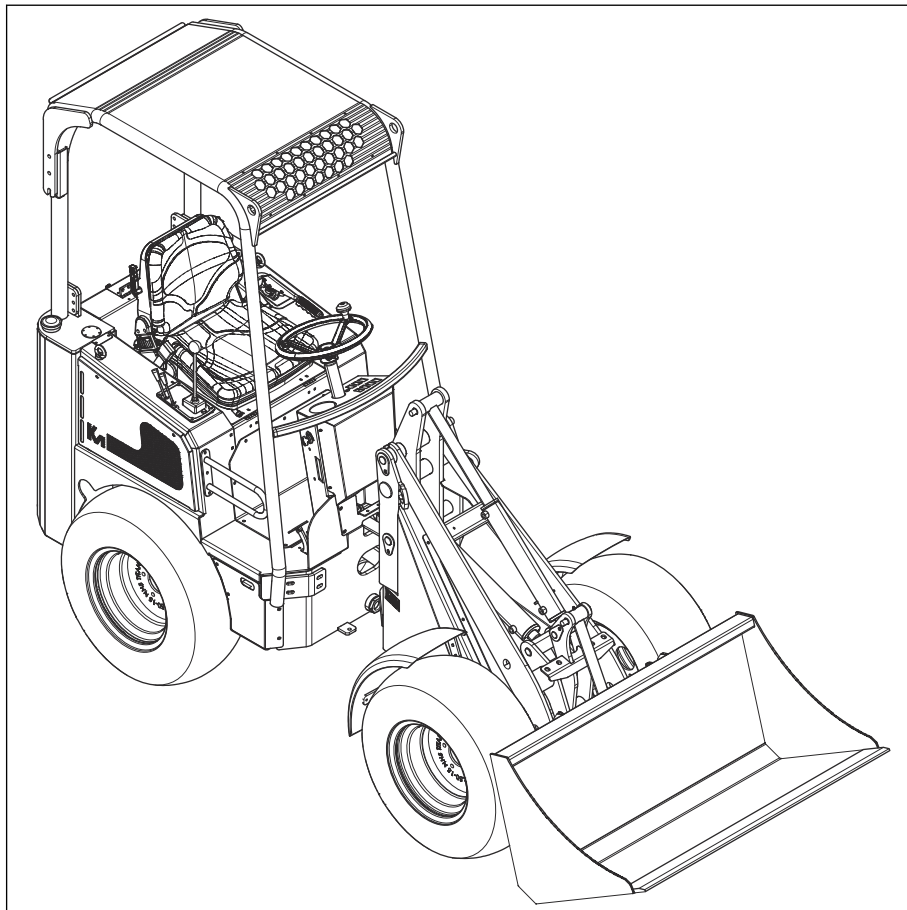




Gebruikershandleiding

Knikmops Wielladers



Versie: 001

Copyright en contactgegevens

© 2016 Gebr. Geens N.V. Alle rechten voorbehouden.

Dit document of gedeelten daarvan mogen niet worden geproduceerd, gekopieerd, gedistribueerd of opgeslagen worden in een zoekstelsel, of verstuurd, in welke vorm of methode dan ook, elektronisch of anderszins, zonder de geschreven toestemming van Gebr. Geens N.V.

Specificaties en illustraties kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving. Gebr. Geens N.V. kan niet worden aansprakelijk worden gesteld voor welke wijziging of typefout dan ook. Details en waarden die in dit document vermeld staan, zijn gemiddelde waarden en met zorg vastgesteld. Details en waarden zijn niet bindend. Gebr. Geens N.V. kan niet worden aansprakelijk worden gesteld voor schade die geleden zijn als gevolg van vertrouwen op de informatie die in dit document zijn gegeven of het gebruik van producten, processen of uitrusting waar dit document naartoe verwijst.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	6
1.1	Over deze handleiding	6
1.2	Versiehistoriek	6
1.3	Gerelateerde documenten	6
1.4	Veiligheidssymbolen in het document	7
1.5	Contactgegevens fabrikant	7
2	Veiligheid	8
2.1	Beoogd gebruik	8
2.2	Veiligheidsvoorschriften	8
2.2.1	Gebruik van de machine	8
2.2.2	Personeel	9
2.2.3	Organisatorische maatregelen	9
2.2.4	Veiligheidsvoorschriften tijdens bepaalde werkzaamheden	10
2.2.5	Instructies met betrekking tot bepaalde risico's	10
2.3	Veiligheidssymbolen op de machine	11
3	Beschrijving	12
3.1	Overzicht	12
3.2	Typeplaat	13
3.3	Dashboard	13
3.3.1	Dashboardtypes	13
3.3.2	Dashboardtype 1	13
3.3.3	Dashboardtype 2	14
3.4	Hydraulische bediening	16
3.4.1	Hydraulische bediening: standaard uitvoeringen	16
3.4.2	Hydraulische bediening: TE-uitvoeringen	17
3.5	Wisselbord	18
3.5.1	Wisselbord met handmatig bediende borgpen	18
3.5.2	Wisselbord met hydraulisch bediende borgpennen	18
3.6	Sticker voor hydraulische bediening en giekhendelfuncties	19
3.7	Sperdifferentieel	20
3.8	Bestuurdersstoel	21
3.9	Werkingsprincipe: aandrijving van de wielen	23
4	Dagelijks gebruik	24
4.1	Starten	24
	Vorbereiding	24
	Starten van de machine	24

4.2	Stoppen	25
4.3	Rijden	25
4.3.1	Rijden: veiligheidsinstructies	25
4.3.2	Rijden: standaard uitvoeringen	26
4.3.3	Rijden: TE-uitvoeringen	26
4.4	Bediening van de giek	27
4.4.1	Bediening van de giek: standaard uitvoeringen	27
4.4.2	Bediening van de giek: TE-uitvoeringen	27
4.5	Aankoppelen van een verwisselbaar uitrustingsstuk	28
4.5.1	Aankoppelen met een handmatig bediende borgpen	28
4.5.2	Aankoppelen met een hydraulisch bediende borgpen	29
4.6	Ontkoppelen van een verwisselbaar uitrustingsstuk	30
4.6.1	Ontkoppelen met een handmatig bediende borgpen	30
4.6.2	Ontkoppelen met een hydraulisch bediende borgpen	31
4.7	Brandstof bijvullen	31
4.8	Differentieel inschakelen/uitschakelen	33
4.9	Plaatsen van contragewichten	34
	Plaatsen van het eerste contragewicht	34
	Plaatsen van het tweede en derde contragewicht	34
4.10	Monteren en demonteren van de knikvergrendeling	35
	Monteren	35
	Demonteren	35
4.11	Transport	36
4.11.1	Transport: veiligheidsinstructies	36
4.11.2	Rijden op het transportmiddel	36
4.11.3	Hijzen van de machine	36
5	Onderhoud	37
5.1	Dagelijks onderhoud	37
5.2	Onderhoudstabel: onderhoud bij uitgeschakelde machine	37
5.3	Onderhoudstabel: onderhoud bij ingeschakelde machine	38
5.4	Periodiek onderhoud (erkend onderhoudsmonteur)	39
5.5	Openen van het motorcompartiment	40
	Openen van het motorcompartiment: type 1	40
	Openen van het motorcompartiment: type 2	40
	Openen van het motorcompartiment: type 3	40
5.6	Pre-filter reinigen	41
5.7	Controleren van de riemspanning van de ventilator	41
5.8	Controleren van de parkeerrem	42
5.8.1	Scharnierpunten smeren	42
5.8.2	Procedure: smeren via smeernippels	42
5.8.3	Smeernippels standaard uitvoeringen	42
5.8.4	Smeernippels TE uitvoeringen	43
5.9	Motoroliepeil controleren/bijvullen	44

5.10	Koelvloeistofpeil controleren/bijvullen	45
	Controleren	45
	Bijvullen	45
5.11	Peil van de hydraulische vloeistof controleren/bijvullen	46
5.12	LuchtfILTER vervangen	46
	Verwijderen van het deksel	47
	Vervangen van het filter	47
5.13	Filters voor hydraulische vloeistof vervangen	47
	Vervangen van het aanzuigfilter	48
	Vervangen van het retourfilter (enkel aanwezig op bepaalde machinetypes)	48
	5.13.1 Overige smeerpunten smeren	48
	5.13.2 Procedure: smeren via smeernippels	49
	5.13.3 Overige smeerpunten	49
6	Problemen oplossen	50
6.1	Dagelijks onderhoud	50
6.2	Tabel om problemen op te lossen	50
7	Technische data	52
7.1	Verbruiksartikelen	52
7.2	Referentiefiguur: dimensies	52
7.3	Referentiefiguur: maximale belasting	53
7.4	KM80	55
7.5	KM85	56
7.6	KM90	57
7.7	KM100	58
7.8	KM100TE	59
7.9	KM120	61
7.10	KM120H	62
7.11	KM120TE	63
7.12	KM130	65
7.13	KM130H	66
7.14	KM130TE	67
7.15	KM170	69
7.16	KM170TE	70
7.17	KM180	72
7.18	KM180TE	73
7.19	KM250	75
7.20	KM250H	76
7.21	KM250TE	77
8	CE-conformiteitsverklaring	79

1 Inleiding

1.1 Over deze handleiding

De Knikmops wiellader wordt in deze handleiding vanaf nu aangeduid met de term "machine".

Deze handleiding is bedoeld voor volgende doelgroepen:

- Bestuurder van de machine
- Personeel dat het dagelijks onderhoud uitvoert aan de machine

De handleiding is geldig voor deze machinetypes:

- KM80
- KM85
- KM90
- KM100
- KM100TE
- KM120
- KM120H
- KM120TE
- KM130
- KM130H
- KM130TE
- KM170
- KM170TE
- KM180
- KM180TE
- KM250
- KM250H
- KM250TE

Deze handleiding is oorspronkelijk opgesteld in het Nederlands. Alle andere taalversies zijn vertalingen. Wanneer er twijfel bestaat over de correctheid van een vertaling, dan is de Nederlandse versie leidend.

Het is niet altijd mogelijk om een gedetailleerde afbeelding van ieder afzonderlijk onderdeel van de machine te geven. Daarom kunnen de afbeeldingen in dit document een standaardopbouw laten zien. De afbeeldingen dienen uitsluitend voor instructiedoeleinden.

1.2 Versiehistoriek




Datum	Revisie	Opmerking
Januari 2017	001	Eerste versie

1.3 Gerelateerde documenten

Documenttype	Documentnummer	Doelgroep
Gebruikershandleiding	34 - X - Y	<ul style="list-style-type: none"> • Bestuurder • Personeel dat dagelijks onderhoud uitvoert aan de machine
Gebruikershandleiding dieselmotor	16622-8916-8	Erkend onderhoudsmonteur

- X: versienummer van het document
- Y: vrijgavedatum van het document

1.4 Veiligheidssymbolen in het document

Veiligheidssymbool	Functie	Beschrijving
	Waarschuwing	"Waarschuwing" betekent dat letsel of de dood mogelijk is als u de instructies niet gehoorzaamt.
	Voorzichtig	"Voorzichtig" betekent dat schade aan de uitrusting mogelijk is als u de instructies niet gehoorzaamt.
	Opmerking	"Opmerking" wordt gebruikt om extra informatie te geven.

1.5 Contactgegevens fabrikant

Gebr. Geens N.V.
 Hinnenboomstraat 5
 2320 Hoogstraten (België)
 Tel. +32 (0)3-314 79 30
 Fax +32 (0)3-314 84 56
 E-mail: info@knikmops.be
www.knikmops.be

2 Veiligheid

2.1 Beoogd gebruik

De machine is gemaakt voor het uitvoeren van graaf- en transportwerkzaamheden in de wegenbouw, tuinaanleg en aanverwante sectoren. Door het aan- en afkoppelen van verwisselbare uitrustingsstukken kan de machine voor verschillende toepassingen worden gebruikt.

Gebruik enkel verwisselbare uitrustingsstukken die bestemd zijn voor uw machine en die goedgekeurd zijn door de fabrikant.

2.2 Veiligheidsvoorschriften

2.2.1 Gebruik van de machine

- Lees de handleiding aandachtig voordat u de machine gebruikt.
- Doe de procedures in de aangegeven volgorde en voltooi de procedures.
- Bewaar deze handleiding bij de machine. Als er geen handleiding is, meld dit bij uw werkgever.
- Vervang een beschadigde veiligheidscabine onmiddellijk.
- Wanneer er een storing of schade aan de machine is, stop de machine en meld dit bij uw werkgever. Zorg dat de storing onmiddellijk wordt opgelost.
- Doe geen wijzigingen aan de machine, tenzij voorafgaandelijk schriftelijk goedgekeurd door de fabrikant.
- Wanneer de machine is uitgerust met een verwisselbaar uitrustingsstuk waarvoor een periodieke keuring vereist is dient het bewijs van deze keuring ten allen tijde de machine te vergezellen.
- Gebruik alleen verwisselbare uitrustingsstukken van de fabrikant.

Bij het gebruik van andere verwisselbare uitrustingsstukken, neemt de fabrikant geen verantwoordelijkheid voor het gebruik van de gehele combinatie.

- Wanneer u een verwisselbaar uitrustingsstuk gebruikt, trek het gewicht van het verwisselbaar uitrustingsstuk van de lastwaarden af.
- Gebruik de machine en de verwisselbare uitrustingsstukken alleen zoals beoogd. Wanneer u de machine voor een andere toepassing wilt gebruiken, neem contact op met de fabrikant.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor beschadigingen die zijn ontstaan door onjuist gebruik van de machine of de verwisselbare uitrustingsstukken.
- Bij het vervangen van onderdelen: contacteer steeds de fabrikant en gebruik enkel onderdelen die zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen: veiligheidskleding, veiligheidsschoenen.
- Gebruik gehoorbescherming. Het geluidsniveau is meer dan 93 dB(A).
- Houd de bestuurdersstoel, de pedalen en de treden schoon.
- Berg materialen en gereedschap op wanneer u het niet gebruikt.

- Lasten:
 - Plaats lasten alleen zoals aangegeven in dit document.
 - Overschrijd de maximale belasting niet. Voor de specificaties, zie hoofdstuk 7.
 - Vermijd asymmetrische verdeling van de last.
- Contragewichten:
 - Alleen contragewichten en het contragewichtframe van de fabrikant mogen achterop de machine worden geplaatst.
 - Personen achterop de machine zijn niet toegestaan als contragewicht.
- Zorg ervoor dat de verwisselbare uitrustingsstukken ten allen tijde correct geborgd zijn.
- Rijden op een helling:
 - Rijden evenwijdig met de helling is enkel toegestaan als er voldaan wordt aan volgende voorwaarden:
 - Helling maximaal 10°
 - Giek ingeschoven en zo laag mogelijk bij de grond
 - Maximale snelheid 3 km/u
 - Rijden op hellingen groter dan 10° is enkel toegestaan als u recht naar boven of recht naar beneden rijdt, dus haaks op de helling.
 - Rijden met lasten op een helling is enkel toegestaan als er voldaan wordt aan volgende voorwaarden:
 - Helling maximaal 10°
 - Last zo laag mogelijk bij de grond
 - Maximale snelheid 3 km/u
- Wanneer de machine omkantelt:
 - Houd de veiligheidsgordel aan.
 - Blijf op de machine zitten.
 - Schakel de machine volledig uit.
- Gebruik altijd de borgpen om verwisselbare uitrustingsstukken te vergrendelen en gehoorzaam ook de instructies van het verwisselbaar uitrustingsstuk.
- Gehoorzaam de lokale arbeids- en veiligheidswetten en milieureglementen.

2.2.2 Personeel

- De machine mag alleen gebruikt, onderhouden en gerepareerd worden door personeel dat is opgeleid door de fabrikant of door de importeur.
- Het personeel moet:
 - 18 jaar of ouder zijn.
 - lichamelijk en geestelijk gezond zijn.
 - beschikken over de relevante kennis en vaardigheden.
- Personeel in opleiding mag de machine alleen gebruiken onder toezicht van opgeleid personeel.

2.2.3 Organisatorische maatregelen

- Draag geen losse kleding of sieraden. Bind lang haar op.
- Zorg ervoor dat alle waarschuwingssymbolen op de machine leesbaar zijn. Vervang onleesbare waarschuwingssymbolen onmiddellijk.

- Hijs- en hefgereedschappen zoals kettingwerk, kunststof hijsbanden en staalstroppen moeten voldoen aan deze eisen:
 - Voldoende sterk, correct gedimensioneerd en in goede staat
 - Voldoen aan de lokale arbeids- en veiligheidswetten
- Werkplekomgeving:
 - De machine is geschikt voor het rijden op de openbare weg, mits voorzien van de juiste kentekenbewijzen.
 - De werkplek moet ten allen tijde voldoende verlicht zijn.
 - Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat omstaanders (personen die niet de bestuurder zijn) niet in het pad van de machine, de verwisselbare uitrustingsstukken of de lasten kunnen komen.

2.2.4 Veiligheidsvoorschriften tijdens bepaalde werkzaamheden

- Zorg ervoor dat niemand gevaar loopt.
- Wanneer er gevaar dreigt, geef een waarschuwingssignaal en stop indien nodig de machine.
- Voordat u de machine gebruikt, laat de machine in een goed geventileerde omgeving warmdraaien.
- Als u niet voldoende zicht heeft, zorg ervoor dat u wordt begeleid door opgeleid personeel. Dit personeel moet herkenbaar zijn en ten allen tijde binnen uw gezichtsveld blijven.
- De machine mag niet worden gebruikt bij stortplaatsen waar valgevaar van de machine bestaat, tenzij er voorzieningen zijn die afrollen of neerstorten voorkomen.
- Wanneer u de machine niet meer gebruikt, stop de machine.
- Voordat u de machine stopt, verwijder het verwisselbaar uitrustingsstuk volgens de instructies in deze handleiding en plaats het verwisselbaar uitrustingsstuk op een veilige locatie.
- Wanneer de hydraulische stuercilinder uitvalt, monteer de knikvergrendelstang. Zie sectie [4.10](#).
- Vermijd ten allen tijde dat personen onder de last komen.





