uitlaatomstandigheden zonder dat de bestuurder deze opstart. De roetfilterregeneratiemodi zijn in de volgende vier niveaus onderverdeeld, afhankelijk van de roetopbouw in het roetfilter.

1. Roetniveau 80% of minder: normale bedrijfscondities
2. Roetniveau 80-100%: automatische regeneratie tijdens bedrijf (actieve regeneratie)
3. Roetniveau: 100-120% regeneratie opgestart door de bestuurder (gedwongen regeneratie)
4. Roetniveau 120% of hoger: bel voor service (roetfilterregeneratielampje knippert, motorstoringslampje is aan, verlies van motorcapaciteit)

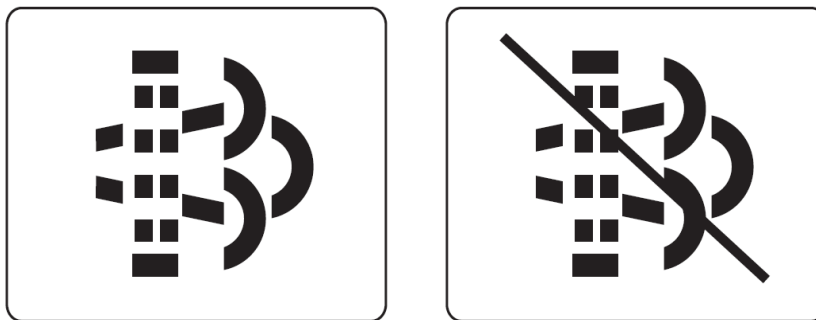
5.5.4 LAMPJE EN SCHAKELAAR ROEFILTERREGENERATIE

1. Het HEST lampje (High exhaust system temperature) waarschuwt de operator wanneer hete uitlaatgassen vrijkomen uit de motor tijdens de roefilterregeneratie. Zorg ervoor dat de omgeving rond het uitlaatspruitstuk vrij is van brandbare materialen.



Afbeelding 50 - HEST-lampje

2. Het roefilterregeneratielampje gaat aan tijdens de regeneratie of wanneer regeneratie nodig is en gaat uit tijdens de actieve regeneratie tijdens het bedrijf als het roetniveau minder dan 100% is. Het lampje gaat branden zoals aan de rechterkant getoond, als de operator de regeneratie uitschakelt.



Afbeelding 51 - Roefilterregeneratielampje

5.5.5 REGENERATIEMODUS TIJDENS BEDRIJF (PASSIEVE EN ACTIEVE REGENERATIE)

De regeneratiemodus wordt automatisch uitgevoerd door de ECU om het roetfilter te regenereren wanneer voldaan wordt aan de volgende voorwaarden voor de regeneratiemodi. Tijdens regeneratie zijn de regeneratie en HEST lampjes aan om de operator te waarschuwen voor heet uitlaatgas. Normaal bedrijf is nu gewoon mogelijk, hoewel wel extra op vei extra op veiligheid gelet moet worden. Zodra de regeneratie is afgerond na 20-30 minuten, gaan de regeneratie en HEST-lampje uit.

5.5.6 HANDMATIGE REGENERATIEMODUS (GEFORCEERDE REGENERATIE)

Deze regeneratiemodus wordt uitgevoerd door de operator terwijl het voertuig in bedrijf is. Geforceerde regeneratie (actieve regeneratie) mag niet worden uitgevoerd onder de volgende bedrijfscondities, vandaar dat de operator een handmatige regeneratie moet uitvoeren overeenkomstig de voertuigwaarschuwingen, passend bij de omstandigheden.

- Onder een lage belasting werken of korte afstanden op lage snelheid rijden
- Veelvuldig stationair draaien

5.5.7 VOORWAARDEN VOOR GEFORCEERDE REGENERATIE

1. Koelmiddel (motorolie) temperatuur van 40° of hoger
2. Toerental motor: stationair
3. Motorkap naar beneden en geborgd
4. Tray in verhoogde positie en geborgd

5.5.8 VERWIJDEREN

Verwijder de temperatuursensor ende differenteeldrinksensor uit het roetfilter en voer een visuele up en downstreaminspectie uit van roetfilter om te controleren op schade of smelten. Wees voorzichtig en beschadig het roetfilter niet.

1. Inspecteer up en downstream van het roetfilter om op tekenen van schade aan of smelten van het roetfilter te controleren.
2. Controleer downstream van het roetfilter op roet. Als er vlekken (zwart) worden gevonden tijdens de visuele inspectie die zelfs na wrijven met een doek of papier niet kunnen worden verwijderd, is er een probleem met het roetfilter. Neem in dit geval direct contact FörstAssist op met.

5.5.9 AS VERWIJDEREN EN HET ROETFILTER REINIGEN

Tijdens de regeneratie verzamelt zich roet en as in het roetfilter. Zodra een bepaalde hoeveelheid as zich heeft verzameld, beïnvloedt dit de motorprestatie en brandstofefficiëntie negatief als gevolg van de opbouw van tegendruk vanuit het uitlaatsysteem. De as moet dus regelmatig worden verwijderd om een verslechtering van de motorprestaties en brandstofefficiëntie te voorkomen.

Hoewel de interval varieert afhankelijk van de bedrijfscondities, bedrijfsomgeving en het type motorolie dat wordt gebruikt, wordt de as meestal elke 5000 bedrijfsuren verwijderd onder normale omstandigheden.



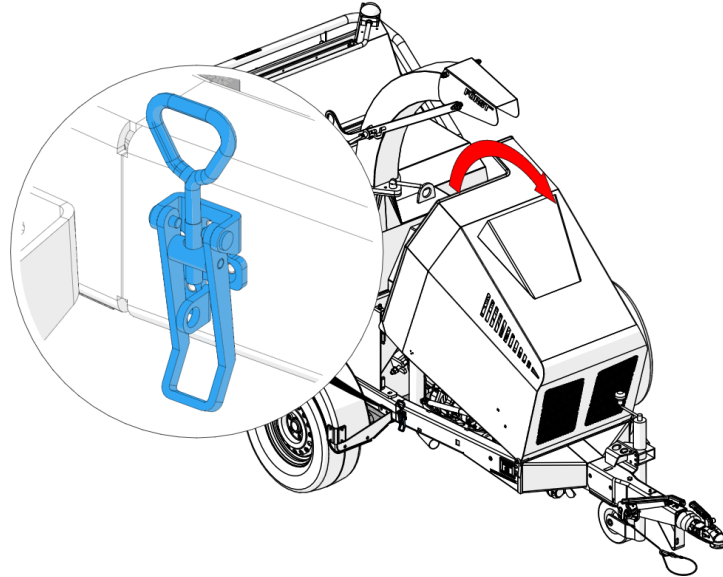
LET OP

1. Gebruik alleen EN590 ultralaag zwavel diesel
2. Gebruik alleen CJ-4 of ACEA E9 motorolie

5.6 OM DE MOTORKAP TE OPENEN

Om toegang te krijgen tot de motor:

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Open de twee klemmen van de motorkap.
4. Open de motorkap.

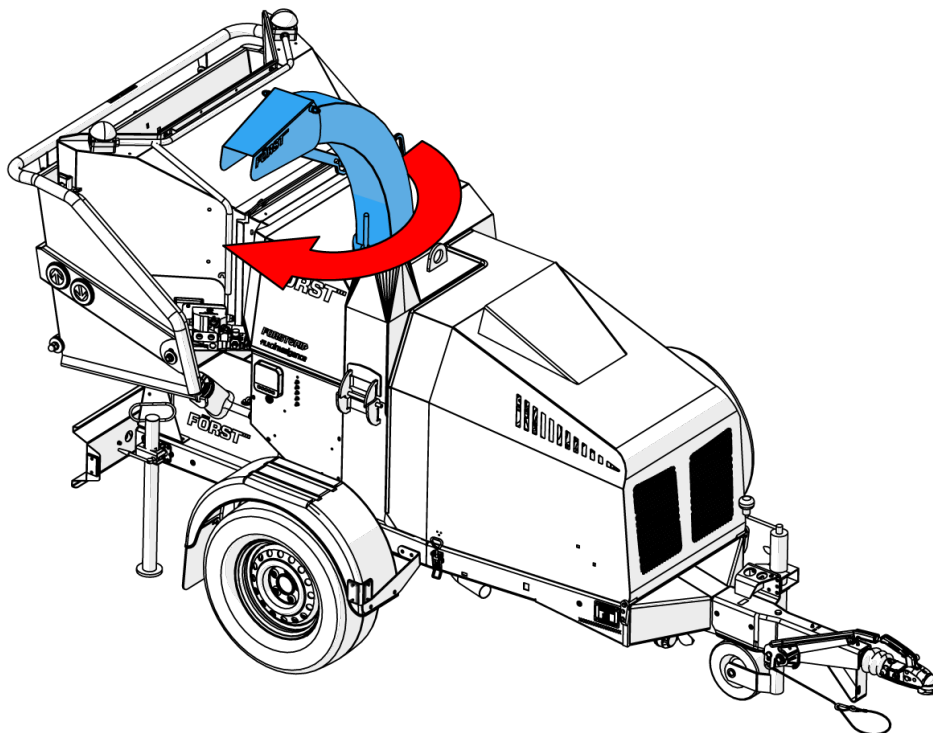


Afbeelding 52 - Motorkap

5.7 OPEN DE AFDEKPLAAT VAN DE HAKSELKAST

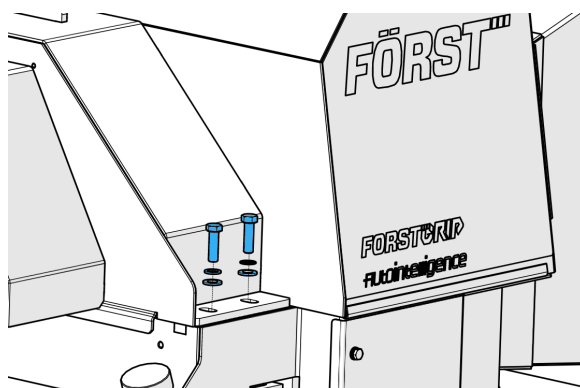
Om toegang te krijgen tot de hakselkast:

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Open de motorkap.
4. Draai de afvoergoot zodat deze over de zijkant van de machine wijst.



