



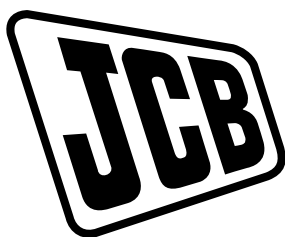
BEDIENINGSHANDLEIDING



LAADSCHOP
403

NL - 9831/9256 UITGAVE 3 - 09/2021

DEZE HANDLEIDING DIENST ALTIJD OP DE MACHINE AANWEZIG TE ZIJN



BEDIENINGSHANDLEIDING

LAADSCHOP
403

NL - 9831/9256 - UITGAVE 3 - 09/2021

Deze handleiding bevat oorspronkelijke, door de fabrikant (of zijn gemachtigde) gecontroleerde voorschriften.

Copyright 2019 © JCB SERVICE
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of enige andere manier, zonder voorafgaande toestemming van JCB SERVICE.

www.jcb.com

Voorwoord

De bedieningshandleiding

⚠
U en anderen kunnen omkomen of ernstig gewond raken als u de machine bedient of onderhoudt zonder eerst de bedieningshandleiding grondig door te nemen. U dient de richtlijnen in de bedieningshandleiding te begrijpen en op te volgen. Als u iets niet begrijpt, vraag uw werkgever of de JCB-dealer dan om uitleg.

Werk niet met de machine als er geen bedieningshandleiding aanwezig is, of als u wat dan ook met betrekking tot de machine niet begrijpt.

Behandel de bedieningshandleiding als onderdeel van de machine. Houd de handleiding schoon en in goede staat. Vervang de bedieningshandleiding onmiddellijk als die zoekgeraakt of beschadigd is of onleesbaar is geworden.

Proposition 65 van de staat Californië

⚠ WAARSCHUWING Het is de staat Californië bekend dat door een dieselmotor uitgestoten uitlaatgassen en bepaalde erin voorkomende bestanddelen kanker, geboortefwijkingen en andere voor de voortplanting schadelijke effecten kunnen veroorzaken.

Overdracht en installatie van de machine

Het is erg belangrijk dat, ook al hebt u al eerder met dit type uitrusting gewerkt, de bedieningshandelingen en functies van uw nieuwe machine door een vertegenwoordiger van de JCB-dealer aan u worden uitgelegd bij de overdracht van uw nieuwe machine.

Na de installatie weet u hoe u de maximale productiviteit en prestaties uit uw nieuwe product kunt halen.

Neem contact op met de JCB-dealer bij u in de buurt als het Installatieformulier (opgenomen in deze handleiding) nog niet samen met u is ingevuld.

De JCB-dealer bij u in de buurt is

Inhoud	Pagina nr.
Lijst van acroniemen met verklaring	vii
Inleiding	
Over deze handleiding	
Gebruik van de handleiding	1
Linkerkant, rechterkant	1
Cabine/kap	1
Kruisverwijzingen	2
Plaats van de handleiding	2
Veiligheid	
Veiligheid - Voor uzelf en anderen	3
Veiligheidswaarschuwingen	3
Algemene veiligheid	4
Kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE)	5
Over het product	
Inleiding	
Algemeen	7
Naam en adres van de fabrikant	7
Naleving van de voorschriften voor een product	7
Omschrijving	
Algemeen	8
Beoogd gebruik	8
Transporteren van stamhout/hanteren van voorwerpen	8
Optionele uitrusting en hulpstukken	8
Gevarezone	8
Plaats van de belangrijkste componenten	9
Identificatie van het product en de componenten	
Machine	10
Motor	10
Constructie ter bescherming van de bestuurder	11
Veiligheidsstickers	
Algemeen	13
Identificatie van de veiligheidsstickers	13
Bestuurdersplatform	
Plaats van de componenten	17
Interieurschakelaars	
Contactschakelaar	19
Multifunctionele schakelaar	19
Cabineverlichting	20
Consoleschakelaars	
Algemeen	21
Waarschuwingssnipperlichten	21
Werklampen vóór	21
Werklampen achter	21
Zwaailicht	22
Hefarm Quickhitch	22
Achterruitwisser	22

Bediening

Inleiding

Algemeen	23
----------------	----

Veilig werken

Algemeen	24
----------------	----

Veiligheid op de werkplek	27
---------------------------------	----

Risicobeoordeling	28
-------------------------	----

Externe visuele controle

Algemeen	30
----------------	----

De bedieningsruimte in- en uitstappen

Algemeen	31
----------------	----

Nooduitgang	32
-------------------	----

Portieren

Portier aan bestuurderskant	35
-----------------------------------	----

Accu massaschakelaar

Algemeen	36
----------------	----

Alvorens de motor te starten

Algemeen	37
----------------	----

Bestuurdersstoel

Algemeen	39
----------------	----

Basisstoel	39
------------------	----

Veiligheidsgordel

Algemeen	41
----------------	----

Veiligheidsgordel met oprolinrichting	41
---	----

Spiegels

Algemeen	43
----------------	----

Starten van de motor

Algemeen	45
----------------	----

Stoppen en parkeren

Algemeen	47
----------------	----

Gereedmaken voor het rijden

Algemeen	48
----------------	----

Gereedmaken voor rijden op de weg	48
---	----

Gereedmaken voor rijden op het werkterrein	49
--	----

Zwaailicht	50
------------------	----

Veiligheidsuitrustingen

Knikvergrendeling	51
-------------------------	----

Vergrendeling van de bediening	52
--------------------------------------	----

Constructie ter bescherming van de bestuurder	52
---	----

Rijbedieningsorganen

Stuur	54
-------------	----

Stuurkolom	54
------------------	----

Gaspedaal	54
-----------------	----

Schakelaar met standen voor Vooruit, Vrij en Achteruit	55
--	----

Kruippedaal	55
-------------------	----

Parkeerrem	55
------------------	----

Instrumenten

Instrumentenpaneel	56
--------------------------	----

Met de machine wegrijden

Algemeen	58
----------------	----

Hellingen

Algemeen	59
----------------	----

Op hellingen rijden	59
Op hellingen werken	60
Rijden met de machine	
Algemeen	61
Bedieningshendels/-pedalen	
Bedieningsinrichtingen	62
Bedieningsorganen van de hefarm	62
Bedieningsorganen voor hulpcircuit(s)	62
Heffen en laden	
Algemeen	65
Met de hefarm werken	
Algemeen	66
Nominale capaciteit van vorken	67
Verstellen van de vorken	68
Verwerken van pallets	68
Verwerken van balen	70
Verwerken van onregelmatig gevormde lasten	71
Stapelen van lasten	72
Vullen van de laadschopbak	73
Laden van een vrachtwagen	73
Verwarming, ventilatie en airconditioning (HVAC)	
Regelknoppen van de cabineverwarming	75
Contactdozen	
Extra contactdoos	76
Brandblusapparaat	
Algemeen	77
Transporteren van een defecte machine	
Algemeen	81
Starten van de motor m.b.v. startkabels	81
Opvragen	82
Slepen	84
Hefarm (noodbedrijf)	84
Ophijsen van de machine	
Algemeen	86
Transporteren van de machine	
Algemeen	88
Werkomgeving	
Algemeen	91
Werken bij lage temperaturen	91
Werken bij hoge temperaturen	92
Tanken	
Algemeen	93
Laag brandstofpeil	93
Vullen van de tank	93
Hulpstukken	
Met hulpstukken werken	
Inleiding	95
Hulpstukken voor uw machine	96
Aansluiten/loskoppelen van hydraulische slangen	96
Quickhitch	
Hefarm Quickhitch vorkjuk	100

Conservering en opslag

Reinigen	
Algemeen	105
Vorbereidingen	106
Op beschadigingen controleren	
Algemeen	107
Opslag	
Algemeen	108
In de opslag zetten	108
Tijdens opslag	108
Uit de opslag halen	109
Beveiliging	
Algemeen	110
LiveLink	110

Onderhoud

Inleiding	
Algemeen	111
Ondersteuning voor eigenaar/exploitant	111
Service-/onderhoudscontracten	112
Verkrijgen van reserveonderdelen	112
Veilig onderhoud	
Algemeen	113
Vloeistoffen en smeermiddelen	114
Onderhoudsschema's	
Algemeen	118
Toepassing van de onderhoudsschema's	118
Onderhoudsintervallen	119
Controles bij stilstaande koude motor, onderhoudspunten en vloeistofniveaus	119
Functionele tests en eindcontrole	121
Onderhoudsstanden	
Algemeen	124
Onderhoudsstand (hefarm omlaag)	124
Onderhoudspunten	
Algemeen	125
Toegangsopeningen	
Algemeen	128
Deksel van motorruimte	128
Smering	
Algemeen	129
Vorbereidingen	129
Hulpstukken	
Algemeen	130
Carrosserie en frameconstructie	
Algemeen	132
Hefarm	
Algemeen	133
Bestuurdersplatform	
Algemeen	134
Constructie ter bescherming van de bestuurder	134
Stoel	136
Veiligheidsgordel	136

Bedieningsorganen	137
Motor	
Algemeen	138
Olie	138
Riem van de hulpaandrijving vóór (FEAD)	140
Uitlaat	140
Luchtfilter	
Algemeen	141
Buitenelement	141
Brandstofsysteem	
Algemeen	142
Brandstoffilter	143
Waterafscheider	145
Koelsysteem	
Algemeen	146
Koelvloeistof	146
Koelblok	146
Remmen	
Parkeerrem	148
Wielen	
Algemeen	149
Banden	
Algemeen	151
Hydraulisch systeem	
Algemeen	153
Servicebeurten	154
Olie	154
Cilinders / plunjers	155
Elektrisch systeem	
Algemeen	156
Accu	156
Accu massaschakelaar	158
Zekeringen	158
Relais	159
Diversen	
Brandblusapparaat	160
Technische gegevens	
Statische afmetingen	
Afmetingen	161
Gewichten	162
Zichtvelddiagrammen	164
Werkafmetingen	
Afmetingen en prestaties van de hefarm	167
Rijprestaties	170
Geluidsemissies	
Algemeen	171
Gegevens over het geluid	171
Emissies van trillingen	
Algemeen	172
Gegevens over trillingen	173

Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden	
Algemeen	174
Brandstof	174
Koelvloeistof	178
Aanhaalmomenten	
Algemeen	180
Elektrisch systeem	
Algemeen	181
Zekeringen	181
Relais	182
Motor	
Algemeen	184
Banden en wielen	
Bandenmaat en bandenspanning	185
Verklaring van overeenstemming	
Algemeen	186
Gegevens	186
Garantie-informatie	
Onderhoudsstaat	188

Lijst van acroniemen met verklaring

ARV	Hulpontlastklep
FOPS	FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)
ISO	Internationale Organisatie voor Standaardisatie
MRV	Hoofdontlastklep
PIN	Productidentificatienummer
RMS	Effectieve waarde
ROPS	Kantelbeveiliging
SAE	Normalisatiecommissie voor o.a. de viscositeit van vloeistoffen

Inleiding

Over deze handleiding

Gebruik van de handleiding

De snelstartgids (indien geleverd) is geen vervanging voor de bestuurdershandleiding. U moet alle disclaimers en de veiligheidsvoorschriften in de bestuurders handleiding doorlezen voordat u voor de eerste keer de machine bedient.

Deze bedieningshandleiding is zo opgezet dat u een goed inzicht in de machine en de veilige bediening ervan krijgt. De handleiding bevat tevens informatie over onderhoud en technische gegevens.

Lees deze handleiding helemaal door voordat u voor het eerst met machine gaat werken, ook al hebt u eerder met machines van een vergelijkbaar/hetzelfde type gewerkt, aangezien de technische specificatie, systemen en bedieningsorganen van de machine gewijzigd kunnen zijn. Besteed met name aandacht aan alle veiligheidsaspecten met betrekking tot het bedienen en onderhouden van de machine.

Als u ergens niet zeker van bent, vraag het dan aan uw JCB-dealer of werkgever. Ga niet gissen, u of anderen zouden als gevolg daarvan kunnen omkomen of ernstig gewond kunnen raken.

De algemene en specifieke waarschuwingen in deze sectie worden door de hele handleiding heen gebruikt. Lees alle mededelingen die betrekking hebben op de veiligheid, regelmatig door, zodat u ze niet vergeet. Want de veiligste bestuurders zijn nog altijd de beste bestuurders.

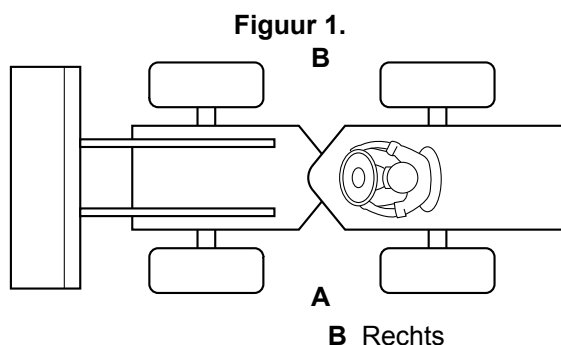
De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter oriëntatie. Waar er verschillen optreden tussen de machines, staat dit in de tekst en/of de afbeelding aangegeven.

Het beleid van de fabrikant is gericht op continue verbetering. De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificatie van de machine zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Er wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard voor verschillen die zich mogelijk kunnen voordoen tussen specificaties van de machine en de in deze handleiding vervatte beschrijvingen.

Niet alle in deze handleiding opgenomen opties zijn in alle landen verkrijgbaar.

Linkerkant, rechterkant

In deze handleiding betekenen 'links' en 'rechts': links van u en rechts van u wanneer u goed op de bestuurdersstoel zit.



Cabine/kap

In deze handleiding komen geregeld verwijzingen naar de cabine voor. Bijvoorbeeld: 'bedien de machine alleen als de bedieningshandleiding in de cabine aanwezig is'. Deze instructies zijn ook van toepassing op machines met een kap.

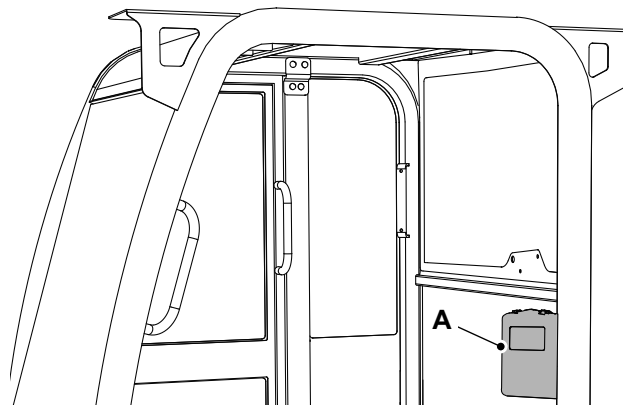
Kruisverwijzingen

Kruisverwijzingen in deze handleiding worden als volgt aangegeven: de titel van het onderwerp is blauw gemarkeerd (alleen elektronische handleiding). Het nummer van de pagina waarop het onderwerp begint, staat tussen haakjes aangegeven. Bijvoorbeeld: [Zie: Kruisverwijzingen \(Pagina 2\)](#).

Plaats van de handleiding

De handleiding zit in het opbergvak achter de stoel. De handleiding dient na gebruik altijd in dit vak teruggedaan te worden.

Figuur 2.



A Plaats van de handleiding

Veiligheid

Veiligheid - Voor uzelf en anderen

Alle machines kunnen gevaar opleveren. Wanneer een machine op de juiste wijze wordt bediend en onderhouden, kan er veilig mee gewerkt worden. Als die onvoorzichtig wordt bediend of slecht onderhouden, kan de machine een gevaar voor u (de bestuurder) en anderen gaan vormen.

In deze handleiding en op de machine treft u waarschuwingsteksten aan. Lees die goed door en kijk of u alles begrijpt. Ze bevatten informatie voor u over potentiële gevaren en hoe u ze kunt vermijden. Als u de waarschuwingsteksten niet helemaal begrijpt, vraag uw werkgever of de JCB-dealer dan om uitleg.

Veiligheid is méér dan louter reageren op de waarschuwingen. De hele tijd dat u op of met de machine aan het werk bent, moet u bedacht zijn op wat voor gevaren er zich zouden kunnen voordoen en hoe u ze zou kunnen vermijden.

Ga pas met de machine werken wanneer u er zeker van bent dat u die op de juiste wijze kunt bedienen.

Ga pas met wat voor werkzaamheden ook beginnen als u zich ervan gewist hebt dat u en eventuele omstanders niets kan overkomen.

Als u ergens niet zeker van bent, met betrekking tot de machine of het werk, vraag het dan iemand die u verder kan helpen. Neem niets als vanzelfsprekend aan.

Denk eraan:

- Wees voorzichtig.
- Wees waakzaam.
- Werk veilig.

Veiligheidswaarschuwingen

In deze handleiding treft u veiligheidsaanwijzingen aan. Een dergelijke aanwijzing wordt steeds voorafgegaan door een signaalwoord. De betekenis van de signaalwoorden treft u hieronder aan.

Het signaalwoord 'GEVAAR' duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

Het signaalwoord 'WAARSCHUWING' duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zou kunnen hebben.

Het signaalwoord 'VOORZICHTIG' duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht of gematigd letsel tot gevolg zou kunnen hebben.

Het signaalwoord 'Attentie' geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, machineschade tot gevolg zou kunnen hebben.

Het symbool van het veiligheidsattenderingssysteem (weergegeven) helpt ook bij het identificeren van belangrijke veiligheidsmeldingen in deze handleiding. Ziet u dit symbool, dan is uw veiligheid in het geding. Lees de melding die volgt aandachtig.

Figuur 3. Het symbool van het veiligheidsattenderingssysteem



Algemene veiligheid

Training

Om de machine veilig te kunnen bedienen moet u de machine kennen en de vaardigheid bezitten om die te gebruiken. U moet zich aan alle relevante wetgeving, gezondheids- en veiligheidsvoorschriften houden die gelden voor het land waarin u werkzaam bent. In de bedieningshandleiding vindt u informatie over hoe de machine werkt, over de bedieningsorganen ervan en hoe u veilig met de machine werkt; het is geen leshandboek. Zorg ervoor dat u de juiste training hebt ontvangen voordat u met machines gaat werken. Zonder deze training zou u de machine verkeerd kunnen bedienen waardoor u uzelf en anderen in gevaar kan brengen. In sommige markten en voor werkzaamheden op bepaalde bouwplaatsen kan van u verlangd worden dat u opgeleid en beoordeeld bent volgens een vakbekwaamheidsprogramma voor bestuurders. Zorg ervoor dat u en uw machine voldoen aan alle toepasselijke plaatselijke wetten en werkterreinvoorschriften. Dit is uw verantwoordelijkheid.

Kleding

U kunt gewond raken als u geen geschikte kleding draagt. Los hangende kleding kan vast komen te zitten in de machine. Laat manchetten dichtgeknoopt zitten. Draag geen stropdas of sjaal. Houd lang haar bij elkaar gebonden. Doe ringen, horloges en sieraden af.

Voorzichtigheid en waakzaamheid

Wees de hele tijd dat u op of met de machine aan het werk bent, voorzichtig en blijf waakzaam. Wees altijd voorzichtig. Wees steeds bedacht op gevaren.

Alcohol en drugs

Het is uiterst gevaarlijk machines te bedienen wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent. Nuttig geen alcoholische dranken noch neem drugs voordat of terwijl u de machine of hulpstukken bedient. Pas op met medicijnen die sufheid kunnen veroorzaken.

In geval u zich onwel voelt

Ga niet met de machine werken als u zich onwel voelt. Doet u dat toch, dan zou u daarmee uzelf en degenen met wie u werkt in gevaar kunnen brengen.

Mobiele telefoons

Zet uw mobiele telefoon uit alvorens een gebied met ontploffingsgevaar in te gaan. In zo'n gebied zouden vonken een ontploffing of brand kunnen veroorzaken, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

Gebruik uw mobiele telefoon niet wanneer u gaat tanken, zet deze uit.

Hijsinrichting

U kunt gewond raken als u met een verkeerde of defecte hijsinrichting werkt. U moet het gewicht van het op te hijsen voorwerp vaststellen en vervolgens een hijsinrichting kiezen die sterk genoeg is en geschikt is voor het karwei. Vergewis u ervan dat de hijsinrichting in goede staat verkeert en voldoet aan alle ter plaatse geldende voorschriften.

Opgeheven uitrusting

Begeef u of werk alleen onder opgeheven uitrusting indien die door een mechanische inrichting wordt ondersteund. Uitrusting die alleen door een hydraulische inrichting wordt ondersteund, kan naar beneden zakken en u verwonden als het hydraulische systeem uitvalt of als de hendel wordt bediend (zelfs al staat de motor stil).

Zie erop toe dat er niemand in de buurt van de machine komt tijdens het aanbrengen of verwijderen van de mechanische inrichting.

Opgeheven machine

Begeef uzelf nooit onder noch kom met enig deel van uw lichaam onder een opgeheven machine die niet goed ondersteund wordt. Als de machine onverwachts in beweging komt, zou u eronder bekneld kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen of zelfs kunnen omkomen.

Bliksem

Door bliksem kunt u dodelijk getroffen worden. Gebruik de machine niet als het in uw omgeving bliksemt.

Modificaties aan de machine

Deze machine is gefabriceerd in overeenstemming met de thans geldende wettelijke eisen. Er mag geen enkele wijziging aan worden aangebracht die van invloed zou kunnen zijn op de naleving ervan of die ongeldig zou kunnen maken. Neem contact op met uw JCB-dealer voor advies.

Kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE)

Draag geen loshangende kleding of sieraden, want deze kunnen achter bedieningsorganen blijven hangen of tussen bewegende delen komen. Draag beschermende kleding en uitrusting voor persoonlijke bescherming die voor dit doel beschikbaar gesteld worden of nodig zijn op grond van de aard van de werkzaamheden, plaatselijke verordeningen of zoals voorgeschreven door uw werkgever.

Over het product

Inleiding

Algemeen

Voordat u met de machine aan het werk gaat, moet u weten hoe de machine werkt. Kijk in dit deel van de handleiding waarvoor elke bedieningshendel, schakelaar, meter, knop en pedaal dient. Ga niet op goed geluk te werk; is er iets wat u niet begrijpt, vraag het dan aan uw JCB-dealer.

Naam en adres van de fabrikant

JCB Earthmovers Limited, Harewood Estate, Leek Road, Cheadle, Stoke On Trent, Staffordshire, Verenigd Koninkrijk, ST10 2JX

Naleving van de voorschriften voor een product

Uw JCB-product is ontworpen om te voldoen aan de wetten en voorschriften die ten tijde van de fabricage ervan van toepassing waren voor de markt waarin de machine aan de eerste eigenaar werd verkocht. In vele markten bestaan wetten en voorschriften waarin als eis gesteld wordt dat de eigenaar het product op een niveau van naleving dient te houden in overeenstemming met de voorschriften die golden voor het product toen het geproduceerd werd. Ook al zouden er welomschreven eisen voor de eigenaar van het product ontbreken, dan adviseert JCB niettemin het product in overeenstemming met de voorschriften te houden om de veiligheid van de bestuurder en blootgestelde personen te waarborgen en om de juiste milieuprestaties te waarborgen. Er mag geen enkele wijziging aan het product worden aangebracht die van invloed zou kunnen zijn op welke van deze eisen ook of die ongeldig zou kunnen maken. Neem contact op met uw JCB-dealer voor advies.