2.2.5 Instructies met betrekking tot bepaalde risico's

- Zorg ervoor dat u weet waar de brandblusmiddelen zijn.
- Bij brand: bewaar voldoende afstand van de machine. Wanneer de hydraulische vloeistofleidingen oververhit raken kunnen deze breken en steekvlammen van brandende hydraulische vloeistof veroorzaken.
- Gebruik alleen zekeringen van de fabrikant.
- Vermijd langdurige overbelasting van hydraulica. Dit zorgt voor oververhitting van de machine. Zorg er altijd voor dat de hydraulische bediening bij het opstarten van de machine in de neutrale positie staat.
- Controleer dagelijks het peil van de hydraulische vloeistof en vul zo nodig bij.
- Vervang minimaal eens per jaar de filters voor hydraulische vloeistof en de hydraulische vloeistof.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van hydraulische vloeistof en accuzuur.
- Vermijd hoge snelheden met een lage olietemperatuur: rijd de eerste 5 minuten met een verhoogd toerental (1500 t/m), zonder belasting.

- Tanken:
 - Voordat u tankt:
 - Schakel alle elektrische systemen uit.
 - Schakel de motor uit en laat de motor en uitlaat afkoelen tot een handwarme temperatuur.
 - Tank in een goed geventileerde ruimte.
 - Tank niet nabij open vuur of vonken.
 - Rook niet tijdens het tanken.
 - Zorg ervoor dat er geen brandstof, olie of vet op de machine komt.
 - Gebruik de machine alleen in goed geventileerde ruimtes.
 - Gebruik alleen originele onderdelen van de fabrikant.
 - Vermijd schokken en trillingen.
 - Gebruik de machine niet als ankerpunt.

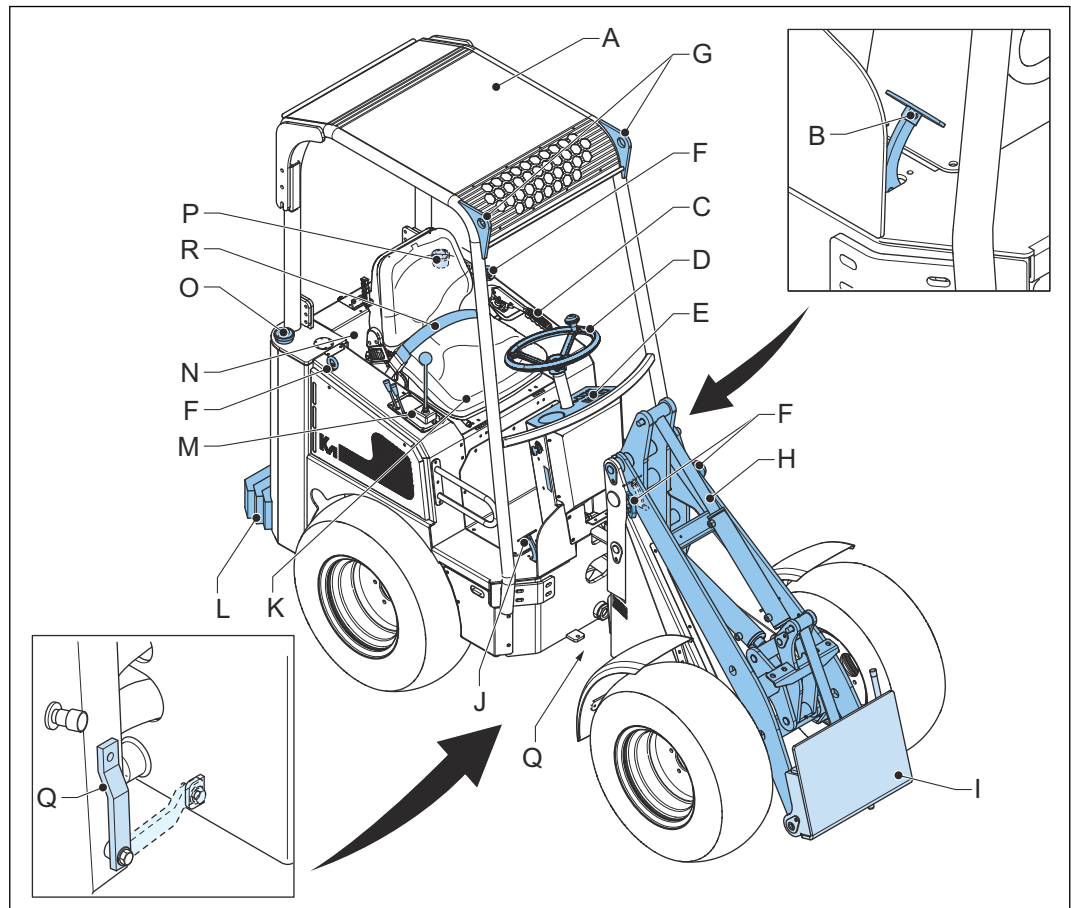
2.3

Veiligheidssymbolen op de machine

Symbol	Betekenis
	Verbrandingsgevaar: hete machineonderdelen
VERBODEN onder de LAST te komen	Verboden onder de last te komen.
	Veiligheidsinstructies die u dient te lezen voor u de machine start. Deze veiligheidsinstructies moet u gehoorzamen.
	Personeel dat de machine niet bestuurt moet uit het bereik van de machine blijven.
	Gebruik gehoorbescherming.

3 Beschrijving

3.1 Overzicht



- | | |
|--|--------------------------------------|
| A Veiligheidscabine (optioneel) | J Gaspedaal |
| B Inching-pedaal | K Bestuurdersstoel |
| C Parkeerrem | L Contragewichten (optioneel) |
| D Stuur | M Hydraulische bediening |
| E Dashboard | N Motorcompartiment |
| F Hijsogen voor hijsen machine zonder veiligheidscabine | O Brandstoftank |
| G Hijsogen voor hijsen machine met veiligheidscabine | P Hydraulische vloeistoftank |
| H Giek | Q Borgpen knikvergrendeling |
| I Wisselbord | R Veiligheidsgordel |

3.2 Typeplaat



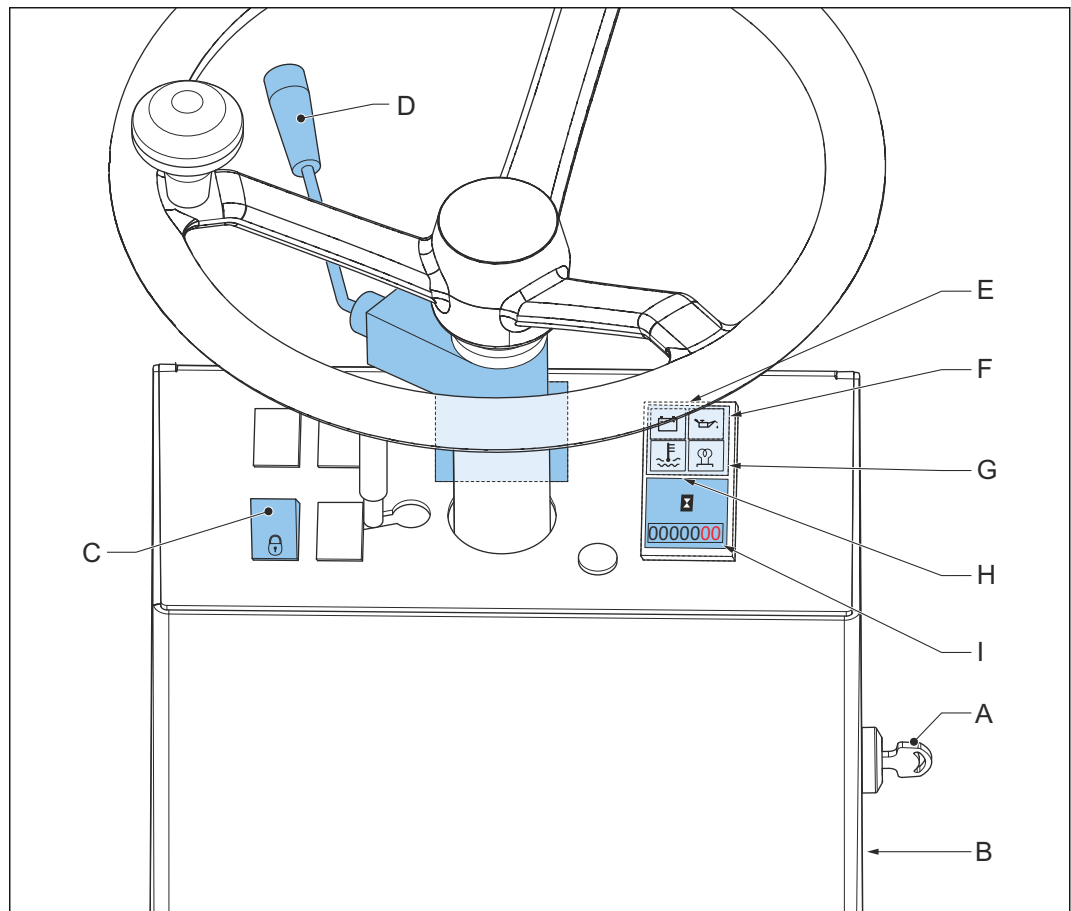
De afbeelding toont een voorbeeld van de indeling van de typeplaat op de machine. De werkelijke typeplaat op de machine toont de juiste gegevens afhankelijk van het type machine.

3.3 Dashboard

3.3.1 Dashboardtypes

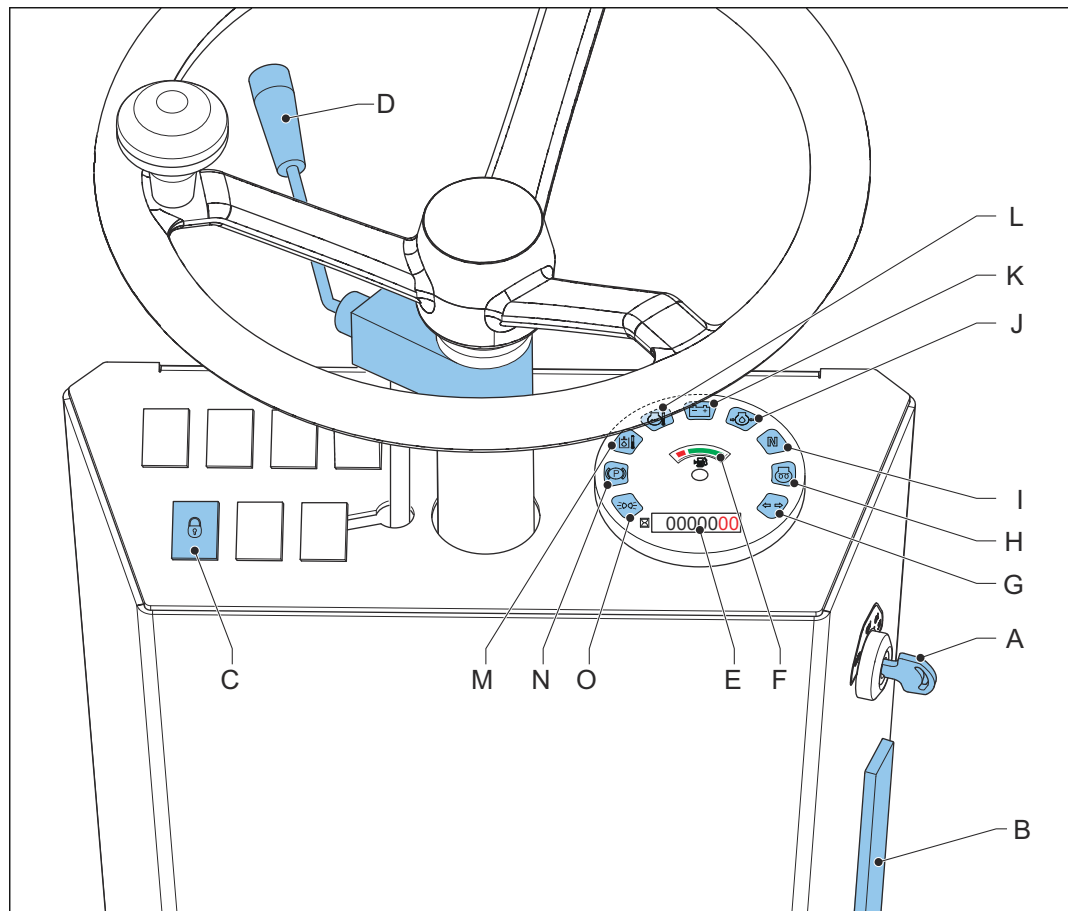
Afhankelijk van het type machine zijn er verschillende dashboardtypes. Alle dashboards bevatten de noodzakelijke bedieningsinstrumenten.

3.3.2 Dashboardtype 1



- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
| A | Contactsleutel | F | Oliedruklamp |
| B | Zekeringkast | G | Voorgloeilamp voor de dieselmotor |
| C | Shurlock knop (alleen voor een hydraulische bediende borgpen op het wisselbord) | H | Motortemperatuur lamp |
| D | Rijrichtinghendel | I | Bedrijfsuren teller |
| E | Accuspanning lamp | | |

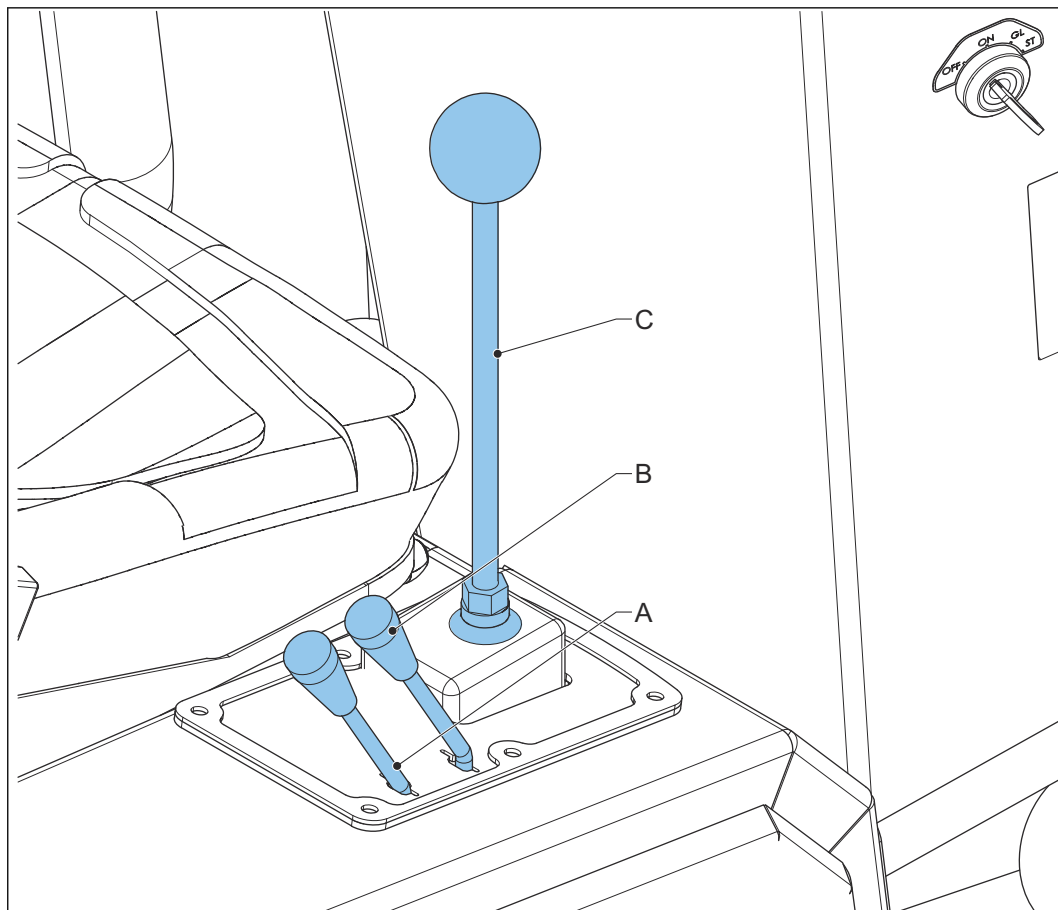
3.3.3 Dashboardtype 2



- | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|
| A | Contactsleutel | I | Neutrale positie-indicator |
| B | Zekeringkast | J | Motoroliedruk |
| C | Shurlock knop (alleen voor een hydraulische bediende borgpen op het wisselbord) | K | Accuspanning |
| D | Rijrichtinghendel | L | Temperatuur koelvloeistof motor |
| E | Bedrijfsuren teller | M | Temperatuur hydraulische vloeistof |
| F | Brandstofindicator | N | Parkeerrem |
| G | Richtingaanwijzer | O | Positielichten |
| H | Voorgloeilamp voor de dieselmotor | | |

3.4 Hydraulische bediening

3.4.1 Hydraulische bediening: standaard uitvoeringen



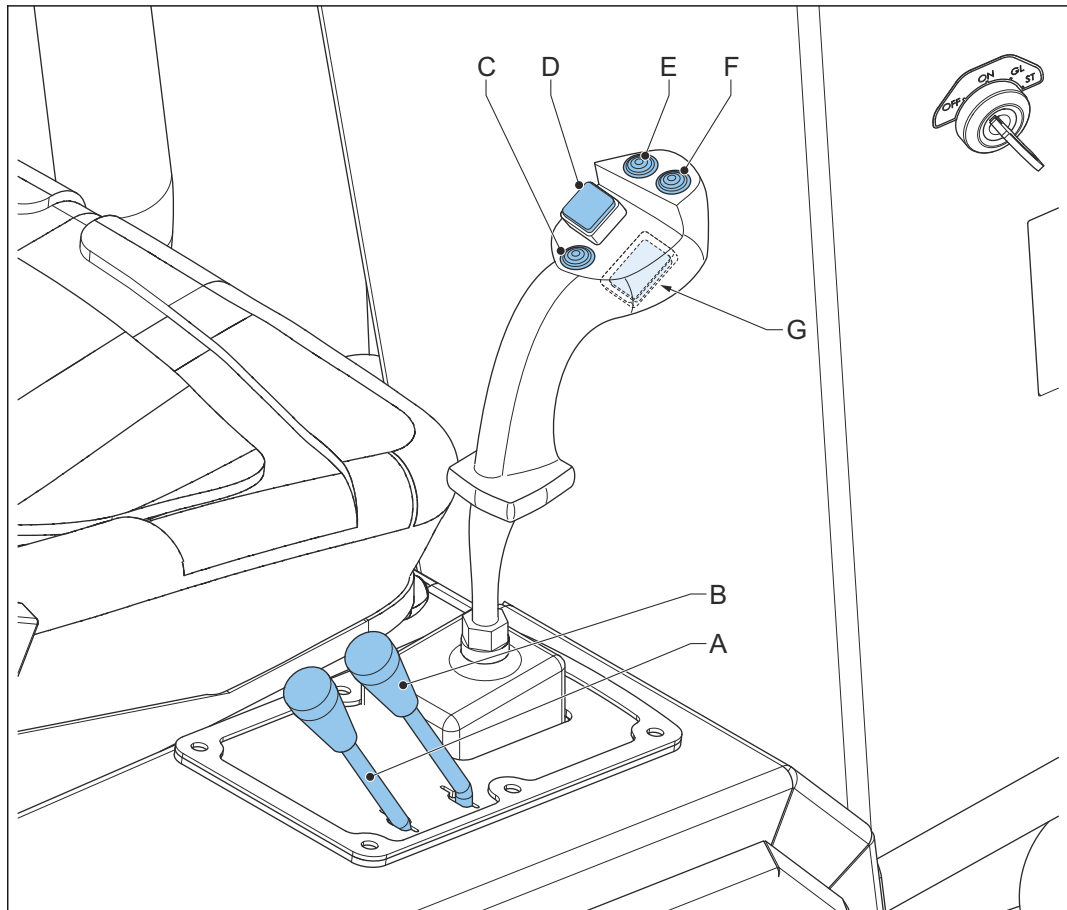
- A** Hendel voor hydraulische hulpfunctie links. Zie ook sectie [3.5](#). **C** Giekhendel
- B** Hendel voor hydraulische hulpfunctie rechts. Zie ook sectie [3.5](#).