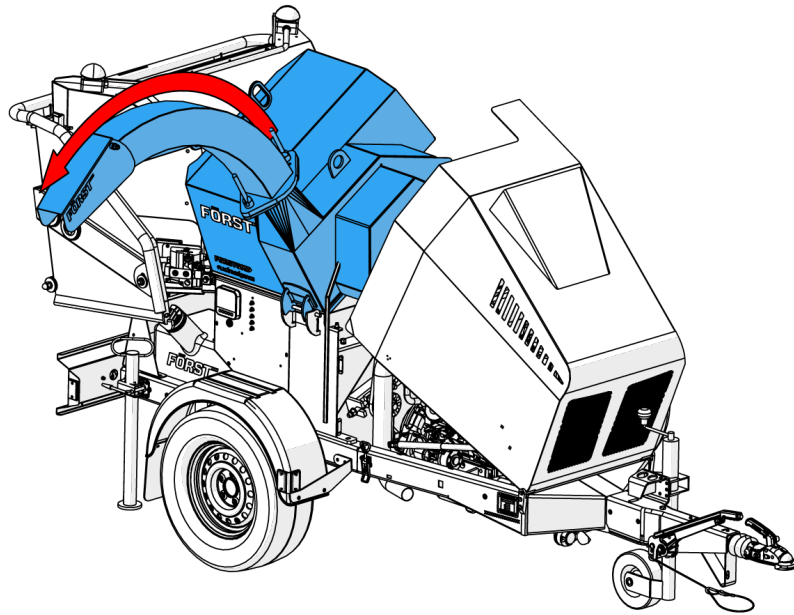
Afbeelding 53 - De stortpijp draaien

5. Verwijder de twee bouten waarmee het deksel van de hakselkast gesloten is (Afbeelding 54).



Afbeelding 54 - Bouten van het deksel van de hakselkast

6. Gebruik de stortkoker als hendel, open voorzichtig het deksel van de hakselkast en laat het steunen op de scharnierstops.



Afbeelding 55 - Bouten van het deksel van de hakselkast

OPMERKING

Voer deze taken bij het sluiten van de hakselkast in omgekeerde volgorde uit. Draai de twee bouten van de deksel aan tot **86Nm**.

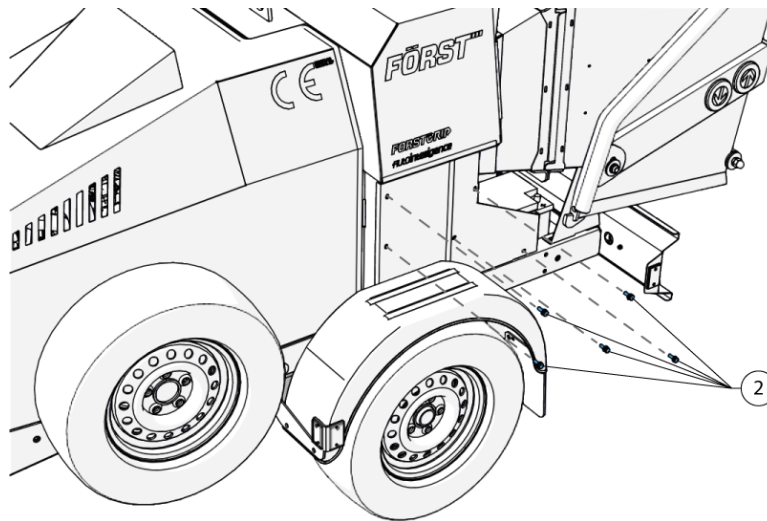
5.8 VERWIJDEREN HET PANEEL

Het verwijderen van het achterpaneel geeft u toegang tot het volgende:

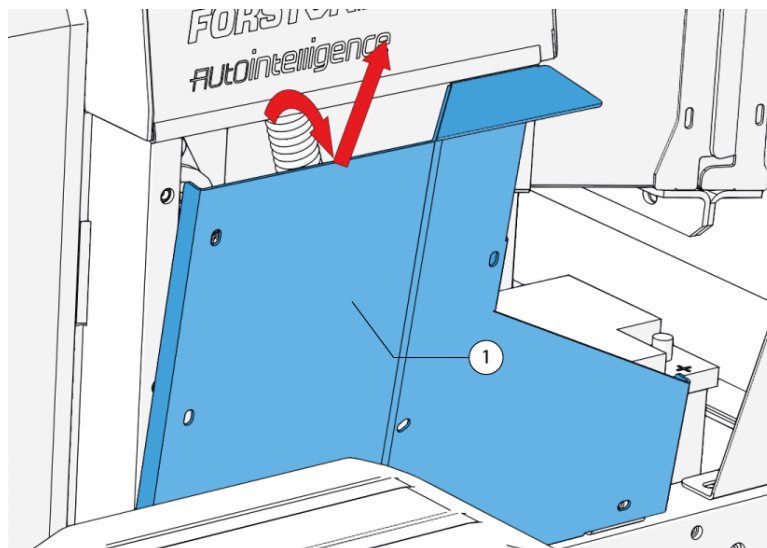
- Hydraulische oliefilter
- Buitenste invoerrolveer
- Accu

Om het zijpaneel te verwijderen:

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Houd de messen aan het platte uiteinde vast (2, Afbeelding 56).
4. Verwijder het zijpaneel (1, Afbeelding 57).



Afbeelding 56 - Bouten verwijderen



Afbeelding 57 - Het zijpaneel verwijderen

5.9 DE MESSEN VERWISSELEN



LET OP

Gebruik van de machine wanneer de messen niet scherp zijn, overbelast de motor en lagers, wat kan leiden tot een machinestoring.



WAARSCHUWING

De messen mogen niet verder worden gebruikt dan de slijtagemarkering. Als u dit niet naleeft, kan dit leiden tot beschadiging van de machine, letsel of verlies van mensenlevens.



WAARSCHUWING

Wees bij het verwisselen van de messen uiterst voorzichtig met scherpe randen.



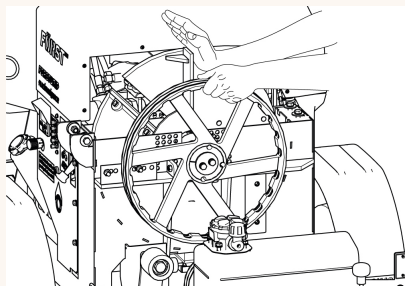
WAARSCHUWING

Tijdens het verwisselen van de messen moeten de juiste beschermende handschoenen worden gedragen. Houd de messen aan het platte uiteinde vast. Houd de messen aan het platte uiteinde vast.

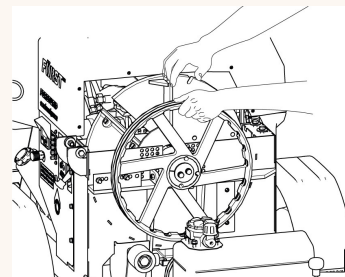


WAARSCHUWING

Als u het vliegwiel in willekeurige richting draait, positioneer uw handen op de juiste manier om verwondingen te voorkomen. Koppel de accukabels los.

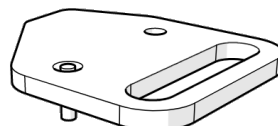


Afbeelding 58 - Duwen het vliegwiel weg van je



Afbeelding 59 - Het vliegwiel naar je toe trekken

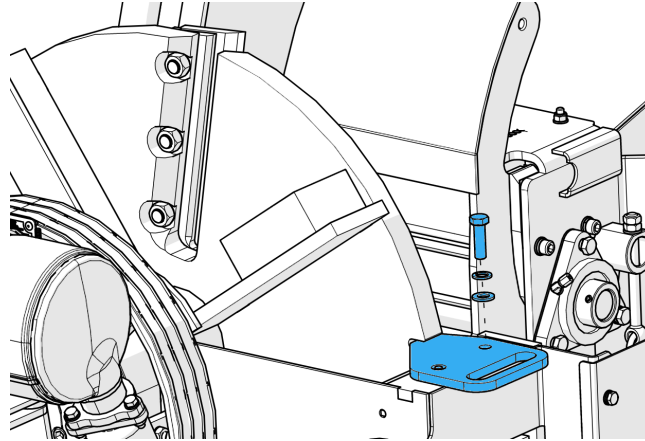
1. Schakel de motor uit.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Koppel de accukabels los.
4. Open de motorkap.
5. Open de afdekplaat van de hakselkast.



Afbeelding 60 - Vliegwiel vergrendeling gereedschap

6. Draai het vliegwiel in de juiste positie om de messen te wisselen (Afbeelding 61).

7. Steek het vliegwielvergrendelingsgereedschap in de groef in het vliegwiel. De groef wordt zichtbaar zodra het wiel in de juiste positie staat (Afbeelding 61).
8. Zorg ervoor dat het vliegwielvergrendelingsgereedschap in het linkerboutgat gaat.
9. Zet het vliegwielvergrendelingsgereedschap vast met een van de M12-bouten.



Afbeelding 61 - Zet het vliegwielvergrendelingsgereedschap vast

Verwijderen van de oude messen:

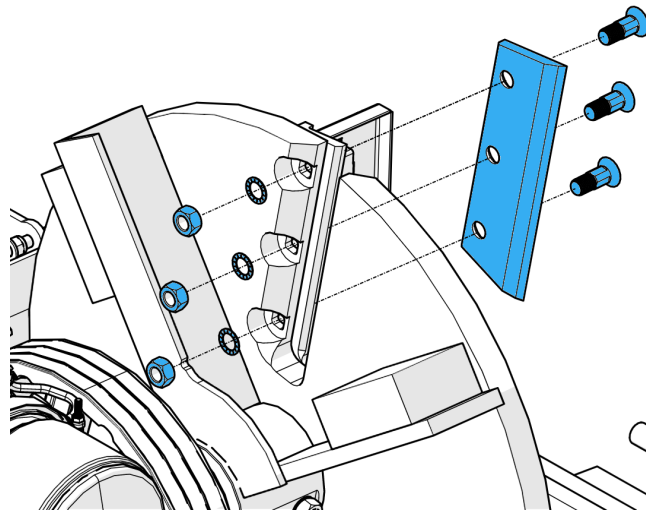
1. Verwijder vuil van de mesbouten en -moeren.
2. Gebruik de 24 mm contactdoos uit het gereedschapszakje en een breekstang om de twee boutensets los te maken.
 - Laat de bouten van het mes op hun plaats totdat het mes klaar is voor verwijdering.
 - Laat bij het verwijderen van de twee boutsets geen moer, bout of ring in de hakselkast vallen.
3. Verwijder de onderste boutset van het blad.