Om te voldoen aan de voorschriften voor een nieuw product kunnen op uw JCB-product en sommige componenten ervan een goedkeuringsnummer en -merk zijn aangebracht, en kunnen ze geleverd zijn met een verklaring/certificaat van overeenstemming. Deze merken en documenten zijn alleen van toepassing voor het land/de regio waarin het product aan de eerste eigenaar werd verkocht, in zoverre die in de wet- en regelgeving als eis gesteld zijn.

De doorverkoop en invoer/uitvoer van producten naar gebieden met een afwijkende wet- en regelgeving kan met zich meebrengen dat er nieuwe voorschriften van toepassing worden waarvoor het product oorspronkelijk niet werd ontworpen of gespecificeerd. In sommige gevallen worden tweedehands producten, ongeacht hoe oud ze zijn, als nieuw beschouwd in de context van de naleving van de voorschriften en kan er als eis gesteld worden dat ze aan de meest recente eisen dienen te voldoen, wat een onoverkomelijk beletsel voor de verkoop/het gebruik ervan zou kunnen vormen.

Ondanks de aanwezigheid van enige met de naleving van de voorschriften verband houdende merken op het product en componenten, mag u er niet van uitgaan dat bovenbedoelde naleving in een nieuwe markt mogelijk zal zijn. Veelal is het de persoon die verantwoordelijk is voor de invoer van een tweedehands product op een markt degene die verantwoordelijk wordt voor de naleving van de voorschriften en die tevens als de fabrikant beschouwd wordt.

Het kan voorkomen dat JCB niet in staat is een informatieverzoek met betrekking tot de naleving van de voorschriften voor een product te ondersteunen voor een product dat is uitgevoerd uit het wetgevende land/regio waar het aan de eerste eigenaar werd verkocht, en in het bijzonder indien er een wijziging in de productspecificatie(s) of aanvullende certificering vereist zou zijn om het product in overeenstemming met de voorschriften te kunnen brengen.

Omschrijving

Algemeen

De 403 van JCB is een zelfrijdende wiellader met een integrale, aan de voorzijde gemonteerde draagconstructie en stangenstelsel voor een bak.

De machine kan in een voorwaartse beweging van de machine laden of graven, en kan materiaal heffen, transporteren en storten.

Beoogd gebruik

De machine is bestemd voor gebruik onder normale omstandigheden voor de toepassingen en onder de omgevingsomstandigheden zoals beschreven in deze handleiding. Als de machine voor andere doelen of in gevaarlijke omgevingen wordt gebruikt, bijvoorbeeld in een ontlambare atmosfeer of in ruimten met asbesthoudend stof, dan moeten er speciale veiligheidsvoorschriften opgevolgd worden en moet de machine zijn uitgerust voor gebruik in deze omgevingen.

De machine is ontwikkeld om door smalle doorgangen te kunnen rijden en om in beperkte ruimtes te kunnen werken, die ontoegankelijk voor de laadschoppen met wielen van standaard grootte.

De machine is bovendien voorzien van een groot assortiment hulpstukken, zoals laadschopbakken, palletvorken of mestriek en grijper.

Transporteren van stamhout/hanteren van voorwerpen

Gebruik de machine alleen voor het transporteren of hanteren van stamhout als hiervoor een toereikende bescherming is geïnstalleerd. U zou zelf ernstig letsel en de machine zou schade kunnen oplopen. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

Optionele uitrusting en hulpstukken

Er is een ruim assortiment optionele hulpstukken verkrijgbaar waarmee de veelzijdigheid van uw machine vergroot kan worden. Uitsluitend de door JCB goedgekeurde hulpstukken worden aanbevolen voor gebruik met uw machine. Neem contact op met uw JCB-dealer voor de volledige lijst met verkrijgbare goedgekeurde hulpstukken.

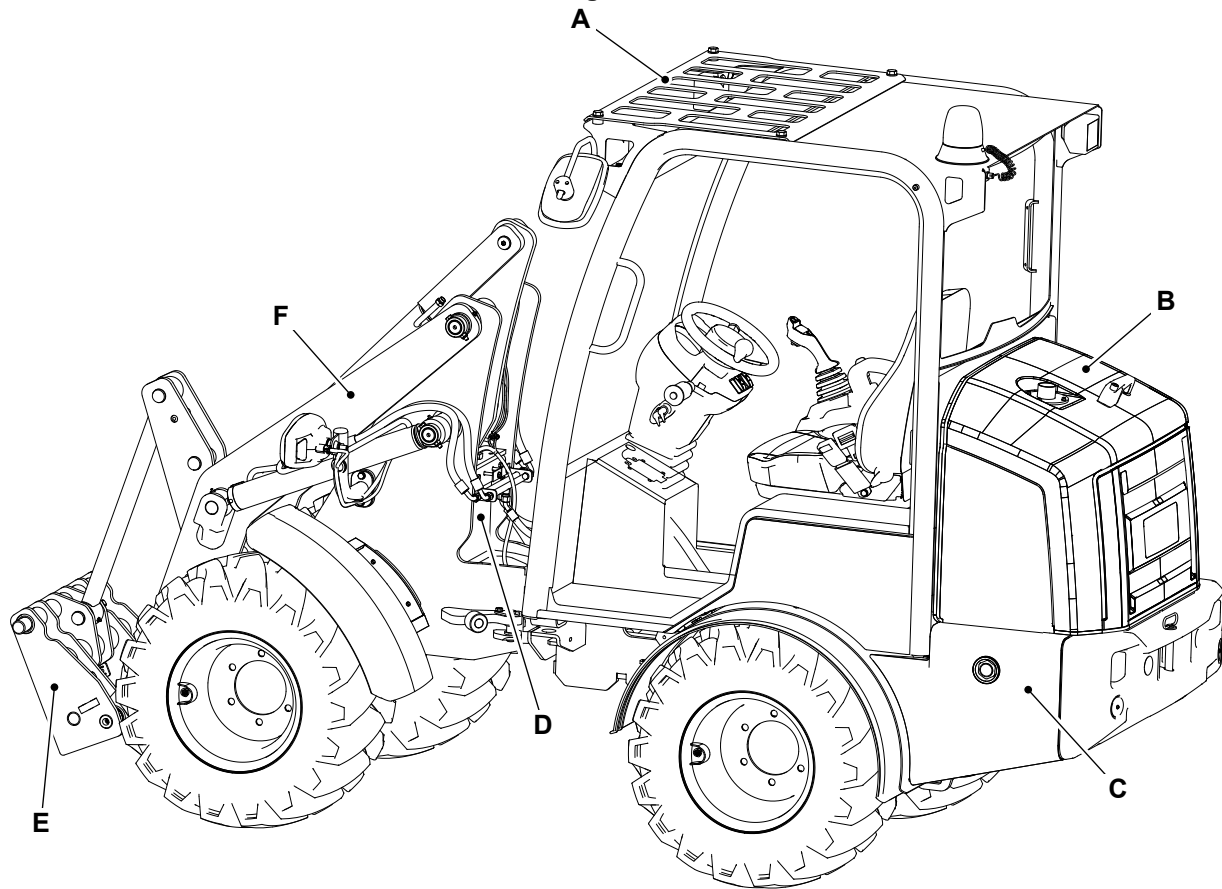
Gevarenzone

Onder een gevarenzone wordt elke zone binnen en/of rondom de machine verstaan waarbinnen een persoon onderhevig is aan risico ten aanzien van zijn of haar gezondheid of veiligheid. De gevarenzone omvat het gebied in de onmiddellijke nabijheid van gevaarlijke bewegende delen, gebieden waar werkuitrusting en hulpstukken zich snel naartoe kunnen verplaatsen, de normale remafstanden van de machine en ook gebieden waar de machine snel in kan draaien onder normale gebruiksomstandigheden. Naargelang van de toepassing op dat moment, zou de gevarenzone ook het gebied kunnen omvatten waar puin, door het gebruik van een hulpstuk of beitel, in zou kunnen worden geworpen en elk gebied waar puin in zou kunnen vallen vanaf de machine. Zie erop toe dat er niemand in de gevarenzone komt wanneer er met de machine wordt gewerkt. Personen in de gevarenzone zouden gewond kunnen raken.

Zorg dat het product in alle opzichten veilig is voordat u met een onderhoudskarwei begint.

Plaats van de belangrijkste componenten

Figuur 4.



- A** ROPS (Kantelbeveiliging)/FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)) cabine
- C** Hydraulische-olietank
- E** Quickhitch-snelwisselsysteem

- B** Motorkap
- D** Brandstoftank
- F** Hefarm

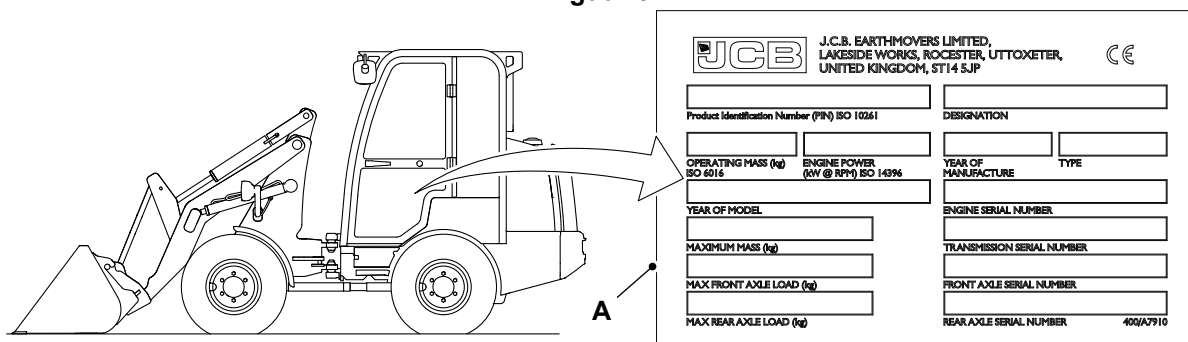
Identificatie van het product en de componenten

Machine

Uw machine heeft een typeplaatje. Het PIN (Productidentificatienummer), gewicht, motorvermogen, bouwjaar en serienummer van de machine staan op het typeplaatje vermeld.

Het serienummer van elk hoofdonderdeel staat ook op het onderdeel zelf vermeld. Als er een hoofdonderdeel door een nieuw is vervangen, dan klopt het serienummer op het typeplaatje niet meer. Ofwel bestel een vervangend typeplaatje bij uw JCB-dealer ofwel verwijder eenvoudigweg het oude nummer. Zo voorkomt u dat u het nummer van de verkeerde eenheid opgeeft bij het bestellen van vervangingsonderdelen.

Figuur 5.



A Typeplaatje (plaats)

Het machinemodel en de bouwspecificatie worden aangeduid met het PIN. Het PIN bestaat uit 17 cijfers en moet van links naar rechts worden gelezen.

Tabel 1. Opbouw PIN

JCB	00403	C	01234567
-----	-------	---	----------

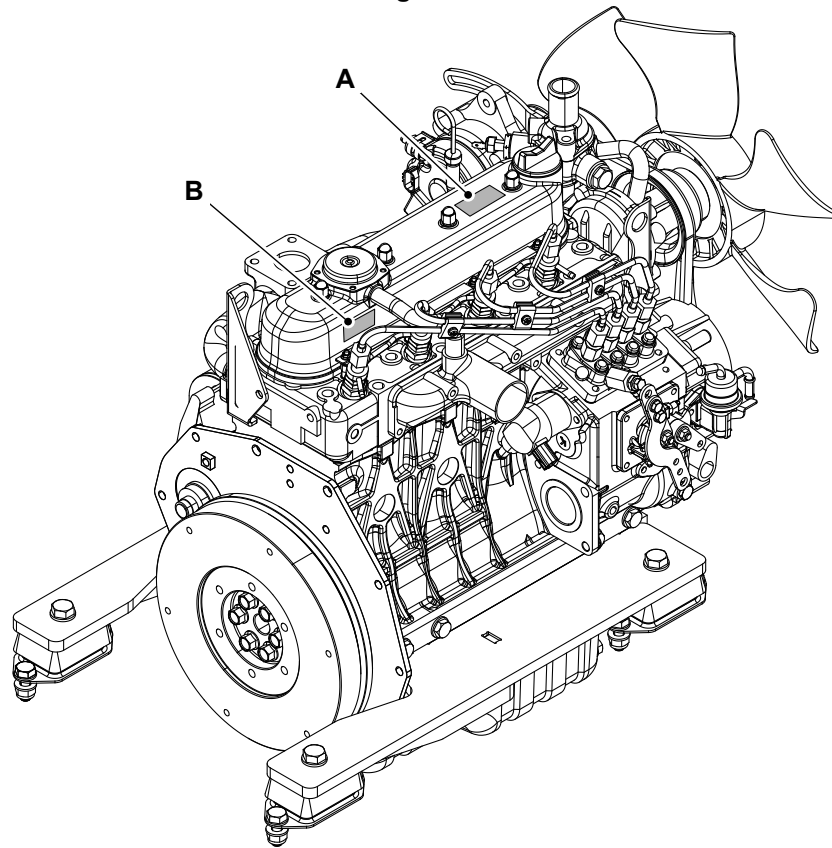
Tabel 2. Uitleg over het PIN

Cijfer	Omschrijving
1 t/m 3	Wereldwijde identificatie fabrikant. Bijv. JCB = VK-uitvoering.
4 t/m 8	Machinetype en -model
9	Willekeurige controleletter. De controleletter dient om de echtheid van het PIN van een machine te controleren.
10 t/m 17	Serienummer van de machine

Motor

De gegevensplaatjes van de motor zijn zoals afgebeeld. Zie figuur 6.

Figuur 6.



A Motoridentificatieplaatje

B Engine model, serienummer, en emissie-sticker

Constructie ter bescherming van de bestuurder

Kenplaat ROPS- en FOPS-constructie

▲ WAARSCHUWING U kunt omkomen of ernstig gewond raken als u een machine met een beschadigde of ontbrekende ROPS-/FOPS/FOGS -constructie gebruikt. Als de ROPS-/FOPS-/FOGS-constructie betrokken is geweest bij een ongeval, neem de machine dan pas weer in gebruik als de constructie vernieuwd is. Wijzigingen en reparaties aan de ROPS-/FOPS-/FOGS-constructie die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen gevaar opleveren en zullen het goedkeuringscertificaat ervan ongeldig maken.

WAARSCHUWING Werk niet met de machine als het door de constructie geboden niveau van bescherming tegen vallende voorwerpen niet voldoende is voor de toepassing. Vallende voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING Machines met een ROPS-, FOPS-, FOGS- of TOPS-constructie zijn met een veiligheidsgordel uitgerust. De ROPS-, FOPS-, FOGS- of TOPS-constructie is bedoeld om u bescherming te bieden bij een ongeval. Als u de veiligheidsgordel niet draagt, bestaat de kans dat u uit de machine geslingerd wordt en erdoor verpletterd wordt. U moet een veiligheidsgordel om hebben wanneer u met de machine werkt. Doe de veiligheidsgordel om voordat u de machine start.

Een volgens de norm ROPS (Kantelbeveiliging)/FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)) gebouwde machine is voorzien van een kenplaat dat binnenin de cabine is aangebracht.

Figuur 7.

J.C.B. EARTHMOVERS LIMITED, LAKESIDE WORKS, ROCHESTER, UTTOXETER, UNITED KINGDOM, ST14 5JP 400/D2730..1	JCB LOADERS	MODELS:	ROPS:
	MAX UNLADEN MASS	403	COMPLIES TO
	3850 KG		ISO
	WA PART NUMBER		3471: 2008
	332/B7011		
SERIAL NUMBER		YEAR OF MANUFACTURE	

A ROPS Kenplaatje

Als de machine in een toepassing wordt gebruikt waarbij er risico op vallende voorwerpen bestaat, dan moet er een FOPS worden geïnstalleerd. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

Op de FOPS is een kenplaat aangebracht. Op de kenplaat staat welk beschermingsniveau de constructie biedt.

Er zijn FOPS op twee niveaus:

- Bescherming tegen stoten van niveau I - stootvastheid voor bescherming tegen kleine vallende voorwerpen (bijv. bakstenen, kleine betonblokken, handgereedschap) zoals voor kan komen bij werkzaamheden als het onderhoud van wegen, landschapsbeheer en andere werkzaamheden op bouwterreinen.
- Bescherming tegen stoten van niveau II - stootvastheid voor bescherming tegen zware vallende voorwerpen (bijv. bomen, rotsgesteente) voor machines die gebruikt worden voor het schonen van het bouwterrein, sloopwerk boven het hoofd of bosbouw.

Figuur 8.

J.C.B. EARTHMOVERS LIMITED, LAKESIDE WORKS, ROCHESTER, UTTOXETER, UNITED KINGDOM, ST14 5JP 400/D2388..1	JCB LOADERS	MODELS:	FOPS:
	MAX UNLADEN MASS	403	COMPLIES TO
	3850 KG		ISO
	PART NUMBER		3449:2008
	400/C5095		LEVEL I
SERIAL NUMBER		YEAR OF MANUFACTURE	

A FOPS Kenplaatje

Veiligheidsstickers

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Er zijn veiligheidsstickers op de machine aangebracht om u te waarschuwen voor bepaalde gevaren. U kunt gewond raken als u de erop aangegeven veiligheidsvoorschriften in de wind slaat.

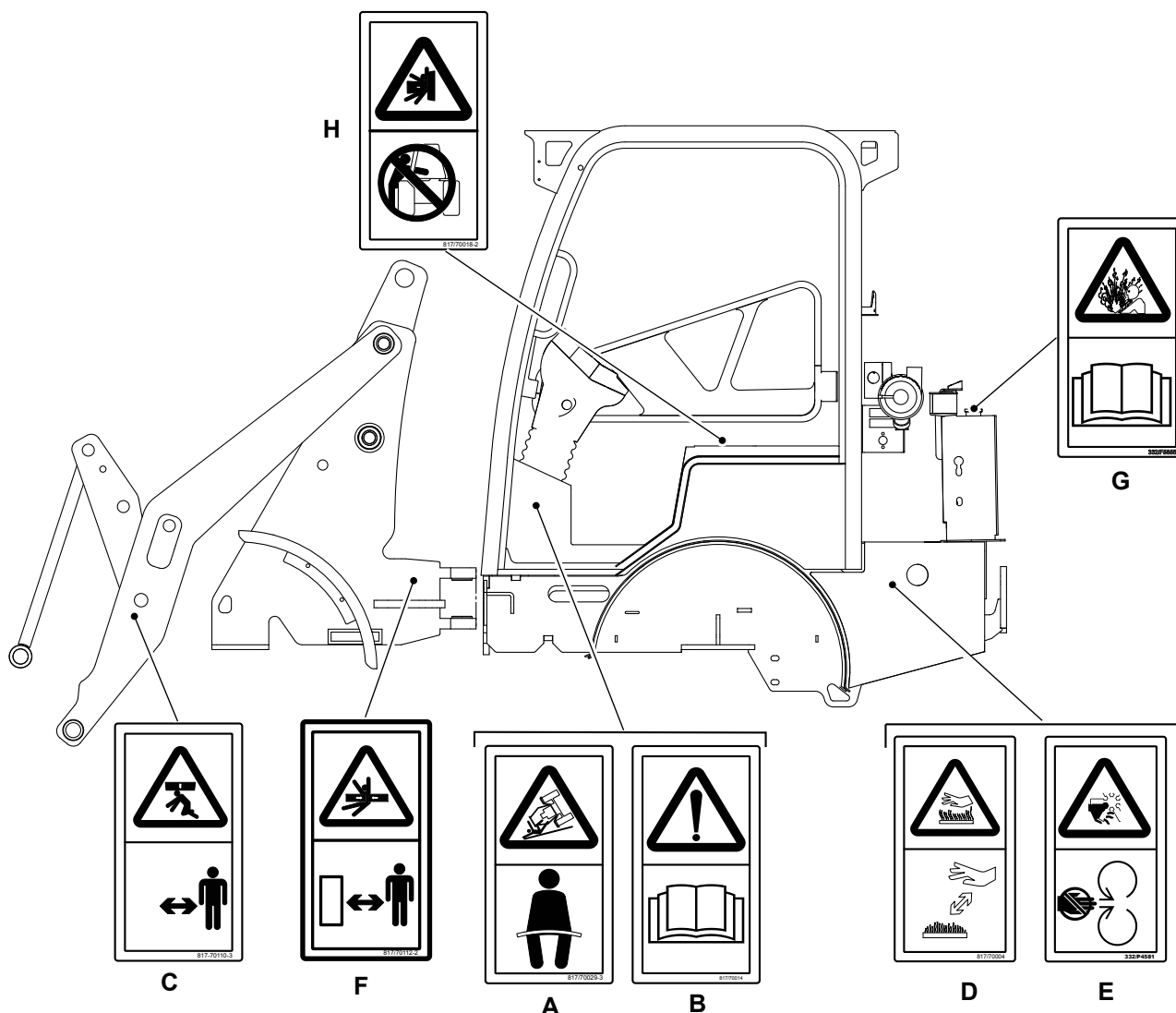
De veiligheidsstickers zijn op strategische plaatsen op de machine aangebracht om u te wijzen op mogelijke gevaren.

Als u een leesbril nodig heeft, gebruik die dan altijd voor het lezen van de veiligheidsstickers. Leun nooit te ver naar voren en ga ook geen halsbrekende toeren uithalen om de veiligheidsstickers te kunnen lezen. Als u het op de veiligheidssticker aangeduide gevaar niet begrijpt, raadpleeg dan Identificatie van veiligheidsstickers.