Opmerking: Indien de machine is uitgerust met een hydraulisch bediende borgpen, heeft de hendel voor de hydraulische hulpfunctie links ook een functie bij het ontkoppelen van het verwisselbaar uitrustingsstuk.

3.4.2 Hydraulische bediening: TE-uitvoeringen

Deze uitvoering is optioneel ook mogelijk op andere types. Dan valt de standaard rijrichtinghendel weg.



- | | | | |
|----------|--|----------|---|
| A | Hendel voor hydraulische hulpfunctie links. Zie ook sectie 3.5. | E | Telescoopknop (uitschuiven) |
| B | Hendel voor hydraulische hulpfunctie rechts. Zie ook sectie 3.5. | F | Reserveknop |
| C | Claxon | G | (alleen bij KM250) Hoog-Laag-knop (versnelling) |
| D | Rijrichtingknop | | |

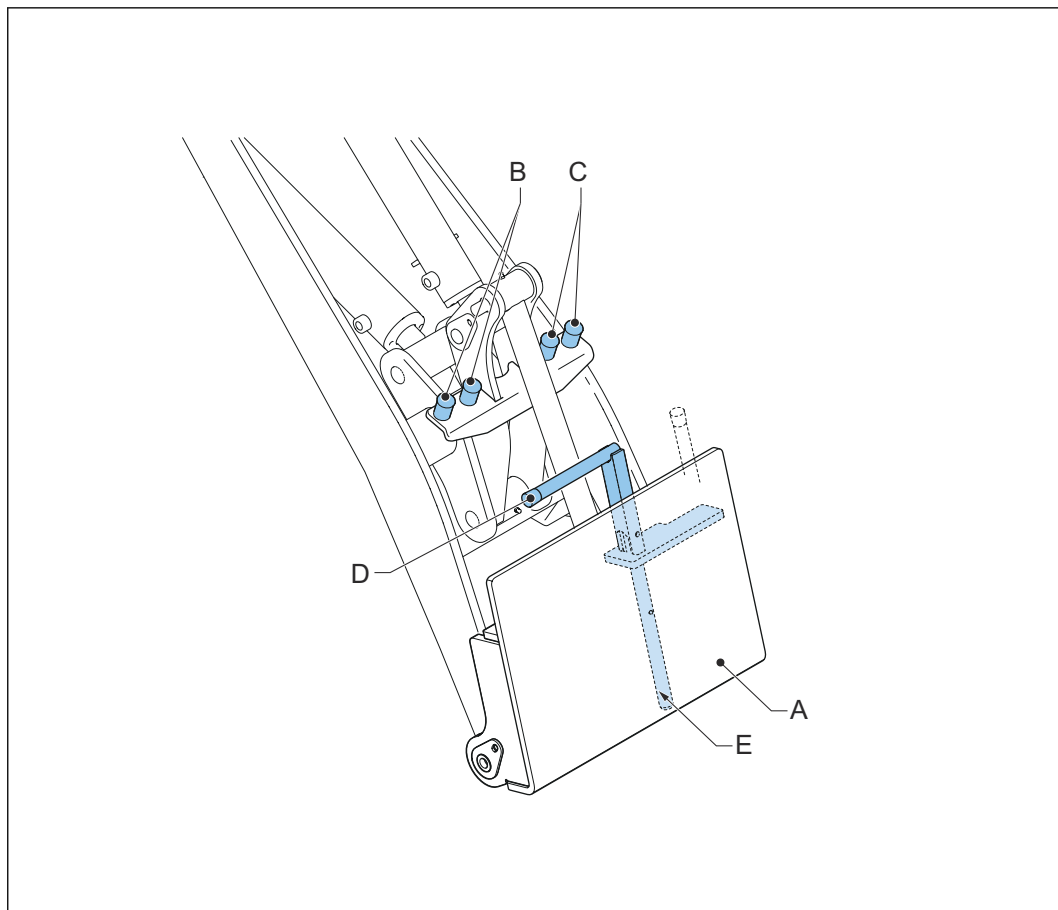


Opmerking:

- Indien de machine is uitgerust met een hydraulisch bediende borgpen, heeft de hendel voor de hydraulische hulpfunctie links ook een functie bij het ontkoppelen van het verwisselbaar uitrustingsstuk.

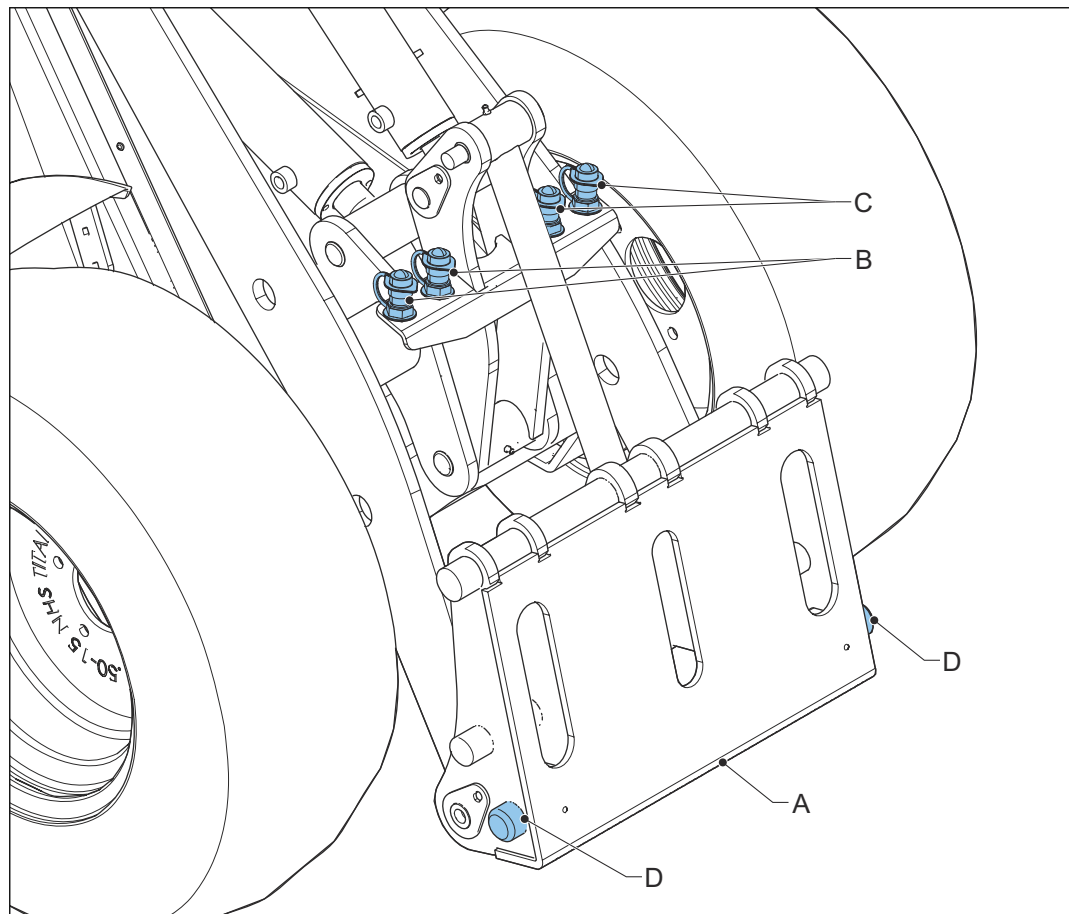
3.5 Wisselbord

3.5.1 Wisselbord met handmatig bediende borgpen



- | | |
|--|-------------------------|
| A Plaat van het wisselbord | D Blokkeerhendel |
| B Aansluiting voor hydraulische
hulpfunctie rechts | E Borgpen |
| C Aansluiting voor hydraulische
hulpfunctie links | |

3.5.2 Wisselbord met hydraulisch bediende borgpennen



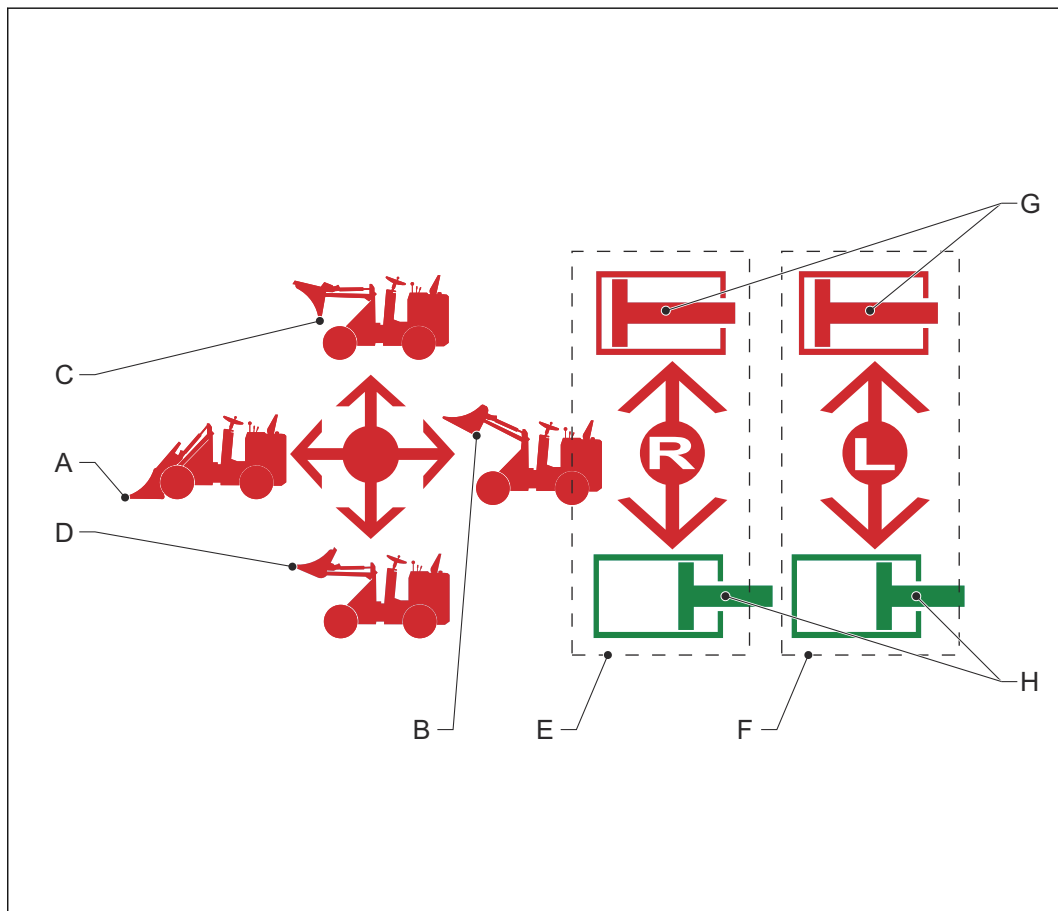
A Plaat van het wisselbord

B Aansluiting voor hydraulische
hulpfunctie rechts

C Aansluiting voor hydraulische
hulpfunctie links

D Borgpennen

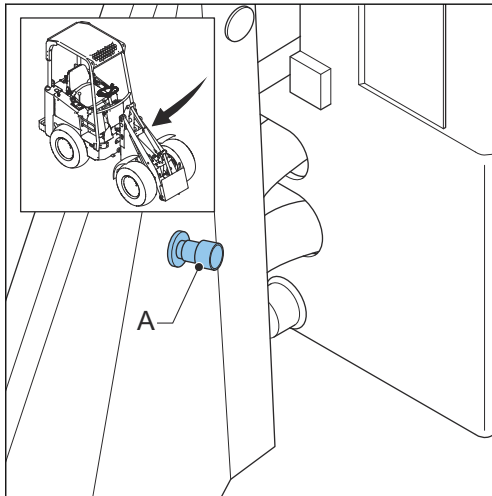
3.6 Sticker voor hydraulische bediening en giekhendelfuncties



- A GIEK DALEN
- B GIEK HEFFEN
- C WISSELBORD VOOR
- D WISSELBORD ACHTER

- E Hydraulische hulpfunctie rechts
- F Hydraulische hulpfunctie links
- G Hydraulische druk op zijde hydraulische aansluiting met rode stofkap
- H Hydraulische druk op zijde hydraulische aansluiting met groene stofkap

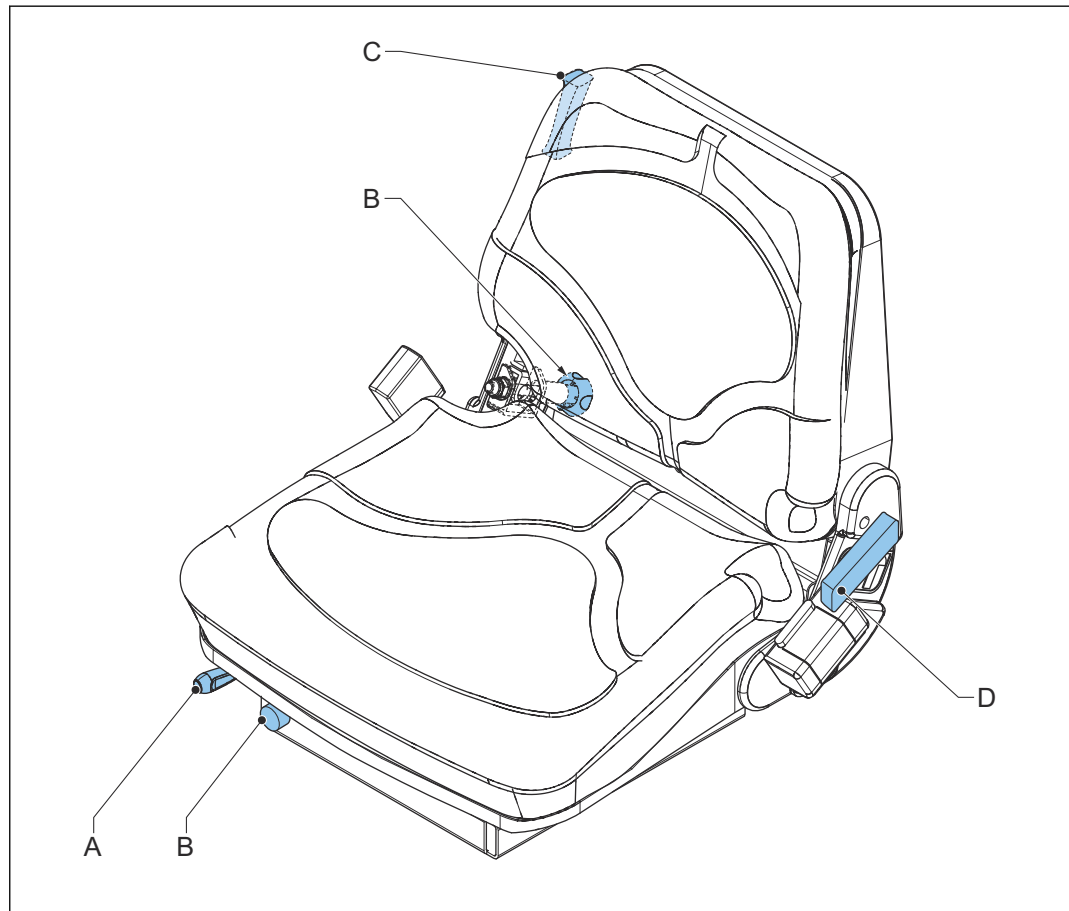
3.7 Sperdifferentieel



A Instelknop sperdifferentieel

Met de instelknop sperdifferentieel kunt u het differentieel uitschakelen. Dit kan nodig zijn bij het rijden op nat, modderig of oneffen terrein.

3.8 Bestuurdersstoel



A Hendel voor aanpassing van bestuurdersstoel naar voren of achteren

B Knop voor aanpassing gewicht bestuurder

C Knop voor aanpassing vering rugleuning

D Hendel voor aanpassing hoek rugleuning

Afhankelijk van het type machine kunnen de verstellingen aan de bestuurderstoel afwijken.

3.9 Weringsprincipe: aandrijving van de wielen

Hydraulische wielmotoren drijven de wielen van de machine aan, één motor per wiel. De hydraulische druk komt van een hydraulische pomp die op zijn beurt weer wordt aangedreven door een dieselmotor.

Het gaspedaal van de machine bedient het toerental van de dieselmotor en daarmee indirect het vermogen en de snelheid van de hydrauliek. Het inching-pedaal kan dienen als rempedaal.

Voorbeeld

U kunt het inching-pedaal tegelijkertijd met het gaspedaal gebruiken, bijvoorbeeld om langzaam te rijden door ruw terrein of om langzaam rijdend zware lasten te heffen. U bedient dan tegelijkertijd het gaspedaal (voor de kracht) en het inching-pedaal (om de snelheid te beperken). Wanneer u het inching-pedaal helemaal indrukt, komt de machine tot stilstand.