LET OP

Nieuwe of opnieuw geslepen messen zijn scherp, rigger handschoenen moeten worden gedragen. Houd het mes tijdens de volgende stap met één hand vast om er zeker van te zijn dat het niet valt.

4. Houd het mes vast, verwijder de bovenste bouten van het blad.



Afbeelding 62 - Verwijderen van het mes

De vervangende messen installeren:



LET OP

Gebruik alleen originele Först-messen en messenboutsets. Vervang demessenbouten telkens wanneer de messen worden vervangen.



LET OP

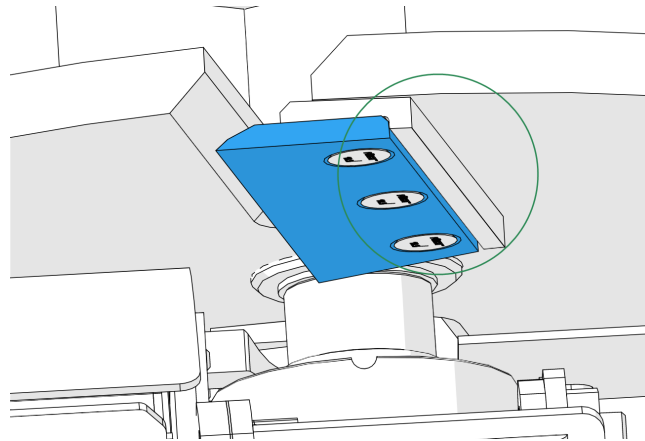
Bij het monteren van eenmesboutenset mag GEEN smeermiddel of antivastlopmiddel op de bouten worden aangebracht. (310 Nm is een droogkoppel).



LET OP

De vervangende messen mogen geen vuil onder zich hebben wanneer ze worden vastgedraaid, de kleinste hoeveelheid vuil achter het mes kan leiden tot defecten aan het mes en schade aan de machine veroorzaken.

5. Reinig het mes bed grondig en verwijder elke oppervlakte roest en resten.
6. Reinig en ontvet het vervangende mes grondig.
7. Plaats het vervangende mes tegen het mesbed.
8. Bevestig het mes met behulp van een nieuwe set bouten in het bovenste gat.
9. Plaats een nieuwe set bouten in het middelste en onderste gat.
10. Om het verzink van de bout en het mesblad te lokaliseren, wiebelt u voorzichtig met het mesblad wanneer u de moer met de hand vastdraait.
11. Voordat u de bouten koppelt, moet u ervoor zorgen dat de achterkant van het zaagblad stevig tegen de hiel van het vliegwiellbladbed zit.



Afbeelding 63 - Juiste positie van de achterkant van het mesblad



LET OP

Shims kunnen nodig zijn om de opening tussen het mes en het aambeeld aan de binnenrand (het dichtst bij de vliegwielas) op 3 mm te houden.

12. Koppel de twee mesboutsets op **310Nm** met een gekalibreerde sleutel en 24 mm contactdoos.

OPMERKING

U kunt een blad bout afstellen eenmaal aandraaien. Nooit hergebruiken een blad bout die eenmaal op het vlieg wiel is aangebracht en aangedraaid op 310 Nm.

13. Zorg ervoor dat het mes correct is gemonteerd.
14. Verwijder het blokkeergereedschap van het vlieg wiel.
15. Draai het vlieg wiel voorzichtig in de volgende bladpositie en herhaal het proces voor het tweede blad.

OPMERKING

Als u verder moet werken met het deksel van de hakhaskelkast open, draait u het vlieg wiel zodat beide messen zich in de hakselkast bevinden.

16. Wanneer het werk is voltooid, sluit dan het deksel van de versnipperkamer, installeer de twee M12-bouten en draai ze vast tot 86 Nm.
17. Vereisten voor het slijpen van messen.

5.10 DE MESSEN SLIJPEN

- Na slijpen, reset de mes afstand door een mes shim te gebruiken.
 - Shims zijn verkrijgbaar in de volgende diktes:

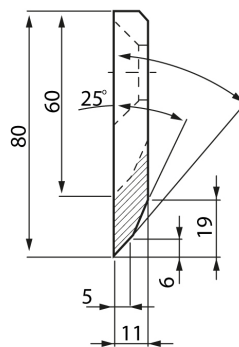
Voor optimale prestaties houden de messen op de houtversnipperaar scherp.



Alleen professionals kunnen messen slijpen voor de houtversnipperaar.

Mes slijpen eisen

De minimale veilige mesmaat wordt getoond in Afbeelding 64.

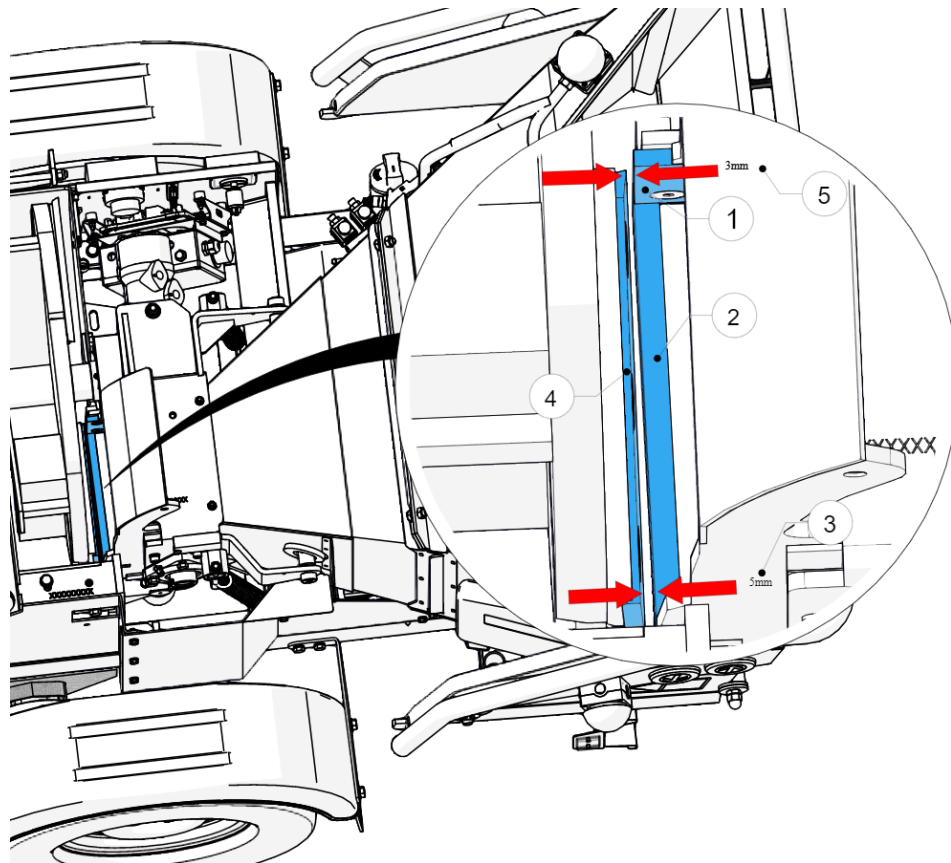


Afbeelding 64 - Messen slijplimiet: 80mm tot 60mm

Tabel 5 - Shim onderdeelnummers

Maat mm	Onderdeelnummer
0.5	14-03-042-05
1	14-03-042-10
1.5	14-03-042-15

- Plaats niet meer dan één shim onder elk mes.
- Stel na het slijpen een opening van 3 mm van de binnenste bladpunt naar het aambeeld in. Plaats hiervoor een geschikte shim onder het mes.
- De buitenste bladpunt wordt automatisch aangepast wanneer het aambeeld onder een hoek op het blad wordt geplaatst.
- Met een 3 mm opening bij de binnenste bladpunt moet de buitenste bladpunt zijn 5 mm van het aambeeld.



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1 Aambeeld zijkant | 4 Vliegwielblad |
| 2 Aambeeld | 5 Binnenkant mes opening |
| 3 Buitenkant mes opening | |

Afbeelding 65 - Mes opening

Achten Sie beim Auswechseln der Klinsen darauf, dass jeder Klinsenbolzensatz bei jedem Klinsenwechsel ausgetauscht wird. Stellen Sie sicher, dass jeder Messerschraubensatz mit einem Anzugsmoment von 310 Nm angezogen wird.




LET OP

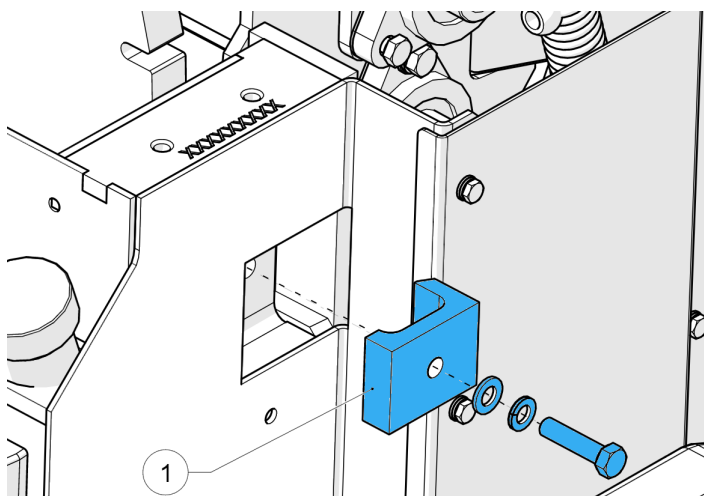
Bij het monteren van een mesboutenset mag GEEN smeermiddel of antivastloopmiddel op de bouten worden aangebracht. (310 Nm is een droog koppel).