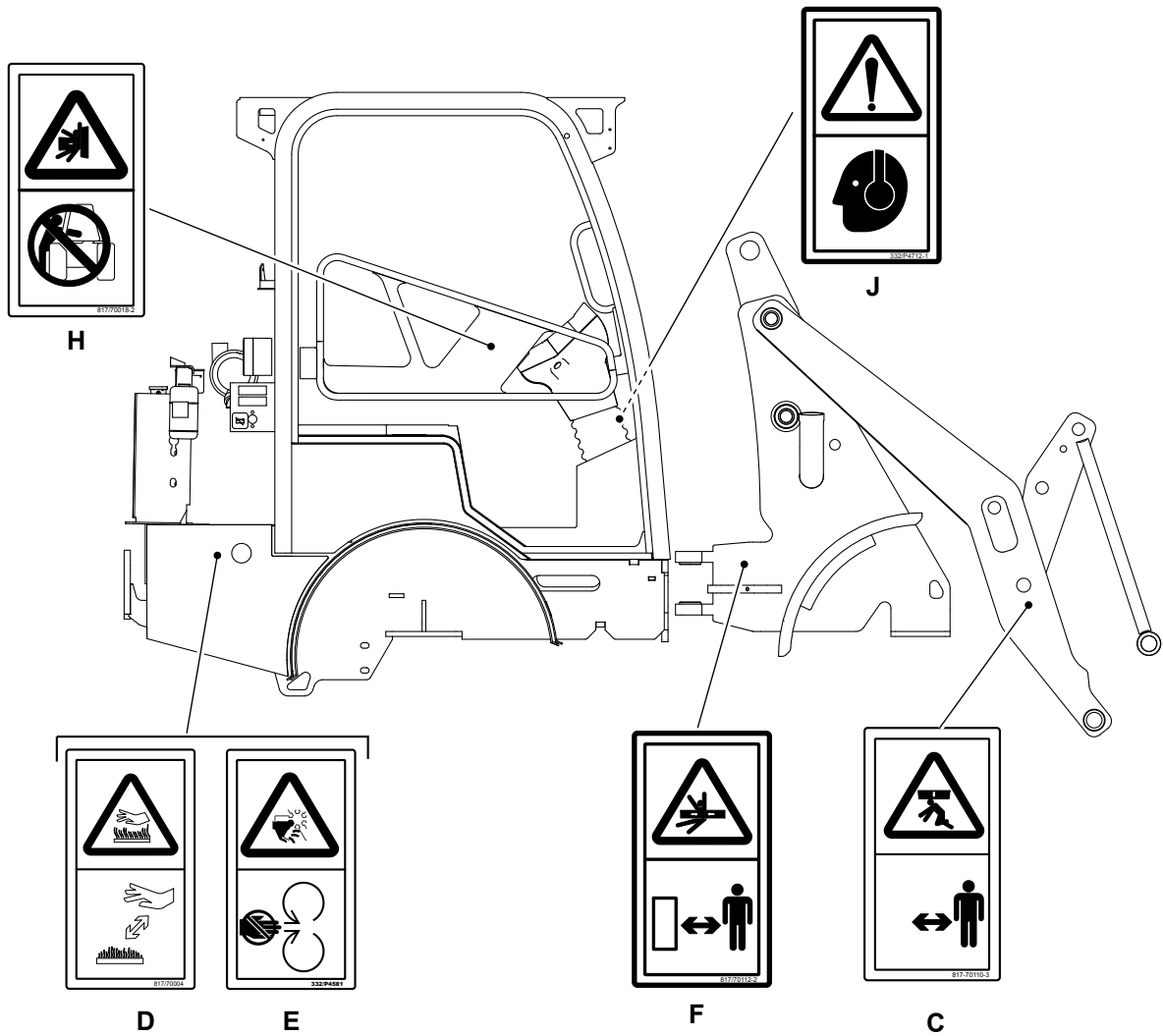
Zorg dat alle veiligheidsstickers schoon en leesbaar blijven. Vervang een ontbrekende of beschadigde veiligheidssticker. Controleer of de vervangingsonderdelen, voor zover nodig, vergezeld gaan van de veiligheidsstickers. Elke veiligheidssticker is van een artikelnummer voorzien; gebruik dit nummer als u een nieuwe veiligheidssticker bij uw JCB-dealer wilt bestellen.

Identificatie van de veiligheidsstickers

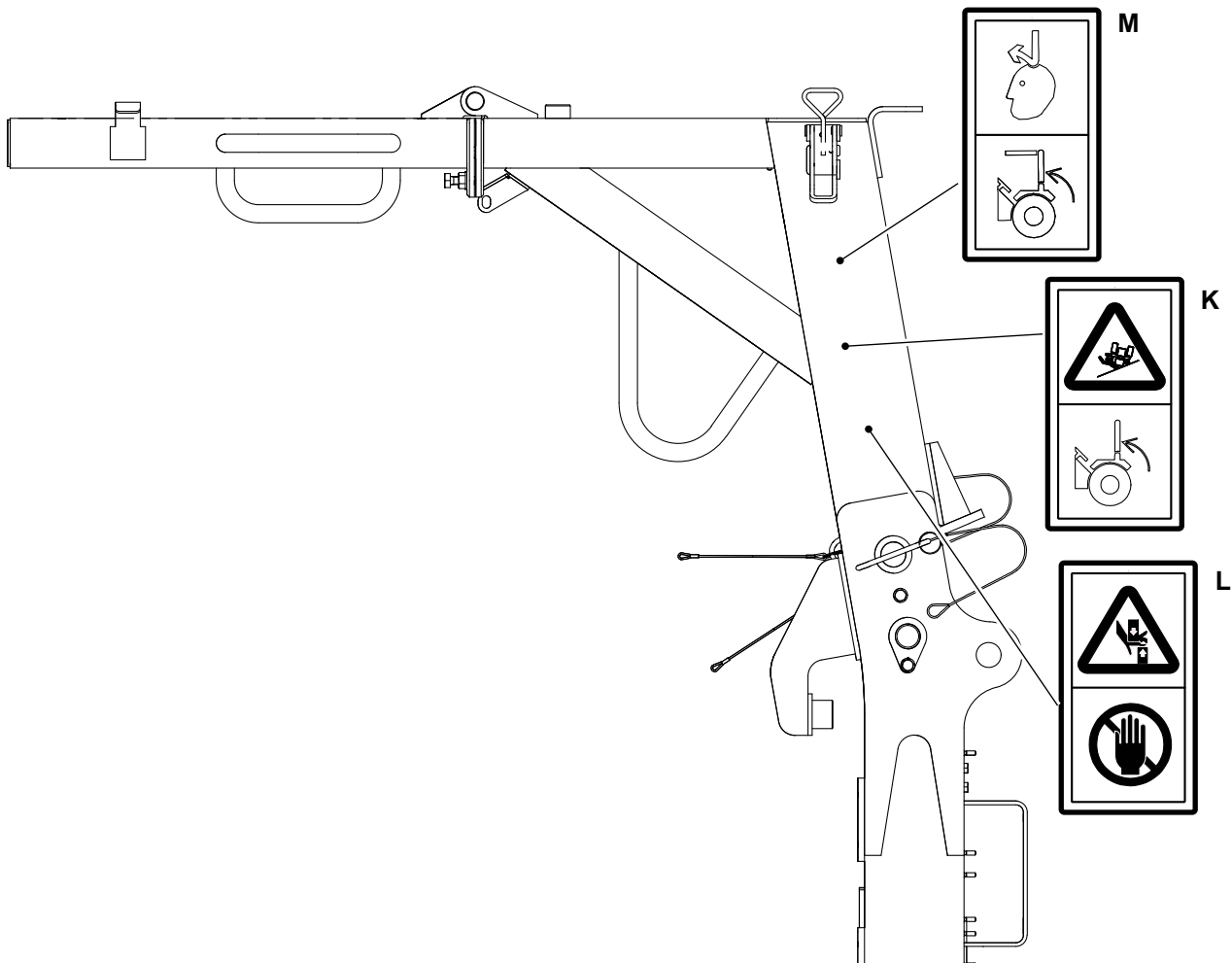
Figuur 9.



Figuur 10.



Figuur 11.



Tabel 3. Veiligheidsstickers

Item	Art.nr.	Omschrijving	Aant.
A	817/70029	Waarschuwing. Beknellingsgevaar. Veiligheidsgordel dragen.	1
B	817/70014	Waarschuwing. Lees eerst de bedieningshandleiding voordat u met de machine gaat werken.	1
C	817/70110	Waarschuwing. Verplettering van het hele lichaam. Blijf op veilige afstand van de machine.	2
D	817/70004	Waarschuwing. Brandwonden aan vingers en handen. Blijf op veilige afstand.	2
E	332/P4581	Waarschuwing. Kwijtraken van handen en vingers. Kom niet in de buurt van / grijp niet in draaiende delen.	2
F	817/70112	Waarschuwing. Verplettering van het hele lichaam. Op veilige afstand blijven.	2
G	332/F5855	Waarschuwing. Gevaar, systeem staat onder druk. Lees de bedieningshandleiding.	1
H	817/70018	Waarschuwing. Verplettering van het hele lichaam. Bedien de bedieningsorganen niet van buiten de machine.	2
J	332/P4712	Waarschuwing m.b.t. geluid. Draag gehoorbescherming.	1
K	332/P4631	Waarschuwing. Beknellingsgevaar. Werk met het ROPS-frame (kantelbeveiliging) in de verticale stand, hierbij bestaat er gevaar voor kantelen.	2
L	336/C3275	Waarschuwing. Verplettering/verliezen van handen. Niet aanraken.	2

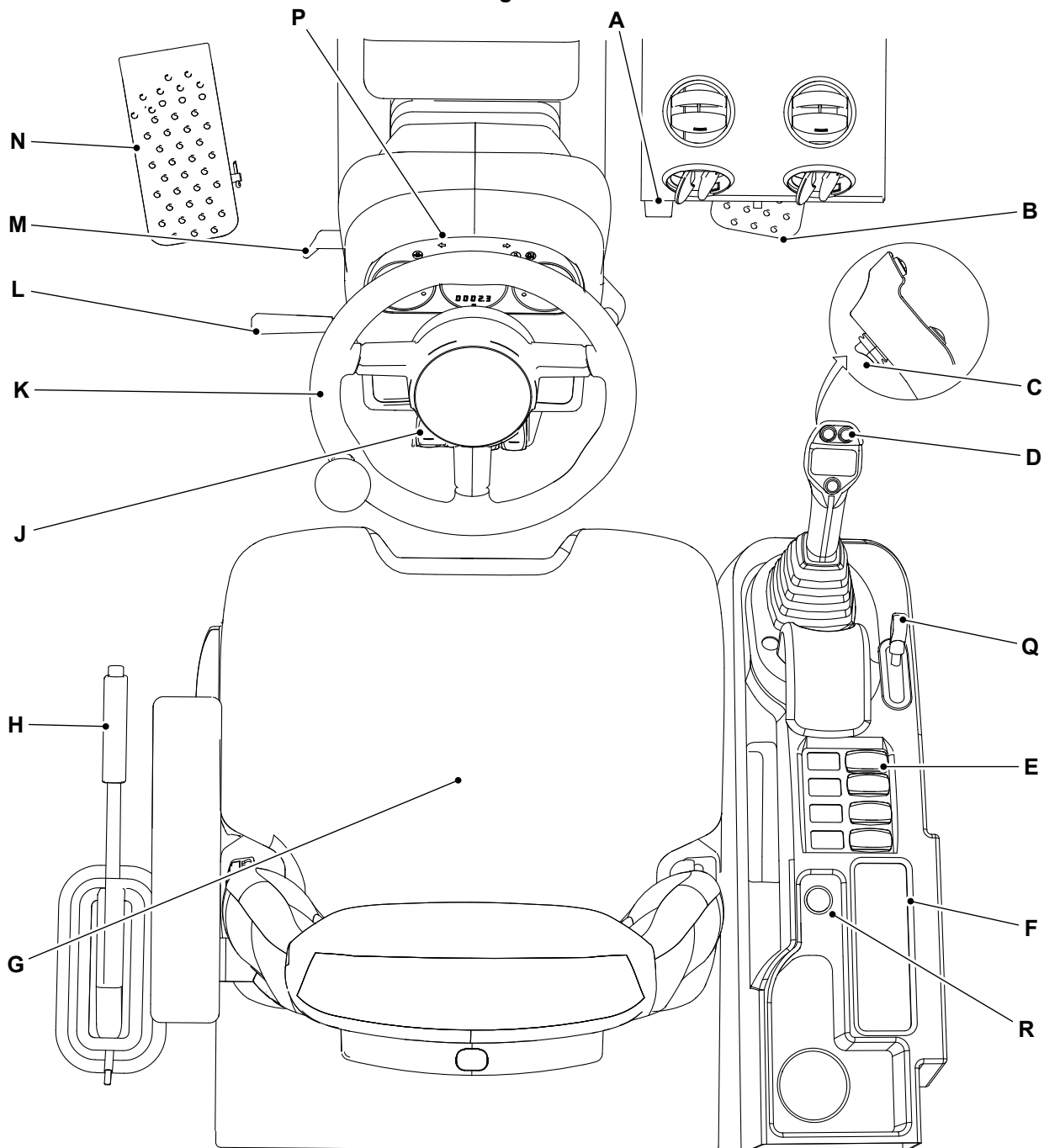


Item	Art.nr.	Omschrijving	Aant.
M	400/T5082	Waarschuwing. Beknellingsgevaar. Werk met het FOPS-frame (bescherming tegen vallende voorwerpen) in de verticale stand wanneer er een risico op vallende voorwerpen bestaat.	2

Bestuurdersplatform

Plaats van de componenten

Figuur 12.



A Verwarming ventilatorZie: [Verwarming, ventilatie en airconditioning \(HVAC\) \(Pagina 75\)](#).

C Vooruit/achteruit-schakelaarZie: [Schakelaar met standen voor Vooruit, Vrij en Achteruit \(Pagina 55\)](#).

E Schakelaars op rechterconsoleZie: [Consoleschakelaars \(Pagina 21\)](#).

G BestuurdersstoelZie: [Bestuurdersstoel \(Pagina 39\)](#).

B GaspedaalZie: [Gaspedaal \(Pagina 54\)](#).

D Hefarm/laadschopbedieningZie: [Bedieningsorganen van de hefarm \(Pagina 62\)](#).

F Radio (indien geïnstalleerd)

H ParkeerremhendelZie: [Parkeerrem \(Pagina 55\)](#).

- J** Schakelaars voorste console [Zie: Consoleschakelaars \(Pagina 21\)](#).
- L** Multifunctionele schakelaar [Zie: Multifunctionele schakelaar \(Pagina 19\)](#).
- N** Kruippedaal/rempedaal [Zie: Kruippedaal \(Pagina 55\)](#).
- Q** Hendel voor de extra functie [Zie: Bedieningshendels/-pedalen \(Pagina 62\)](#).
- K** Stuur [Zie: Stuur \(Pagina 54\)](#).
- M** Hendel voor afstelling van de stuurkolom [Zie: Stuurkolom \(Pagina 54\)](#).
- P** Instrumentenpaneel [Zie: Instrumentenpaneel \(Pagina 56\)](#).
- R** Extra contactdoos [Zie: Contactdozen \(Pagina 76\)](#).

Interieurschakelaars

Contactschakelaar

De contactschakelaar met vier standen wordt bediend met de contactsleutel. De contactsleutel kan er alleen in stand O ingestoken of uitgetrokken worden.

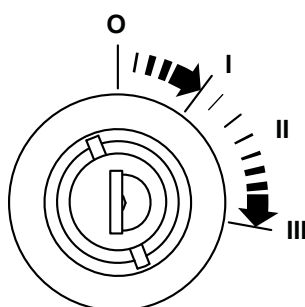
Laat de startmotor niet langer dan 20 s werken zonder dat de motor aanslaat. Als de motor aanslaat maar niet goed wil blijven lopen, laat de startmotor dan ten minste 2 min afkoelen tussen startpogingen.

Zorg dat het kapje van de contactschakelaar gesloten wordt nadat de sleutel is verwijderd om te voorkomen dat er vuil of water binnendringt.

Tabel 4. Standen van de schakelaar

Stand	Functie
O	Zet de contactsleutel in deze stand om de motor af te zetten. Controleer of de transmissie in de vrij staat, of de hulpstukken zijn neergelaten en of de parkeerrem is ingeschakeld voordat u de motor afzet.
I	Zet de contactsleutel in deze stand om een verbinding tot stand te brengen tussen de accu en alle elektrische circuits. De contactsleutel veert terug naar deze stand wanneer die wordt losgelaten vanuit stand II of III.
II	Zet de contactsleutel in deze stand om de gloeibougie te laten werken tijdens een koude start.
III	In deze stand wordt de startmotor bediend voor het laten draaien van de motor.

Figuur 13.



Multifunctionele schakelaar

Richtingaanwijzers

Duw de hendel naar voren voor het aangeven van een bocht naar rechts. Trek de hendel naar achteren voor het aangeven van een bocht naar links. Zet de hendel in de middenstand om het knippersignaal uit te schakelen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.

Ruitenwisser

Draai de hendel van u af om de de ruitenwissers aan te zetten en naar u toe om ze uit te zetten. Er is geen intermitterende instelling.

Claxon

Druk op de knop aan het eind van de hendel om de claxon te bedienen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.

Koplampen/grootlicht

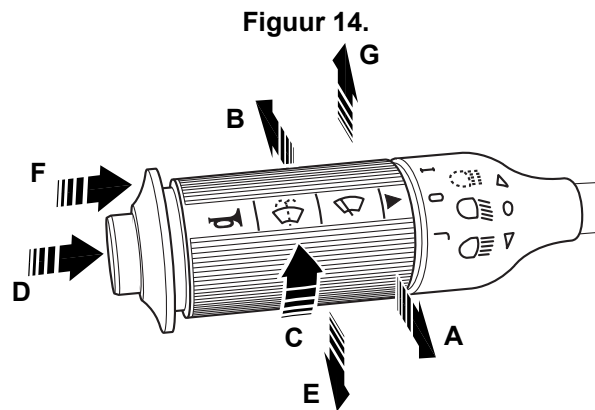
Hendel omlaag zetten voor grootlicht. De middelste stand is dimlicht. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.

Ruitensproeier

Druk de kraag rondom de claxonknop in om de ruitensproeier te bedienen. om de ruitensproeier te gebruiken. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.

Seinlicht

Til de hendel op voor koplampflits. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.



A Naar achteren - bocht naar links
C Draaien - Wisser aan en uit
E Omlaag - grootlicht
G Omhoog - seinlicht

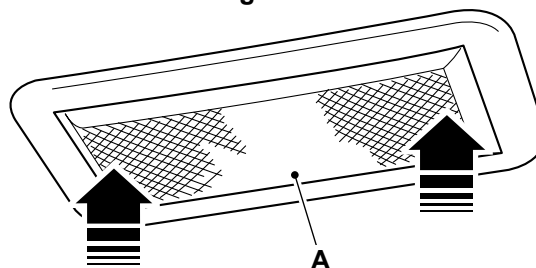
B Naar voren - bocht naar rechts
D Claxon
F Ruitensproeier aan en uit

Cabineverlichting

Schakel de binnenverlichting in door op een van beide kanten van de lamparmatuur te drukken. Plaats het lampje terug naar de middelste stand om het it te schakelen.

Vergewis u ervan dat de verlichting uitgeschakeld is wanneer u de machine gedurende een lange periode wilt verlaten.

Figuur 15.



A Cabineverlichting

Consoleschakelaars

Algemeen

De geïnstalleerde schakelaars en de standen ervan kunnen verschillen, naargelang de specificatie van de machine.

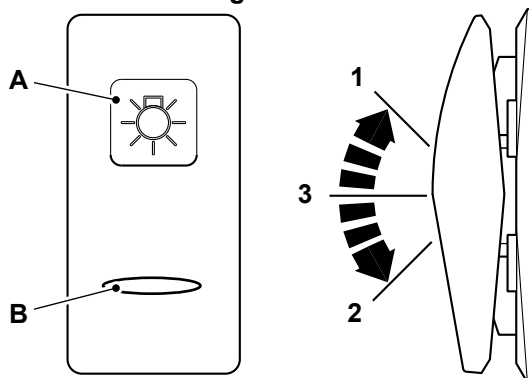
Elke schakelaar is van een grafisch symbool voorzien dat de functie van de schakelaar weergeeft. Zorg dat u, voordat u een schakelaar bedient, de functie ervan begrijpt.

De tuimelschakelaars hebben twee of drie standen (zie afbeelding).

Als de schakelaar achtergrondverlichting heeft, dan licht het grafisch symbool op wanneer de contactschakelaar of stadslichten in de aan-stand staan.

De lichtbalk gaat branden ten teken dat de schakelaarfunctie werkzaam is.

Figuur 16.



A Grafisch symbool

B Lichtbalk

Waarschuwingssknipperlichten



Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan- en uit-stand staat.

Positie : 1 = Uit

Positie : 2 = Aan. Er knippert een lampje op het instrumentenpaneel tegelijk met de buitenlichten.

Werklampen vóór

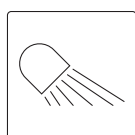


Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan- en uit-stand staat.

Positie : 1 = Uit

Positie : 2 = Werklampen op voorzijde (standaard en LED optie).

Werklampen achter

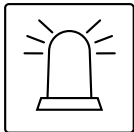


Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.

Positie : 1 = Uit

Positie : 2 = Werklampen achter AAN (standaard en LED optie).

Zwaailicht

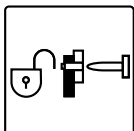


Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan- en uit-stand staat.

Positie : 1 = Uit

Positie : 2 = Aan.

Hefarm Quickhitch



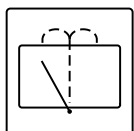
Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.

Positie : 1 = Uit

Positie : 2 = Aan. Veerbelast, ingedrukt houden terwijl u de borgpennen verzet.

Zie: [Quickhitch \(Pagina 100\)](#).

Achterrauitwisser



Tuimelschakelaar met drie standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat. De ruitensproeier gaat automatisch naar de uitgangsstand terug wanneer die uitgeschakeld wordt.

Positie : 1 = Uit

Positie : 2 = Ruitensproeier aan (indien geïnstalleerd)

Positie : 3 = Aan

Bediening

Inleiding

Algemeen

Dit deel van de handleiding is zo opgebouwd dat u stap voor stap leert om op efficiënte en veilige wijze met de machine te werken. Lees de sectie Bediening van begin tot eind door.

De bestuurder moet zich er altijd van bewust zijn wat er in en om de machine gebeurt. De veiligheid hoort altijd voorop te staan bij het werken met de machine.

Wanneer u weet hoe de bedieningselementen, meters en schakelaars werken, oefen dan in het gebruik ervan. Rij met de machine naar een open ruimte waar zich geen mensen bevinden. Leer de machine goed aan te voelen, evenals de rijbedieningsorganen ervan.

Ga grondig te werk bij het leren kennen van de machine, zorg dat u alles in de sectie Bediening helemaal begrijpt. Neem de tijd en werk efficiënt en veilig.

Denk eraan:

- Wees voorzichtig.
- Wees waakzaam.
- Werk veilig.

Veilig werken

Algemeen

Training

Zorg dat u voldoende opgeleid bent en u zich zeker van uzelf voelt zodat u ten volle in staat bent de machine op veilige wijze te bedienen voordat u ermee gaat werken. Oefen het gebruik van de machine en de hulpstukken ervan net zolang tot u volkomen vertrouwd bent met de bedieningsorganen en wat ze doen. Indien bediend door een voorzichtig te werk gaande, goed opgeleide en ervaren bestuurder, is uw machine een veilige en efficiënte machine. In handen van een onervaren of onvoorzichtige bestuurder, kan de machine een gevaar zijn. Stel uw leven, of dat van anderen, niet in de waagschaal door de machine op onverantwoordelijke wijze te gebruiken. Vertel uw collega's voordat u met de werkzaamheden begint, wat u gaat doen en waar u deze werkzaamheden gaat uitvoeren. Laat op een druk terrein iemand aanwijzingen geven. Zoek eerst uit wat de juiste werkwijze is voordat u een karwei gaat uitvoeren dat niet in dit handboek behandeld wordt. De JCB-dealer bij u in de buurt zal u met alle plezier van advies dienen.

Brandstof

Brandstof is ontvlambaar, kom niet met open vuur in de buurt van het brandstofsysteem. Zet de motor onmiddellijk af als er een brandstoflek vermoed wordt. Het is verboden te roken tijdens het bijtanken of wanneer er aan het brandstofsysteem gewerkt wordt. Tank geen brandstof bij draaiende motor. Veeg gemorste brandstof zorgvuldig weg, anders bestaat de kans dat er brand uitbreekt. Er zou brand kunnen uitbreken en er zouden gewonden kunnen vallen als u deze voorzorgsmaatregel in de wind slaat.

Conditie van de machine

Door een defecte machine kunt u of kunnen anderen gewond raken. Werk niet met een machine die defect is of waaraan onderdelen ontbreken. Controleer of de onderhoudsprocedures in deze handleiding volledig uitgevoerd zijn alvorens de machine in gebruik te nemen.

Limieten van de machine

Als er met de machine voorbij de door de constructie bepaalde limieten ervan gewerkt wordt, kan de machine schade oplopen, ook kan het gevaar opleveren. Werk niet met de machine buiten de limieten ervan. Probeer niet om de machineprestaties te verhogen met niet-goedgekeurde wijzigingen of extra apparatuur.