4 Dagelijks gebruik

4.1 Starten

Veiligheid



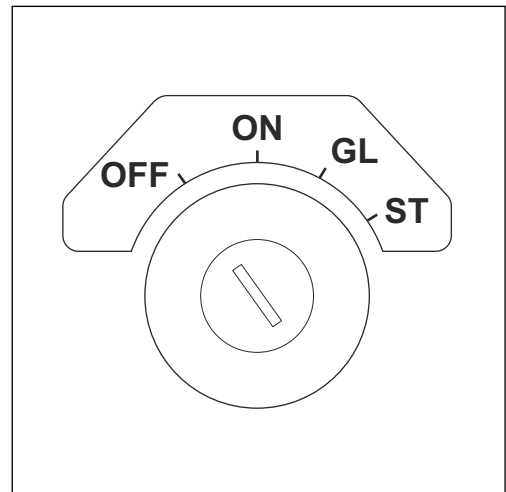
Waarschuwing: Overschrijd de maximale belasting niet. Voor de specificaties, zie hoofdstuk 7.

Voorbereiding

1. Zorg ervoor dat het dagelijks onderhoud is uitgevoerd. Zie sectie 5.1.
2. Controleer het brandstofpeil en het peil van hydraulische vloeistof. Vul de desbetreffende tank bij, indien nodig.
 - Bijvullen brandstof: zie sectie 4.7.
 - Controleren en bijvullen hydraulische vloeistof: zie sectie 5.11.
3. Als u gaat rijden in een stoffige omgeving, zorg ervoor dat het pre-filter bruikbaar is. Wanneer nodig, reinig of vervang het pre-filter. Zie sectie 5.6.
4. Zorg ervoor dat de volgende hendels in de neutrale positie staan:
 - Rijrichtinghendel
 - Giekhendel
 - Beide hendels voor de hydraulische hulpfuncties
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel voordat u de machine start.
6. Pas, indien nodig, de bestuurdersstoel aan.
7. Doe de veiligheidsgordel om en klik deze vast.

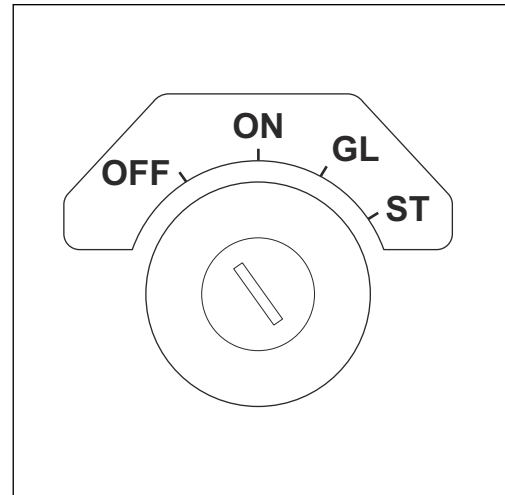
Starten van de machine

1. Plaats de contactsleutel in het contact.
2. Draai de contactsleutel in de 'ON' positie. Controleer of de volgende lampen branden:
 - a) Accuspanning lamp
 - b) Oliedruklamp
3. Draai de sleutel in de 'GL' positie. Wacht tot de voorgloeilamp niet meer brandt.
4. Draai de sleutel in de 'ST' positie en laat de sleutel los zodra de motor start.



4.2 Stoppen

1. Zet de machine stil op vlak terrein, indien mogelijk.
2. Plaats de giek tegen de grond, indien er geen last aanwezig is, of plaats de last tegen de grond.
3. Trek de parkeerrem volledig omhoog.
4. Zet de volgende hendels in de neutrale positie:
 - a) Rijrichtinghendel
 - b) Giekhendel
 - c) Beide hendels voor de hydraulische hulpfuncties
5. Zet de sleutel in de 'OFF' positie.
6. Verwijder en bewaar de sleutel.



4.3 Rijden

4.3.1 Rijden: veiligheidsinstructies

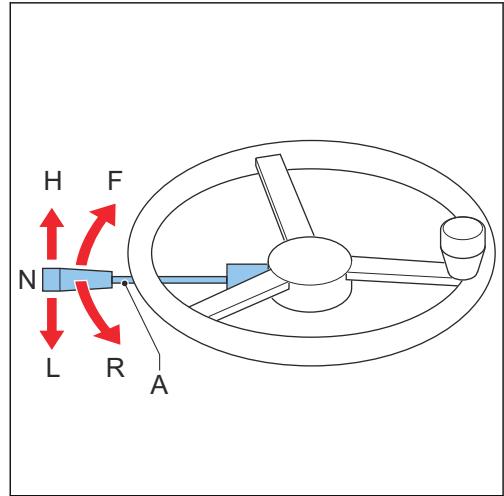


Waarschuwing:

- Probeer hellingen en drempels zoveel mogelijk te vermijden. De machine kan instabiel worden.
- Rijden op een helling:
 - Rijden evenwijdig met de helling is enkel toegestaan als er voldaan wordt aan volgende voorwaarden:
 - Helling maximaal 10°
 - Giek ingeschoven en zo laag mogelijk bij de grond
 - Maximale snelheid 3 km/u
 - Rijden op hellingen groter dan 10° is enkel toegestaan als u recht naar boven of recht naar beneden rijdt, dus haaks op de helling.
 - Rijden met lasten op een helling is enkel toegestaan als er voldaan wordt aan volgende voorwaarden:
 - Helling maximaal 10°
 - Last zo laag mogelijk bij de grond
 - Maximale snelheid 3 km/u
- Rijd altijd met een ingeschoven giek.
- Vervoer geen personen met de machine.
- Maak geen scherpe bochten met hoge snelheden.
- Doe de veiligheidsgordel niet af.
- Vermijd hoge snelheden met een lage olietemperatuur: rijd de eerste 5 minuten met een verhoogd toerental (1500 t/m), zonder belasting.
- Overschrijd de maximale belasting niet. Voor de specificaties, zie hoofdstuk 7.

4.3.2 Rijden: standaard uitvoeringen

1. Druk de knop van de parkeerrem in en duw de parkeerrem volledig omlaag.
2. Kies een rijrichting:
 - a) Als u vooruit wilt rijden, zet de rijrichtinghendel (A) in de 'VOORUIT'-positie (F).
 - b) Als u achteruit wilt rijden, zet de rijrichtinghendel in de 'ACHTERUIT'-positie (R).
Wanneer de rijrichtinghendel in de 'NEUTRAAL'-positie (N) staat, zal de machine niet rijden.
3. Wanneer u wilt rijden, druk op het gaspedaal.
4. Wanneer u wilt remmen, laat het gaspedaal los en druk op het inching-pedaal.
5. Standaard bij type KM250 en optioneel op sommige andere types: Wanneer u de rijrichtinghendel omhoog (H) of omlaag (L) zet, wijzigt u de versnelling van de machine.



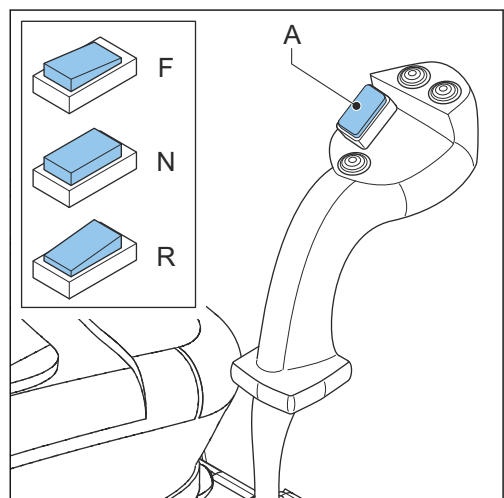
4.3.3 Rijden: TE-uitvoeringen

Over deze taak

Deze uitvoering is optioneel ook mogelijk op andere types. Dan valt de standaard rijrichtinghendel weg.

Procedure

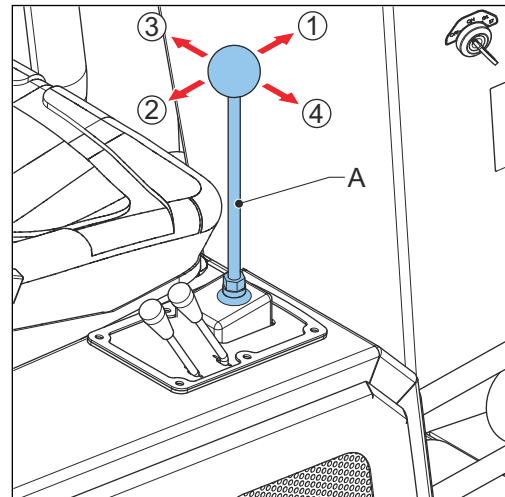
1. Druk de knop van de parkeerrem in en duw de parkeerrem volledig omlaag.
2. Kies een rijrichting:
 - a) Als u vooruit wilt rijden, zet de rijrichtingknop (A) in de 'VOORUIT'-positie (F).
 - b) Als u achteruit wilt rijden, zet de rijrichtingknop in de 'ACHTERUIT'-positie (R).
Wanneer de rijrichtingknop in de 'NEUTRAAL'-positie (N) staat, zal de machine niet rijden.
3. Wanneer u wilt rijden, druk op het gaspedaal.
4. Wanneer u wilt remmen, laat het gaspedaal los en druk op het inching-pedaal.
5. Standaard bij type KM250 en optioneel op sommige andere types: u kan met de hoog-laag knop de versnelling wijzigen. Zie sectie [3.4.2](#).



4.4 Bediening van de giek

4.4.1 Bediening van de giek: standaard uitvoeringen

1. Als u de giek wilt laten zakken, houd de giekhendel (A) in de 'GIEK DALEN'-positie (1).
2. Als u de giek wilt heffen, houd de giekhendel in de 'GIEK HEFFEN'-positie (2).
3. Als u het wisselbord naar achteren wilt kantelen, houd de giekhendel in de 'WISSELBORD ACHTER'-positie (3).
4. Als u het wisselbord naar voren wilt laten kantelen, houd de giekhendel in de 'WISSELBORD VOOR'-positie (4).



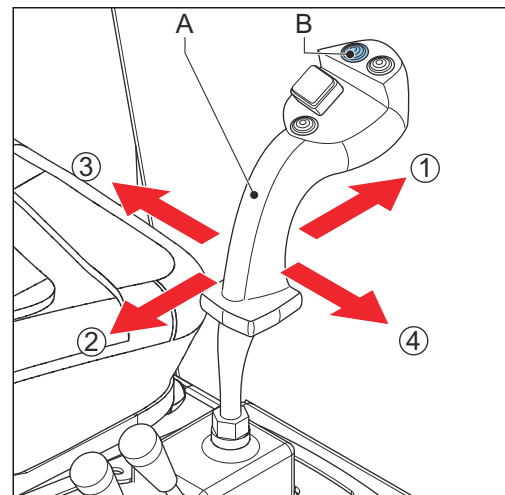
4.4.2 Bediening van de giek: TE-uitvoeringen

Over deze taak

Deze uitvoering is optioneel ook mogelijk op andere types. Dan valt de standaard rijrichtinghendel weg. De telescoopknop heeft dan geen functie.

Procedure

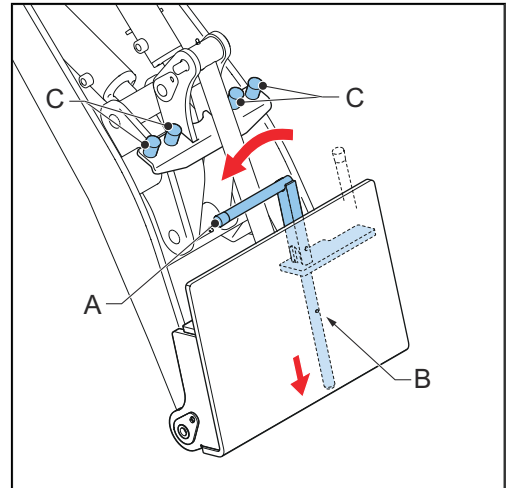
1. Als u de giek wilt laten zakken, houd de giekhendel (A) in de 'GIEK DALEN'-positie (1).
2. Als u de giek wilt heffen, houd de giekhendel in de 'GIEK HEFFEN'-positie (2).
3. Als u het wisselbord naar achteren wilt kantelen, houd de giekhendel in de 'WISSELBORD ACHTER'-positie (3).
4. Als u het wisselbord naar voren wilt laten kantelen, houd de giekhendel in de 'WISSELBORD VOOR'-positie (4).
5. Als u de giek wilt uitschuiven:
 - a) Druk en houd de telescoopknop (B) ingedrukt.
 - b) Zet de giekhendel in de 'GIEK HEFFEN'-positie (2).
6. Als u de giek wilt inschuiven:
 - a) Druk en houd de telescoopknop (B) ingedrukt.
 - b) Zet de giekhendel in de 'GIEK DALEN'-positie (1).



4.5 Aankoppelen van een verwisselbaar uitrustingsstuk

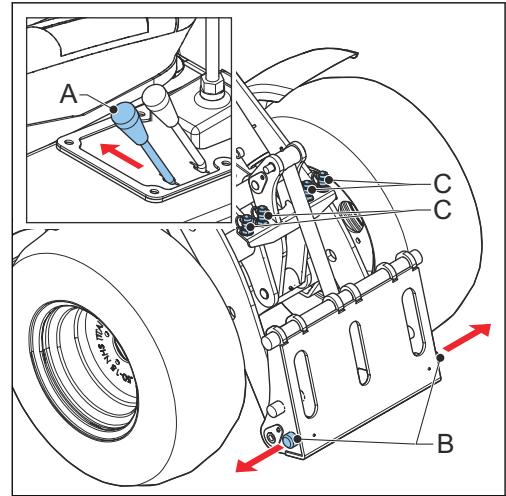
4.5.1 Aankoppelen met een handmatig bediende borgpen

1. Plaats de machine vlak voor het verwisselbaar uitrustingsstuk dat u wilt aankoppelen.
2. Zet de giek in een zo laag mogelijke positie.
3. Kantel het wisselbord naar voren.
4. Beweeg de machine vooruit totdat het wisselbord contact maakt met het verwisselbaar uitrustingsstuk.
5. Hef het wisselbord totdat het verwisselbaar uitrustingsstuk geheel tegen de plaat van het wisselbord aanligt. Kantel eventueel het wisselbord iets naar achteren.
6. Zet de borgpenhendel (A) in de vergrendelpositie.
7. Controleer of de borgpen (B) naar buiten is gekomen en de aankoppeling van het verwisselbaar uitrustingsstuk borgt.
8. Indien nodig, sluit de hydraulische slangen van het verwisselbaar uitrustingsstuk aan op de aansluitingen voor de hulpfuncties (C).
 - Zorg ervoor dat de hydraulische snelkoppelingen proper zijn.
 - Let op de goede aansluiting van de hulpfuncties. Zie ook sectie [3.5](#).



4.5.2
Aankoppelen met een hydraulisch bediende borgpen

1. Plaats de machine vlak voor het verwisselbaar uitrustingsstuk dat u wilt aankoppelen.
2. Zet de giek in een zo laag mogelijke positie.
3. Kantel het wisselbord naar voren.
4. Beweeg de machine vooruit totdat het wisselbord contact maakt met het verwisselbaar uitrustingsstuk.
5. Hef het wisselbord totdat het verwisselbaar uitrustingsstuk geheel tegen de plaat van het wisselbord aanligt. Kantel eventueel het wisselbord iets naar achteren.
6. Zet de hendel voor de hydraulische hulpfunctie links (A) naar binnen totdat de borgpennen (B) zijn uitgeschoven.
7. Controleer of de borgpennen naar buiten zijn gekomen en de aankoppeling van het verwisselbaar uitrustingsstuk borgen.
8. Indien nodig, sluit de hydraulische slangen van het verwisselbaar uitrustingsstuk aan op de aansluitingen voor de hulpfuncties (C).
 - Zorg ervoor dat de hydraulische snelkoppelingen proper zijn.
 - Let op de goede aansluiting van de hulpfuncties. Zie ook sectie [3.5](#).



4.6 Ontkoppelen van een verwisselbaar uitrustingsstuk

4.6.1 Ontkoppelen met een handmatig bediende borgpen

Over deze taak

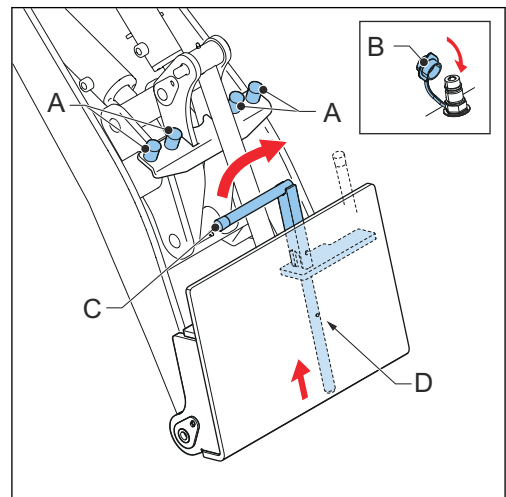


Voorzichtig:

Wanneer het verwisselbaar uitrustingsstuk is aangesloten op de hydraulische snelkoppelingen, maak dan eerst de aansluitingen voor de hulpfunctie los voordat u het verwisselbaar uitrustingsstuk ontkoppelt van de machine.

Procedure

1. Plaats het verwisselbaar uitrustingsstuk op de grond.
2. Indien hydraulische hulpfuncties zijn aangesloten:
 - a) Zet de machine volledig uit.
 - b) Beweeg de hendel voor de bediening van de hydraulische hulpfunctie die u wil loskoppelen heen en weer, om het hydraulisch systeem voor de hulpfuncties drukloos te maken.
 - c) Haal de hydraulische slangen van het verwisselbaar uitrustingsstuk los van de aansluitingen voor de hulpfuncties (A).
 - d) Breng de stofhoezen (B) aan op de aansluitingen voor de hulpfuncties.
3. Zet de borgpenhendel (C) in de ontgrendelpositie.
De borgpen (D) schuift naar binnen en ontgrendelt het verwisselbaar uitrustingsstuk.
4. Kantel het wisselbord naar voren totdat het verwisselbaar uitrustingsstuk los komt van het wisselbord.