5.11 HET AAMBEELD DRAAIEN OF VERVANGEN

Als een aambeeld versleten of beschadigd is, draai of vervang het door een nieuw aambeeld.

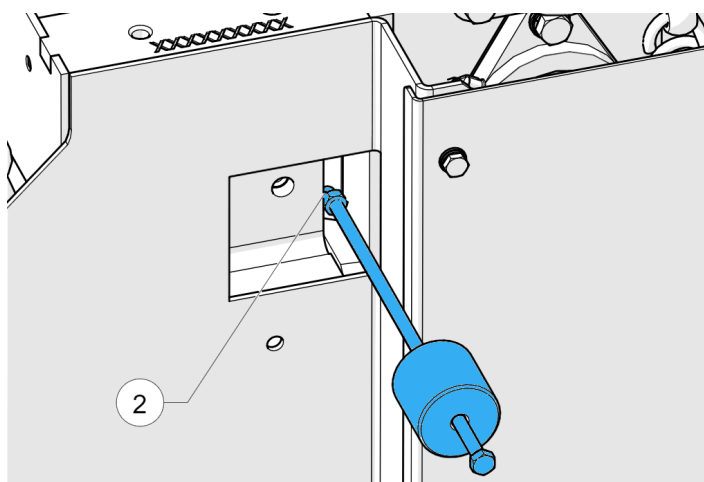
 Een aambeeld kan 180° gedraaid worden om het een tweede keer te gebruiken.

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Open de motorkap en het deksel van de hakselkast om de toegang en zichtbaarheid te verbeteren.
4. Zoek de aambeeldklem (1, Afbeelding 66).
5. Verwijder de M12 klembout, veerring en gewone ring.
6. Verwijder de aambeeldklem.



Afbeelding 66 - Positie van de aambeeld klem

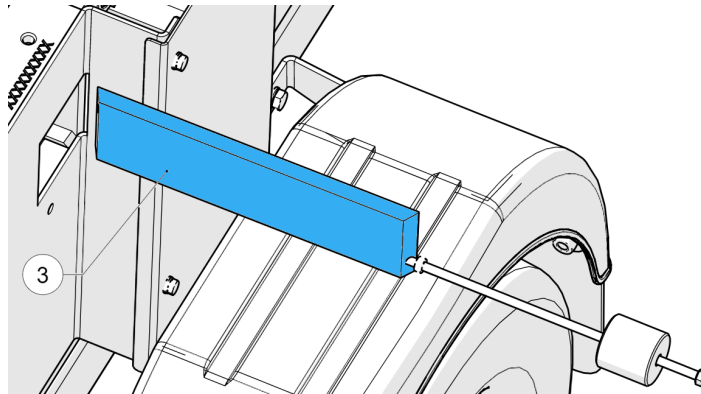
7. Verwijder het eventuele vuil op om toegang te krijgen tot het einde van het aambeeld.
8. Steek een geschikte schuifhamer in het M8 gat (2, Afbeelding 67)



Afbeelding 67 - Schuifhamer

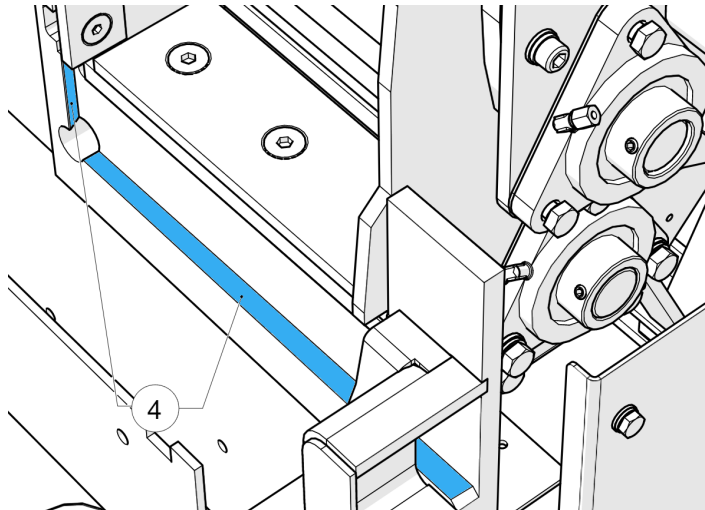
9. Smeer het aambeeld oppervlak om het gemakkelijker te verwijderen.

10. Haal met behulp van de schuifhamer het aambeeld (3, Afbeelding 68) door de zijkant van de kast.



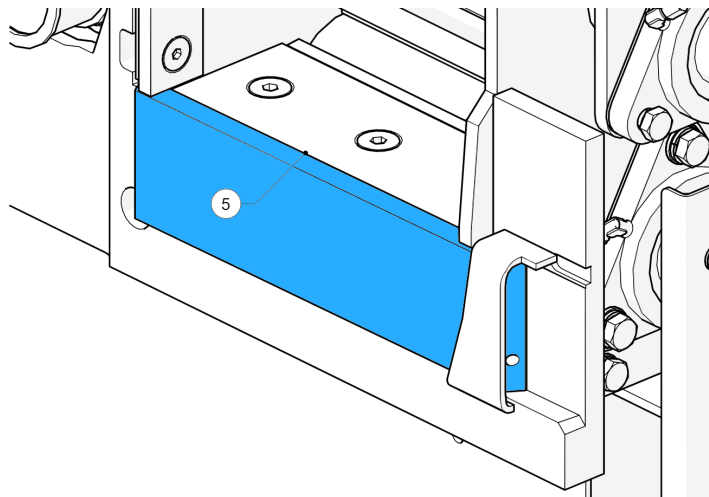
Afbeelding 68 - Aambeeld verwijderd

11. Controleer de aambeeld houders in de kast op beschadigingen of slijtage.
12. Zorg ervoor dat de aambeeld houders vrij zijn van stof en vuil voordat u een aambeeld plaatst (4, Afbeelding 69).



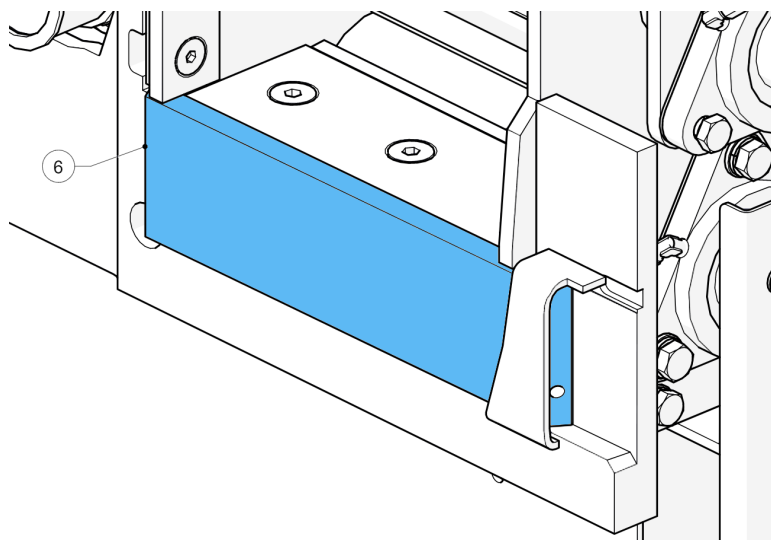
Afbeelding 69 - De houder van het aambeeld

13. Zorg ervoor dat u:
 - a. Alle oppervlakken van het aambeeld reinigt.
 - b. Het aambeeld inspecteert op eventuele schade die verder gebruik zou belemmeren.
 - c. Als u hetzelfde aambeeld gebruikt, deze 180° draait ten opzichte van zijn vorige positie.
14. Plaats het aambeeld via de zijkant van de kast en zorg ervoor dat het aambeeld strak tegen de bedding ligt (5, Afbeelding 70).



Afbeelding 70 - Aambeeld strak tegen de bedding


15. Duw het aambeeld langs de onderste houder.
16. Duw het aambeeld in de houder onder het zijaambeeld (6, Afbeelding 71)



Afbeelding 71 - Aambeeld in verticale houder

17. Inspecteer de M12 bout en ringen.
Als er tekenen van schade of slijtage zijn, vervang deze dan.
18. Bevestig de aambeeldklem en de veiligheidsbout.
19. Koppel de M12 klembout tot 86Nm.
20. Zorg ervoor dat het aambeeld correct is gemonteerd.
21. Sluit de deksel van de hakselkast en de motorkap.

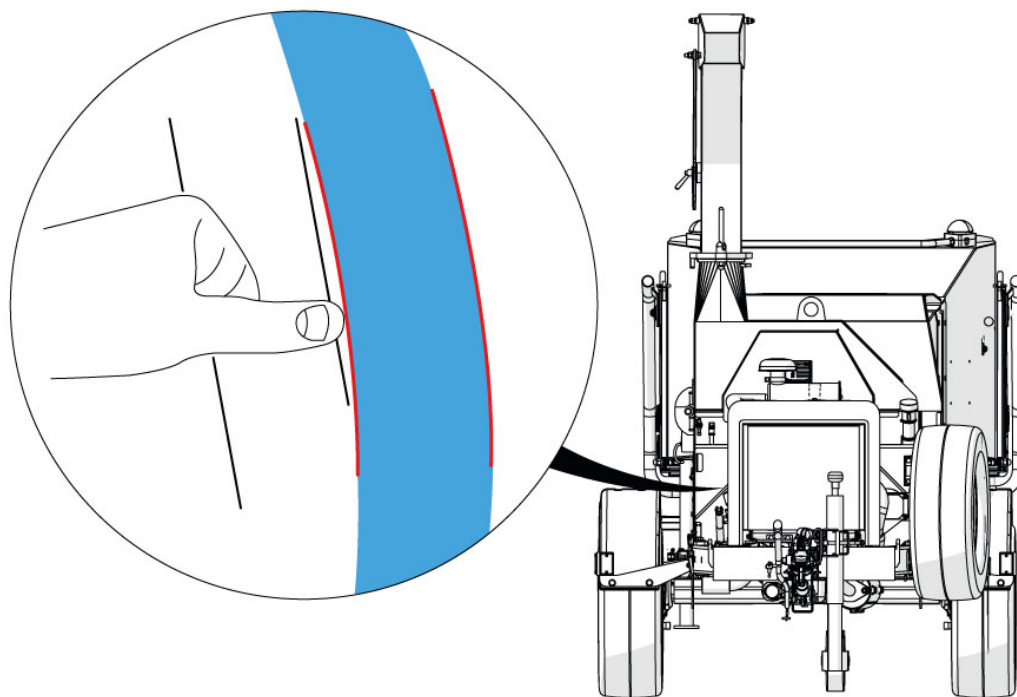
5.12 DE SPANNING VAN DE HOOFDRIEM AFSTELLEN

 De V-riemen van het vliegwiel moeten worden gecontroleerd op spanning en conditie. Als een riem tekenen van slijtage, oppervlakteschade, verpulvering, overmatige verglazing vertoont of tot het uiterste is uitgerekt, moet deze worden vervangen.