Storing motor/stuurinrichting

Als de motor of stuurinrichting uitvalt, stop de machine dan zo snel mogelijk. Ga pas met de machine werken als de storing is verholpen.

Uitlaatgassen

De uitlaatgassen van de machine kunnen gevaarlijk zijn en eventueel dodelijk als ze door u of omstanders worden ingeademd. Werk niet met de machine in een gesloten ruimte zonder eerst te controleren of die ruimte goed geventileerd is. Installeer indien mogelijk een afzuiginstallatie op de uitlaat. Als u merkt dat u suf begint te worden, stop de machine dan onmiddellijk en ga de frisse lucht in.

Werkterreinen

Werkterreinen kunnen gevaarlijk zijn. Inspecteer het terrein voordat u erop gaat werken. U zou kunnen omkomen of gewond raken als de grond onder uw machine wegzakt of als de machine bedolven wordt onder gestort materiaal. Controleer op kuilen en aan het zicht onttrokken rommel, boomstronken, ijzerwerk enz. Want hierdoor zou u de macht over uw machine kunnen verliezen. Controleer op nutsvoorzieningen zoals elektriciteitskabels (bovengronds en ondergronds), gas- en waterleidingen enz. Markeer de plaatsen van de ondergrondse kabels en leidingen. Controleer of u voldoende vrije ruimte onder bovengrondse kabels en constructies boven het hoofd hebt.

Communicatie

Een slechte communicatie kan de oorzaak zijn van ongelukken. Hou personen om u heen op de hoogte van wat u gaat doen. Als u met andere personen samenwerkt, vergewis u er dan van dat, als er met handseinen gewerkt wordt, die dan ook door iedereen begrepen worden. Op werkterreinen is het vaak lawaaiig, vertrouw niet op gesproken commando's.

Parkeren

Een niet goed geparkeerde machine kan in beweging komen zonder een bestuurder. Volg de instructies m.b.t. het op de juiste wijze parkeren van de machine in de bedieningshandleiding op.

Ophogingen en sleuven

Opgehoogd materiaal en sleuven kunnen instorten. Werk of rij niet te dicht langs ophogingen en sleuven waar er gevaar voor instorting bestaat.

Veiligheidshekken

Onafgeschermd machines op openbare plaatsen kunnen gevaar opleveren. Zet op openbare plaatsen, of waar het zicht beperkt is, hekken rondom het werkgebied om het publiek weg te houden.

Vonken

Explosies en brand kunnen veroorzaakt worden door van de uitlaat of het elektrische systeem afkomstige vonken. Gebruik de machine niet in gesloten ruimtes met daarin brandbaar materiaal, damp of stof.

Gevaarlijke omgevingen

Deze machine is bedoeld voor gebruik in normale atmosferische omstandigheden buiten. De machine mag niet worden gebruikt in een ingesloten ruimte zonder voldoende ventilatie. Gebruik de machine niet in een potentieel explosieve atmosfeer, d.w.z. ontbrandbare dampen, gas of stof, zonder eerst met uw JCB-dealer te overleggen.

Voorschriften

Hou u aan alle wetten en op het werkterrein en ter plaatse geldende voorschriften die op u en uw machine betrekking hebben.

Elektriciteitskabels

U zou geëlectrocuteerd kunnen worden of zware brandwonden kunnen oplopen als u met de machine of de hulpstukken ervan te dicht in de buurt van elektriciteitskabels komt. U wordt met klem aangeraden om u ervan te vergewissen dat de veiligheidsmaatregelen op het werkterrein voldoende aan de ter plaatse geldende wetten en verordeningen inzake werkzaamheden in de nabijheid van elektriciteitsleidingen. Informeer voordat u met de machine gaat werken, eerst bij het plaatselijke energiebedrijf of er op het werkterrein mogelijk elektriciteitskabels in de grond liggen. Er is een minimumafstand vereist voor werken onder bovengrondse elektriciteitskabels. Bijzonderheden hierover dient u op te vragen bij uw energiebedrijf.

Werkplatform

De machine als werkplatform gebruiken is gevaarlijk. U kunt eraf vallen en daarbij gewond raken of omkomen. Gebruik de machine alleen als werkplatform als het uitgerust is met een goedgekeurde werkbak (indien van toepassing).

Veiligheid van de machine

Leg het werk onmiddellijk stil als er zich een storing voordoet. Abnormale geluiden en geuren kunnen op problemen wijzen. Onderzoek het probleem en verhelp het alvorens het werk te hervatten.

Hete onderdelen

Bij aanraking van hete oppervlakken kunt u brandwonden oplopen. De motor en machinedelen zijn heet wanneer het voertuig in bedrijf is geweest. Laat de motor en machinedelen eerst afkoelen alvorens onderhoud aan het voertuig te gaan uitvoeren.

Op hoge snelheid rijden

Op hoge snelheid rijden kan tot ongelukken leiden. Hou altijd een veilige, op de werkomstandigheden afgestemde, snelheid aan.

Hellingen

Werken op hellingen kan gevaarlijk zijn als niet de juiste voorzorgsmaatregelen worden genomen. De bodemgesteldheid kan veranderd zijn ten gevolge van regen, sneeuw, ijs enz. Inspecteer het terrein grondig. Houd wanneer dat van toepassing is, alle hulpstukken laag boven de grond.

Zicht

Werken bij slecht zicht kan tot ongevallen leiden. Ontsteek uw lichten om beter te kunnen zien en beter gezien te kunnen worden. Houd de wegverlichting, ruiten, spiegels en camera's (indien gemonteerd) schoon. Werk niet met de machine als het zicht onvoldoende helder is. Het wijzigen door de gebruiker van de opbouw van de machine (bijv. het installeren van grote en niet-goedgekeurde hulpstukken) kan een beperking van het zicht vanuit de machine tot gevolg hebben.

Handen en voeten

Blijf met uw handen en voeten binnen de machine. Kom wanneer u de machine gebruikt niet in de buurt van bewegende delen met uw handen en voeten. Blijf met uw handen en voeten binnen de bestuurdersruimte terwijl het voertuig in beweging is.

bedieningsorganen

U of anderen kunnen omkomen of ernstig gewond raken als u de bedieningshendels van buiten de machine bedient. Bedien de bedieningshendels uitsluitend wanneer u op de juiste wijze op de bestuurdersstoel zit.

Passagiers

Passagiers in of op de machine kunnen ongelukken veroorzaken. Laat geen passagiers meerijden.

Brand

Als uw machine met een brandblusapparaat is uitgerust, laat het dan geregeld controleren. Berg het apparaat op de daarvoor bestemde plaats in de machine op zodat u er snel bij kunt, mocht u het nodig hebben. Gebruik geen water om een machinebrand te blussen. Want dan zou u een oliebrand kunnen verspreiden of zou u een elektrische schok kunnen krijgen door een elektrische brand. Gebruik hiervoor een kooldioxide-, poeder- of schuimblusser. Alarmeer zo snel mogelijk de brandweer.

Kantelbeveiliging

Als de machine dreigt te kantelen, kunt u verpletterd worden als u probeert de cabine te verlaten. Als de machine dreigt te kantelen, probeer dan niet uit de cabine te springen. Blijf in de cabine, met de veiligheidsgordel om

Besloten ruimten

Wees extra voorzichtig m.b.t. omgevingsgevaaren wanneer u in een besloten ruimte werkt. Met omgevingsgevaaren wordt onder meer bedoeld gebouwen, verkeer en omstanders.

Veilige werkbelasting

Overbelading kan de machine beschadigen en die onstabiel maken. Bestudeer de specificaties in de bedieningshandleiding alvorens met de machine te gaan werken.

Bliksem

Als u tijdens een onweersbui in de machine zit, blijf dan in de machine zitten totdat de onweersbui is gepasseerd. Als u tijdens een onweersbui buiten de machine staat, blijf dan uit de buurt van de machine totdat de onweersbui is gepasseerd. Probeer niet om de cabine binnen te gaan of in te stappen. Als de machine wordt getroffen door bliksem gebruik de machine niet totdat het geïnspecteerd is op beschadigingen en storingen door daarvoor opgeleid personeel.

Veiligheid op de werkplek

▲ WAARSCHUWING U of anderen kunnen omkomen of ernstig gewond raken als u handelingen uitvoert waar u nog niet vertrouwd mee bent zonder die eerst geoefend te hebben. Oefen uit de buurt van het werkterrein op een gebied zonder obstakels. Houd andere mensen uit de buurt. Ga pas nieuwe handelingen verrichten wanneer u er zeker van bent dat u die op veilige wijze kunt uitvoeren.

WAARSCHUWING Het is mogelijk dat er op het terrein gevaarlijke stoffen zoals asbest, giftige chemicaliën of andere gevaarlijke stoffen, in de grond zitten. Mocht u op vaten en dergelijke stuiten, of iets opmerken wat met giftig afval te maken zou kunnen hebben, zet de machine dan stil en breng de terreinopzichter onmiddellijk hiervan op de hoogte.

WAARSCHUWING Informeer voordat u met de machine gaat werken, eerst bij het gasbedrijf of er op het terrein mogelijk ergens gasleidingen in de grond liggen.

Als er gasleidingen in de grond liggen, raden we u aan het gasbedrijf om specifiek advies te vragen over hoe u te werk moet gaan op het terrein.

Sommige moderne gasleidingen kunnen niet met een metaaldetector opgespoord worden; daarom is het noodzakelijk een nauwkeurige kaart van ondergrondse gasleidingen te raadplegen alvorens met de graafwerkzaamheden te beginnen.

Graaf met de hand proefkuilen om de precieze locatie van de leidingen op te sporen. Bij elke gietijzeren pijp die aangetroffen wordt, moet ervan uitgegaan worden dat het een gasleiding betreft, totdat bewijs van het tegendeel verkregen wordt.

Oude gasleidingen kunnen schade oplopen door zware voertuigen die over de grond erboven rijden.

Weglekkend gas is uiterst explosief.

Als een gaslek wordt vermoed, neem dan onmiddellijk contact op met het gasbedrijf en waarschuw al het personeel op het terrein. Verbied roken, zorg dat alle open vuur uitgemaakt wordt en dat draaiende motoren afgezet worden.

U wordt met klem aangeraden om u ervan te vergewissen dat de veiligheidsmaatregelen op het werkterrein voldoen aan de ter plaatse geldende wetten en verordeningen inzake werkzaamheden in de nabijheid van ondergrondse gasleidingen.

VOORZICHTIG Informeer voordat u met de machine gaat werken, eerst bij het waterleidingbedrijf of er mogelijk ondergrondse leidingen en rioolbuizen in de grond liggen. Als dat het geval is, vraag dan een kaart op waarop staat waar de leidingen liggen en volg het advies van het waterleidingbedrijf op.

U wordt met klem aangeraden om u ervan te vergewissen dat de veiligheidsmaatregelen op het werkterrein voldoen aan de ter plaatse geldende wetten en verordeningen inzake werkzaamheden in de nabijheid van ondergrondse leidingen en riolen.

VOORZICHTIG Als u een glasvezelkabel hebt doorgesneden, kijk dan nooit in het uiteinde ervan, want dan kunnen uw ogen blijvende schade oplopen.

Een doelmatige werkterreinorganisatie is vereist om gevaren die ontstaan door een beperkt zicht, tot een minimum te beperken. Onder werkterreinorganisatie wordt verstaan een set regels en procedures voor het harmonieus dooreen laten werken van de machines en mensen in hetzelfde gebied. Voorbeelden van werkterreinorganisatie zijn o.a.:

- Gebieden waarvoor beperkingen gelden
- Gecontroleerde verplaatsingspatronen van machines
- Een communicatiesysteem.

U en/of uw bedrijf zou wettelijk aansprakelijk kunnen zijn voor schade die u aan openbare voorzieningen zou kunnen toebrengen. U dient er zich van op de hoogte te stellen waar op het werkterrein kabels en/of leidingen van nutsbedrijven liggen die door uw machine beschadigd zouden kunnen worden.

Risicobeoordeling

Het is de verantwoordelijkheid van de bevoegde personen die het werk plannen en de machine bedienen om de afweging te maken of de machine veilig gebruikt kan worden; ze moeten rekening houden met de specifieke toepassing en gebruiksomstandigheden op dat moment.

Het is van essentieel belang dat er eerst een risicobeoordeling van de te verrichten werkzaamheden uitgevoerd wordt en dat de bestuurder alle veiligheidsmaatregelen in acht neemt die mogelijk uit deze beoordeling voortvloeien.

Als u er niet zeker van bent of de machine geschikt is voor een bepaald karwei, neemt u dan contact op met uw JCB-dealer, die u met alle genoegen van advies zal dienen.

De hierna genoemde overwegingen zijn bedoeld als suggesties voor een aantal van de factoren waarmee rekening gehouden moet worden bij het maken van een risicobeoordeling. Er kunnen nog meer factoren zijn die in overweging genomen moeten worden.

Een goede risicobeoordeling hangt af van de opleiding en ervaring van de bestuurder. Stel uw leven, of dat van anderen, niet in de waagschaal.

Personeel

- Zijn alle personen die bij het karwei betrokken zijn voldoende opgeleid, ervaren en vakbekwaam? Zijn ze fit en zijn ze voldoende uitgerust? Een zieke of vermoeide bestuurder is een gevaarlijke bestuurder.
- Is er toezicht nodig? Is de toezichthouder voldoende opgeleid en ervaren?
- Zijn er, naast de bestuurder van de machine, nog helpers of mensen die op de uitkijk staan nodig?

De machine

- Verkeert de machine in een goede staat van onderhoud?
- Zijn eventuele gemelde gebreken gecorrigeerd?
- Zijn de dagelijkse controles uitgevoerd?
- Zijn de banden nog steeds op de juiste spanning en in goede staat en is er voldoende brandstof om het karwei te klaren (indien van toepassing)?

De last

- Hoe zwaar is de last? Valt die binnen de capaciteit van de machine?
- Hoe groot is die? Hoe groter de oppervlakte, des te meer zal de last beïnvloed worden door de windsnelheid.
- Heeft de last een lastig te hanteren vorm? Hoe is het gewicht verdeeld? Ongelijke lasten zijn moeilijker te hanteren.
- Bestaat er een kans dat de last tijdens het verplaatsen gaat schuiven?

Laad-/losplaats

- Is deze plaats vlak? Elke helling van meer dan 2,5% (1 op 40) moet zorgvuldig in ogenschouw genomen worden.
- Kan de last vanuit meer dan één richting benaderd worden? Het toerijden op de last dwars over de helling moet zo mogelijk vermeden worden.
- Is de ondergrond stevig? Zal die het gewicht van de machine inclusief last kunnen dragen?
- Hoe oneffen is de ondergrond? Zijn er ergens scherpe uitsteeksels die schade zouden kunnen veroorzaken, met name aan de banden?

- Zijn er ergens obstakels of risicovolle situaties op het terrein, zoals puin, ontgravingen, putdeksels, elektrische leidingen?
- Is er genoeg ruimte om veilig te kunnen manoeuvreren?
- Is het waarschijnlijk dat er andere machines of personen op het terrein zijn of het terrein op komen terwijl de werkzaamheden aan de gang zijn?

De te rijden route

- Hoe stevig is de ondergrond, zal die voldoende grip bieden en voor afdoende afremming zorgen? Een zachte ondergrond heeft een nadelige invloed op de stabiliteit van de machine en hier moet rekening mee worden gehouden.
- Hoe steil zijn eventuele hellingen, in opwaartse/neerwaartse/zijwaartse richting? Een dwarshelling is in 't bijzonder gevaarlijk; is het mogelijk die te vermijden door eromheen te rijden?

Weer

- Hoeveel wind staat er? Een sterke wind heeft een nadelige invloed op de stabiliteit van een geladen machine, met name als de last groot is.
- Regent het of is er regen voorspeld? De ondergrond die stevig en effen was toen het droog was, zal oneffen en glad worden wanneer die nat wordt, en de grip op de ondergrond zal evenals het stuur- en/of remgedrag onder zulke omstandigheden anders zijn.

Externe visuele controle

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Lopen of werken onder omhoog staande hulpstukken kan gevaarlijk zijn. U loopt de kans verpletterd te worden door de hulpstukken of tussen de mechanische verbindingen bekneld te raken. Laat de hulpstukken op de grond zakken voordat u deze controles gaat uitvoeren. Vergeet niet de parkeerrem in te schakelen alvorens deze controles te gaan uitvoeren.

De volgende controles moeten telkens voordat u weer met de machine aan het werk gaat nadat u die voor korte of langere tijd verlaten hebt, uitgevoerd worden. We raden u aan de machine nu en dan stil te zetten tijdens lange werkperiodes en de controles opnieuw uit te voeren.

Al deze controles hebben betrekking op de werking van de machine. Sommige hebben betrekking op uw veiligheid. Laat uw onderhoudstechnicus eventuele defecten controleren en herstellen.

1. Controleer of de machine schoon is.
 - 1.1. Reinig de ramen, lenzen van de lampen en de achteruitkijkspiegels (indien van toepassing).
 - 1.2. Verwijder vuil en rommel, vooral rondom de mechanische verbindingen, cilinders, draaipunten en radiator.
 - 1.3. Zorg dat de opstap naar de cabine en de handgrepen schoon en droog zijn.
 - 1.4. Maak alle veiligheidsstickers en instructieplaatjes schoon. Vervang een ontbrekend of onleesbaar geworden plaatje of sticker door een nieuwe.
2. Controleer op beschadigingen.
 - 2.1. Controleer de machine in het algemeen op beschadigde en ontbrekende onderdelen.
 - 2.2. Controleer of het hulpstuk juist bevestigd is en in goede staat verkeert.
 - 2.3. Vergewis u ervan dat alle scharnierpennen juist aangebracht zijn.
 - 2.4. Inspecteer de ramen op barstjes en beschadigingen. U of iemand anders kunnen blind raken door glassplinters.
 - 2.5. Controleer op lekkage van olie, brandstof en koelvloeistof onder de machine.

WAARSCHUWING! *Het gevaar bestaat dat u omkomt of gewond raakt, mocht de machine een klapband krijgen. Gebruik de machine niet als de banden beschadigd, onjuist opgepompt of te ver versleten zijn.*
3. Controleer de banden.
4. Vergewis u ervan dat alle vuldoppen goed aangebracht zijn.
5. Vergewis u ervan dat alle toegangspanelen op de juiste wijze gesloten zijn.
6. Als de vuldoppen en toegangspanelen van een slot zijn voorzien, wordt aangeraden ze af te sluiten ter voorkoming van diefstal en tegen vandalisme.

De bedieningsruimte in- en uitstappen

Algemeen

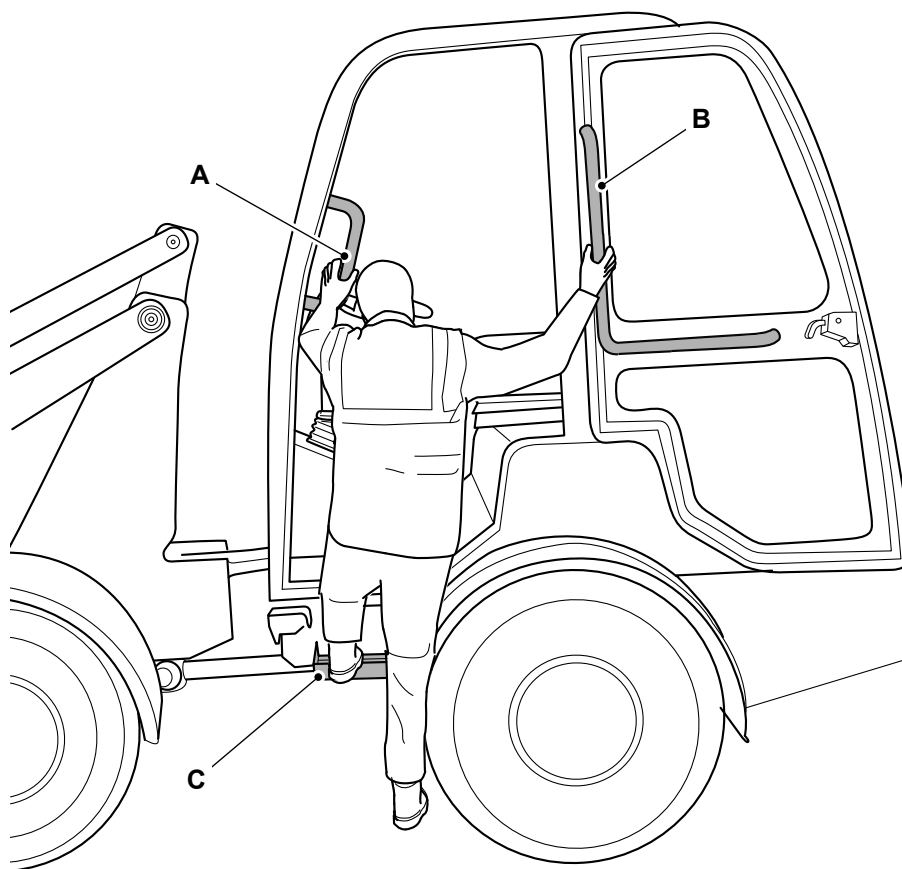
- ▲ **VOORZICHTIG** De bestuurder mag de bedieningsruimte uitsluitend betreden of verlaten op de plaats waar treden en handgrepen zijn aangebracht. Stap altijd in of uit met uw gezicht naar de machine gekeerd. Zorg dat de treden, handgrepen en uw schoenzolen schoon en droog zijn. Spring niet van de machine af. Gebruik nooit de bedieningsorganen van de machine als houvast, gebruik alleen de handgrepen.

Zorg dat de machine stilstaat en goed geparkeerd is voordat u in of uit de cabine/overkapping stapt. [Zie: Stoppen en parkeren \(Pagina 47\)](#).

Bij het in- en uitstappen moet u altijd op drie punten contact houden, nl. met de handgrepen en de trede. Gebruik de bedieningsorganen of het stuur niet als handgreep.

De afgebeelde machine is een machine in standaarduitvoering. Uw machine kan er anders uitzien dan het afgebeelde model.