4.6.2 Ontkoppelen met een hydraulisch bediende borgpen

Over deze taak

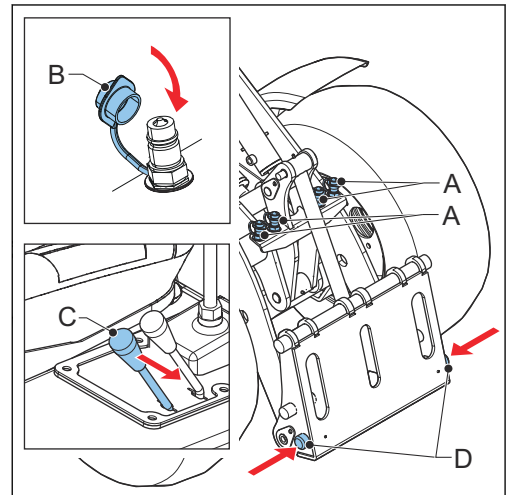


Voorzichtig:

Wanneer het verwisselbaar uitrustingsstuk is aangesloten op de hydraulische snelkoppelingen, maak dan eerst de aansluitingen voor de hulpfunctie los voordat u het verwisselbaar uitrustingsstuk ontkoppelt van de machine.

Procedure

1. Plaats het verwisselbaar uitrustingsstuk op de grond.
2. Indien hydraulische hulpfuncties zijn aangesloten:
 - a) Zet de machine volledig uit. Zie sectie 4.2.
 - b) Beweeg de hendel voor de bediening van de hydraulische hulpfunctie die u wil loskoppelen heen en weer, om het hydraulisch systeem voor de hulpfuncties drukloos te maken.
 - c) Haal de hydraulische slangen van het verwisselbaar uitrustingsstuk los van de aansluitingen voor de hulpfuncties (A).
 - d) Breng de stofhoezen (B) aan op de aansluitingen voor de hulpfuncties.
3. Zet de hendel voor de hydraulische hulpfunctie links (C) naar buiten en druk tegelijk op de Shurlock knop totdat de borgpenen (D) zijn ingeschoven.
4. Laat de hendel voor de hydraulische hulpfunctie links en de Shurlock knop los.
5. Kantel het wisselbord naar voren totdat het verwisselbaar uitrustingsstuk los komt van het wisselbord.



4.7 Brandstof bijvullen

Voordat u begint

De brandstof is ontvlambaar en kan gevaarlijk zijn. Wees voorzichtig wanneer u met brandstof omgaat.



Waarschuwing:

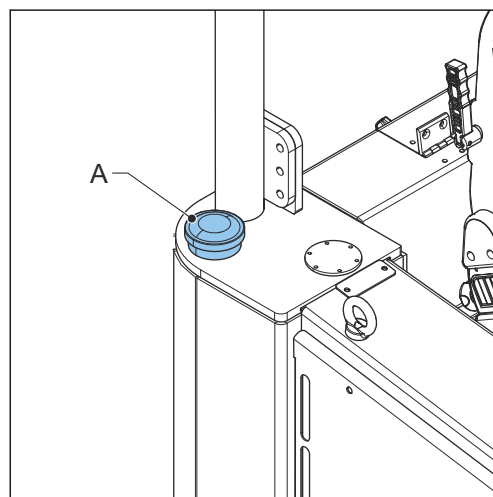
- Gebruik enkel de juiste brandstof en meng deze niet met benzine of alcohol. Een dergelijk mengsel kan de motor beschadigen of een ontploffing veroorzaken.
- Mors geen brandstof. Als u toch morst, verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Zorg dat er geen open vuur of vonken kunnen ontstaan bij het bijvullen van brandstof.
- Vul enkel brandstof bij in een goed geventileerde ruimte.



Voorzichtig: Zorg ervoor dat de brandstoftank nooit leeg geraakt. Indien dit toch gebeurt kan er lucht in het brandstofsysteem komen. In dit geval moet de lucht uit het brandstofsysteem verwijderd worden door een erkend onderhoudsmonteur.

Procedure

1. Stop de machine.
2. Verwijder de tankdop (A).
3. Vul brandstof bij.
Voor het correcte type brandstof, zie sectie [7.1](#).
4. Installeer de tankdop.



4.8 Differentieel inschakelen/uitschakelen

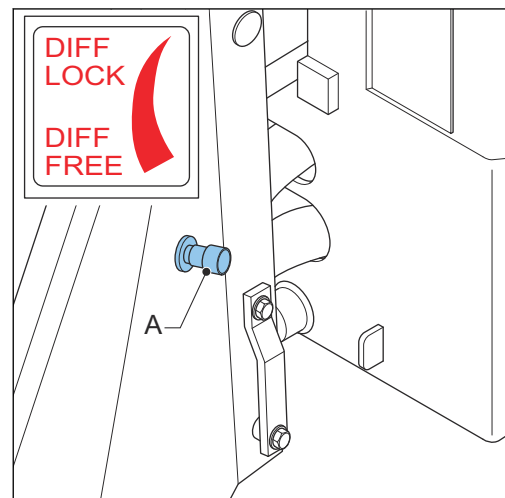
Over deze taak



Voorzichtig: Bij onoordeelkundig gebruik zullen de banden extra slijtage vertonen en stuurt de machine zwaar.

Procedure

1. Om het differentieel uit te schakelen: draai de instelknop van het sperdifferentieel (A) volledig met de klok mee.
2. Om het differentieel in te schakelen, draai de instelknop van het sperdifferentieel volledig tegen de klok in.



4.9 Plaatsen van contragewichten

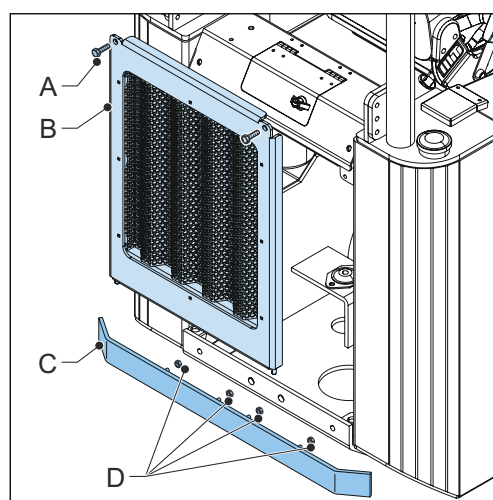
Veiligheid



Waarschuwing: Minimum twee personen zijn nodig voor het heffen van de contragewichten. Ieder contragewicht weegt meer dan 30 kg.

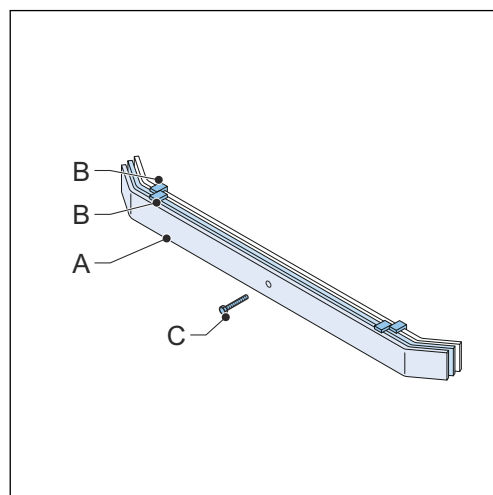
Plaatsen van het eerste contragewicht

1. Verwijder de bouten (A).
2. Verwijder het paneel (B).
3. Plaats het contragewicht (C).
4. Maak het contragewicht vast met de ringen en de moeren (D).
5. Installeer het paneel.
6. Maak het paneel vast met de bouten.



Plaatsen van het tweede en derde contragewicht

1. Hang het contragewicht (A) aan het voorgaande contragewicht met de haken (B)
2. Installeer de borgbout (C).

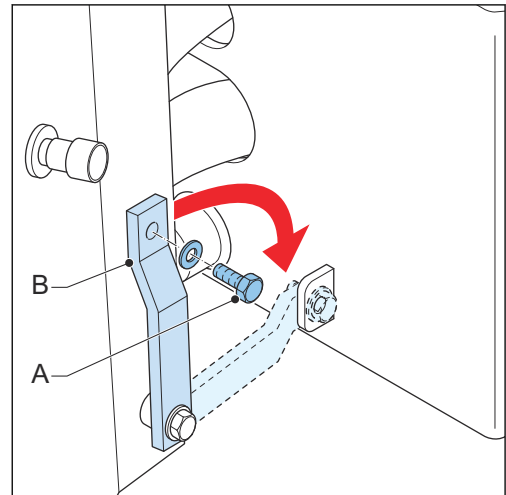


4.10 Monteren en demonteren van de knikvergrendeling

De knikvergrendeling is bedoeld om, bij een storing aan de stuurinrichting, te voorkomen dat de machine knikt.

Monteren

1. Haal de bout (A) los.
2. Draai de knikvergrendeling (B) naar het lipje aan het achterste deel van de machine.
3. Gebruik de bout (A) om de knikvergrendeling aan het lipje vast te zetten.



Demonteren

1. Zet de knikvergrendeling terug op het voorste deel van de machine.

4.11 Transport

4.11.1 Transport: veiligheidsinstructies

Over deze taak



Voorzichtig:

- Sleep de machine niet.
- Zorg ervoor dat de machine niet wordt blootgesteld aan externe schokken, vibraties en botsingen.
- Bescherm de machine tegen externe invloeden zoals regen, opspattend (zout) water, vuil en stof.
- Gebruik een transportmiddel, zoals bijvoorbeeld een aanhangwagen, met voldoende capaciteit voor het gewicht van de machine en de verwisselbare uitrustingsstukken.

4.11.2 Rijden op het transportmiddel

1. Rijd de machine achteruit op het transportmiddel.
2. Plaats de giek zo dicht mogelijk op de bodem van het transportmiddel.
3. Stop de machine.
4. Zorg ervoor dat de machine stabiel staat.
5. Plaats blokken om de voor- en achterwielen te blokkeren.
6. Vergrendel de machine met spanbanden die voldoen aan de wettelijke verplichtingen.

4.11.3 Hijsen van de machine

1. Zorg dat de machine recht, dus ongeknikt, staat.
2. Schakel de machine volledig uit.
3. Indien er een probleem is met de stuurinrichting, monteer de knikvergrendeling, zie sectie [4.10](#).
4. Bevestig hijsgereedschappen aan de hijsogen en zorg voor volgende items:
 - De hijsgereedschappen raken de hydraulische bediening niet.
 - De hijskettingen of -banden zijn allemaal even lang zodat de machine horizontaal blijft tijdens het hijsen.
5. Hijs de machine verticaal omhoog.
6. Verwijder de hijsgereedschappen.
7. Demonteer de knikvergrendeling, zie sectie [4.10](#).

5 Onderhoud

5.1 Dagelijks onderhoud

Voordat u begint



Waarschuwing: Raak geen hete delen van de machine aan: motor, uitlaat en hydrauliek.

Over deze taak

Het dagelijks onderhoud mag worden uitgevoerd door de bestuurder van de machine of door iemand met een gelijkwaardig opleidingsniveau.

Procedure

1. Smeer de scharnierpunten. Zie sectie [5.8.1](#).
2. Zorg ervoor dat het overig periodiek onderhoud is uitgevoerd door een erkend onderhoudsmonteur. Zie sectie [5.4](#).
3. Controleer de machine terwijl hij uitgeschakeld is, op de onderdelen in sectie [5.2](#).
4. Start de machine en controleer de machine op de onderdelen in sectie [5.3](#).
5. Wanneer een onderdeel niet in orde is, zorg dan dat het probleem wordt opgelost. Daar waar dat staat aangegeven, mag het probleem door de bestuurder worden verholpen. Neem voor oplossing van de overige problemen contact op met een erkend onderhoudsmonteur.

5.2 Onderhoudstabel: onderhoud bij uitgeschakelde machine

Machineonderdeel	Procedure	Afkeurcriterium	Actie bij afkeur
Volledige machine	Controleer visueel op schade.	Zichtbare schade.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
	Controleer visueel op lekkage van vloeistof.	Lekkage van hydraulische vloeistof, brandstof, koelvloeistof of accuzuur.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
Banden	Controleer visueel op schade of scherpe voorwerpen bij of in de banden.	Schade of scherpe voorwerpen bij of in de banden.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
	Controleer de bandenspanning.	Bandenspanning is buiten de specificatie zoals aangegeven op de banden.	Pas de bandenspanning aan.
Riem van de ventilator	Controleer de spanning. Zie sectie 5.7 .	Beweging van de riem van meer dan 9 of minder dan 7 mm.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.

Machineonderdeel	Procedure	Afkeurcriterium	Actie bij afkeur
Motorolie	Controleer het peil. Zie sectie 5.9 .	Motoroliepeil niet in orde.	Pas het motoroliepeil aan. Procedure: zie sectie 5.9 .
Koelvloeistof	Controleer het peil. Zie sectie 5.10 .	Koelvloeistofpeil niet in orde.	Pas het koelvloeistofpeil aan. Procedure: zie sectie 5.10 .
Hydraulische vloeistof	Controleer het peil. Zie sectie 5.11 .	Peil van hydraulische vloeistof niet in orde.	Pas het peil van hydraulische vloeistof aan. Procedure: zie sectie 5.11 .
Parkeerrem	Controleer de werking. Zie sectie 5.8 .	Incorrecte werking.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
Pre-filter (indien aanwezig)	Controleer op vervuiling. Zie sectie 5.6 .	Vervuiling aan de binnenkant.	Verwijder de vervuiling aan de binnenkant. Zie sectie 5.6 .

5.3

Onderhoudstabel: onderhoud bij ingeschakelde machine

Machineonderdeel	Procedure	Afkeurcriterium	Actie bij afkeur
Lampen op het dashboard	Start de machine. Alle lampen op het dashboard moeten kortstondig oplichten, met uitzondering van de motortemperatuur.	Niet alle lampen op het dashboard gaan aan, ze gaan daarna niet weer uit.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
Verlichting (indien aanwezig)	Zet de verlichting aan.	De verlichting gaat niet aan.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
Bedieningselementen	Probeer de werking van alle bedieningselement uit: hendels, stuur, pedalen.	Niet alle bedieningselementen (hendels, stuur, pedalen) werken correct.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
Giek (TE uitvoeringen)	Schuif de giek in en uit.	De giek schuift niet goed uit of in.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
Verwisselbaar uitrustingsstuk	Probeer de werking van het verwisselbaar uitrustingsstuk uit.	Het verwisselbaar uitrustingsstuk werkt niet correct.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.

5.4 Periodiek onderhoud (erkend onderhoudsmonteur)



Waarschuwing: Ga tijdens het onderhoud nooit onder de giek staan. Deze kan tijdens het onderhoud onbedoeld omlaag gaan.

Het periodiek onderhoud aan de machine moet worden uitgevoerd door een erkend onderhoudsmonteur. Onderstaande tabel geeft aan met welke frequentie bepaalde onderhoudstaken moeten worden uitgevoerd.

Machineonderdeel	Taak	Frequentie	Procedure
Pennen van het wisselbord	Smeren	Dagelijks	Zie sectie 5.8.1 .
Motorolie	Vervangen	Na de eerste 40 uur	Zie gebruikershandleiding dieselmotor.
		ledere 125 uur	Zie gebruikershandleiding dieselmotor.
Motoroliefilter	Vervangen	ledere 125 uur	Zie gebruikershandleiding dieselmotor.
Motorkoelingsysteem	Controle op lekkage	ledere 125 uur	Zie gebruikershandleiding dieselmotor.
Overige smeerpunten (niet de scharnierpunten)	Smeren	ledere 125 uur	Zie sectie 5.13.3 .
Luchtfilter	Vervangen	ledere 125 uur	Zie sectie 5.12 .
Motoroliekoeler	Reinigen	ledere 125 uur	Zie gebruikershandleiding dieselmotor.
Brandstoffilter	Controle op water (en verwijderen indien aanwezig)	ledere 125 uur	Zie gebruikershandleiding dieselmotor.
	Vervangen	ledere 250 uur	Zie gebruikershandleiding dieselmotor.
Filters voor hydraulische vloeistof	Vervangen	ledere 250 uur	Zie sectie 5.13 .
Veiligheidsstickers	Vervangen indien onleesbaar	ledere 250 uur	
Hydraulische vloeistof	Vervangen	ledere 500 uur	Zie sectie 5.13 .
Brandstoftank	Controle op roestvorming en schade (inwendig en uitwendig)	ledere 500 uur	

5.5 Openen van het motorcompartiment

Veiligheid



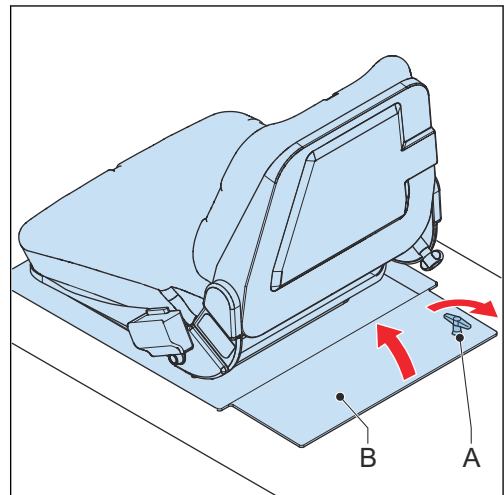
Waarschuwing: Raak geen hete delen van de motor aan.



Opmerking: De procedure voor het openen van het motorcompartiment hangt af van het type machine. Kijk naar uw machine en kies de juiste procedure.

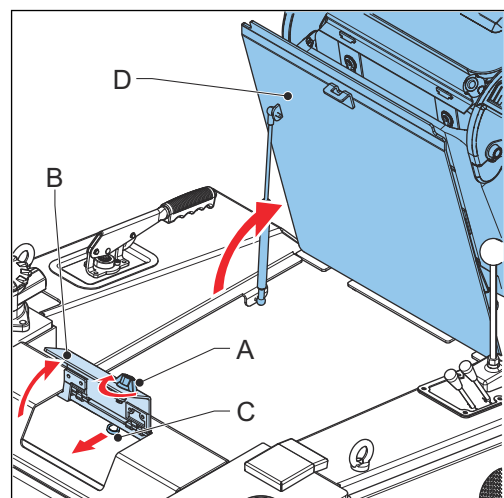
Openen van het motorcompartiment: type 1

1. Zet de hendel (A) in lijn met de machine.
2. Open het deksel, inclusief de bestuurdersstoel (B).



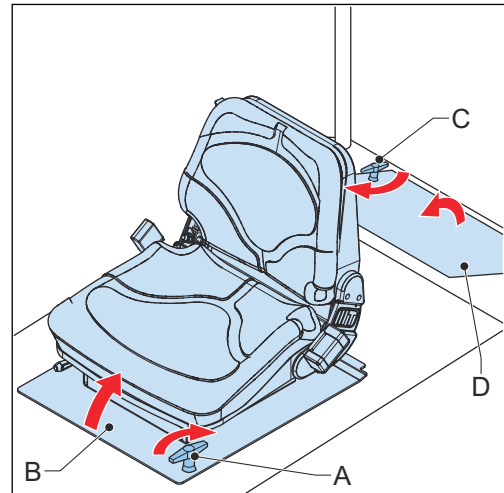
Openen van het motorcompartiment: type 2

1. Zet de hendel (A) in lijn met de machine.
2. Open het deksel (B).
3. Trek aan de hendel (C) en open het deksel, inclusief de bestuurdersstoel (D).