Bij meerdere riemaandrijvingen moeten alle riemen tegelijkertijd worden vervangen. Riemen die te los zitten veroorzaken slechte snijprestaties en overmatige slijtage van de riem en katrol.

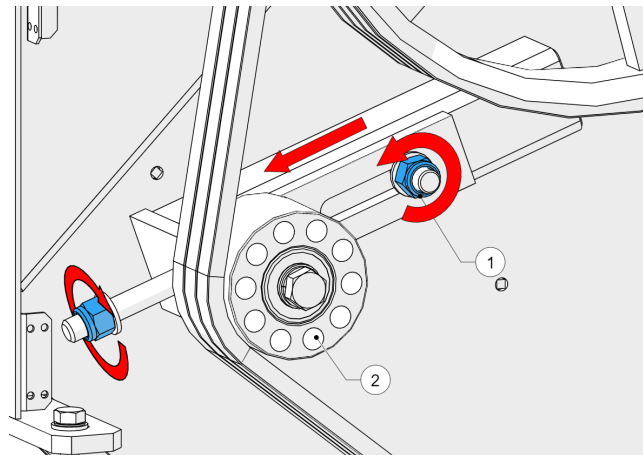
Om de spanning van de hoofdriem te controleren en indien nodig aan te passen, voert u de volgende procedure uit:

1. Schakel de motor uit.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Open de motorkap.
4. Zoek de hoofdriemspanner.
Duw de middelste riem naar binnen in de positie die wordt weergegeven in Afbeelding 72. De doorbuiging moet de breedte van één riem zijn.



Afbeelding 72 - Juiste hoofdriemspanning

5. Als u de spanning moet aanpassen:
 - a. Lokaliseer de hoofdriemspanner (2, Afbeelding 73).
 - b. Draai de nyloc $\frac{1}{2}$ draai (1, Afbeelding 73).
 - c. Draai de nyloc met de klok mee totdat de spanning correct is de pijl erin Afbeelding 73 geeft de richting van de spanning aan.
 - d. Draai de nyloodraad vast (1, Afbeelding 73).



Afbeelding 73 - Hoofdriemspanner (pijl geeft de richting van de spanning aan)

6. Dichtbij de motorkap.
7. Start de motor.
8. Laat de motor 30 seconden stationair draaien.
9. Schakel de motor uit.
10. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
11. Open de motorkap.
12. Controleer de spanning van de hoofdsnaar. Als de spanning onjuist is, pas de spanning dan opnieuw aan.

5.13 HYDRAULIEK OLIE FILTER



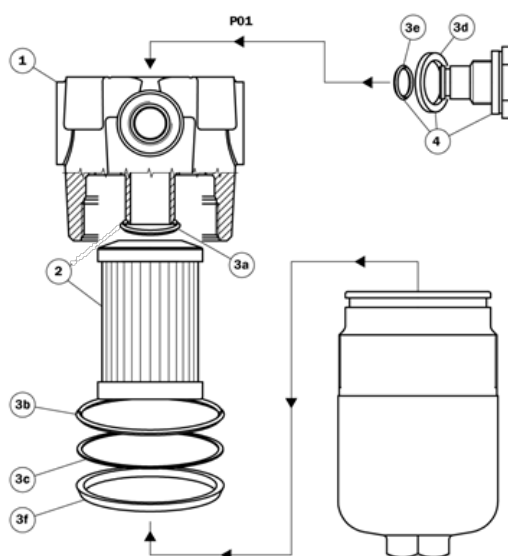
LET OP

Gebruik geschikte beschermende handschoenen om contact met de huid te vermijden.



LET OP

Bij het afvoeren van vloeistoffen en filters moeten de door de plaatselijke autoriteiten voorgeschreven verwijderingsrichtlijnen worden gevolgd. Gebruik beschermende handschoenen om olie van uw huid te houden en verwijder olie en filters op een milieuvriendelijke manier.



Afbeelding 74 - Hydrauliek olie filter

Item	Description	Qty
1	Filterhuis	1
2	Filterelement	1
3	Seal Kit- includes: Seal Kit- bevat:	
	3a O-ring	1
	3b Anti-extrusiering	1
	3c Pakking	1
	3d O-ring voor behuizing	1
	3e O-ring	1
3f Beschermingszegel	1	
4	Indicator stekker	1

5.14 HET HYDRAULISCHE FILTER VERVANGEN

**LET OP**

Gebruik geschikte beschermende handschoenen om contact van vloeistof met de huid te voorkomen.

**LET OP**

Gebruik goedgekeurde milieuprocedures van de plaatselijke autoriteiten bij het afvoeren van vloeistoffen en filters.

1. Start de motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.

Het hydraulische oliefilter bevindt zich achter het linker zijpaneel.

3. Zorg ervoor dat de hydraulische olie is afgekoeld.
4. Maak de omgeving van het filterhuis schoon voordat u het verwijdert. Zo voorkom je dat er vuil in de olie komt.
5. Plaats een geschikte bak onder het filterhuis.
6. Draai het filterhuis en verwijderen.
7. Verwijder het filterelement.

OPMERKING

Draai het filter ondersteboven en laat het volledig uitlekken in de container voordat u het weggooit.

8. Installeer het nieuwe filter.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de O-ringafdichtingen correct zijn geïnstalleerd.

9. Bevestig de behuizing en draai vast.
10. Gooi het oude oliefilter en de olie weg.

**LET OP**

Vul de hydraulische tank tot aan de onderkant van het kijkglas. Vul de hydraulische tank niet te vol.

11. Vul de hydraulische tank met de goedgekeurde hydraulische olie.
12. Installeer het zijpaneel.

5.15 AFTAPPEN DE HYDRAULISCHE OLIE



LET OP

Gebruik geschikte beschermende handschoenen om contact met de huid te vermijden.



LET OP

Gebruik geschikte beschermende oogkleding om ogen te beschermen tegen contact met olie.

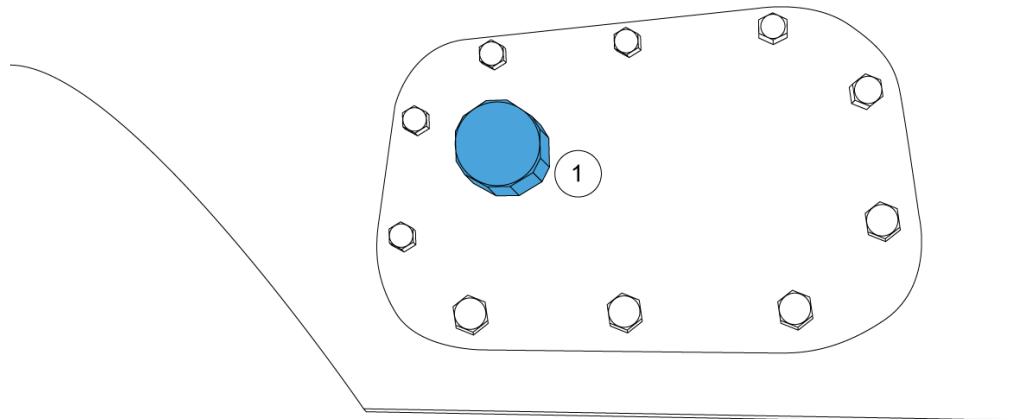


LET OP

Gebruik goedgekeurde lokale overheid milieuprocedures bij afvoer vloeistoffen.

Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.

- Een lek is gedetecteerd op de machine
 - De machine heeft onderhoud
 - De machine heeft onderhoud nodig
1. Stop der motor.
 2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
 3. Plaats een geschikt reservoir onder de hydraulische olietank
 4. Draai met geschikt gereedschap de dop los en verwijder deze van het tank (1, Afbeelding 75).



Afbeelding 75 - Aftappen de hydraulische olie

5. Wacht tot de olie in de tank is geleegd en breng de aftapplug weer aan.

5.16 ACCU

Lees voor het gebruik en het opladen van accu's de volgende veiligheidsinformatie:



WAARSCHUWING

Accuzuur is zeer corrosief. Draag altijd oogbescherming bij het hanteren van een accu. Kantel de accu niet, omdat zuur uit ventilatieopeningen kan ontsnappen.



WAARSCHUWING

Houd kinderen uit de buurt van zuur, batterijen en accu's.



WAARSCHUWING

Wanneer de accu wordt opgeladen, stoot deze zeer explosief waterstofgas uit. Sta geen vuur, vonken, open vuur of roken toe in de buurt van de accu. Vermijd ook elektrostatische ontladingen en elektrische vonken in de buurt van kabels en elektrische apparatuur.



LET OP

Voorkom kortsluiting van de accuklemmen.

Maak geen kortsluiting van de positieve klem naar een metalen machineonderdeel. Zorg ervoor dat u de accu niet kortsluit vanwege losse metalen onderdelen en gereedschappen.

OPMERKING

Lever oude batterijen en accu's in bij een erkend inzamelpunt. Als de accu bijna leeg is, laadt deze dan weer op.