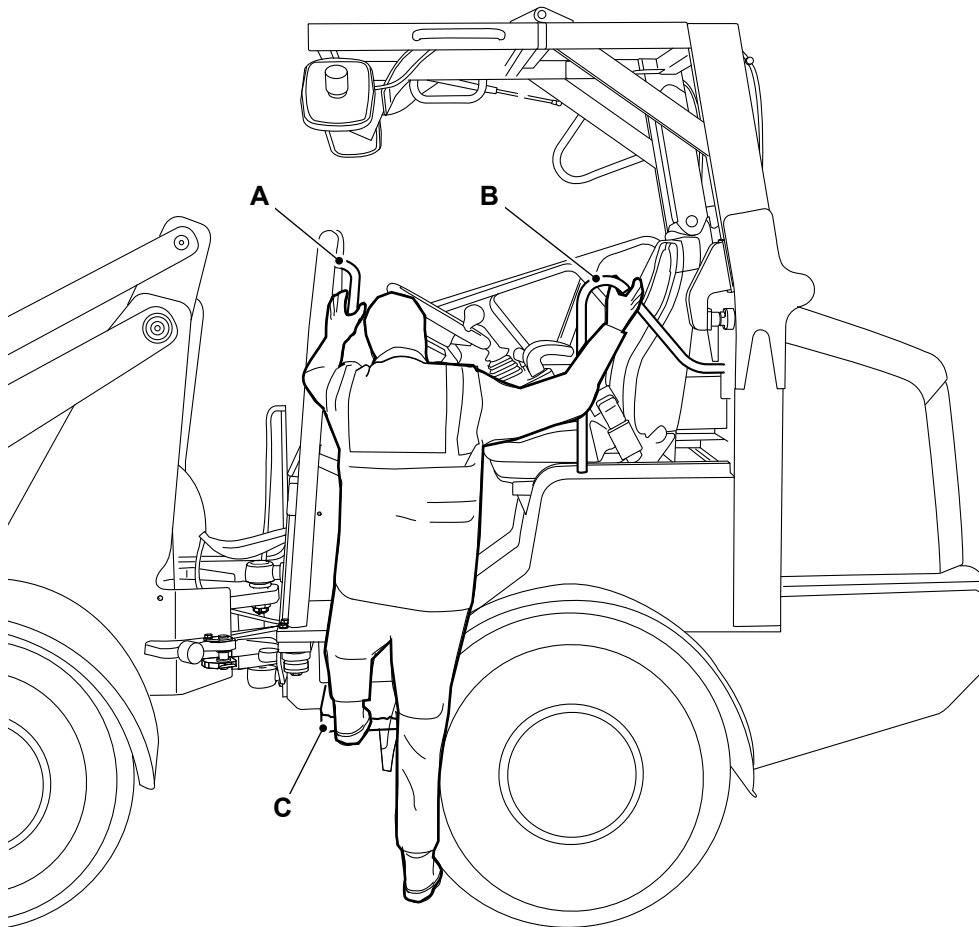
Figuur 17. Machines met een cabine



A Linkse handgreep
C Trede

B Rechtse handgreep

Figuur 18. Machines met een beschermkap



A Linkse handgreep
C Trede

B Rechtse handgreep

Nooduitgang

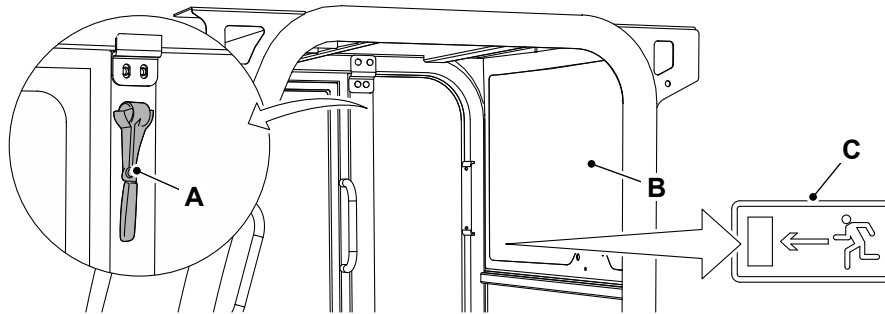
Wanneer de machine vanwege een ongeval tot stilstand komt, zet de contactschakelaar dan in de uit-stand, als dat mogelijk is, en verwijder de veiligheidsgordel (indien gemonteerd).

Machines met een cabine

In geval van nood als het portier niet kan worden gebruikt, gebruik dan de noodhamer om de achterrauit vlakbij de hoek te breken. Zie figuur 19.

Op de ramen die als nooduitgang gebruikt kunnen worden, is een sticker aangebracht op de aangegeven plaatsen.

Figuur 19.



A Noodhamer

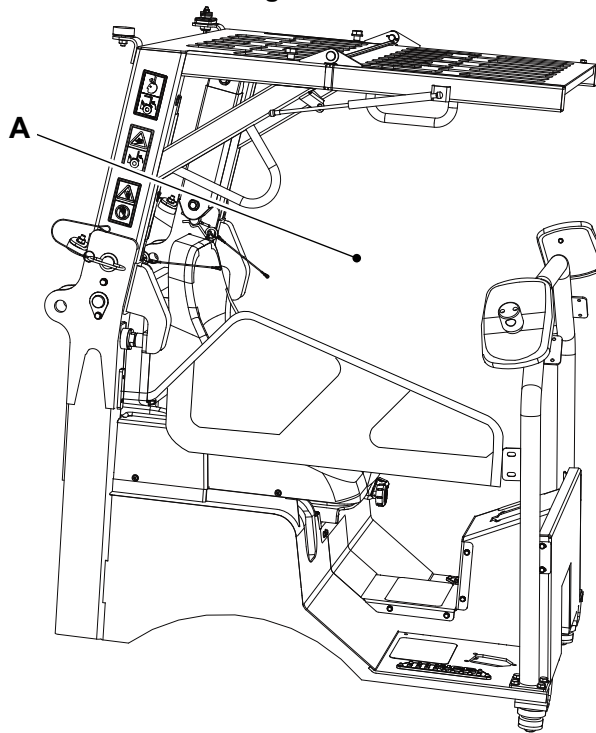
C Sticker voor nooduitgang

B Het glas aan de achterkant

Machines met een beschermkap

Als het in een noodsituatie niet mogelijk is om de cabine via de linkerzijde te verlaten klim dan over de rails om de cabine via de rechterzijde te verlaten. Zie figuur 20.

Figuur 20.



A Nooduitgang

Portieren

Portier aan bestuurderskant

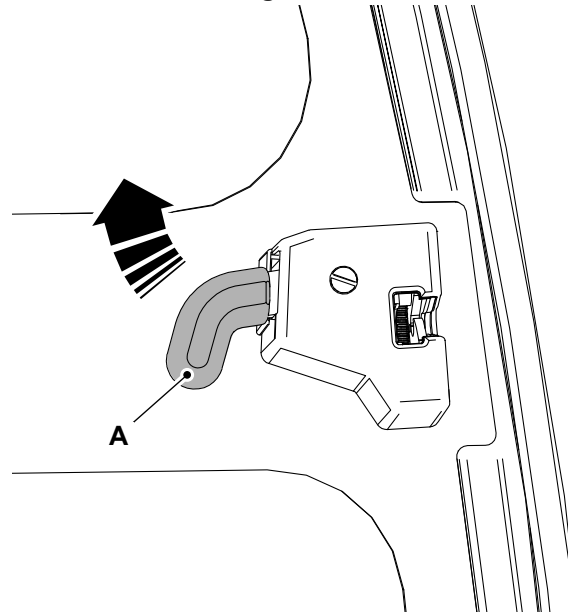
U opent het portier vanaf de buitenkant door het van het slot te doen met de contactsleutel en vervolgens de slotcilinder in te drukken.

U sluit het portier door, wanneer u in de cabine bent, aan de stang te trekken totdat de grendel dichtklikt.

U opent het portier door, wanneer u in de cabine zit, het hendeltje naar achteren te trekken.

Zorg dat het portier altijd goed dichtzit tijdens het rijden of het werken op het werkterrein.

Figuur 21.



A Hendel

U kunt het portier in de open stand vastzetten door het portier zover open te zetten dat de stang op het portier zich goed in de sleuf aan de zijkant van de cabine vergrendelt.

Accu massaschakelaar

Algemeen

▲ **Let op!** Koppel, voordat u gaat booglassen aan de machine, de accu en wisselstroomdynamo los ter bescherming van de stroomkringen en componenten. De accu moet óók losgekoppeld worden in het geval er een massaschakelaar is geïnstalleerd.

Let op! Isoleer de elektrische installatie van de machine niet wanneer de motor loopt, want dan kan de elektrische installatie van de machine beschadigd raken.

Er is een massaschakelaar geïnstalleerd om de accu te kunnen scheiden van de elektrische installatie van de machine.

Aan het eind van een werkcyclus of als de machine een tijd lang onbeheerd wordt achtergelaten, moet de accu, mits er geen verlichting hoeft te worden ingeschakeld, worden ontkoppeld. Eerst moet de massaschakelaarsleutel er ingestoken worden om de stroom in te schakelen alvorens de motor te gaan starten of de elektrische installatie van de machine te gaan gebruiken.

Nooit direct water onder hoge druk, bijvoorbeeld een jetwash, op de massaschakelaar richten.

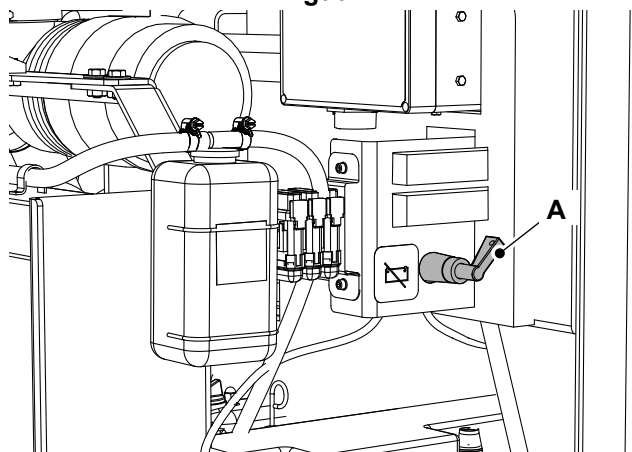
De elektrische installatie van de machine loskoppelen:

1. Zet de contactsleutel in de uit-stand.
2. Verschaf u toegang tot de massaschakelaar. Zie figuur 22.
3. Draai de massaschakelaarsleutel linksom en verwijder de sleutel. De sleutel kan alleen worden verwijderd wanneer de massaschakelaar in de stand uit staat.

De elektrische installatie van de machine aansluiten:

1. Vergewis u ervan dat het contact uitgeschakeld is.
2. Steek de massaschakelaarsleutel erin en draai die rechtsom.

Figuur 22.



A Massaschakelaar

Alvorens de motor te starten

Algemeen

▲ **GEVAAR** Controleer alvorens de hulpstukken op de grond te laten zakken eerst of er zich geen andere personen op de machine en/of in de omgeving ervan bevinden. Iemand die zich op of dichtbij de machine bevindt, zou ten val kunnen komen en verpletterd worden door de hulpstukken, of tussen de stangen bekneld kunnen raken.

WAARSCHUWING Zet alle losse voorwerpen stevig vast of berg ze veilig op. Rondslingerende spullen kunnen vallen en u raken of op de vloer rollen. Als deze u zouden treffen, zou u bewusteloos kunnen raken, of zouden de bedieningsorganen vast kunnen komen te zitten. Als dat gebeurt, zou u de controle over de machine kunnen verliezen.

VOORZICHTIG Bij machines die uitgerust zijn met slangbreukbeveiligingskleppen, kunnen de hulpstukken niet omlaag gebracht worden bij stilstaande motor. Start eerst de motor en laat eerst de hulpstukken zakken alvorens om de machine heen te lopen en die aan de buitenkant te inspecteren.

1. De parkeerrem dient ingeschakeld te zijn toen de machine de laatste keer werd geparkeerd. Was de parkeerrem nog niet in de ingeschakelde stand gezet, doe dat dan nu.
[Zie: Werkomgeving \(Pagina 91\).](#)
2. Lees de werkwijze voor Werken bij lage temperaturen of Werken bij hoge temperaturen in de sectie Bediening als u de machine in een streek met een zeer koud of zeer warm klimaat gaat gebruiken.
[Zie: Werkomgeving \(Pagina 91\).](#)
3. Als de brandstoftank leeg is geweest of als welk onderdeel van het brandstofsysteem dan ook is afgetapt of losgekoppeld is geweest, dan moet het brandstofsysteem eerst ontvlucht worden alvorens u de motor probeert te starten.
[Zie: Ontluchten \(Pagina 142\).](#)
4. Laat het hulpstuk zo nodig op de grond zakken. Ze zakken vanzelf onder hun eigen gewicht wanneer u de bedieningsorganen bedient. Bedien de bedieningsorganen rustig om de daalsnelheid goed te kunnen regelen.
[Zie: Bedieningshendels/-pedalen \(Pagina 62\).](#)
5. Voer, voor uw eigen veiligheid (en die van anderen) en voor een maximale levensduur van uw machine, een inspectie uit alvorens de motor te starten.
 - 5.1. Loop, als u dat nog niet gedaan hebt, om de machine heen en inspecteer die aan de buitenkant.
[Zie: Externe visuele controle \(Pagina 30\).](#)
 - 5.2. Voer de dagelijkse inspecties uit.
[Zie: Controles bij stilstaande koude motor, onderhoudspunten en vloeistofniveaus \(Pagina 119\).](#)
 - 5.3. Verwijder alle vuil en rommel uit de cabine, vooral rondom de pedalen en bedieningshendels.
 - 5.4. Verwijder olie, vet en modder van de pedalen en van de bedieningshendels.
 - 5.5. Zorg dat uw handen en schoenen schoon en droog zijn.
 - 5.6. Verwijder alle los in de cabine liggende spullen, zoals gereedschappen, of berg ze goed op.
 - 5.7. Inspecteer de ROPS (Kantelbeveiliging) en FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)) op beschadigingen. Laat beschadiging(en) door uw JCB-dealer repareren. Controleer of alle borgbouten ervan aangebracht en goed aangedraaid zijn.
[Zie: Controleren \(conditie\) \(Pagina 134\).](#)
 - 5.8. Inspecteer de cabine op loszittende of ontbrekende bouten, schroeven enz. Breng, naargelang nodig, nieuwe aan of draai ze aan.
 - 5.9. Kijk de veiligheidsgordel en het bevestigingsmechanisme ervan na op beschadigingen en abnormale slijtage.
[Zie: Controleren \(conditie\) \(Pagina 136\).](#)
 - 5.10. Bedien de lichten, claxon, alle schakelaars, vooruitsproeier en ruitenwissers (indien geïnstalleerd).

[Zie: Elektrisch systeem \(Pagina 156\).](#)

6. Stel de stoel voor zover nodig zo af dat u gemakkelijk bij alle bedieningsorganen voor het rijden kunt. U moet, met uw rug tegen de rugleuning gezeten, het rempedaal helemaal in kunnen trappen.

[Zie: Bestuurdersstoel \(Pagina 39\).](#)

7. Stel de stuurkolom indien nodig zo af dat u bij het stuur en de stuurkolomschakelaars kunt zonder dat u ver naar voren hoeft te reiken.

[Zie: Stuurkolom \(Pagina 54\).](#)

8. Stel de achteruitkijkspiegels (indien van toepassing) zo af dat u een goed zicht dicht achter de machine hebt wanneer u in de juiste houding op de stoel zit.

[Zie: Spiegels \(Pagina 43\).](#)

9. Omdoen van de veiligheidsgordel.

Bestuurdersstoel

Algemeen

- ▲ **VOORZICHTIG** Zet de stoel in een zodanige stand dat u gemakkelijk bij de bedieningsorganen van de machine kunt. Stel de stoel niet af terwijl de machine in beweging is. Want u zou een ongeluk kunnen krijgen als u de machine bedient met de stoel in de verkeerde stand.

De bestuurdersstoel kan helemaal naar wens worden ingesteld. Als de stoel goed is afgesteld, raakt de bestuurder minder gauw vermoeid.

Stel de stoel zo af dat u gemakkelijk bij de bedieningsorganen van de machine kunt.

Voor het rijden met de machine moet de stoel zodanig afgesteld zijn dat u, wanneer u met uw rug tegen de rugleuning zit, de pedalen helemaal kunt intrappen.

Gebruik de machine niet langer als de bestuurdersstoel defect raakt. Repareer of vervang de stoel voordat u weer met de machine gaat werken.

Basisstoel

Vooruit/achteruit

Om de stoel te verplaatsen, trek de hendel omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand. Laat de hendel los. Controleer of het onderstel van de stoel goed vergrendeld is. Met een goed afgestelde stoel hebt u optimaal zicht.

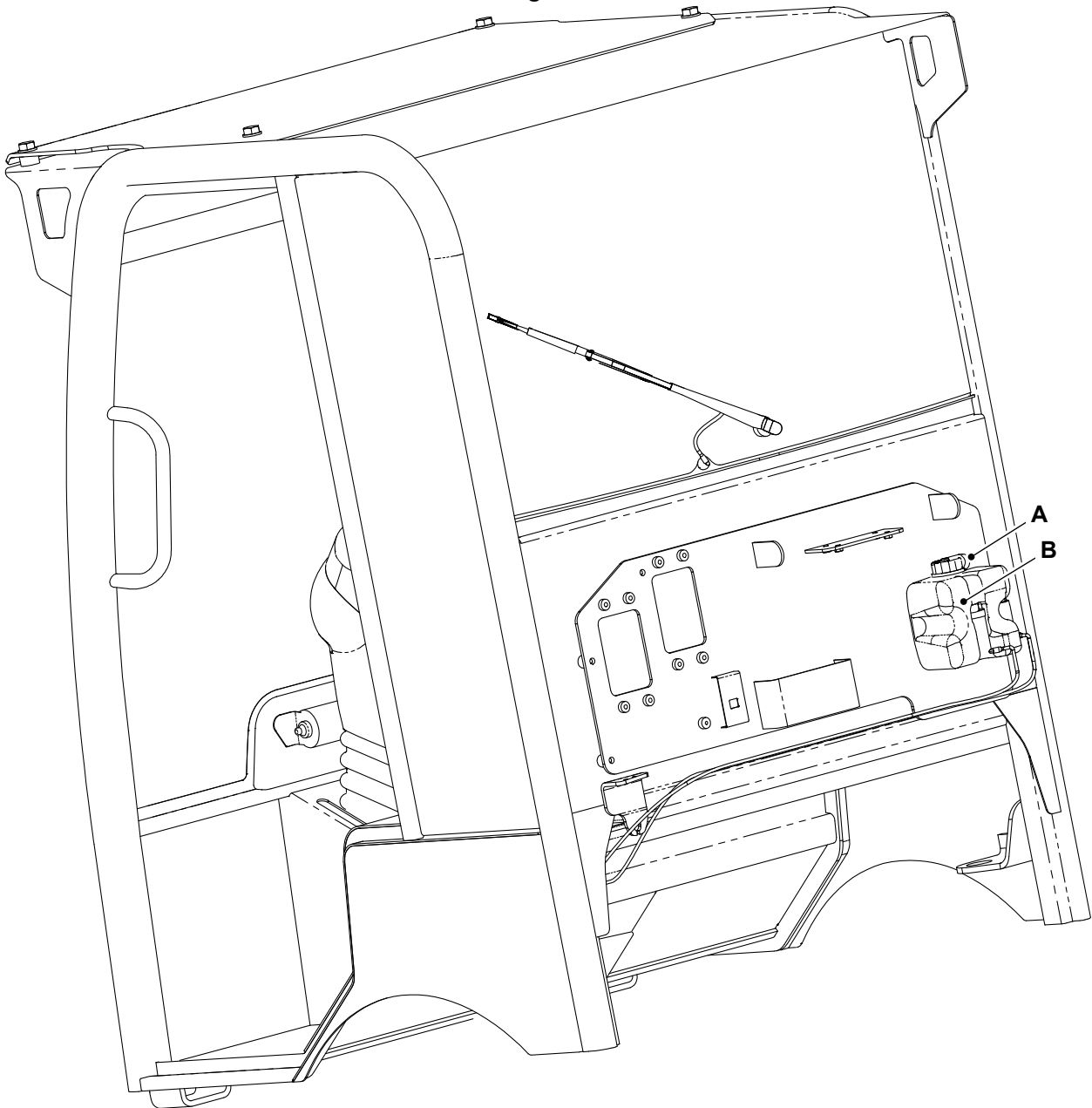
Gewicht

Verdraai de stelknop totdat het gewicht van de bestuurder naast de wijzer op de schaal staat.

Rugleuning

Licht de hendel op en zet de rugleuning in de gewenste hoek. Laat de hendel los.

Figuur 23.



A Rugleuning
C Gewichtsinstelknop

B Vooruit en achteruit hendel

Veiligheidsgordel

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Werken met de machine zonder veiligheidsgordel om kan gevaarlijk zijn. Doe eerst uw veiligheidsgordel om alvorens de motor te starten. Controleer regelmatig of de bouten waarmee de veiligheidsgordel bevestigd is, nog goed vastzitten en in goede staat verkeren.

WAARSCHUWING Als er een veiligheidsgordel op uw machine gemonteerd is, moet de gordel vervangen worden door een nieuwe als die beschadigd is, als het materiaal versleten is, of als de machine bij een ongeluk betrokken is geweest.

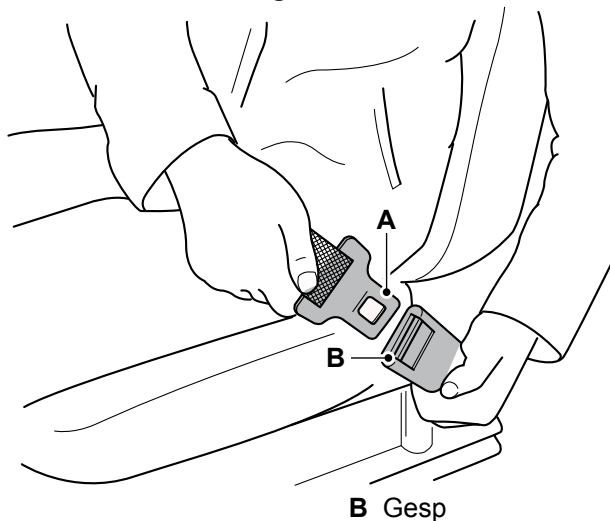
Veiligheidsgordel met oprolinrichting

Omdoen van de veiligheidsgordel

▲ **WAARSCHUWING** Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, bestaat de kans dat u van uw plaats geworpen wordt of uit de machine geslingerd wordt en eronder verpletterd wordt. U moet een veiligheidsgordel om hebben wanneer u met de machine werkt. Doe de veiligheidsgordel om voordat u de machine start.

1. Ga goed op de stoel zitten.
2. Trek de veiligheidsgordel en de lip in één ononderbroken beweging uit de houder van de oprolgordel.
3. Duw de lip in de gesp. Zorg dat de veiligheidsgordel goed aansluitend over het lichaam gedragen wordt. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet om uw heupen, niet uw buik, zitten.
 - 3.1. Indien de veiligheidsgordel 'vastslaat' voordat de gesp vergrendeld is, laat de veiligheidsgordel dan terugglijden in de houder van de oprolgordel en probeer het vervolgens opnieuw. Het oprolmechanisme kan blokkeren als u te snel aan de veiligheidsgordel trekt of als de machine op een helling staat geparkeerd.

Figuur 24.



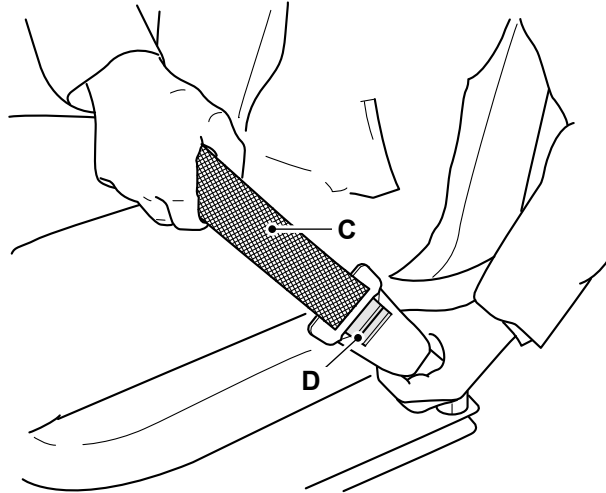
A Lip

B Gesp

WAARSCHUWING! Als de veiligheidsgordel niet 'vastslaat' wanneer u controleert of de veiligheidsgordel goed werkt, ga dan niet met de machine rijden. Laat de veiligheidsgordel onmiddellijk repareren of vervangen.