Openen van het motorcompartiment: type 3

1. Zet de hendel (A) in lijn met de machine.
2. Open het deksel, inclusief de bestuurdersstoel (B).
3. Zet de hendel (C) in lijn met de machine.
4. Open het deksel (D).



5.6 Pre-filter reinigen

Het pre-filter zit achterop de machine en dient om zeer grof stof uit de lucht te filteren voordat deze lucht naar het luchtfilter gaat.

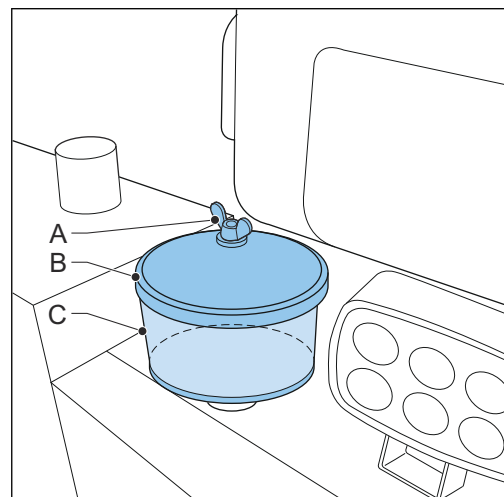
Voordat u begint



Opmerking: Het pre-filter is niet op alle machinetypes aanwezig.

Procedure

1. Draai de vleugelmoer (A) op het deksel los.
2. Verwijder deze onderdelen:
 - Vleugelmoer
 - Deksel (B)
 - Filterhuis (C)
3. Reinig het filterhuis. Dit kan op verschillende manieren:
 - Met perslucht.
 - Met water. Zorg daarna wel dat het filterhuis weer goed droog is.
4. Installeer deze onderdelen:
 - Filterhuis
 - Deksel
 - Vleugelmoer
5. Draai de vleugelmoer vast.



5.7 Controleren van de riemspanning van de ventilator

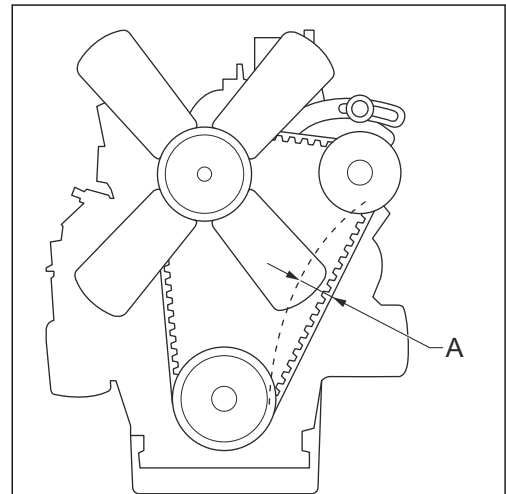
Voordat u begint



Waarschuwing: Zorg dat de motor voldoende is afgekoeld voordat u deze procedure uitvoert.

Procedure

1. Open het motorcompartiment. Zie sectie [5.5](#).
2. Duw met uw duim op de riem (A), bij de grootste overspanning. De riem moet tussen 7 en 9 mm speling hebben.
3. Indien de riem meer of minder dan toegelaten kan bewegen, neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur.
4. Sluit en vergrendel het motorcompartiment.



5.8 Controleren van de parkeerrem

1. Trek de handrem volledig omhoog.
2. Tracht vooruit en achteruit te rijden met de machine.
3. Indien de machine vooruit of achteruit beweegt, neemt contact op met een erkend onderhoudsmonteur.

5.8.1 Scharnierpunten smeren

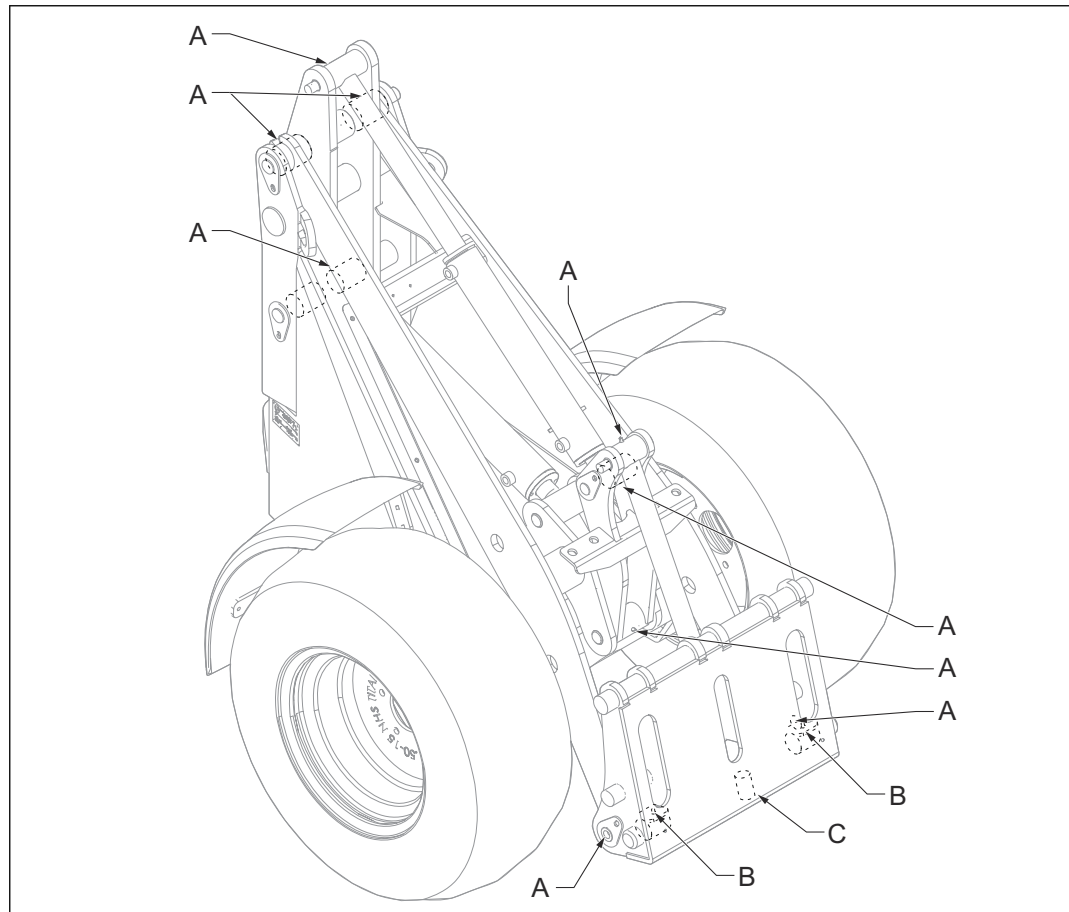
5.8.2 Procedure: smeren via smeernippels

1. Voeg smeervet toe via de smeernippels (zie volgende secties) totdat smeervet uit het lager komt. Gebruik een smeerpistool. Voor het correcte type smeervet, zie sectie [7.1](#).
2. Verwijder overtollig smeervet.



Opmerking: Het is mogelijk dat na de smering nog smeervet vrijkomt gedurende een langere tijdsspanne. Dit is een normaal fenomeen.

5.8.3 Smeernippels standaard uitvoeringen

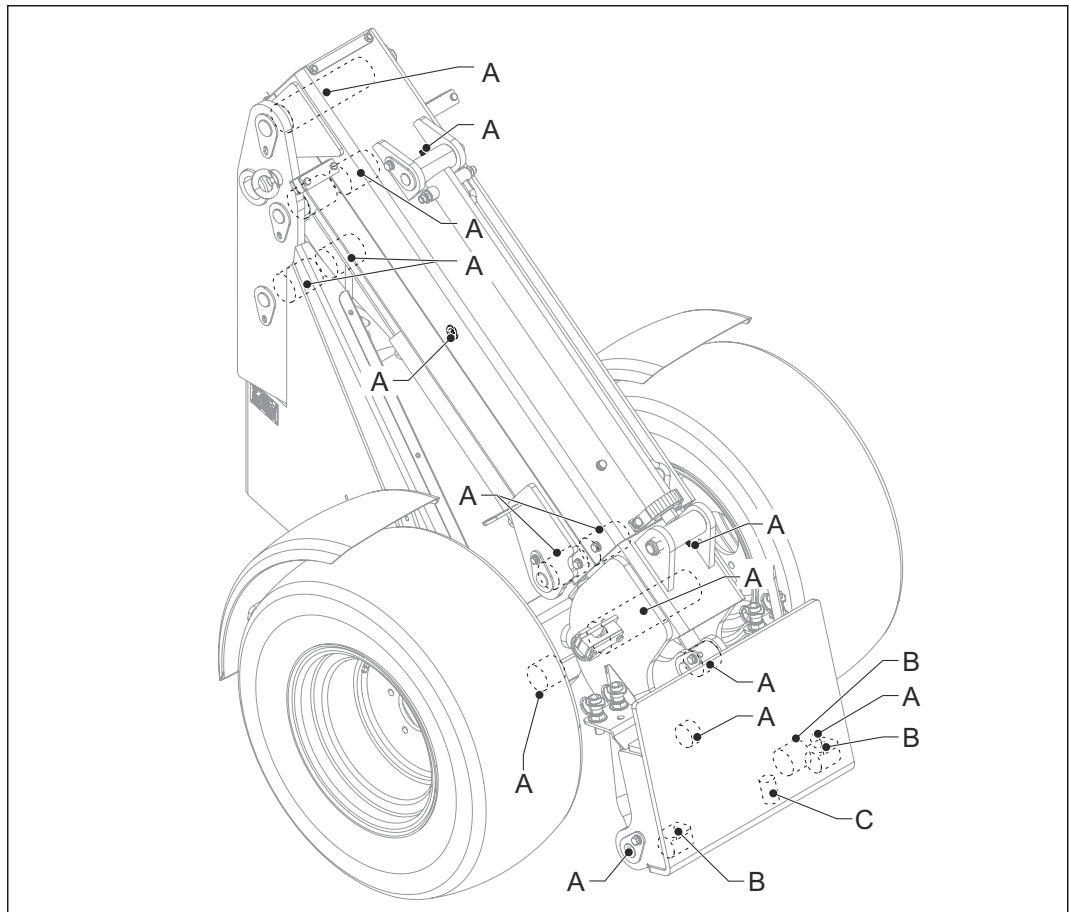


A Smeernippel

C Smeernippel (enkel bij verticale borgpen)

B Smeernippel (enkel bij horizontale hydraulisch bediende borgpen)

5.8.4 Smeernippels TE uitvoeringen



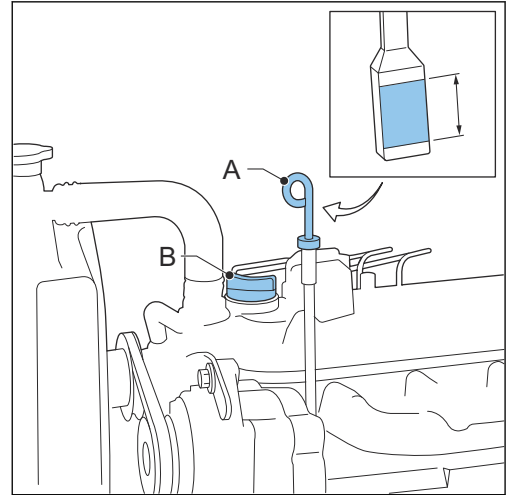
A Smeernippel

C Smeernippel (enkel bij verticale borgpen)

B Smeernippel (enkel bij horizontale hydraulisch bediende borgpen)

5.9 Motoroliepeil controleren/bijvullen

1. Open het motorcompartiment. Zie sectie [5.5](#).
2. Haal de motoroliepeilstok (A) uit de houder, maak de motoroliepeilstok schoon en zet hem weer terug.
3. Haal de motoroliepeilstok opnieuw uit de houder en controleer of het motoroliepeil tussen de aanduiding MIN en MAX zit. Zet daarna de motoroliepeilstok terug.
4. Als het motoroliepeil te laag is:
 - a) Verwijder de motorolie dop (B).
 - b) Vul de olietank bij.
Voor het correcte type motorolie, zie sectie [7.1](#).
 - c) Wacht 5 minuten en herhaal stap 2 en 3 om te controleren of het oliepeil nu wel correct is.
 - d) Plaats de motorolie dop terug.
5. Sluit en vergrendel het motorcompartiment.



5.10 Koelvloeistofpeil controleren/bijvullen

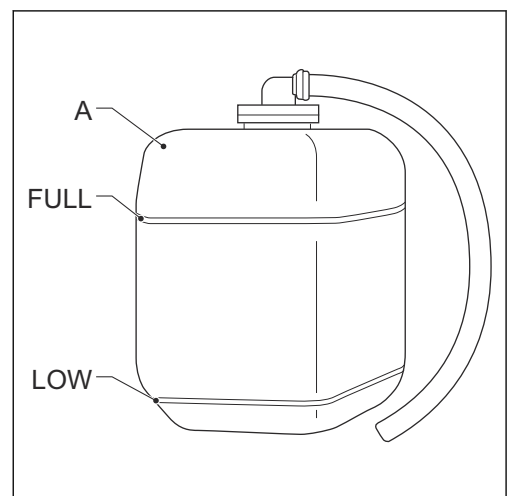
Veiligheid



Waarschuwing: Zorg dat de motor voldoende is afgekoeld voordat u deze procedure uitvoert. Hete koelvloeistof kan uit de radiator spuiten.

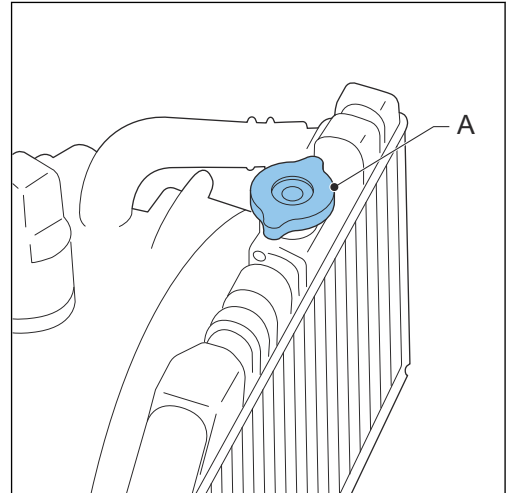
Controleren

1. Open het motorcompartiment. Zie sectie [5.5](#).
2. Kijk of het reservoir (A) voldoende koelvloeistof bevat. Het vloeistofniveau moet zich tussen de markeringen 'FULL' en 'LOW' bevinden.
3. Indien het reservoir niet goed gevuld is, vul koelvloeistof bij. Zie de procedure hieronder.
4. Sluit en vergrendel het motorcompartiment.



Bijvullen

1. Verwijder de dop (A) van de radiator. Draai deze eerst 1 slag los en laat de eventuele overdruk ontsnappen vooraleer u de dop volledig verwijdert.
2. Vul koelvloeistof bij tot markering 'FULL' op het reservoir. Voor het correcte type koelvloeistof, zie sectie 7.1.
3. Installeer de dop van de radiator.
4. Sluit en vergrendel het motorcompartiment.



5.11

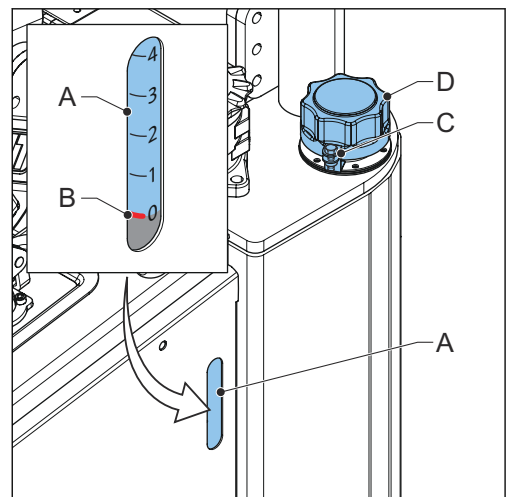
Peil van de hydraulische vloeistof controleren/bijvullen

Voordat u begint

Voorwaarde: de temperatuur van de hydraulische vloeistof moet ongeveer 20 °C zijn.

Procedure

1. Controleer het vloeistofpeil in het peilglas (A). Het vloeistofpeil moet tot aan het onderste rode streepje (B) komen.
2. Als het vloeistofpeil te laag is:
 - a) Verwijder de bout en de moer (C).
 - b) Verwijder de vuldop (D).
 - c) Vul de tank bij. Voor het correcte type hydraulische vloeistof, zie sectie 7.1.
 - d) Plaats de vuldop terug en borg de vuldop met de bout en de moer.
3. Als het vloeistofpeil te hoog is, neemt contact op met een erkend onderhoudsmonteur.



5.12 Luchtfilter vervangen

Reserveonderdelen

- Voor de correcte vervangonderdelen, neem contact op met de fabrikant.

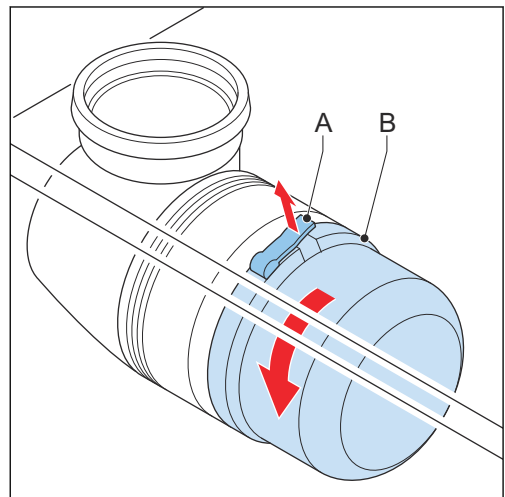
Veiligheid



Opmerking: Deze procedure mag enkel uitgevoerd worden door een erkend onderhoudsmonteur.