5.16.1 EERSTE HULP

- Als accuzuur in de ogen spat, spoel dan onmiddellijk enkele minuten de ogen met schoon water en raadpleeg een arts.
- Als accuzuur wordt ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

5.16.2 NAAR LANGDURIGE OPSLAAG GAAN

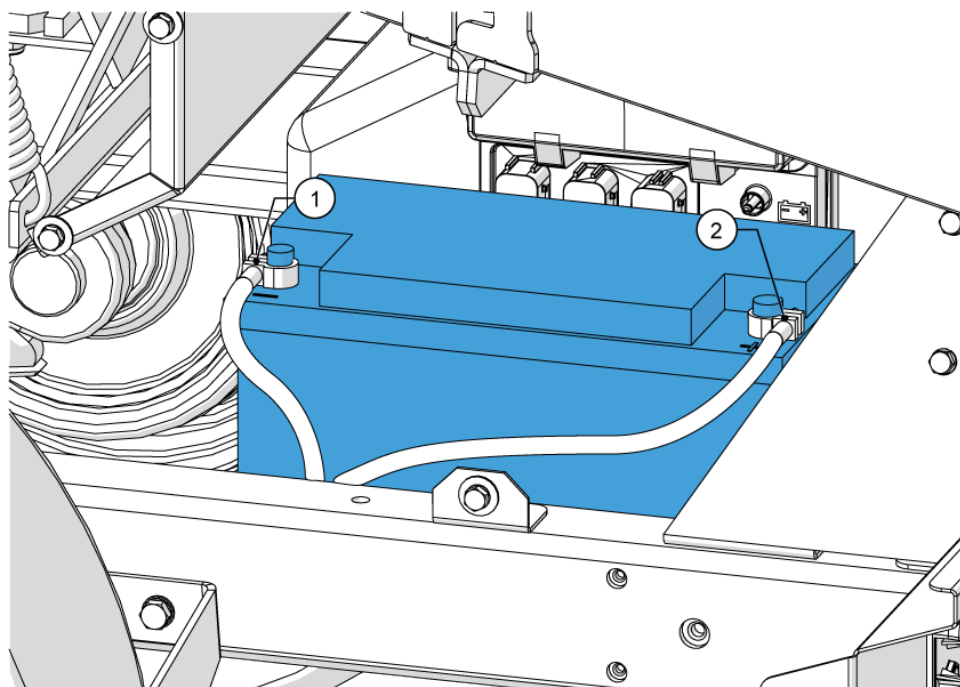
Laadt de accu op en bewaar op een van de volgende locaties:

- Uit de machine en op een droge, koele, vorstvrije plaats.
- Op het voertuig, met de negatieve klem losgekoppeld.
- Controleer regelmatig de acculading. Als de accu bijna leeg is, laadt deze dan weer op.

5.16.3 DE ACCU VERVANGEN

U kunt een oude accu vervangen door een nieuwe.

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Verwijder het paneel dat de accu bedekt.
4. Verwijder al het eventuele vuil rond de accu.
5. Verwijder de negatieve pool op de accu (1, Afbeelding 76), en vervolgens de positieve pool (2, Afbeelding 76).



Afbeelding 76 - Accupolen

6. Schroef de accuklem los en verwijder de klemmen.
7. Accuklemschroef vastdraaien.
8. Maak de accuhouder schoon.
9. Plaats de nieuwe accu.
10. Accuklemschroef vastdraaien.
11. Sluit de positieve kabel aan op de accu (2, Afbeelding 76) en vervolgens op de negatieve kabel (1, Afbeelding 76).
12. Plaats het paneel dat de accu bedekt terug.



Om kortsluiting en vonken te voorkomen, verwisselt u de nieuwe positievepool klemmenbescherming met de oude positievepool.

5.16.4 DE ACCU OPLADEN

U kunt een oude accu vervangen door een nieuwe.

OPMERKING

Houd bij het opladen van de accu rekening met het volgende:

- Zorg voor een goede ventilatie.
- Gebruik alleen geschikte gelijkstroomladers.
- De laadstroom moet 10% van het vermogen van het Ah vermogen van de accu zijn.
- Gebruik een lader met een constante laadspanning van 14,4V
- Als de temperatuur van het accuzuur boven de 38°C stijgt, stop dan met opladen.

Om de accu op te laden:

1. Vervang de accu zoals beschreven in "De accu vervangen" op de vorige pagina.
2. Sluit de positieve accupool aan op de positieve lader.
3. Sluit de negatieve accupool aan op de negatieve lader.
4. Doe de oplader aan.

De accu is volledig opgeladen wanneer de laadspanning of het zuurspecifieke gewicht gedurende twee uur lang niet meer stijgt.

5. Wanneer het opladen is voltooid, schakelt u de oplader uit en koppelt u de accu los.
6. Herinstalleer de accu.

5.16.5 DE ACCU JUMP-STARTEN

Als de houtversnipperaar een lege accu heeft, kunt u een ondersteuningsvoertuig gebruiken om de accu te jump-starten.

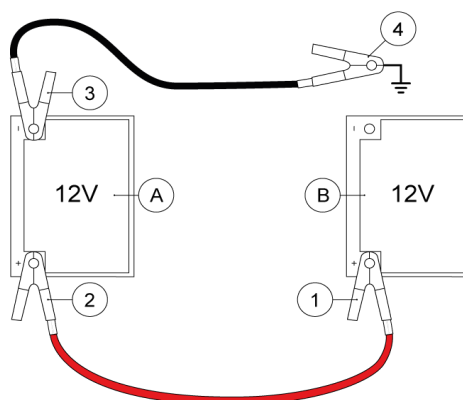


LET OP

Let er bij het bevestigen van sprongkabels op een accu op dat alleen de uiteinden van de polen contact maken met de accuklemmen.

1. Stop der motor.
2. Verwijder de contactsleutel en bewaar deze op een veilige plaats.
3. Verwijder het paneel dat de accu bedekt.
4. Bevestig de rode sprongkabel aan de positieve accupool op zowel de houtversnipperaar als het ondersteuningsvoertuig.
5. Bevestig de zwarte sprongkabel aan een negatieve aarde op de houtversnipperaar en de negatieve accupool van het ondersteuningsvoertuig.
6. Start de motor.
7. Nadat de motor van de houtversnipparaar is gestart, koppelt u de zwarte springkabel los.
8. Koppel de rode sprongkabel los.
9. Plaats het paneel dat de accu bedekt terug.

Als de accu nog steeds leeg is, neem dan contact op met een reparateur.



- A Accu van het ondersteuningsvoertuig B Accu van de houtversnipperaar
1. Positieve pool houtversnipperaar 3. Negatievpool van het ondersteuningsvoertuig
2. Positieve pool ondersteuningsvoertuig 4. Aarde

Afbeelding 77 - Jumpstart

5.17 OLIËN, VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Tabel 6 - Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen

Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen		
onderdeel	Samenstelling	Product
1	Motorolie	HD SAE 10w40 (API CJ-4 of ACEA E9)
2	Koelmiddel	Mono-ethyleen glycol 50/50 mix
3	Hydraulische olie ¹	ISO 46 (VG 46)
4	Brandstof	Diesel EN590
5	Algemeen smeren ²	Lithium EP1 Algemeen gebruik
6	Algemene oliesmering	

Raadpleeg de handleiding van uw motoroperator voor oliehoeveelheden met betrekking tot uw motortype.

¹Het wordt aangeraden om de olie te controleren en bij te vullen tot het hydraulische oliepeil onderaan het kijkglas als de machine koud is en op een vlakke ondergrond staat.

²Het beeldscherm bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel. Alsjeblieft niet te smeren, 2 x pompen per vet nippel moeten voldoende zijn.

5.18 BEVESTIGINGSPUTEN

Alle bevestigingspunten van de machine moeten regelmatig worden gecontroleerd in overeenstemming met de onderstaande tabel. In het bijzonder die voor de vliegwiellagers, assen, trekhaak, wegwielen en motorsteunen.

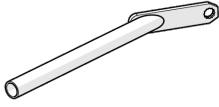
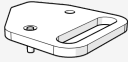


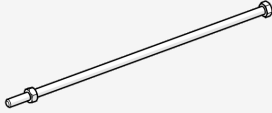
Tabel 7 - Koppel instellingen

Bevestigingsinstellingen van klasse 8.8 en 10.9				
	Klasse 8.8		Klasse 10.9	
Schoefdraad (mm)	Nominaal koppel (Nm)	Max/Min koppel (Nm)	Nominaal koppel (Nm)	Max/Min koppel (Nm)
M6	10	9.5/10.4	14.5	14/15.3
M8	25	23.1/25.3	35	34/37.2
M10	49	46/51	72	68/75
M12	86	80/87	125	117/128
M12 x1.5 wielmoeren	100	90/100		
M16	210	194/214	310	
M20	410	392/431	610	558/615
M24	710	675/743	1050	961/1059

5.19 GEREEDSCHAPEN EN ACCESSOIRES

Hieronder volgt een lijst met gereedschappen en accessoires die bij de machine worden meegeleverd.

Tabel 8 - Gereedschappen en accessoires

Onderdeel	Onderdeelnummer	Hoeveelheid	Beschrijving van het onderdeel	Referentie
1	12-19-124	1	Hefgereedschap - Bovenste invoerrol 	Blokkades verwijderen
2	29-19-023	1	Vliegwiel Vergrendeling Gereedschap 	De messen verwisselen
3	12-02-061	1	Contactbout van het blad 	Demessen verwisselen
4	98-98-096	1	13/17 mm combinatiesleutel	
5	98-98-097	1	19/24 mm combinatiesleutel	
6		1	Vliegwielblokkade (niet meegeleverd als vergrendelingsslot wordt afgegeven)	
7	12-02-060	1	Het gewicht van de schuifhamer 	Het aambeeld draaien of vervangen
	12-99-009		Bout (M8 x 300) 	
8	N/A	2	Machinesleutel	

5.20 ONDERHOUDSSHEMA

Het onderhoudsschema moet worden uitgevoerd door een bevoegd persoon.