4. U kunt controleren of de veiligheidsgordel correct werkt door die in het midden vast te pakken en er een ruk aan te geven. De veiligheidsgordel moet dan 'vastslaan'. Zie figuur 25.

Figuur 25.



C Veiligheidsgordel

D Knop

Losmaken van de veiligheidsgordel

▲ WAARSCHUWING Maak de veiligheidsgordel pas los nadat de machine op veilige wijze gestopt is, de motor is afgezet en de parkeerrem is ingeschakeld (indien van toepassing).

1. Druk op de knop en trek de lip uit de gesp.
2. Laat de veiligheidsgordel rustig terugglijden in de houder van de oprolgordel.

Spiegels

Algemeen

Inleiding

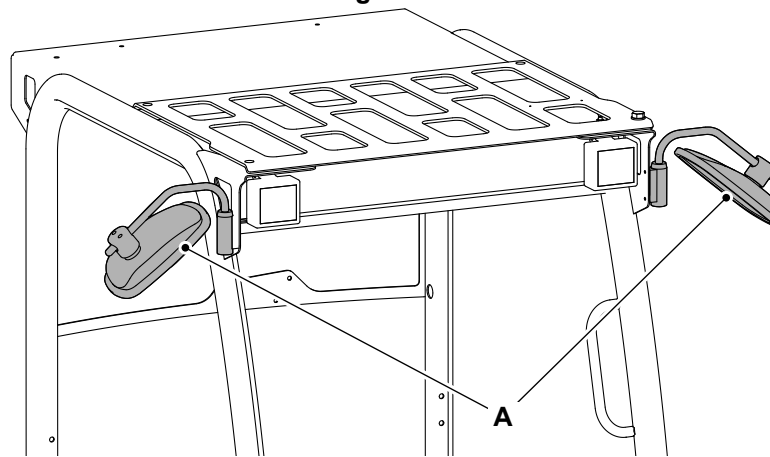
Tijdens het werken met de machine moet de bestuurder voortdurend het gezichtsveld overzien. Het is belangrijk dat de spiegels goed geïnstalleerd zijn en een optimaal zicht rond de machine bieden.

Wanneer er een spiegel is aangebracht als aanvulling op het directe gezichtsveld van de bestuurder, moet de spiegel zo zijn afgesteld dat die de bestuurder ondersteuning biedt bij het waarnemen van mensen of obstakels rondom de machine. De spiegel biedt indirect zicht op aan het oog onttrokken gebieden en zorgt mede daardoor voor een effectiever gebruik van de machine.

Zorg ervoor dat wanneer er een hulpstuk wordt geïnstalleerd, dit het zichtgebied rondom de machine niet nadelig beïnvloedt.

De afgebeelde machine is een machine in standaarduitvoering. Uw machine kan er anders uitzien dan het afgebeelde model.

Figuur 26.



A Zijspiegel

Afstellen van de spiegels

1. Stel de stoel naar wens af.
[Zie: Bestuurdersstoel \(Pagina 39\).](#)
2. Stel de spiegel(s) af naargelang nodig voor het specifieke karwei voordat u met de machine gaat rijden of werken.
3. Controleer het gezichtsveld.

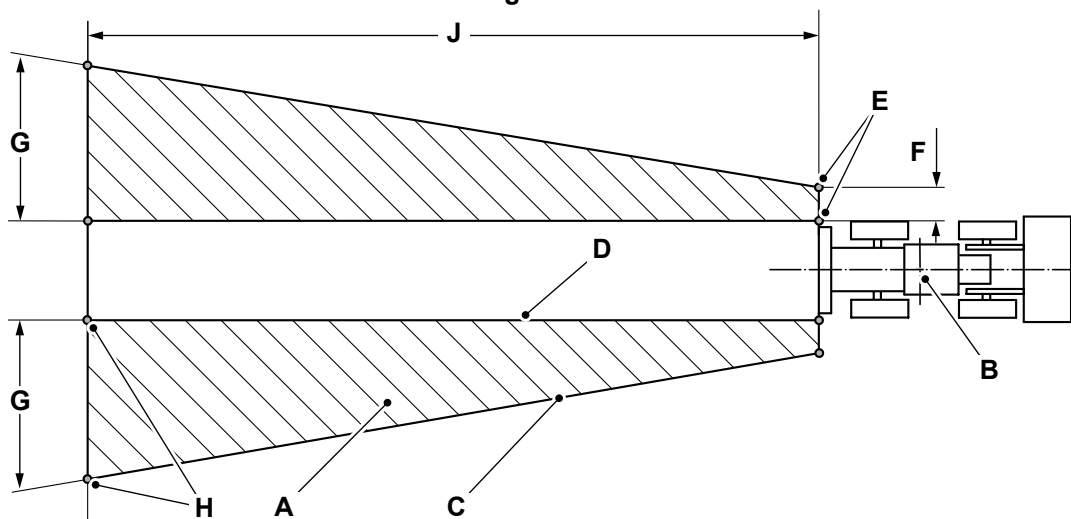
Controleren van het gezichtsveld

Zijspiegels

U moet met de spiegel een vlak gebied aan de linkerkant en rechterkant van de machine kunnen zien.

Het gezichtsveld dient zodanig te zijn dat de bestuurder met behulp van de spiegels ten minste een vlak gedeelte, begrensd aan de linker- en rechterkant van de machine, dat aan de achterkant van de machine begint op een hoogte van 1 m boven het maaiveld en een breedte van 0,75 m, uitlopend tot een breedte van 3,5 m bij de grond, 30 m achter de achterkant van de machine, kan zien.

Figuur 27.



- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| A Gezichtsveld | B Middelpuntspositie |
| C Buitenste rand | D Binnenste rand |
| E 1 m (hoogte boven de grond) | F 0,75 m (breedte) |
| G 3,5 m (breedte) | H Grondniveau |
| J 30 m (achter de machine) | |

Starten van de motor

Algemeen

1. Vergewis u ervan dat de machine rijklaar is.
[Zie: Alvorens de motor te starten \(Pagina 37\).](#)
2. Zet de vooruit/achteruit- schakelaar in de vrij.
 - 2.1. De motor start alleen als de vooruit/achteruit- schakelaar in de vrij staat.
3. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
 - 3.1. De motor start alleen als de parkeerrem is ingeschakeld.
4. Start de motor.
 - 4.1. Zorg dat de hendel voor de extra functie in de neutrale stand staat anders start de motor niet als de hendel in de ingestelde stand staat.
 - 4.2. Als de motor warm is, zet u de contactsleutel op stand III en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat of gedurende de maximale gespecificeerde tijd. Duw niet op het gaspedaal.
Duur: 20 s
 - 4.3. Als de motor koud is, zet u de contactsleutel op stand II om de motor voor te verwarmen.
 - 4.4. De gloeibougies van de motor blijven branden zolang de bestuurder de contactschakelaar in de voorverwarmingsstand houdt. Er is geen voorverwarming timer.
 - 4.5. Draai de contactsleutel naar stand III en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat of gedurende de maximale gespecificeerde tijd.
Duur: 20 s
5. Als de motor na de gespecificeerde tijd niet aanslaat, laat de contactsleutel dan los. Wacht twee minuten alvorens het opnieuw te proberen, dit geeft de startmotor de kans om af te koelen. Als de motor niet start na twee pogingen, controleer dan het brandstofpeil en de accu. Als de motor dan nog steeds niet start, neem dan contact op met uw JCB-dealer.
6. Laat de contactsleutel los zodra de motor aanslaat, de contactsleutel keert terug naar stand I.
7. Controleer, zodra de motor is aangeslagen, of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Voer het toerental van de motor pas op wanneer het waarschuwinglampje voor lage olie druk uit gaat.
8. Controleer of het akoestisch waarschuwingssignaal uit staat.
9. Wanneer de motor koud is, kan het voorkomen dat die meer lawaai maakt en/of luider klinkt dan anders. Dit is normaal en komt doordat de brandstofinspuitpomp vervroegd wordt. Het door de motor geproduceerde geluid wordt minder wanneer de motor z'n normale bedrijfstemperatuur bereikt.
10. Als een waarschuwinglampje niet uit wil gaan of gaat branden terwijl de motor loopt, zet de motor dan af zodra dit veilig gedaan kan worden.
11. Het maximaal nominaal vermogen mag tijdens de eerste vijftig bedrijfsturen niet overschreden worden.
Percentage: 70%
12. Tijdens het werken bij zeer lage temperaturen of vanuit koude toestand, de motorolie en hydraulische olie eerst opwarmen alvorens met de werkzaamheden begonnen mag worden. Zie tabel 5.
 - 12.1. Start de motor en laat die stationair lopen totdat de motor warm is.
 - 12.2. Laat de motor doorlopen op stationair toerental en bedien de bedieningsorganen van de hefarm en de stuurinrichting totdat de hydraulische olie zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
13. Laat de machine niet stationair lopen voor langere perioden, (Bijvoorbeeld, het opwarmen zonder belasting kan tot schade van de motor leiden).
14. Bedien de hulpstukken pas wanneer de hydraulische olie z'n normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Tabel 5.

Buitemperatuur	Tijd
Onder de -20 °C	5 min
Tussen -20 °C en -10 °C	2 min
Tussen -10 °C en -5 °C	1 min
Boven -5 °C	20 s

Stoppen en parkeren

Algemeen

▲ **GEVAAR** Controleer alvorens de hulpstukken op de grond te laten zakken eerst of er zich geen andere personen op de machine en/of in de omgeving ervan bevinden. Iemand die zich op of dichtbij de machine bevindt, zou ten val kunnen komen en verpletterd worden door de hulpstukken, of tussen de stangen bekneld kunnen raken.

WAARSCHUWING Stap niet uit wanneer de machine nog in beweging is.

WAARSCHUWING Een niet goed geparkeerde machine kan in beweging komen zonder een bestuurder. Volg de instructies m.b.t. het op de juiste wijze parkeren van de machine in de bedieningshandleiding op.

VOORZICHTIG De bestuurder mag de bedieningsruimte uitsluitend betreden of verlaten op de plaats waar treden en handgrepen zijn aangebracht. Stap altijd in of uit met uw gezicht naar de machine gekeerd. Zorg dat de treden, handgrepen en uw schoenzolen schoon en droog zijn. Spring niet van de machine af. Gebruik nooit de bedieningsorganen van de machine als houvast, gebruik alleen de handgrepen.

WAARSCHUWING De parkeerrem mag niet gebruikt worden om de machine bij rijsnelheid af te remmen, behalve in geval van nood, anders gaat de werkzaamheid van de rem achteruit. Elke keer dat de parkeerrem is gebruikt in een noodgeval, moeten de remblokken gecontroleerd worden. Neem contact op met uw JCB-dealer.

1. Zet de machine stil op een stabiele, vlakke ondergrond, op een plaats waar de machine niet in de weg staat en ook geen gevaar oplevert.
2. Laat het gaspedaal langzaam opkomen en duw het kruippedaal in om de machine rustig en vloeiend tot stilstand te brengen.
 - 2.1. Houd het voetkruippedaal ingetrapt tot de parkeerrem is ingeschakeld en de aandrijving is ontkoppeld.
3. Zet de vooruit/achteruit-schakelaar in de neutrale stand.
4. Schakel de parkeerrem in. Kijk of het waarschuwingsslampje van de parkeerrem gaat branden.

[Zie: Instrumentenpaneel \(Pagina 56\).](#)

 - 4.1. Er gaat een akoestisch waarschuwingssignaal en er gaat een waarschuwingsslampje branden wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld, met de machine in de vooruit- of achteruitaandrijving. Het waarschuwingssignaal houdt op wanneer de vrij wordt geselecteerd.
 - 4.2. Als u uit de bestuurdersstoel opstaat voordat u de parkeerrem inschakelt, gaat er een waarschuwingsszoemer totdat de parkeerrem wordt ingeschakeld.
5. Laat het kruippedaal los.
6. Bedien de bedieningshendel om het hulpstuk op de grond te laten zakken. Bedien de bedieningsorganen nog even zodat het gewicht deels op de grond komt te rusten.
 - 6.1. Zorg dat het hulpstuk plat op de grond komt te liggen om te voorkomen dat het ongewild in beweging komt.
7. Steek een handmatige pen in een uitsnede om de joystick en hulphendels te vergrendelen.
8. Zet de contactsleutel in deze stand om de motor af te zetten. Verwijder de contactsleutel.
9. Vergewis u ervan dat alle schakelaars in de uitgeschakelde stand staan voordat u de machine verlaat. Laat, indien nodig, de waarschuwingssknipperlichten en/of stadslichten aan.
10. Indien nodig alle ramen sluiten en vergrendelen en het portier sluiten.
11. Gebruik de handgrepen en treden wanneer u uit de machine klimt.
12. Verwijder aan het eind van een werkcyclus of wanneer de machine een tijd lang onbeheerd wordt achtergelaten en de verlichting niet ingeschakeld hoeft te blijven, de sleutel van de massaschakelaar.

[Zie: Accu massaschakelaar \(Pagina 158\).](#)

Gereedmaken voor het rijden

Algemeen

Voor het rijden op de weg of op het werkterrein gelden er doorgaans plaatselijke regels en veiligheidsvoorschriften m.b.t. de 'rijstand' van de machine.

In deze publicatie zijn aanbevelingen opgenomen met behulp waarvan u aan de in deze voorschriften gestelde eisen zou moeten kunnen voldoen; ze vormen niet noodzakelijkerwijs de toepasselijke wet.

Als uw machine van een sticker is voorzien met daarop de vrije doorrijhoogte, handel hier dan naar.

Vergewis u ervan dat u en uw machine voldoen aan alle toepasselijke, ter plaatse geldende wetten alvorens u zich ermee op de openbare weg begeeft of ermee op de bouwplaats gaat werken - u bent hiervoor verantwoordelijk.

Rijden op de openbare weg (VK)

In het Verenigd Koninkrijk geldt dat u als gebruiker ervoor zorg dient te dragen dat voldaan wordt aan De voorschriften inzake de constructie en het gebruik van wegvoertuigen) (Aangepaste versie) van 1997 ("Voorschriften over kritische doorrijhoogtes"), voordat u met de machine op de openbare weg mag komen. Volg deze stappen, die uitsluitend als richtlijn dienen, op als u zich met het voertuig op de openbare weg wilt begeven:

Onderzoek altijd van tevoren of er op uw route boven of over de weg kunstwerken zoals bruggen en viaducten gelegen zijn die u zou kunnen beschadigen met uw machine.

Gebruik een beveiligingssysteem om de bak aan de onderbouw vast te zetten.

Hoewel deze informatie naar onze stellige overtuiging juist is, kan niet van JCB verwacht worden dat zij bekend is met hoe er in allerlei omstandigheden mogelijk omgegaan wordt met machines van JCB op de openbare weg; het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker ervoor zorg te dragen dat voldaan wordt aan de voorschriften.

Andere gebieden - Rijden op de weg

In deze publicatie zijn geen wetten en voorschriften opgenomen van het gebied waarin de machine zal gaan rijden. Neem contact op met de plaatselijke overheid voordat u zich op de openbare weg begeeft.

Gereedmaken voor rijden op de weg

▲ WAARSCHUWING Rij niet op de weg met de werklichten ingeschakeld. U kunt het zicht van andere bestuurders belemmeren en een ongeval veroorzaken.

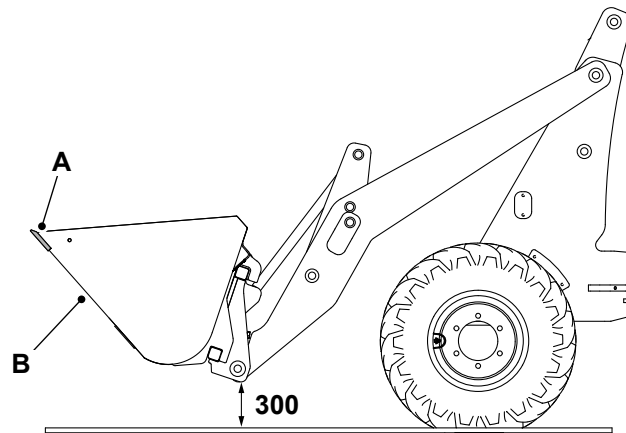
Zorg dat u aan alle relevante wetten en voorschriften voldaan hebt voordat u zich met de machine op de openbare weg begeeft.

Met machines zonder koplampen en stadslichten mag alleen op de bouwplaats gewerkt worden. Het kan zijn dat u de ter plaatse geldende wetten overtreedt als u zonder koplampen of stadslichten op de weg rijdt.

1. Controleer of alle weglichten correct werken.
2. Het kan op grond van de verkeersvoorschriften verplicht zijn op bepaalde openbare wegen het zwaailicht te voeren.
3. Laat de laadschopbak ongeveer tot de gespecificeerde afstand boven de grond omlaag/omhoog gaan.
Afstand: 300 mm
4. Bedien de bedieningsorganen zodat de laadschopbak helemaal 'ingeklapt' wordt.
5. Zorg dat de tandbeschermer op de laadschopbak wordt aangebracht.
6. In bepaalde landen kunt u mogelijk een bekeuring krijgen als u geen tandbeschermer op de laadschopbak aanbrengt. Houd u aan de ter plaatse geldende wetten.

7. In bepaalde landen is het een wettelijk vereiste een veiligheidsmarkeerplaat aan te brengen voordat men zich met de machine op de openbare weg mag begeven. Zie figuur 28.

Figuur 28.



A Tandbeschermer

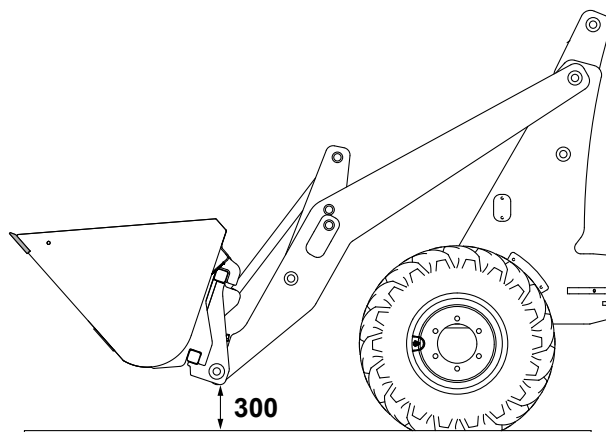
B Veiligheidsmarkeerplaat

Gereedmaken voor rijden op het werkterrein

▲ WAARSCHUWING Een hoge last kan uw zicht belemmeren en de stabiliteit van de machine aantasten. Rij met de last laag bij de grond. Rij langzaam en voorzichtig over moeilijk begaanbaar, modderig of rul terrein.

1. Laat de laadschopbak ongeveer tot de gespecificeerde afstand boven de grond omlaag/omhoog gaan.
Afstand: 300 mm
2. Houd de laadschopbak in deze positie wanneer u:
 - 2.1. met een volle laadschopbak rijdt;
 - 2.2. achteruit een helling op rijdt;
 - 2.3. schuins over een helling rijdt.
3. Als u met de machine rijdt of manoeuvreert met de hefarm in de geheven stand, dan neemt de stabiliteit van de machine af.
4. Bedien het bedieningsorgaan zodat de laadschopbak helemaal 'ingeklapt' wordt.

Figuur 29.



Zwaailicht

Aangeraden wordt een zwaailicht te installeren voordat u zich met de machine op de openbare weg begeeft. In bepaalde landen bent u in overtreding als u zich zonder zwaailicht op het werkterrein/de openbare weg begeeft; zorg dat u voldoet aan de ter plaatse geldende wetten.

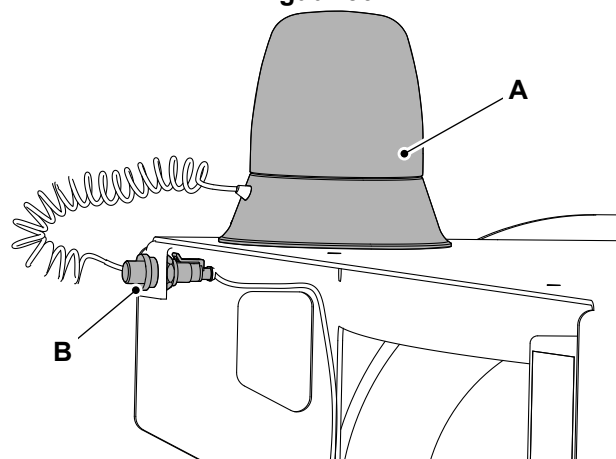
Wees voorzichtig wanneer u met de machine werkt met een zwaailicht op het dak. De totale hoogte van de machine wordt groter wanneer het zwaailicht in de werkstand staat.

Er is een zwaailicht met toebehoren als optie verkrijgbaar. Het type zwaailicht is afhankelijk van het model.

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Algemeen \(Pagina 124\).](#)
2. Als het nodig is, kunt u het zwaailicht op het cabinedak monteren. (Het zwaailicht heeft een magnetische onderkant).
3. Steek de stekker van het zwaailicht in de contactdoos zoals afgebeeld.
4. Duw op de consoleschakelaar bedien het zwaailicht. Het controlelampje in de schakelaar brandt wanneer het zwaailicht in werking is.

[Zie: Zwaailicht \(Pagina 22\).](#)

Figuur 30.



A Zwaailicht

B Stekker

Veiligheidsuitrustingen

Knikvergrendeling

▲ WAARSCHUWING Zorg dat de knikvergrendeling in de transportstand staat voordat u de machine gaat vervoeren. De knikvergrendeling moet ook in de transportstand staan als u dagelijkse controles en/of onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren binnen de gevaarszone van het gelede voertuig. Als de knikvergrendeling niet in de transportstand staat, loopt u de kans tussen de twee delen van het chassis verpletterd te worden.

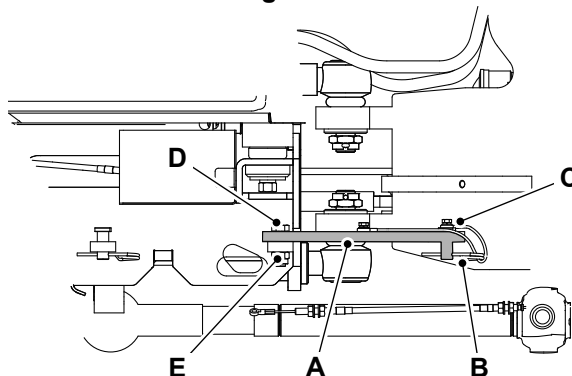
WAARSCHUWING Controleer altijd of de knikvergrendeling is verwijderd alvorens met de machine te gaan rijden. De machine kan niet worden gestuurd als de knikvergrendeling aangebracht is.

Transportstand

De knikvergrendeling wordt aan de zijkant van de machine bevestigd. De knikvergrendeling wordt geïnstalleerd terwijl de machine recht vooruit staat.

1. Draai aan het stuur tot de voor- en achterwielen van de machine in een rechte lijn staan.
2. Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de vrij en zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
3. Verwijder de pennen om de knikvergrendeling los te maken uit z'n rij-(opberg-)stand.
4. Plaats de knikvergrendeling in de transportstand en zet hem vast met borgpen en klem.

Figuur 31.