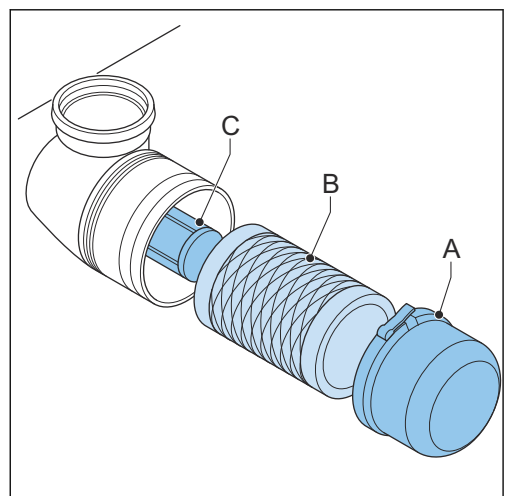
Verwijderen van het deksel

1. Open het motorcompartiment. Zie sectie [5.5](#).
2. Verwijder het deksel van het luchtfilter.
 - a) Druk het borglipje (A) omhoog
 - b) Draai het deksel (B) linksom los.



Vervangen van het filter

1. Verwijder het oude luchtfilter (B).
2. Verwijder het oude fijnfilter (C).
3. Plaats de nieuwe filters.
4. Plaats het deksel (A) terug en draai het rechtsonder totdat de borglip vastklikt.
5. Sluit het motorcompartiment.



5.13 Filters voor hydraulische vloeistof vervangen

Reserveonderdelen

- Voor de correcte vervangonderdelen, neem contact op met de fabrikant.

Veiligheid

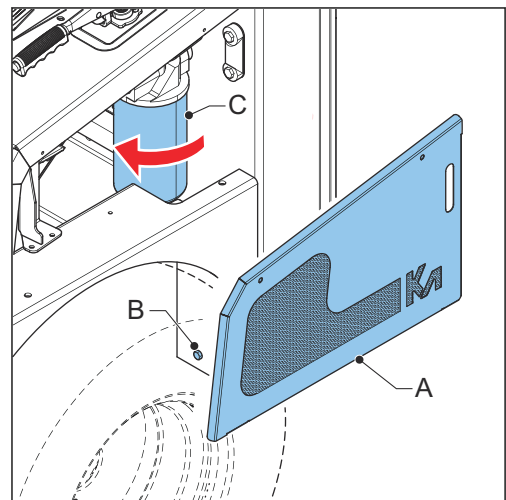


Opmerking: Deze procedure mag enkel uitgevoerd worden door een erkend onderhoudsmonteur.

Vervangen van het aanzuigfilter

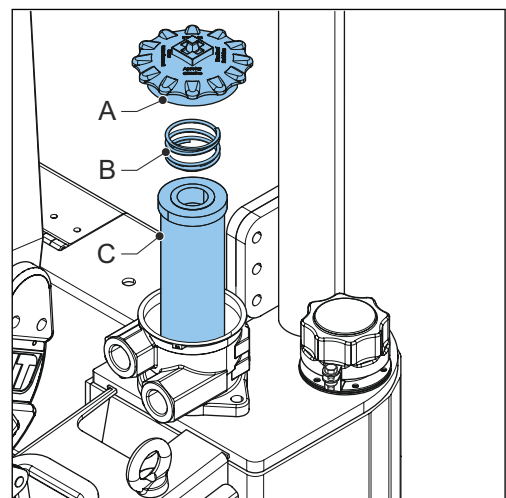
1. Verwijder het zijpaneel (A).
2. Plaats een container onder de aflatdop (B).
3. Verwijder de aflatdop
Hydraulische vloeistof komt uit de aflatopening.
4. Verwijder het aanzuigfilter (C).
5. Installeer het nieuwe aanzuigfilter.
6. Plaats het zijpaneel terug.
7. Vul hydraulische vloeistof bij. Zie sectie [5.11](#).

Wanneer de hydraulische vloeistof moet worden vervangen, gebruik nieuwe hydraulische vloeistof.



Vervangen van het retourfilter (enkel aanwezig op bepaalde machinetypes)

1. Verwijder deze onderdelen:
 - Deksel (A)
 - Spiraalveer (B)
 - Filterelement (C)
2. Verwijder het oude filterelement.
3. Plaats het nieuwe filterelement.
4. Plaats de spiraalveer en het deksel terug.



5.13.1 Overige smeerpunten smeren

5.13.2 Procedure: smeren via smeernippels

Voordat u begint



Opmerking: Deze procedure mag enkel uitgevoerd worden door een erkend onderhoudsmonteur.

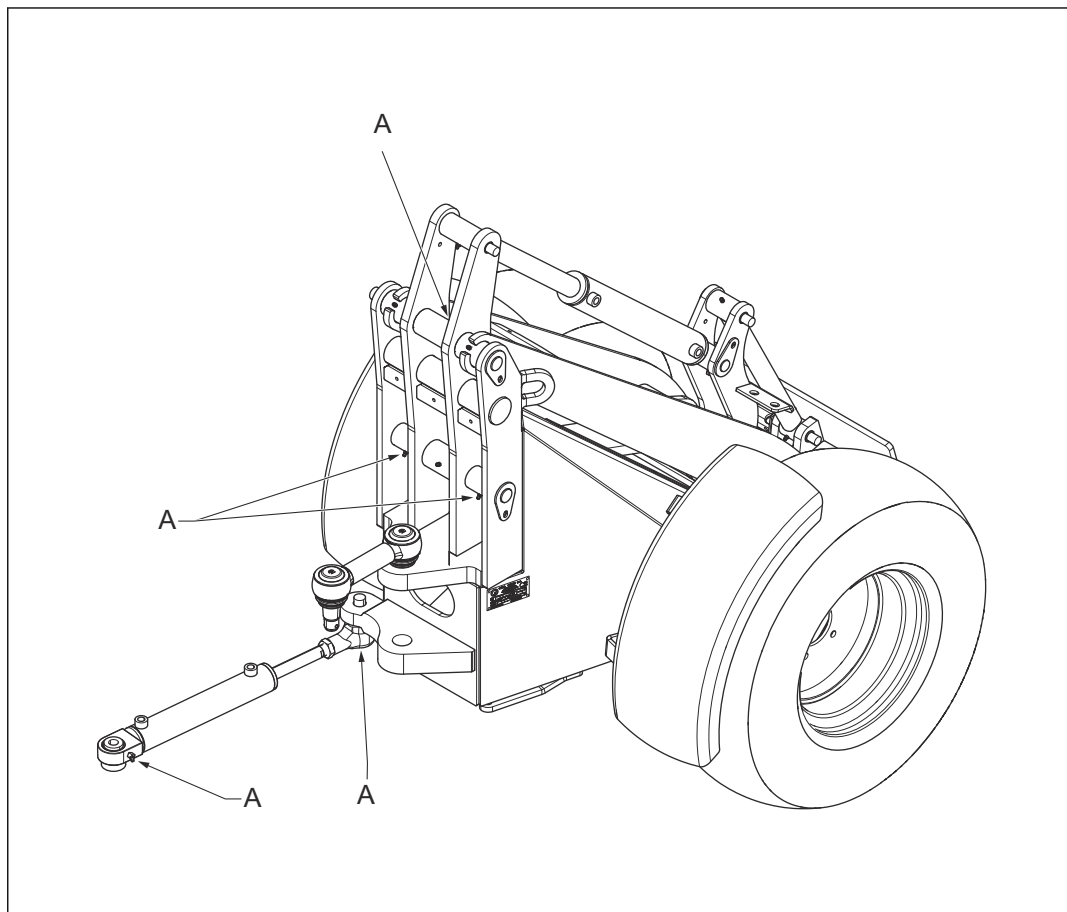
Procedure

1. Voeg smeervet toe via de smeernippels (zie volgende sectie) totdat smeervet uit het lager komt. Gebruik een smerpistool. Gebruik het juiste smeervet. Zie sectie 7.1.
2. Verwijder overtollig smeervet.



Opmerking: Het is mogelijk dat na de smering nog smeervet vrijkomt gedurende een langere tijdspanne. Dit is een normaal fenomeen.

5.13.3 Overige smeerpunten



A Smeernippel

6 Problemen oplossen

6.1 Dagelijks onderhoud

1. Probeer met behulp van de tabel om problemen op te lossen een oplossing voor het probleem te vinden.
2. Neem als u geen oplossing voor het probleem kunt vinden contact op met een erkend onderhoudsmonteur of met de fabrikant.

Beschrijf in zo groot mogelijk detail het probleem en geef duidelijk aan welke stappen u reeds heeft ondernomen voordat u de erkend onderhoudsmonteur of de fabrikant heeft gecontacteerd.

6.2 Tabel om problemen op te lossen

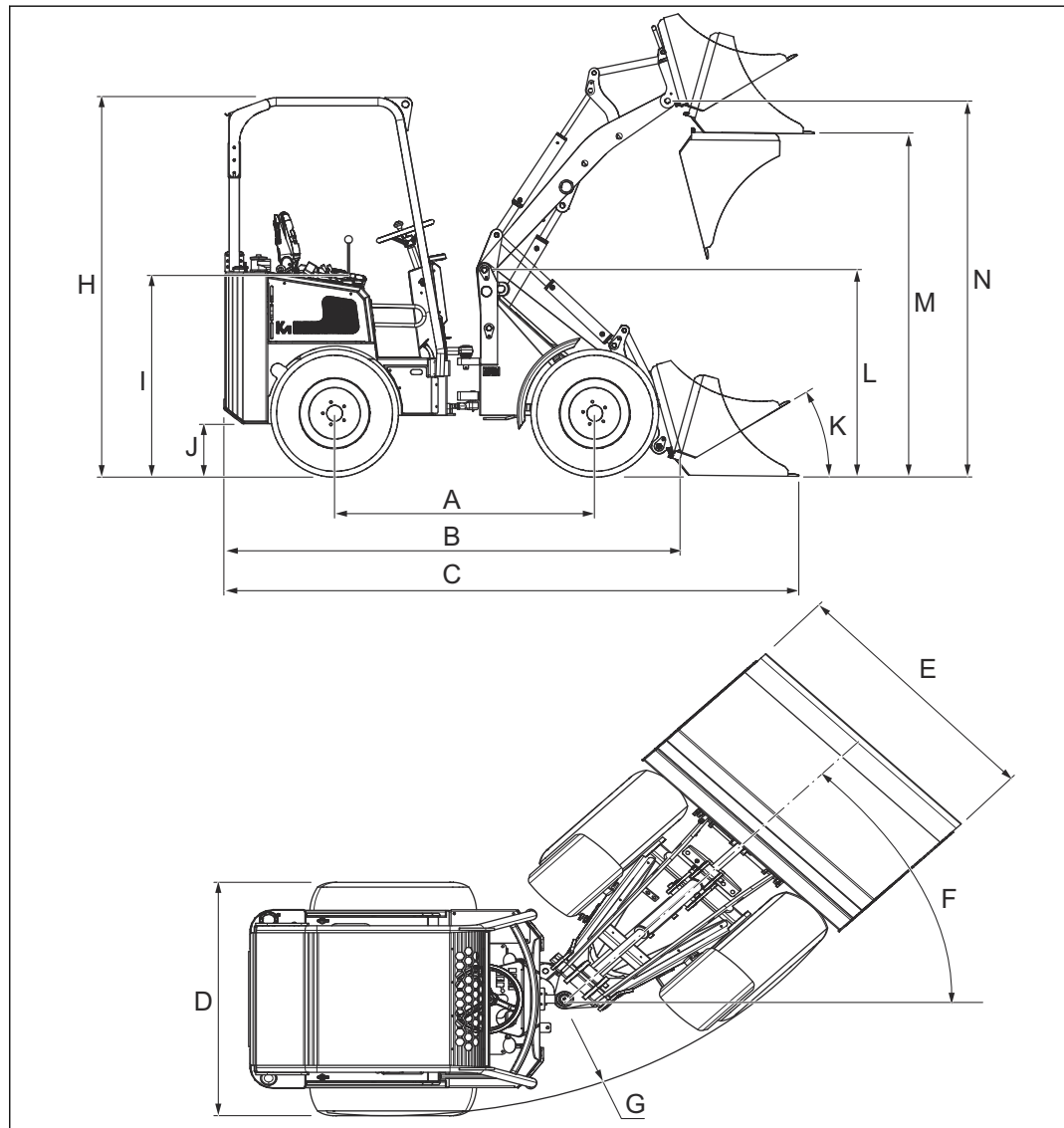
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De motor start niet en de startmotor draait niet.	De startmotor is kapot.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur of met de fabrikant.
	De batterij is leeg.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur of met de fabrikant.
De motor start niet maar de startmotor draait wel.	Niet genoeg brandstof.	Vul brandstof bij.
	De motor heeft niet lang genoeg voorgeloeid.	Houd de contactsleutel langer in de 'GL' positie wanneer u start.
	Er is nog een hydraulische functie ingeschakeld.	Zet alle hendels voor de hydraulische hulpfuncties in de neutrale positie. Zie sectie 3.4 .
De motor geeft niet genoeg vermogen.	De pre-filter is verstopt.	Reinig het pre-filter.
	De brandstoffilter is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.
	De luchtfilter is verstopt.	Vervang het luchtfilter.
	Er is nog een hydraulische functie ingeschakeld.	Zet alle hendels voor de hydraulische hulpfuncties in de neutrale positie. Zie sectie 3.4 .
	Verkeerde brandstof gebruikt.	Neem contact op met een erkend onderhoudsmonteur of met de fabrikant.
De machine rijdt niet.	Te weinig hydraulische vloeistof.	Vul hydraulische vloeistof bij.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De machine is omgevallen	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Houd de veiligheidsgordel aan. 2. Blijf op de machine zitten. 3. Zet de contactsleutel in de 'OFF' positie om de motor uit te schakelen. 4. Start de machine niet opnieuw. Olie bovenop de zuiger kan de motor beschadigen. 5. Neem contact op met een erkend onderhoudsmoniteur of met de fabrikant.
Het is niet mogelijk om hydraulische aansluiting van het verwisselbaar uitrustingsstuk aan te koppelen.	De machine staat nog onder druk.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zet de contactsleutel in de 'OFF' positie om de motor uit te schakelen. 2. Beweeg de hendels voor de hydraulische hulpfuncties enkele keren heen en weer om de hydraulische druk te verwijderen.
	Het verwisselbaar uitrustingsstuk staat nog onder druk.	Verwijder de hydraulische druk van het verwisselbaar uitrustingsstuk door de slang los te schroeven. Let op voor wegsputende hydraulische vloeistof.

7 Technische data

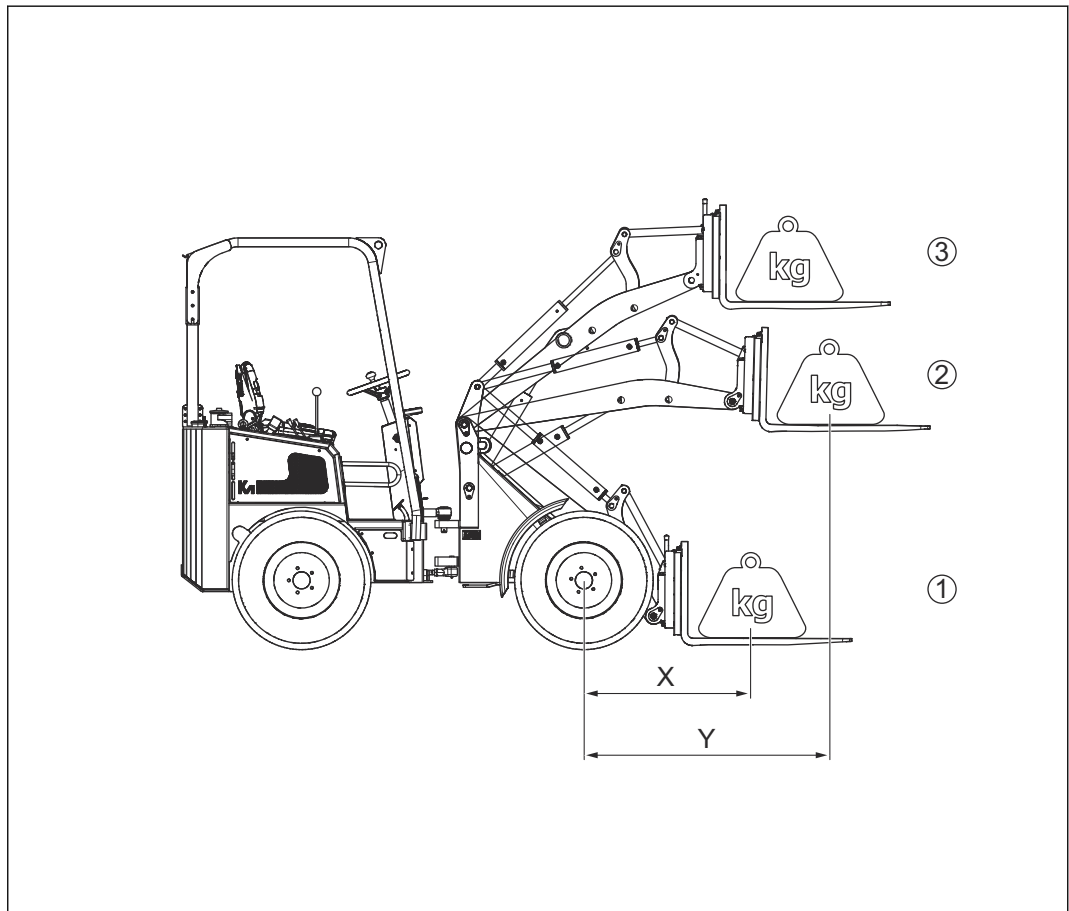
7.1 Verbruiksartikelen

Artikel	Specificatie
Brandstof	Diesel klasse EN 590. Bij twijfel, raadpleeg de gebruikershandleiding van de dieselmotor. Informeer u naar en volg de voorschriften van het land waar u zich bevindt. Het gebruik van 'rode diesel' is in bepaalde landen niet toegestaan.
Motorolie	Olie API klasse CD grade of hoger (voor temperaturen tot -10 °C SAE10W-30 of SAE15W-40, andere temperaturen: raadpleeg de gebruikershandleiding van de dieselmotor)
Hydraulische vloeistof	AZOLLA ZS 46 (TOTAL)
Koelvloeistof	COOLELF AUTO SUPRA -26 °C (TOTAL)
Smeervet	Algemeen smeervet classificatie NLGI 2