Tabel 9 - Onderhoudsschema

Gebriiksuren	Taken	Vereisten en onderdeelnummers
50	Vervang het hydraulische oliefilterelement	12-24-028
	Indien nodig hydraulische olie bijvullen	VG ISO 46
	Controleer alle motoronderdelen verkeren in goede werkende volgorde	
250	Buitenste luchtfilter vervangen	50-99-003
	Tap het water uit het brandstoffilter af	
	Controleer of een geforceerde regeneratie nodig is en voer indien noodzakelijk / toepasbaar	
	Controleer de motorbedrading om er zeker van te zijn dat er geen los / beschadigd en alle beveiligd en in goede werkende orde zitten	
	Controleer alle koelvloeistof slangen en klemmen om te verzekeren dat ze bevestigen en in goede werkende orde zitten	
	Controleer de invoerrollen op goede werkende volgorde en slijp de invoerrollen is noodzakelijk	
	Vervang de onderste invoerrol indien nodig	12-01-052
Smeer de motor	Lithium EP1 Algemeen gebruik	
500	Alle taken van 250 uur	
	Vervang het binnenste luchtfilter	50-99-004
	Motorolie aftappen en vervangen	10w40 (API CJ-4 of ACEA E9)
	Vervang het motoroliefilter	50-99-001
	Vervang het brandstoffilter	50-99-002
	Vervang het hydraulische oliefilterelement	12-24-028
	Controleer het soortelijk gewicht van de koelvloeistof (SG) (-25 C of lager)	
750	Alle taken van 250 uur	
1000	Alle taken van 500 uur	
	Vervang de koelventilatorriem	
	De koelvloeistof aftappen en vervangen	Monoethyleenglycol met een 50/50 mengverhouding
	De hydraulische olie aftappen en vervangen	ISO 46 (VG 46)
	Vervang het hydraulische filterelement	12-24-028
	Vervang de vliegwielen	12-10-184

HOOFDSTUK 6: PROBLEEMOPLOSSING

In dit hoofdstuk:

6.1 De startmotor gaat niet rond	120
6.2 De startmotor gaat rond maar de motor slaat niet	120
6.3 Het beeldscherm is leeg	121
6.4 De invoerrollen draaien niet	122
6.5 De houtversnipperaar stopt plotseling	123
6.6 De houtversnipperaar heeft moeite met het versnipperen	124
6.7 Er lekt hydraulische olie	124
6.8 De banden slijten ongelijkmatig	124

6.1 DE STARTMOTOR GAAT NIET ROND

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Accu	Controleer de accupolen	Aansluiten indien los
	Controleer of de accu is opgeladen	Opladen indien leeg
	Controleer de aansluitingen van de rode en zwarte accukabels	Aansluiten indien los
	Controleer de algemene staat van de accu	Vervangen indien beschadigd
Motorkap sensor	Controleer de staat	Vervangen indien beschadigd
	Controleer of Motorkap is verlicht op het scherm wanneer de motorkap omlaag is	Sensor vervangen of stekker vastzetten
	Sensorspleet controleren	Bijstellen tot ongeveer 3 tot 4 mm
	Controleer de zekering van de stekker	Aansluiten indien los
Gesprongen zekering	Zekeringen controleren	Vervangen indien gesprongen Controleer zekering beveiliging
Vliegwielen geblokkeerd	Controleer vliegwielen en hakselkast op blokkades	Verwijder blokkades
Ontstekingsschakelaar	Stekker en bedrading controleren	Repareer of vervang
Startmotor	Controleer bedrading en aansluitingen	Repareer of vervang

6.2 DE STARTMOTOR GAAT ROND MAAR DE MOTOR SLAAT NIET

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Brandstof stroomt niet	Brandstofniveau controleren	Bijvullen indien leeg
	Brandstoftank controleren op vuil	Verwijder vuil
	Controleer het brandstoffilter op vuil	Brandstoffilter vervangen
	Controleer brandstofleidingen op beschadigingen of knikken	Knikken verwijderen of leidingen vervangen
	Controleer banjobout op blokkades	Verwijder blokkade
	Brandstofopventilatie controleren	Ontluchten, schoonmaken of dop vervangen
Brandstof van lage kwaliteit	Brandstof controleren	Controleer brandstof
Lucht in het brandstofsysteem	Controleer op losse brandstofleidingklemmen of beschadigde slangen	Vastzetten of vervangen

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Water in het brandstofsysteem	Water uit het systeem laten lopen	
Accu	Controleer de accupolen	Aansluiten indien los
	Controleer of de accu is opgeladen	Opladen indien leeg
	Controleer de aansluitingen van de rode en zwarte accukabels	Aansluiten indien los
	Controleer de algemene staat van de accu	Vervangen indien beschadigd
Ontstekingschakelaar is beschadigd	Stekker en bedrading controleren	Refit of reparatie
Vuil in de hakselkast	Hakselkast op vuil controleren	Verwijder vuil


6.3 HET BEELDSCHERM IS LEEG

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Losse CAN-kabel (communicatiekabel tussen scherm en bedieningspaneel)	Controleer op beide uiteinden van de kabel correct zijn aangesloten	Aansluiten indien los
Gesprongen zekeringen	Zekeringen controleren	Vervangen indien gesprongen Controleer zekering beveiliging
Accu	Controleer de accupolen	Aansluiten indien los
	Controleer of de accu is opgeladen	Opladen indien leeg
	Controleer de aansluitingen van de rode en zwarte accukabels	Aansluiten indien los
	Controleer de algemene staat van de accu	Vervangen indien beschadigd

6.4 DE INVOERROLLEN DRAAIEN NIET

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Gebrek aan hydraulische olie	Controleer het hydraulische oliepeil	Bijvullen indien nodig
Losse riemen	Riemsparing controleren	Span correct aan
Laag toerental	Gashendel controleren	Zorg ervoor dat de gashendel in de maximale stand staat.
Beschadigde as of koppeling van de invoerrollen	Controleer as en koppeling	Indien defect, neem contact op met de reparateur
Snelheidssensor	Sensor controleren op beschadigingen	Vervangen indien beschadigd
	Wanneer het contact is ingeschakeld en de sensor metaal detecteert, is het oranje indicatielampje AAN	
	Sensorspleet controleren	Bijstellen tot ongeveer 3 tot 4 mm
	Controleer de zekering van de stekker	Repareer of vervang indien nodig
Magneetpluggen ventielblok	Controleer de werking, zekering en conditie	Refit of reparatie
Debietregelklep	Controleer of de klep vrij is om te draaien	Stel de draaiknop in op 5
Noodstop-knop ingedrukt	Controleer de noodstop	Reset de noodstop
Defecte stopstang of invoerklep sensor	Controleer de sensor van de stopstang Controleer de sensor van de invoerklep Voer een functiecontrole uit. Wanneer het contact is ingeschakeld en de sensor metaal detecteert, is het oranje indicatielampje UIT	Sensor vervangen als deze beschadigd is of niet werkt

6.5 DE HOUTVERSNIJPERAAR STOPT PLOTSELING

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Verlies van oliedruk	Oliepeil controleren	Bijvullen indien nodig
	Oliedrukschakelaar controleren	Vervangen indien beschadigd of defect
Oververhit	Koelventilator en -riem controleren	Vervangen indien beschadigd
	Controleer de ventilatorbeschermer op blokkades	Verwijder blokkades
	Controleer koelvloeistof niveau	Bijvullen indien nodig
	 WAARSCHUWING Systeem onder druk. Heet koelmiddel. Wacht tot de radiator afgekoeld is, dan draai de dop langzaam om de druk ontlasten.	
Vliegwiel geblokkeerd	Controleer vliegwiel en hakselkast op blokkades	Verwijder blokkades
Motorkapkleppen	Controleer de staat en zekeringen	Repareer of vervang
Motorkap sensor	Controleer de staat	Vervangen indien beschadigd
	Controleer Motorkap brandt op wanneer de motorkap dicht is	Sensor vervangen of stekker vastzetten
	Sensorspleet controleren	Bijstellen tot ongeveer 3 tot 4 mm
Brandstof stroomt niet	Brandstofniveau controleren	Bijvullen indien leeg
	Brandstoftank controleren op vuil	Verwijder vuil
	Controleer het in-line brandstoffilter op vuil	Brandstoffilter vervangen.
	Controleer brandstofleidingen op beschadigingen of knikken	Knikken verwijderen of leidingen vervangen
	Controleer banjobout op blokkades	Verwijder blokkade
	Brandstofopventilatie controleren	Ventilatie schoonmaken of dop vervangen
Elektrisch probleem	Controleer de accu en aansluitingen	Vervangen, opladen of vastzetten
	Ontstekingschakelaar controleren	Repareer de stekker
	Controleer bedrading en aansluitingen	Repareren, vervangen of vastzetten
	Zekeringen controleren	Vervangen indien gesprongen

6.6 DE HOUTVERSNIPPERAAR HEEFT MOEITE MET HET VERSNIPPEREN

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Gebrek aan brandstof	Controleer het brandstofsysteem	Brandstofsysteem naar wens reinigen of bijvullen
Te weinig lucht	Controleer het luchtfilter	Reinig of vervang indien nodig
Brandstof van lage kwaliteit	Brandstof controleren	Aftappen brandstofsysteem en bijvullen met brandstof van betere kwaliteit
Geen stress die te vroeg optreedt	Controleer de hoofdriemen	Span correct aan
Laag toerental	Gashendel controleren	Pas indien nodig aan
Staat van het mes	Controleer of de messen scherp zijn	Vervangen indien bot

6.7 ER LEKT HYDRAULISCHE OLIE

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Hydraulisch oliepeil is te hoog	Controleer het hydraulische oliepeil	Aftappen tot het juiste niveau
Losse hydraulische fitting	Lokaliseer de lekkende fitting	Fitting vastzetten of vervangen