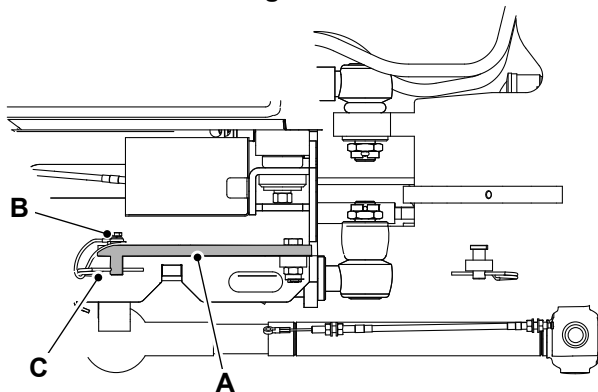
A Knikvergrendeling
C Borgpen

B Klem

Rij-(opberg-)stand

1. Verwijder de klem van de borgpen.
2. Plaats de knikvergrendeling in de transportstand en zet hem vast met borgpen en klem.

Figuur 32.



A Knikvergrendeling

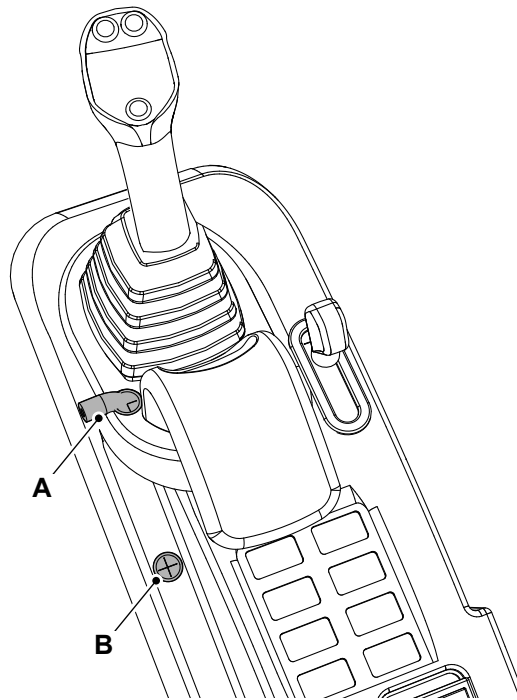
B Klem

C Borgpen

Vergrendeling van de bediening

Om te voorkomen dat de bedieningsorganen per ongeluk bediend worden tijdens weggebruik, is er een handmatige pen aangebracht in een onderbreker om de hefarmhendel en bedieningshendel voor de extra functie te vergrendelen.

Figuur 33.



A Borgpen - vergrendelde stand

B Borgpen - opbergstand

Constructie ter bescherming van de bestuurder

▲ WAARSCHUWING U kunt omkomen of ernstig gewond raken als u een machine met een beschadigde of ontbrekende ROPS-/FOPS/FOGS -constructie gebruikt. Als de ROPS-/FOPS/FOGS-constructie betrokken is geweest bij een ongeval, neem de machine dan pas weer in gebruik als de constructie vernieuwd is. Wijzigingen en reparaties aan de ROPS-/FOPS/FOGS-constructie die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen gevaar opleveren en zullen het goedkeuringscertificaat ervan ongeldig maken.

Het dak is van scharnieren voorzien en kan doormidden gevouwen worden. Het dak wordt met pallen in de opgevouwen en opgeklapte standen op zijn plaats gehouden. Het achterste gedeelte is ook van scharnieren voorzien en wordt achteruit gevouwen. Het wordt met R-klemmen (x2) en pennen (x2) in de opgevouwen en opgeklapte standen op zijn plaats gehouden.

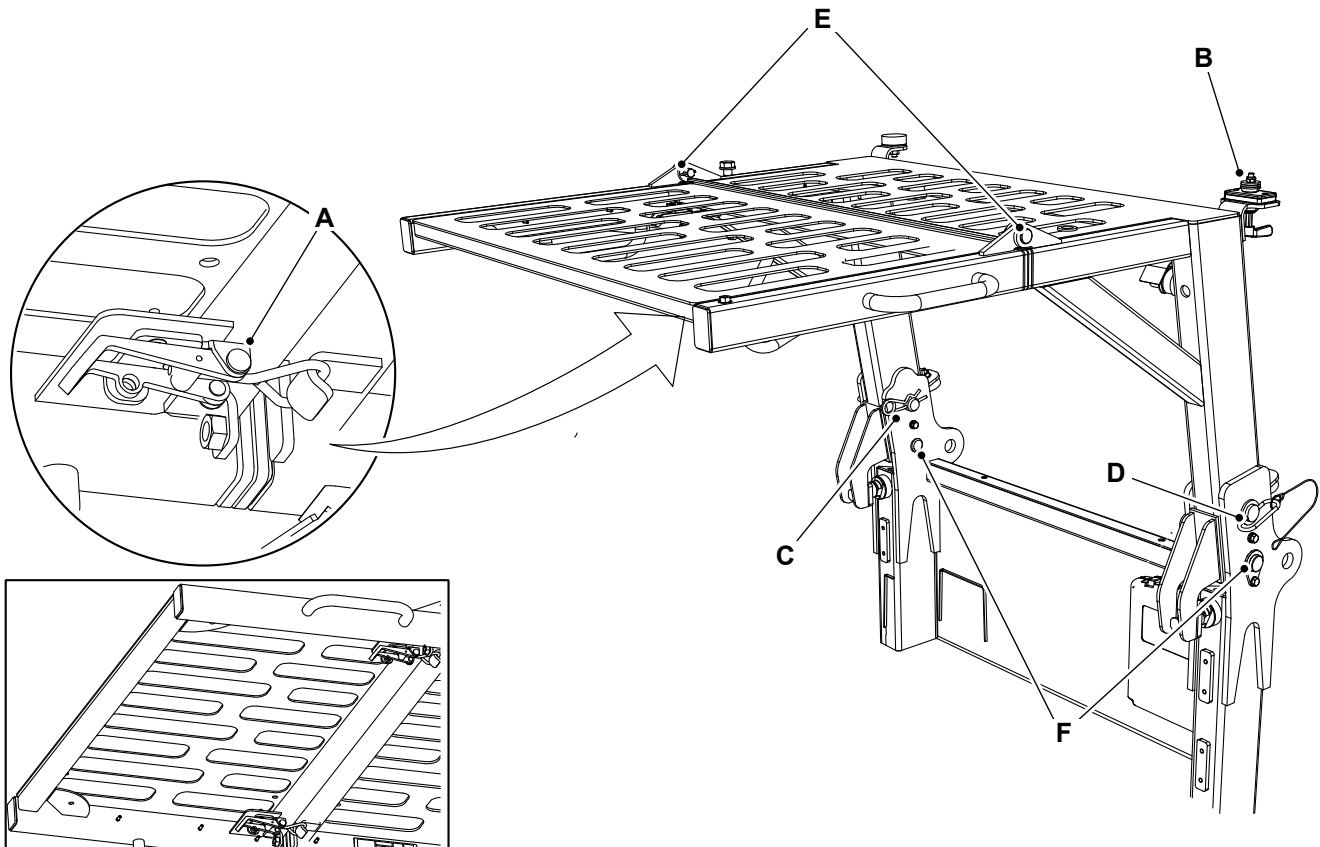
Vouw het dak alleen op als het op een vlakke ondergrond staat en dan alleen wanneer absoluut noodzakelijk (bijv. bij het manoeuvreren door een hoogtebeperking of tijdens transport naar de lokatie). Zet het weer zo snel mogelijk in de opgeheven stand.

Vouwbaar

1. Maak de machine veilig.
2. Maak de twee pallen aan de onderzijde van het dak los.
3. Vouw het dak terug. Zorg ervoor dat de automatische pal wordt ingeschakeld.

4. Verwijder de R-klemmen en borgklemmen uit de bovenste gaten en plaats de pennen in de penhouder.
5. Vouw het achterste gedeelte van het dak terug. Plaats de borgpennen in de onderste gaten.
6. Zet de borgpennen met de R-klemmen vast.

Figuur 34.



A Uitzetters
C R-klemmen
E Scharnierpunt dak

B Automatische pal
D Pennen
F Scharnierpunt achterste gedeelte

Openklappen.

1. Maak de machine veilig.
2. Verwijder de R-klem en borgklemmen uit de onderste vergrendelingsgaten en plaats de pennen in de penhouder.
3. Zet het achterste gedeelte van het dak omhoog. Plaats de borgpennen in de bovenste gaten.
4. Vergrendel de borgpennen met R-klemmen.
5. Maak de automatische pal aan de linkerkant van het dak los.
6. Vouw het voorste gedeelte over het dak. Zet met de twee pennen aan de onderzijde van het dak vast.

Rijbedieningsorganen

Stuur

Draai het stuur in de richting waarin u wilt gaan. [Zie: Plaats van de componenten \(Pagina 17\)](#).

Op het stuur zit een vrij draaiende knop voor sturen met één hand.

Stuurkolom

▲ **VOORZICHTIG** Controleer of de stuurkolom goed vergrendeld is. Verstel de stuurkolom niet tijdens het rijden.

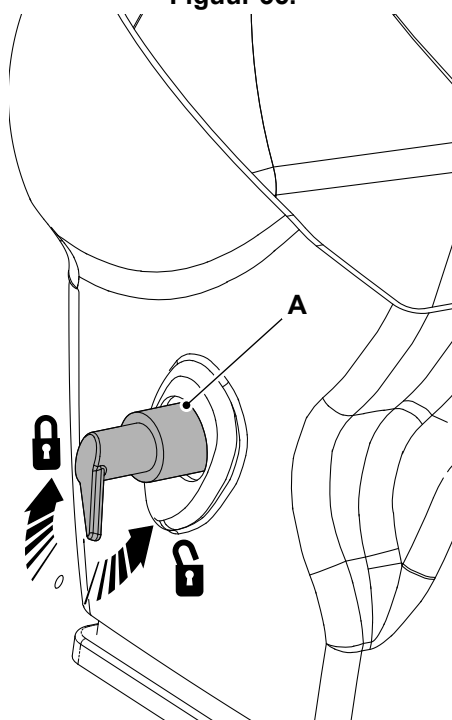
De stuurkolomhoek kan worden afgesteld op de wensen van de bestuurder en worden veresteld voor een gemakkelijkere toegang bij het in- en uitstappen.

Zo verstelt u de stuurkolom:

1. Houd het stuur vast en draai de hendel helemaal tegen de wijzers van de klok in om de stuurkolom te ontgrendelen.
2. Stel de stuurkolom in de gewenste stand af.
3. U vergrendelt de stuurkolom door de hendel met de wijzers van de klok mee te draaien.

Zo stelt u de stand van de vergrendelingshendel af: wanneer ontgrendeld trekt u de hendel aximaal langs de as om hem op een andere plaats te zetten voor de opbergpositie.

Figuur 35.



A Hendel

Gaspedaal

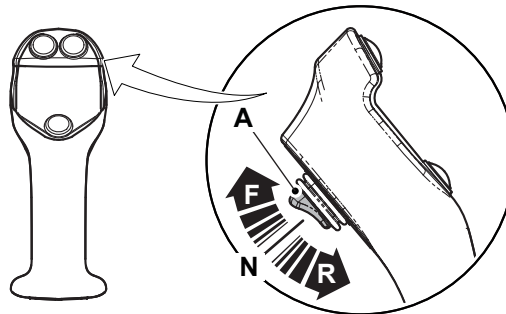
Trap dit pedaal in om het motortoerental op te voeren. Laat het pedaal opkomen om het motortoerental te verlagen. Als u uw voet van het pedaal haalt, gaat de motor stationair lopen.

Schakelaar met standen voor Vooruit, Vrij en Achteruit

De motor start alleen wanneer de vooruit/achteruit-schakelaar in de neutrale stand staat.

U kiest een rijrichting door de schakelaar in de gewenste stand, vooruit of achteruit, te zetten.

Figuur 36.



A Vooruit/achteruit-schakelaar
N Vrijstand

F Vooruitaandrijving
R Achteruitrijden

Kruippedaal

Wanneer het pedaal enigszins wordt ingetrapt wordt de kruipfunctie gebruikt om de machine af te remmen of stop te zetten. Wanneer het pedaal flink wordt ingetrapt flink, wordt de remfunctie gebruikt en een rem op de vooras ingeschakeld.

Gebruik het kruippedaal om bij bergafwaarts een te hoge snelheid te vermijden. [Zie: Plaats van de componenten \(Pagina 17\).](#)

Parkeerrem

U moet de parkeerrem inschakelen alvorens de cabine te verlaten. Wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld, dan wordt de transmissieaandrijving automatisch ontkoppeld.

1. Trek, om de parkeerrem in te schakelen, de hendel zo ver mogelijk omhoog.
 - 1.1. Kijk of de waarschuwingslampje van de parkeerrem op de voorste console gaat branden.
[Zie: Instrumentenpaneel \(Pagina 56\).](#)
2. U zet de parkeerrem vrij door in de ontgrendelingshendel te knijpen en de hendel helemaal omlaag te zetten.
 - 2.1. Kijk of het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat.

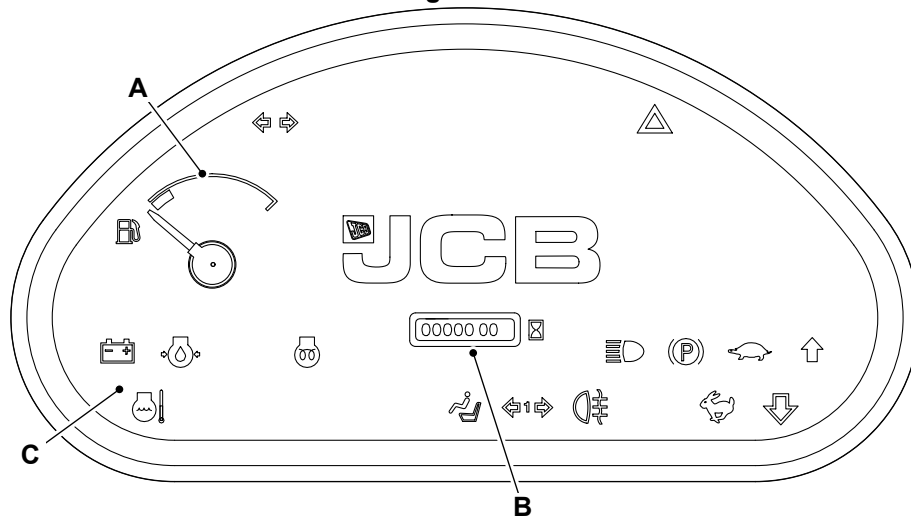
Instrumenten

Instrumentenpaneel

Inleiding

De instrumenten en waarschuwingslampjes zijn groepsgewijs op een instrumentenpaneel samengebracht.

Figuur 37.



- A** Brandstofniveaumeter
C Waarschuwings- en meldingssymbolen

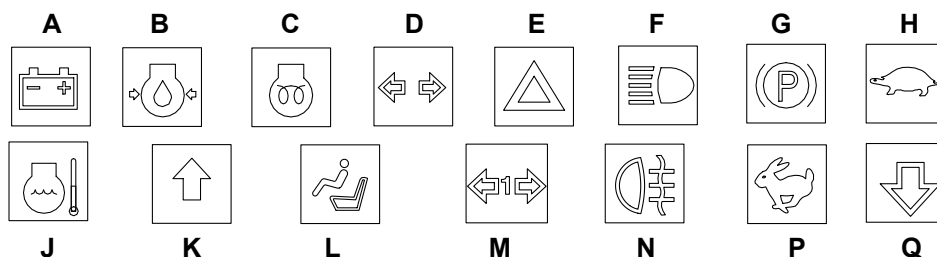
B Urenteller

Brandstofpeil: De stand van de naald geeft het actuele brandstofniveau in de tank aan. Laat de tank niet drooglopen, anders kan er lucht in het brandstofsysteem komen.

Urenteller: registreert de bedrijfsuren van de motor. Dit is nuttig voor het bepalen van de onderhoudstermijnen, het onderhoud enz.

Waarschuwings- en meldingssymbolen

Figuur 38.



Tabel 6.

A	Accu laadt niet	Gaat rood branden als de accu niet wordt bijgeladen.
B	Lage druk motorolie	Gaat rood branden als de motoroliedruk lager is dan normaal. Dit lichtje moet uitgaan zodra de motor is gestart.
C	Voorverwarmen van de motor	Gaat geel branden als de motorvoorwarmer actief is.
D	Richtingaanwijzers	Brandt groen met de richtingaanwijzers. Gebruik de richtingaanwijzers om aan te geven dat u een bocht gaat maken met de machine.
E	Waarschuwingsknipperlichten	Brandt rood. Gaat tegelijk met de waarschuwingsknipperlichten branden (ook met de contactsleutel in de uit-stand). Schakel de waarschuwingsknipperlichten in als u zich met uw machine in een mogelijk gevaarlijke situatie bevindt.
F	Grootlicht	Branden blauw, als het grootlicht licht wordt ingeschakeld.

G	Parkeerrem ingeschakeld	Gaat branden wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld.
H	Laag snelheidsbereik	Gaat groen branden als het lage snelheidsbereik is geselecteerd.
J	Motorolie/water te hoge temperatuur	Gaat rood branden als de temperatuur van de motorolie/water te hoog is.
K	Vooruitrijden	Gaat groen branden wanneer de voorwaartse rijrichting wordt geselecteerd.
L	Bestuurdersstoel	Gaat branden wanneer de bestuurder niet op de stoel zit.
M	1e aanhangerdraai	Gaat troen branden om de 1e aanhangerdraai aan te geven.
N	Mistachterlicht	Gaat geel branden, wanneer het mistachterlicht wordt ingeschakeld.
P	Hoge snelheid	Gaat groen branden wanneer de hoge snelheid wordt geselecteerd.
Q	Achteruit rijden	Gaat groen branden wanneer de achterwaartse rijrichting wordt geselecteerd.

Met de machine wegrijden

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Vergewis u ervan dat er zich geen andere personen achter de machine ophouden voordat u achteruit gaat rijden. Als u hier niet op let, kan dit letsel of de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING U en anderen kunnen gewond raken indien u de vooruit/achteruit-hendel onder het rijden bedient. De machine verandert dan onmiddellijk van rijrichting zonder waarschuwing. Volg de aanbevolen werkwijze op voor het juiste gebruik van deze keuzeschakelaar.

Bedieningsvoorschriften

Zorg dat u de machine tijdens het rijden te allen tijde onder controle hebt. Wees steeds op uw hoede voor obstakels en mogelijke gevaren.

Gebruik het krukpedaal niet als voetsteun.

Gebruik het krukpedaal om bij bergafwaarts een te hoge snelheid te vermijden.

Werkwijze

Test de parkeerrem voordat u elke dag voor de eerste keer met de machine rijdt.

De locaties van bediening en schakelaars staan in deze handleiding.

Rij weg zoals hieronder beschreven nadat de motor is opgewarmd en de parkeerrem is getest:

1. Controleer uw veiligheidsgordel en stoel.
 - 1.1. Zorg ervoor dat uw veiligheidsgordel behoorlijk is vastgezet.
 - 1.2. Vergewis u ervan dat de stoel op de juiste wijze is afgesteld.
2. Controleer of de vooruit/achteruit schakelaar in de vrij staat.
3. Wacht tot de motor opgewarmd is.
4. Controleer of de laadschoparm in de juiste rijstand staat.
5. Houd het krukpedaal ingedrukt.
6. Zorg ervoor dat de motor op stationair toerental loopt, en selecteer vervolgens vooruit of achteruit rijden.
7. Zet de parkeerrem los.
8. Vergewis u ervan dat het veilig is om met de machine te rijden, laat dan het krukpedaal opkomen en druk het gaspedaal in om de machine soepel weg te laten rijden.
9. Terwijl de machine langzaam rijdt, controleren of de stuurinrichting en de remmen goed werken.

Rij uitsluitend met de machine als de stuurinrichting en remmen correct werken. Bent u er niet zeker van, ga er dan vanuit dat ze defect zijn en neem contact op met de dichtstbijzijnde JCB-dealer.

Hellingen

Algemeen

- ▲ **WAARSCHUWING** U dient geoefend te zijn in en vertrouwd te zijn met het werken met machines op een helling, en goed doordrongen te zijn van de nadelige effecten die hellingen en terreinomstandigheden kunnen hebben op de stabiliteit. Werk alleen met de machine op een helling als u goed op de hoogte bent van de aanbevolen werkwijzen voor het gebruik van machines bij dergelijke toepassingen.

Er zijn een aantal factoren die de stabiliteit van de machine en de veiligheid van de machine en de bestuurder nadelig kunnen beïnvloeden als ermee op een helling wordt gewerkt.

Het is van essentieel belang dat er eerst een risicobeoordeling van de te verrichten werkzaamheden uitgevoerd wordt en dat de bestuurder zich houdt aan alle veiligheidsmaatregelen die mogelijk uit deze beoordeling voortvloeien.

Op hellingen rijden

Een helling op- en afrijden

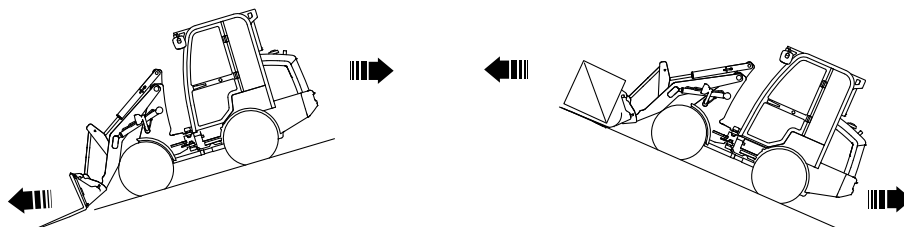
- ▲ **WAARSCHUWING** Werken op hellingen kan gevaarlijk zijn als niet de juiste voorzorgsmaatregelen worden genomen. De bodemgesteldheid kan veranderd zijn ten gevolge van regen, sneeuw, ijs enz. Inspecteer het terrein grondig. Als u een helling oprijdt, rij dan achteruit zonder last of vooruit met last. Als u een helling afrijdt, rij dan vooruit zonder last of achteruit met last. Ga voorzichtig te werk, vooral wanneer u dwars over een helling rijdt. Als de helling te steil is, kan de machine kantelen. Als u toch dwars over een helling moet rijden, houd de hulpstukken dan dicht bij de grond.

WAARSCHUWING Rij langzaam bij het transporteren van een last op een helling en houd de last naar boven gericht. Hierdoor wordt de stabiliteit verhoogd.

Zo krijgt u maximale tractie wanneer u op een helling rijdt:

- Rij met een machine zonder last vooruit een helling af en achteruit een helling op.
- Rij met een geladen machine vooruit een helling op en achteruit een helling af.

Figuur 39.



Dwars over een helling rijden

Werk met de machine op een stabiele, horizontale ondergrond voor een maximale stabiliteit. De stabiliteit van de machine neemt af wanneer er dwars over een helling mee wordt gereden.

Laat, wanneer u dwars over een helling rijdt, de hefarm helemaal zakken en rij langzaam (wandeltempo).

Hefwerkzaamheden op een helling

- ▲ **WAARSCHUWING** Het uitvoeren van hefwerkzaamheden op een helling kan gevaarlijk zijn. De machine kan dan zijdelings onstabiel worden en omslaan. U en anderen kunnen hierbij ernstig gewond raken of omkomen.

Parkeer de machine op een stabiele, horizontale ondergrond en schakel de parkeerrem in.

Er mogen alleen hefwerkzaamheden op een helling uitgevoerd worden als de machine horizontaal staat over de breedte ervan gezien (d.w.z. horizontaal in de dwarsrichting).