7.2 Referentiefiguur: dimensies


A	Wielbasis	H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS
B	Totale lengte zonder schepbak	I	Zithoogte
C	Totale lengte met schepbak	J	Bodemvrijheid
D	Totale breedte	K	Inkiephoek vanaf grondvlak
E	Breedte	L	Hoogte giekscharnier
F	Maximale draaihoek	M	Overlaadhoogte
G	Draaicirkel buitenkant	N	Maximum hoogte scharnier wisselbord

7.3 Referentiefiguur: maximale belasting



X Volledig ingeschoven giek (kleinste moment)

Y Volledig uitgeschoven giek (grootste moment)

7.4
KM80
Tabel 1: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1415
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2360
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	2935
D	Totale breedte	[mm]	750/1020
E	Breedte schepbak	[mm]	800/100
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2120
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2040/2100
I	Zithoogte	[mm]	1070
J	Bodemvrijheid	[mm]	205
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1060
M	Overlaadhoogte	[mm]	1715
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	1895

Tabel 2: Maximale belasting

Positie	Situatie		
1 (X = 830 mm)	Niet geknikt	[kg]	700
2 (Y = 1205 mm)	Niet geknikt	[kg]	460
3	Niet geknikt	[kg]	550

Tabel 3: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	20
Type dieselmotor		Kubota D722
Motorvermogen	[kW/pk]	13/18
Aantal cilinders		3
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	28
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	820
Hefkracht	[kg]	450
Uitbreekkracht	[kg]	550
Rijsnelheid	[km/h]	13

7.5 KM85

Tabel 4: Dimensie

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1415
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2360
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	2935
D	Totale breedte	[mm]	750/1020
E	Breedte schepbak	[mm]	800/100
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2120
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2040/2100
I	Zithoogte	[mm]	1070
J	Bodemvrijheid	[mm]	205
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1060
M	Overlaadhoogte	[mm]	1715
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	1895

Tabel 5: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 830 mm)	Niet geknikt	[kg]	700
2 (Y = 1205 mm)	Niet geknikt	[kg]	460
3	Niet geknikt	[kg]	550

Tabel 6: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	20
Type dieselmotor		Kubota D902
Motorvermogen	[kW/pk]	17/23
Aantal cilinders		3
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	28
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	820
Hefkracht	[kg]	450
Uitbreekkracht	[kg]	550
Rijsnelheid	[km/h]	13

7.6
KM90
Tabel 7: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1445
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2400
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	2940
D	Totale breedte	[mm]	930/1180
E	Breedte	[mm]	960/1250
F	Max. draaihoek	[°]	45
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2380
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2225/2250
I	Zithoogte	[mm]	1125
J	Bodemvrijheid	[mm]	245
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	32
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1165
M	Overlaadhoogte	[mm]	1775
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2030

Tabel 8: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 820 mm)	Niet geknikt	[kg]	880
2 (Y = 1235 mm)	Niet geknikt	[kg]	700
3	Niet geknikt	[kg]	460

Tabel 9: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	33
Type dieselmotor		Kubota D1105
Motorvermogen	[kW/pk]	19/25
Aantal cilinders		3
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	33
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	950
Hefkracht	[kg]	650
Uitbreekkracht	[kg]	750
Rijsnelheid	[km/h]	16

7.7 KM100

Tabel 10: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1445
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2400
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	2940
D	Totale breedte	[mm]	930/1180
E	Breedte	[mm]	960/1250
F	Max. draaihoek	[°]	45
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2380
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2225/2250
I	Zithoogte	[mm]	1125
J	Bodemvrijheid	[mm]	245
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	32
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1165
M	Overlaadhoogte	[mm]	1775
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2030

Tabel 11: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 820 mm)	Niet geknikt	[kg]	910
2 (Y = 1235 mm)	Niet geknikt	[kg]	730
3	Niet geknikt	[kg]	490

Tabel 12: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	33
Type dieselmotor		Kubota D1105
Motorvermogen	[kW/pk]	19/25
Aantal cilinders		3
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	33
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	950
Hefkracht	[kg]	650
Uitbreekkracht	[kg]	750
Rijsnelheid	[km/h]	16

7.8 KM100TE

Tabel 13: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1530
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2610
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3250
D	Totale breedte	[mm]	930/1180
E	Breedte	[mm]	960/1250
F	Max. draaihoek	[°]	45
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2380
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2225/2250
I	Zithoogte	[mm]	1125
J	Bodemvrijheid	[mm]	245
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1265
M	Overlaadhoogte	[mm]	2230/2790
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2405/2965

Tabel 14: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 995 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	800
1 (X = 1800 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	400
2 (Y = 1475 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	450
2 (Y = 2110 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	260
3	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	230
	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	230

Tabel 15: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	33
Type dieselmotor		Kubota D1105
Motorvermogen	[kW/pk]	19/25
Aantal cilinders		3

Parameter	Eenheid	Waarde
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	28
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1280
Hefkracht	[kg]	675
Uitbreekkracht	[kg]	775
Rijsnelheid	[km/h]	18

7.9 KM120

Tabel 16: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1550
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2710
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3390
D	Totale breedte	[mm]	950/1250
E	Breedte	[mm]	1000/1270
F	Max. draaihoek	[°]	47
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2400
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2170/2260
I	Zithoogte	[mm]	1270
J	Bodemvrijheid	[mm]	315
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1230
M	Overlaadhoogte	[mm]	1975
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2145

Tabel 17: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1020 mm)	Niet geknikt	[kg]	1260
2 (Y = 1450 mm)	Niet geknikt	[kg]	670
3	Niet geknikt	[kg]	740

Tabel 18: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	37
Type dieselmotor		Kubota D1105
Motorvermogen	[kW/pk]	19/25
Aantal cilinders		3
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	33
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1300
Hefkracht	[kg]	875
Uitbreekkracht	[kg]	975
Rijsnelheid	[km/h]	18

7.10 KM120H

Tabel 19: Dimensies

Posities	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1585
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2710
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3390
D	Totale breedte	[mm]	950/1250
E	Breedte	[mm]	1000/1270
F	Max. draaihoek	[°]	47
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2400
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2170/2260
I	Zithoogte	[mm]	1270
J	Bodemvrijheid	[mm]	315
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1465
M	Overlaadhoogte	[mm]	2570
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2740

Tabel 20: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 985 mm)	Niet geknikt	[kg]	1250
2 (Y = 1620 mm)	Niet geknikt	[kg]	850
3	Niet geknikt	[kg]	630

Tabel 21: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	37
Type dieselmotor		Kubota D1105
Motorvermogen	[kW/pk]	19/25
Aantal cilinders		3
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	33
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1450
Hefkracht	[kg]	825
Uitbreekkracht	[kg]	925
Rijsnelheid	[km/h]	18

7.11
KM120TE
Tabel 22: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1650
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2860
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3540
D	Totale breedte	[mm]	950/1250
E	Breedte	[mm]	1000/1270
F	Max. draaihoek	[°]	47
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2400
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2170/2260
I	Zithoogte	[mm]	1270
J	Bodemvrijheid	[mm]	315
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1320
M	Overlaadhoogte	[mm]	2420/3030
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2590/3200

Tabel 23: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1060 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1100
1 (X = 1925 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	640
2 (Y = 1550 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	840
2 (Y = 2250 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	500
3	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	520
	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	380

Tabel 24: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	37
Type dieselmotor		Kubota D1105
Motorvermogen	[kW/pk]	19/25
Aantal cilinders		3

Parameter	Eenheid	Waarde
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	33
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1475
Hefkracht	[kg]	850
Uitbreekkracht	[kg]	950
Rijsnelheid	[km/h]	18

7.12 KM130

Tabel 25: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1550
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2710
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3390
D	Totale breedte	[mm]	950/1250
E	Breedte	[mm]	1000/1270
F	Max. draaihoek	[°]	47
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2400
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2170/2260
I	Zithoogte	[mm]	1270
J	Bodemvrijheid	[mm]	315
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1230
M	Overlaadhoogte	[mm]	1975
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2145

Tabel 26: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1020 mm)	Niet geknikt	[kg]	1260
2 (Y = 1450 mm)	Niet geknikt	[kg]	970
3	Niet geknikt	[kg]	740

Tabel 27: Technische data

Paramter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	37
Type dieselmotor		Kubota V1505
Motorvermogen	[kW/pk]	26/36
Aantal cilinders		4
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	42
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1350
Hefkracht	[kg]	900
Uitbreekkracht	[kg]	1000
Rijsnelheid	[km/h]	20

7.13 KM130H

Tabel 28: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1585
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2710
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3390
D	Totale breedte	[mm]	950/1250
E	Breedte	[mm]	1000/1270
F	Max. draaihoek	[°]	47
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2400
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2170/2260
I	Zithoogte	[mm]	1270
J	Bodemvrijheid	[mm]	315
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1465
M	Overlaadhoogte	[mm]	2570
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2740

Tabel 29: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 985 mm)	Niet geknikt	[kg]	1250
2 (Y = 1620 mm)	Niet geknikt	[kg]	850
3	Niet geknikt	[kg]	630

Tabel 30: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	37
Type dieselmotor		Kubota V1505
Motorvermogen	[kW/pk]	26/36
Aantal cilinders		4
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	42
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1500
Hefkracht	[kg]	850
Uitbreekkracht	[kg]	950
Rijsnelheid	[km/h]	20

7.14 KM130TE

Tabel 31: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1650
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2860
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3540
D	Totale breedte	[mm]	950/1250
E	Breedte	[mm]	1000/1270
F	Max. draaihoek	[°]	47
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2400
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2170/2260
I	Zithoogte	[mm]	1270
J	Bodemvrijheid	[mm]	315
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1320
M	Overlaadhoogte	[mm]	2420/3030
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2590/3200

Tabel 32: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1060 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1100
1 (X = 1925 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	640
2 (Y = 1550 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	840
2 (Y = 2250 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	500
3	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	520
	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	380

Tabel 33: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	37
Type dieselmotor		Kubota V1505
Motorvermogen	[kW/pk]	26/36
Aantal cilinders		4

Parameter	Eenheid	Waarde
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	42
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1350
Hefkracht	[kg]	900
Uitbreekkracht	[kg]	1000
Rijsnelheid	[km/h]	20

7.15 KM170

Tabel 34: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1770
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2990
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3800
D	Totale breedte	[mm]	1135/1400
E	Breedte	[mm]	1400/1500
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2760
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2300/2380
I	Zithoogte	[mm]	1340
J	Bodemvrijheid	[mm]	335
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1335
M	Overlaadhoogte	[mm]	2230
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2405

Tabel 35: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1120 mm)	Niet geknikt	[kg]	1470
2 (Y = 1645 mm)	Niet geknikt	[kg]	1180
3	Niet geknikt	[kg]	880

Tabel 36: Technisch data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	45
Type dieselmotor		Kubota V1505
Motorvermogen	[kW/pk]	26/36
Aantal cilinders		4
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	50
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1525
Hefkracht	[kg]	875
Uitbreekkracht	[kg]	975
Rijsnelheid	[km/h]	18

7.16 KM170TE

Tabel 37: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1850
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	3240
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	4075
D	Totale breedte	[mm]	1135/1400
E	Breedte	[mm]	1400/1500
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2760
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2300/2380
I	Zithoogte	[mm]	1340
J	Bodemvrijheid	[mm]	335
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1365
M	Overlaadhoogte	[mm]	2490/3140
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2660/3310

Tabel 38: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1345 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1240
1 (X = 1785 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	880
2 (Y = 2200 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1150
2 (Y = 2520 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	710
3	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	820
	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	610

Tabel 39: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	45
Type dieselmotor		Kubota V1505
Motorvermogen	[kW/pk]	26/36
Aantal cilinders		4

Parameter	Eenheid	Waarde
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	50
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	2150
Hefkracht	[kg]	1300
Uitbreekkracht	[kg]	1400
Rijsnelheid	[km/h]	18

7.17 KM180

Tabel 40: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1770
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	2990
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3800
D	Totale breedte	[mm]	1135/1400
E	Breedte	[mm]	1400/1500
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2760
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2300/2380
I	Zithoogte	[mm]	1340
J	Bodemvrijheid	[mm]	335
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1335
M	Overlaadhoogte	[mm]	2230
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2405

Tabel 41: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1120 mm)	Niet geknikt	[kg]	1470
2 (Y = 1645 mm)	Niet geknikt	[kg]	1180
3	Niet geknikt	[kg]	880

Tabel 42: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	45
Type dieselmotor		Kubota V1505T
Motorvermogen	[kW/pk]	33/44
Aantal cilinders		4
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	50
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonderverwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	1750
Hefkracht	[kg]	1400
Uitbreekkracht	[kg]	1500
Rijsnelheid	[km/h]	20

7.18 KM180TE

Tabel 43: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1850
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	3240
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	4075
D	Totale breedte	[mm]	1135/1400
E	Breedte	[mm]	1400/1500
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2760
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2300/2380
I	Zithoogte	[mm]	1340
J	Bodemvrijheid	[mm]	335
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1365
M	Overlaadhoogte	[mm]	2490/3140
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2660/3310

Tabel 44: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1345 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1240
1 (X = 1785 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	880
2 (Y = 2200 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1150
2 (Y = 2520 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	710
3	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	820
	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	610

Tabel 45: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	45
Type dieselmotor		Kubota V1505T
Motorvermogen	[kW/pk]	33/44
Aantal cilinders		4

Parameter	Eenheid	Waarde
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	50
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	2150
Hefkracht	[kg]	1300
Uitbreekkracht	[kg]	1400
Rijsnelheid	[km/h]	20

7.19
KM250
Tabel 46: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1875
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	3180
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	3980
D	Totale breedte	[mm]	1180/1520
E	Breedte	[mm]	1500/1700
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2800
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2220/2430
I	Zithoogte	[mm]	1425
J	Bodemvrijheid	[mm]	360
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1410
M	Overlaadhoogte	[mm]	2480
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2650

Tabel 47: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1150 mm)	Niet geknikt	[kg]	2400
2 (Y = 1710 mm)	Niet geknikt	[kg]	1630
3	Niet geknikt	[kg]	980

Tabel 48: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	60
Type dieselmotor		Kubota V2203
Motorvermogen	[kW/pk]	36/49
Aantal cilinders		4
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	62
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	2380
Hefkracht	[kg]	1800
Uitbreekkracht	[kg]	1900
Rijsnelheid	[km/h]	20

7.20

KM250H

Tabel 49: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1875
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	3400
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	4200
D	Totale breedte	[mm]	1180/1520
E	Breedte	[mm]	1500/1700
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2800
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2220/2430
I	Zithoogte	[mm]	1425
J	Bodemvrijheid	[mm]	360
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1715
M	Overlaadhoogte	[mm]	3020
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	3190

Tabel 50: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1370 mm)	Niet geknikt	[kg]	2050
2 (Y = 2060 mm)	Niet geknikt	[kg]	1300
3	Niet geknikt	[kg]	800

Tabel 51: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	60
Type dieselmotor		Kubota V2203
Motorvermogen	[kW/pk]	36/49
Aantal cilinders		4
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	62
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	2570
Hefkracht	[kg]	1500
Uitbreekkracht	[kg]	1600
Rijsnelheid	[km/h]	20

7.21
KM250TE
Tabel 52: Dimensies

Positie	Parameter	Eenheid	Waarde
A	Wielbasis	[mm]	1995
B	Totale lengte zonder schepbak	[mm]	3440
C	Totale lengte met schepbak	[mm]	4270
D	Totale breedte	[mm]	1180/1520
E	Breedte	[mm]	1500/1700
F	Max. draaihoek	[°]	50
G	Draaicirkel buitenkant	[mm]	2950
H	Hoogte rolbeugel / hoogte ROPS-FOPS	[mm]	2220/2430
I	Zithoogte	[mm]	1425
J	Bodemvrijheid	[mm]	360
K	Inkiephoek vanaf grondvlak	[°]	30
L	Hoogte giekscharnier	[mm]	1455
M	Overlaadhoogte	[mm]	2625/3380
N	Max. hoogte scharnier wisselbord	[mm]	2275/3550

Tabel 53: Maximale belasting

Positie	Situatie	Eenheid	Waarde
1 (X = 1290 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1600
1 (X = 2370 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	1050
2 (Y = 1805 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	1350
2 (Y = 2690 mm)	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	880
3	Niet geknikt, telescoop-arm in	[kg]	950
	Niet geknikt, telescoop-arm uit	[kg]	700

Tabel 54: Technische data

Parameter	Eenheid	Waarde
Inhoud brandstoftank	[l]	60
Type dieselmotor		Kubota V2203
Motorvermogen	[kW/pk]	36/49
Aantal cilinders		4

Parameter	Eenheid	Waarde
Debiet werkhydrauliek	[l/min]	62
Werkdruk hydrauliek	[bar]	180
Rijklaar gewicht zonder verwisselbaar uitrustingsstuk	[kg]	2750
Hefkracht	[kg]	1700
Uitbreekkracht	[kg]	1800
Rijsnelheid	[km/h]	20

8 CE-conformiteitsverklaring

E.G. verklaring van overeenstemming voor machines

Wij,

Gebr. Geens

Hinnenboomstraat 5, 2320 Hoogstraten

België

verklaren hiermede dat de Knikmops type KM 80, 85, 90, 100, 120, 130, 170, 180, 250 en alle TE- en H-uitvoeringen, ten behoeve van transport in de wegenbouw, de bouwsector, agrarische sector, of aanverwante sectoren, voldoen aan de bepalingen van de machinerichtlijn 2006/42/EEG, voor de ROPS:EN ISO 3471 en voor de FOPS: EN ISO 3449, volgens de testprocedures, zoals weergegeven in NEN-ISO 21299:2009(E).

van afbouwjaar

met serienummer vanaf AAXXXXX

Opgemaakt door Gebr. Geens N.V., Hoogstraten (BE)

Gedaan te Hoogstraten (België), 12-01-2017

Zaakvoerder, F.Geens