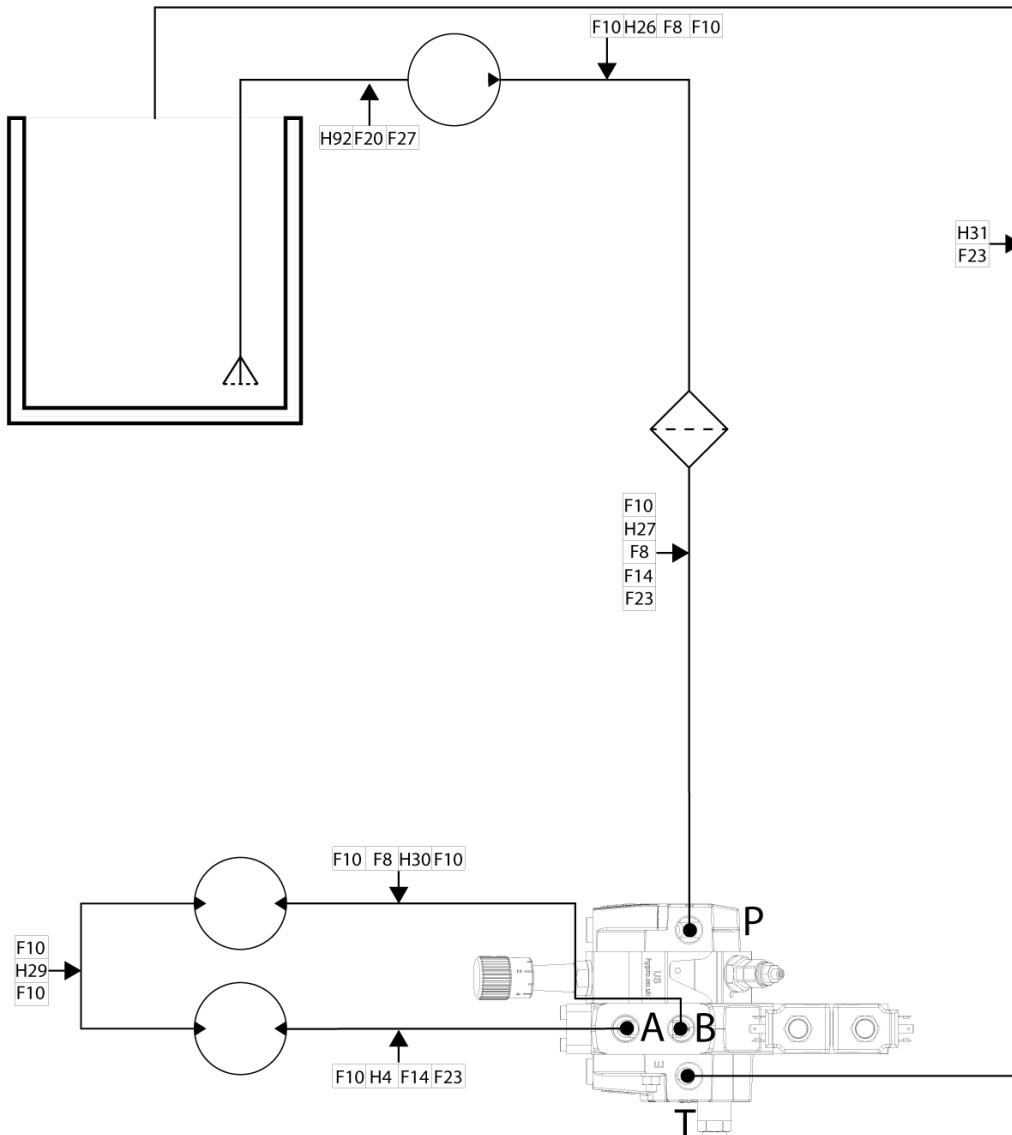
6.8 DE BANDEN SLIJTEN ONGELIJKMATIG

Mogelijke oorzaak	Controleer	Herstelmaatregelen
Incorrect tyre pressure	Check tyre pressures	Adjust to 3.5 bar (50 psi)
Wielmoeren zitten los	Controleer de wielmoerenspanning	Ajuster à 100Nm
Beschadigde wiellagers	Controleer of er speling zit op de lager	Neem contact op met de reparateur

OPMERKING

Als een van deze problemen zich blijft voordoen, neem dan onmiddellijk contact op met FörstAssist.

HYDRAULIEK SCHEMA



FÖRSTASSIST

FÖRSTASSIST

Neem alstublieft contact op met FörstAssist als u hulp nodig heeft of andere vragen hebt.



service@forstglobal.com



+44 (0) 1264 721792

GARANTIE

GARANTIEVERKLARING

1. Redwood Global Ltd staat garant voor de eerste vier uitrustingsstukken voor de fabricage en de montage van de garantie voor een periode van 3 jaar op de datum van de eerste gebruikerfinale.
2. De garantie is niet van toepassing op schade die door normaal gebruik de levensduur van een onderdeel heeft uitgeput.
3. Motorblokken vallen onafhankelijk onder de garanties van hun respectieve fabrikant.
4. De aansprakelijkheid van Redwood Global B.V. onder deze garantie is beperkt tot reparatie bij Redwood Global Ltd, geselecteerde Först-dealer of geautoriseerde Först Service Partner.
5. Er is niet mogelijk aansprakelijkheid te eisen voor verlies of schade van welke aard dan ook.
6. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat de versnipperaar te allen tijde wordt bediend in zoals beschreven in de gebruikershandleiding.
7. De Redwood Global Ltd.-garantie is niet van toepassing als er sprake is van het volgende:
 - Het niet gebruiken van originele Först-onderdelen
 - Het niet uitvoeren van routinematig onderhoud en servicen
 - Kapotte onderdelen die zelf geprobeerd zijn te repareren
 - Er zijn wijzigingen aan de houtversnipperaar aangebracht zonder schriftelijke toestemming van Redwood Global Ltd.
 - De houtversnipperaar is gebruikt om taken uit te voeren die in strijd zijn met de in de Redwood Global B.V. Gebruikers Handleiding beschreven staan
 - Uitgesloten van de bovenstaande garantievoorwaarden zijn: slijtage aan zekeringen en lampen, banden en remmen, smeringen, filters, messen, aambeelden, voerrollen en lakwerk.
 - Indien een verlengde garantie is afgegeven, staat dit vermeld op de originele factuur en zijn verdere voorwaarden van toepassing zoals vermeld in onze aanvullende garantievoorwaarden.

GARANTIECLAIMS

Neem voor garantieservice contact op met Redwood Global Ltd. voor de dichtstbijzijnde erkende Först-dealer. Uw dichtstbijzijnde dealer is op te vragen bij Redwood Global Ltd. waarvan u het adres kan vinden op de voorkant van de gebruikershandleiding. In geval van een defect dient Redwood Global Ltd. binnen 7 werkdagen op de hoogte te worden gesteld.

CERTIFICERING

Raadpleeg de aangiftecificaten die zijn afgegeven bij ontvangst van uw machine.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

INHOUDSOPGAVE

A

- Aansluiten op het trekvoertuig 54
- Accu 111
- Aftappen de hydraulische olie 110
- Algemene veiligheid 48
- Ansvarsfraskrivelse 3
- Auto-intelligentie systeem 26

B

- Bediening van de invoerrollen 27
- Bedieningspaneel 28
- Bedieningsscherm 30
- Beitel kamer overzicht 25
- Bereid de machine voor op opslag 63
- Bevestigingsputen 116
- Blokkades verwijderen 75

C

- Certificering 128
- Copyright 3

D

- Dagelijkse controles 83
- De accu jump-starten 114
- De accu opladen 113
- De accu vervangen 112
- De banden slijten ongelijkmatig 124
- De houtversnipperaar heeft moeite met het versnipperen 124
- De houtversnipperaar stopt plotseling 123
- De invoerrollen draaien niet 122
- De machine slepen 58
- De machine uitschakelen 74
- De messen slijpen 101
- De spanning van de hoofdriem afstellen 106

- De ST8D vervoeren 57

- De startmotor gaat niet rond 120
- De startmotor gaat rond maar de motor slaat niet 120
- De stortkoker verwijderen 61
- Draaisnelheid van de invoerrollen veranderen 73

E

- Eerste hulp 111
- Er lekt hydraulische olie 124

F

- Fabrikant 41
- FörstAssist 126

G

- Garantie 127
- Garantieclaims 127
- Garantieverklaring 127
- Geluid test informatie 49
- Gepland onderhoud 81, 87
- Gerbruikersvoorschriften 12
- Gereedschappen en accessoires 117
- Groene en oranje hopperknoppen 71

H

- Handelsmerken 3
- Handmatige regeneratiemodus 91
- Het aambeeld draaien of vervangen 103
- Het beeldscherm is leeg 121
- Het doel van zee instructies 13
- Het hydraulische filter vervangen 109
- Het verkrijgen van documentatie en informatie 15
- Hoge druk reiniging 87

Hydrauliek olie filter 108
Hydrauliek schema 125

I

In opslag zetten 63
Inhoudsopgave 131
Instellingen 38

K

Knopfuncties 31

L

Lampje en schakelaar 90
Linkerkant en rechterkant 15
Loskoppelen van het trekvoertuig 59

M

Machine hijsen 60
Machine informatie 35
messen verwisselen 97
Motorruimte overzicht 23

N

Naar langdurige opslag gaan 111
Nabehandelingssysteem 88
Navigatie 32
Noodstop knop 29

O

Oliën, vloeistoffen en smeermiddelen 115
Om de motorkap te openen 93
Onderdelen 21
Onderhoudsboekje 129
Onderhoudsschema 118
Ontstekingsschakelaar 40
Open de afdekplaat van de hakselkast 94
Opslag 63

P

Plaatsing van de machine voor gebruik 67

R

Regeneratiemodus tijdens bedrijf 91
Rode stopstang 27
Roetfilterregeneratie 88
Roetfilterregeneratiemethoden 89
Roetfiltersysteem 88

S

Scherf storingscode (DM2) 37
Spatalarmscherf 39
Starten 69
Startscherf 33
Sticker 50

T

Technische data 19
Tijdens opslag 64
Toepassing 18

U

Uit opslag halen 64

V

Veilig werken 44
Veiligheids-enfunctiecontrole 71
Verwijderen 91
Verwijderen het paneel 96
Voertuigidentificatie 42
Voordereiding voor gebruik 66
Vooruit- en achteruit knoppen 27
Voorwaarden voor geforceerde
regeneratie 91

W

Wekelijkse controles 85
Woordgebruik in dit document 14

FÖRST™

Rely on it

Redwood Global Ltd
Unit 86, Livingstone Road,
Walworth Business Park,
Andover, SP10 5NS

www.forstglobal.com

sales@ForstGlobal.com



Scan for www.forstglobal.com