Aangeraden wordt om - waar mogelijk - met de machine te werken op een stevige, horizontale ondergrond voor een maximale stabiliteit van de machine. Is dit niet mogelijk, dan moet er een risicobeoordeling uitgevoerd worden door de bestuurder voordat hij met hefwerkzaamheden mag beginnen.

Controleer of u rekening gehouden hebt met alle factoren die van invloed op de stabiliteit van de machine kunnen zijn alvorens een last te gaan heffen wanneer er op een helling wordt gewerkt.

Op hellingen werken

▲ **WAARSCHUWING** Het uitvoeren van hefwerkzaamheden op een helling kan gevaarlijk zijn. De machine kan dan zijdelings onstabiel worden en omslaan. U en anderen kunnen hierbij ernstig gewond raken of omkomen.

WAARSCHUWING Zet de machine stil en schakel de parkeerrem in voordat u hefwerkzaamheden gaat uitvoeren.

Er moet waar mogelijk met de machine op een stabiele, horizontale ondergrond worden gewerkt voor een maximale stabiliteit van de machine. Is dit niet mogelijk, dan moet er een risicobeoordeling uitgevoerd worden door de bestuurder voordat hij met hefwerkzaamheden mag beginnen.

Controleer of u rekening gehouden hebt met alle factoren die van invloed op de stabiliteit van de machine kunnen zijn alvorens een last te gaan heffen wanneer er op een helling wordt gewerkt.

Gepubliceerde waarden voor nominale capaciteiten en kantelladingen zijn gespecificeerd voor de machine op een stabiele, horizontale ondergrond. Werkelijke waarden zullen worden verlaagd op basis van werkelijke bedrijfsomstandigheden.

Rijden met de machine

Algemeen

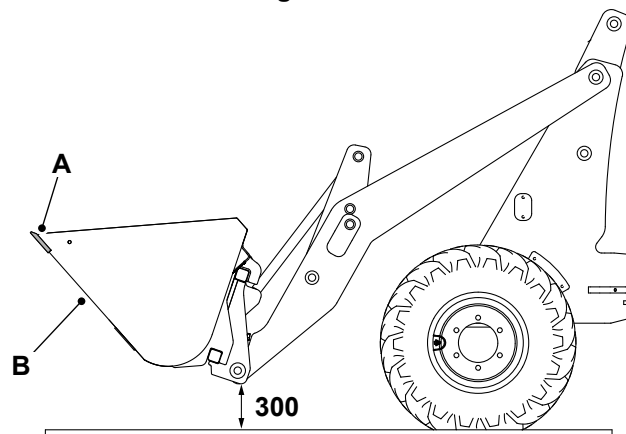
▲ **WAARSCHUWING** Rij niet op de weg met de werklichten ingeschakeld. U kunt het zicht van andere bestuurders belemmeren en een ongeval veroorzaken.

Zorg dat u aan alle relevante wetten en voorschriften voldoan hebt voordat u zich met de machine op de openbare weg begeeft.

Met machines zonder koplampen en stadslichten mag alleen op de bouwplaats gewerkt worden. Het kan zijn dat u de ter plaatse geldende wetten overtreedt als u zonder koplampen of stadslichten op de weg rijdt.

1. Controleer of alle weglichten correct werken.
2. Het kan op grond van de verkeersvoorschriften verplicht zijn op bepaalde openbare wegen het zwaailicht te voeren.
3. Laat de laadschopbak ongeveer tot de gespecificeerde afstand boven de grond omlaag/omhoog gaan.
Afstand: 300 mm
4. Bedien de bedieningsorganen zodat de laadschopbak helemaal 'ingeklapt' wordt.
5. Zorg dat de tandbeschermer op de laadschopbak wordt aangebracht.
6. In bepaalde landen kunt u mogelijk een bekeuring krijgen als u geen tandbeschermer op de laadschopbak aanbrengt. Houd u aan de ter plaatse geldende wetten.
7. In bepaalde landen is het een wettelijk vereiste een veiligheidsmarkeerplaat aan te brengen voordat men zich met de machine op de openbare weg mag begeven. Zie figuur 40.

Figuur 40.



A Tandbeschermer

B Veiligheidsmarkeerplaat

Bedieningshendels/-pedalen

Bedieningsinrichtingen

▲ **WAARSCHUWING** De functie van bedieningshendels/schakelaars kan van machine tot machine verschillen. Op of bij elke hendel/schakelaar is een plaatje aangebracht, waarop d.m.v. een symbool wordt aangeduid welke functie wordt uitgeoefend door de bijbehorende hendel/schakelaar. Controleer, alvorens een bedieningshendel/schakelaar te bedienen, eerst het bijbehorende plaatje om te zien of u de gewenste functie kiest.

De hendels veren terug naar de centrale houdstand ervan. De bewegingsnelheid van de bijbehorende hydraulische cilinders hangt af van hoever u een hendel beweegt – hoe verder u de hendel beweegt, hoe sneller de werking van de betreffende cilinder(s).

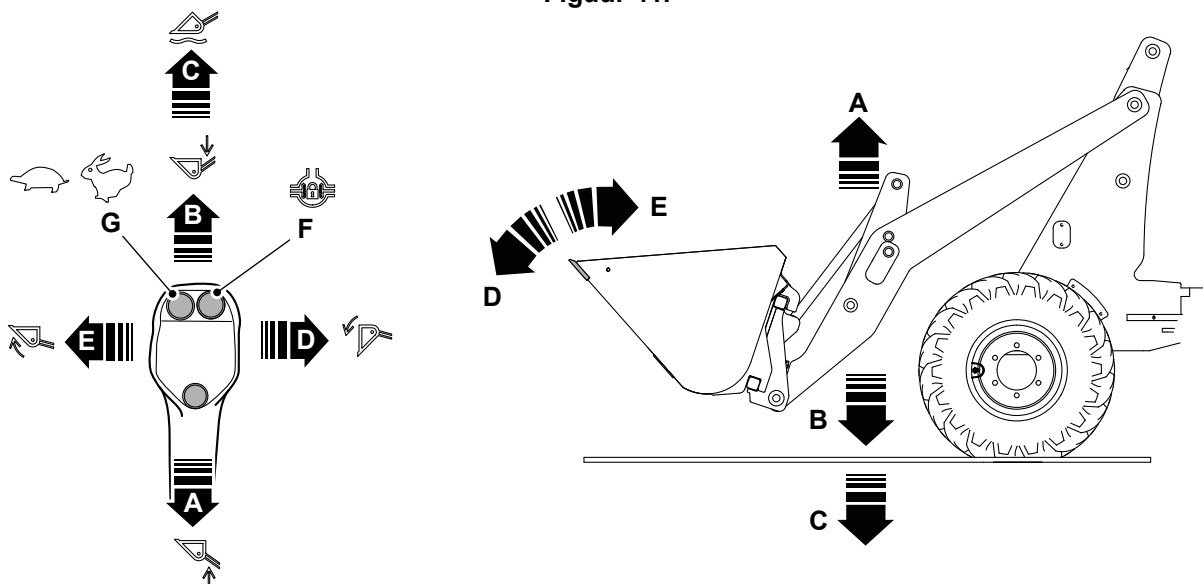
De cilinders blijven in elke willekeurige stand staan totdat ze in beweging gezet worden met de hendels of schakelaars.

Bedieningsorganen van de hefarm

Handmatige-Bedieningshendel

Het informatieplaatje zit vlakbij de bedieningshendel.

Figuur 41.



- | | |
|--|---|
| <p>A Hefarm opheffen</p> <p>C Hefarmzweeffunctie. Duw de handmatige bedieningshendel zover mogelijk naar voren en houd hem in die stand.</p> <p>E Inklappen laadschopbak</p> <p>G Hoge snelheid/lage snelheid selectie</p> | <p>B Hefarm neerlaten</p> <p>D Storten laadschopbak</p> <p>F Differentieelslot</p> |
|--|---|

Bedieningsorganen voor hulpcircuit(s)

▲ **WAARSCHUWING** Zorg dat u, voordat u het extra besturingssysteem gaat bedienen, bekend bent met alle veiligheidsaanwijzingen die van toepassing zijn op het hulpstuk waar u mee gaat werken. Controleer ook of het hulpstuk op de juiste wijze is aangebracht en lees eerst de bijbehorende bedieningshandleiding.

Een machine wordt met één extra functie geleverd. Als optie kan een tweede extra functie geïnstalleerd worden.

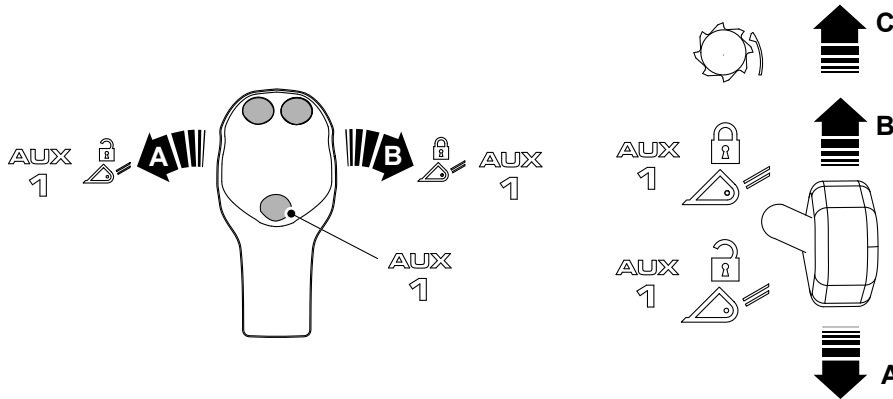
Extra functies worden bediend door de handmatige bedieningshendel of door de extra omschakelfunctie.

Met de extra functies kunnen de volgende functies worden bediend:

- Quickhitch-borgpennen (alleen eerste extra functie).
- Hulpstukken (beide functies).

Extra bedieningshendel en omschakelklep (optie)

Figuur 42.



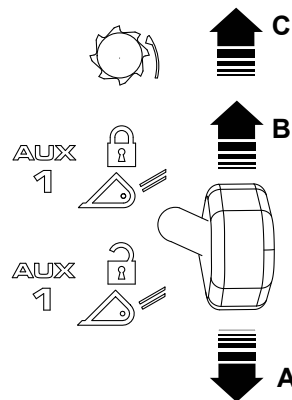
- A** Ontgrendelen Quickhitch
C Permanente strooming

B Quickhitch vergrendeling

De joystick voor de hefarmregeling kan voor extra regeling gebruikt worden als de Aux1 knop op de joystick is geselecteerd. Het kan ook worden gebruikt om de Quickhitch snel te vergrendelen en ontgrendelen als de Aux knop en Quickhitch knop tegelijkertijd ingedrukt worden. Als de Aux knop of Quickhitch knop niet ingedrukt worden dan regelt de joystick het inklappen en storten.

Extra bedieningshendel (optie)

Figuur 43.

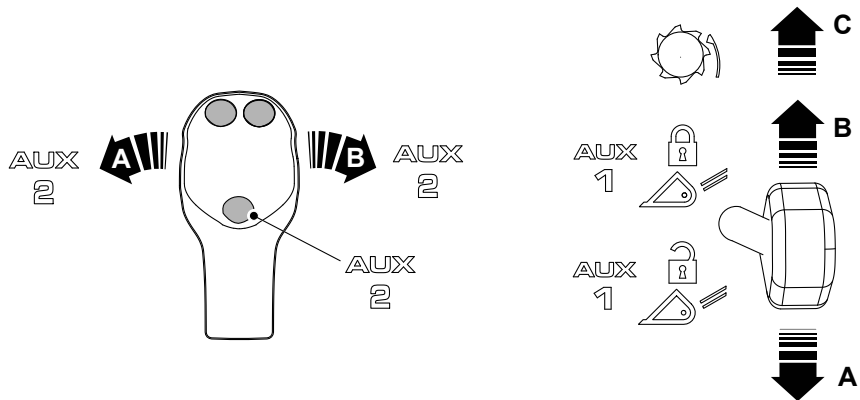


- A** Ontgrendelen Quickhitch
C Permanente strooming

B Quickhitch vergrendeling

Dubbele extra regeling (optie)

Figuur 44.



- A Ontgrendelen Quickhitch
- C Permanente stroming

- B Quickhitch vergrendeling

De joystick voor de hefarmregeling kan voor extra regeling gebruikt worden als de Aux2 knop op de joystick is geselecteerd. Als de Aux2 knop niet geselecteerd is dan regelt de joystick het inklappen en storten.

Heffen en laden

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Een hoge last kan uw zicht belemmeren en de stabiliteit van de machine aantasten. Rij met de last laag bij de grond. Rij langzaam en voorzichtig over moeilijk begaanbaar, modderig of rul terrein.

WAARSCHUWING Rij langzaam bij het transporteren van een last op een helling en houd de last naar boven gericht. Hierdoor wordt de stabiliteit verhoogd.

WAARSCHUWING Gebruik de machine alleen voor het hanteren van voorwerpen als die daarvoor is uitgerust. Zonder de juiste uitrusting kan de machine onstabiel worden en omslaan. U en anderen zouden hierbij ernstig gewond kunnen raken of kunnen omkomen.

WAARSCHUWING Lees eerst deze sectie door en breng pas een last met de machine omhoog als u alles begrepen hebt. Het niet opvolgen van de weergegeven voorzorgsmaatregelen kan leiden tot de dood of letsel tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING Als uw machine niet is uitgerust met een hijskit, een goedgekeurd hijspunt zoals een haak of beugel en slangbreukterugslagkleppen, dan mag de machine niet voor het hanteren van voorwerpen gebruikt worden. Als een machine voor het hanteren van voorwerpen wordt gebruikt zonder deze inrichtingen, dan kan dit tot letsel leiden. Gebruik de machine in zo'n geval uitsluitend voor grondverzetwerkzaamheden.

Als uw machine niet met deze voorzieningen is uitgerust, mag u de machine alleen voor grondverzetdoeleinden gebruiken.

Voorschriften m.b.t. heffen/hijzen (hanteren van voorwerpen)

De eigenaar en/of bestuurder dient volledig op de hoogte te zijn van de wetten en voorschriften m.b.t. het gebruik van de machine van JCB als grondverzetmachine en voor heffen/hijzen. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

In bepaalde landen wordt in de daar van kracht zijnde veiligheidsvoorschriften de toepassing van specifieke veiligheidsfactoren vereist. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

Bij alle cijfers en hefcapaciteiten (indien van toepassing) in deze publicatie is ervan uitgegaan dat de machine op een vlakke, vaste ondergrond staat.

Veilige werkbelastingen

De maximale last die mag worden geheven/gehesen, hangt af van de op de machine geïnstalleerde uitrusting en van de wetten en voorschriften die op dat moment van kracht zijn in het land waarin de machine in gebruik is.

Indien uw machine is uitgerust om te werken onder de voorschriften van het 'Certificaat van vrijstelling', dan zijn in uw Certificaat van vrijstelling de veilige werkbelastingen gespecificeerd.

Geschikt-voor-doel tests voor hijs- en hefmiddelen

Alle hijs- en hefmiddelen (bijvoorbeeld, hijsshaken en sluiharpen) moeten regelmatig gecontroleerd en gekeurd worden door een daartoe bevoegd persoon om er zeker van te zijn dat ze geschikt zijn voor het beoogde doel. In bepaalde landen dient dit elk half jaar of ten minste eenmaal per jaar te gebeuren, wil men voldoen aan de wetgeving en voor verzekeringsdoeleinden. Neem contact op met de JCB-dealer bij u in de buurt voor nader advies.

Met de hefarm werken

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Het is onder geen omstandigheden toegestaan om personeel de lucht in te tillen.

WAARSCHUWING Houd de banden op de juiste spanning zodat de stabiliteit van de machine in de dwarsrichting niet verstoord wordt. Inspecteer banden dagelijks op sporen van beschadiging, insnijdingen of in de band gedrongen voorwerpen die voor verlies aan spanning zouden kunnen zorgen.

WAARSCHUWING Laden en lossen op een zachte of oneffen ondergrond kan gevaarlijk zijn. Het gevaar bestaat dat u omkomt of gewond raakt als de machine omslaat. Controleer of de ondergrond vlak en stevig is alvorens te gaan laden en lossen. Vermijd als dat maar enigszins mogelijk is, een zachte of oneffen ondergrond bij het vervoeren van een last.

WAARSCHUWING Te zwaar beladen stellingen kunnen bezwijken. Belaadt stellingen nooit zwaarder dan de voorgeschreven capaciteit.

WAARSCHUWING Een hoge last kan uw zicht belemmeren en de stabiliteit van de machine aantasten. Rij met de last laag bij de grond. Rij langzaam en voorzichtig over moeilijk begaanbaar, modderig of rul terrein.

WAARSCHUWING Rij langzaam bij het transporteren van een last op een helling en houd de last naar boven gericht. Hierdoor wordt de stabiliteit verhoogd.

WAARSCHUWING Gebruik de machine alleen voor het hanteren van voorwerpen als die daarvoor is uitgerust. Zonder de juiste uitrusting kan de machine onstabiel worden en omslaan. U en anderen zouden hierbij ernstig gewond kunnen raken of kunnen omkomen.

VOORZICHTIG Zorg dat u weet hoe zwaar een last is voordat u die probeert te heffen. Breng de last eerst slechts enkele centimeters omhoog, om te controleren of de machine stabiel is. Laat de last meteen zakken als de machine onstabiel dreigt te worden.

VOORZICHTIG Bij te hard rijden of rijden met de last te hoog geheven kan de machine omslaan. Houd de last dicht boven de grond onder het rijden. Rij niet harder dan stapvoets wanneer u een last vervoert met de machine. Rij voorzichtig over oneffenheden en trottoirbanden.

VOORZICHTIG Lasten die op oneffen terrein zijn opgestapeld, kunnen omvallen. Stapel nooit lasten op oneffen terrein.

VOORZICHTIG Een opgeheven hefarm kan tegen zich boven het voertuig bevindende voorwerpen botsen. Controleer altijd eerst de vrije hoogte boven de machine voordat de hefarm wordt opgeheven.

Oefen eerst met lasten op pallets. Transporteer moeilijk te hanteren lasten pas als u er zeker van bent dat u gepalletiseerde lasten veilig kunt verwerken.

Controleer of een plaats waar een last neergezet moet worden, sterk genoeg is om het gewicht van de last te kunnen dragen.

Kijk steeds in de richting waarin u rijdt, en behoudt een onbelemmerd zicht op de weg vóór u. Vraag iemand u te helpen indien het zicht naar voren belemmerd wordt door een volumineuze last. Pas met name op wanneer u van een vlak oppervlak af rijdt. [Zie: Hellingen \(Pagina 59\)](#).

Vervoer geen gestapelde lasten die boven het vorkjuk uit komen.

De opgegeven lastlimiet mag niet overschreden worden. [Zie: Gewichten \(Pagina 162\)](#).

Rijd met een snelheid die aangepast is aan de omstandigheden. Matig uw snelheid bij het rijden over natte, gladde of losse oppervlakken.

Rijd voorzichtig op ruwe ondergrond om het springen van de machine te minimaliseren. Doet u dit niet, dan kan de last eraf vallen.

Hef- en laadwerkzaamheden

Zorg dat geheel voldaan wordt aan alle lokale en nationale wetten waarin hef- en laadwerkzaamheden geregeld worden, voordat er met de machine gewerkt wordt. Dit dient tevens het kiezen van het juiste model machine voor de werkzaamheden, evenals de planning van de hefwerkzaamheden zelf, te omvatten.

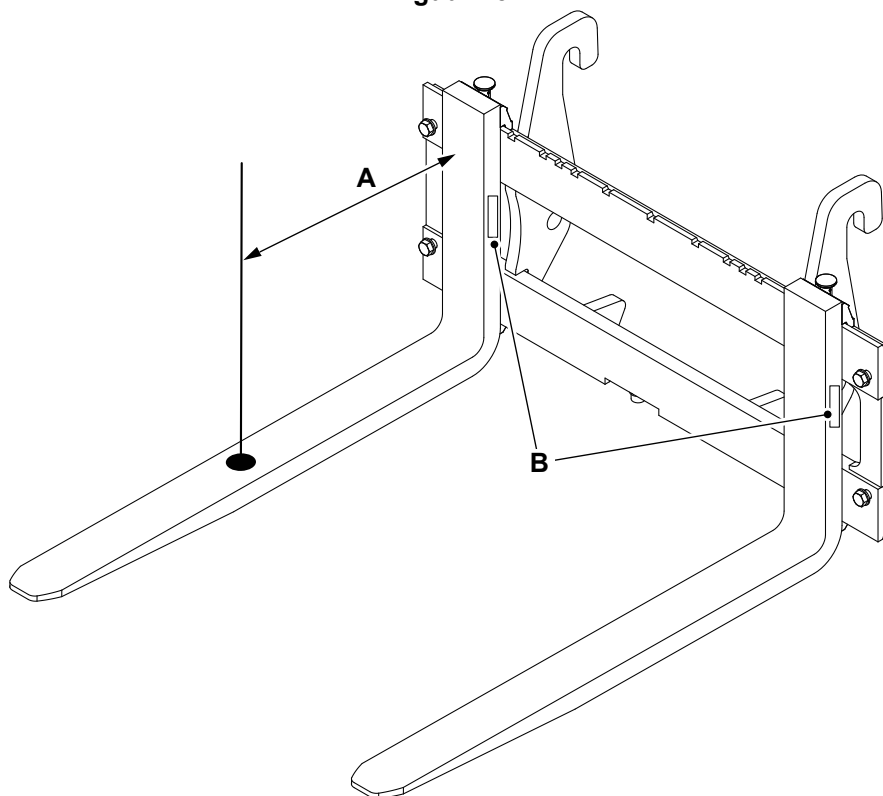
Andere landen en gebiedsdelen hebben hun eigen wetgeving die vergelijkbaar is met de bovengenoemde wetten en voorschriften. Zorg dat u op de hoogte bent van alle plaatselijke en landelijke wetten en verordeningen waarin hef- en laadwerkzaamheden geregeld worden op de plaats waar u werkzaamheden uitvoert.

Nominale capaciteit van vorken

▲ VOORZICHTIG Overschrijd de totale nominale lastcapaciteit van de gebruikte vorken niet. Vorken kunnen bezwijken, als gevolg waarvan de last eraf valt en men letsel kan oplopen.

De maximale last voor de goedgekeurde vorken van JCB staat op de vorken ingeslagen. De nominale waarde geeft de maximale lastcapaciteit in kilogrammen aan die veilig vervoerd kan worden met de vorken bij het maximale lastmiddelpunt van 500 mm.

Figuur 45.



A Maximale lastmiddelpunt

B Vork rating stempel plaat

De totale nominale belasting voor twee vorken is de som van de nominale capaciteit van elk van de vorken afzonderlijk.

De vorken moeten gebruikt worden in bij elkaar horende paren.

De op deze machine gebruikte vorken moeten een totale nominale belasting bezitten die gelijk is aan, of groter dan, de nominale lastcapaciteit van de machine.

Indien de nominale belasting van de machine verschilt van de lastcapaciteit van de vorken, moet de laagste waarde aangehouden worden als zijnde de totale lastcapaciteit.

Alle hefuitrusting, met inbegrip van vorken en de ophanging ervan, dient regelmatig gecontroleerd en gekeurd te worden door een daartoe bevoegd persoon om er zeker van te zijn dat ze geschikt zijn voor het beoogde doel. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

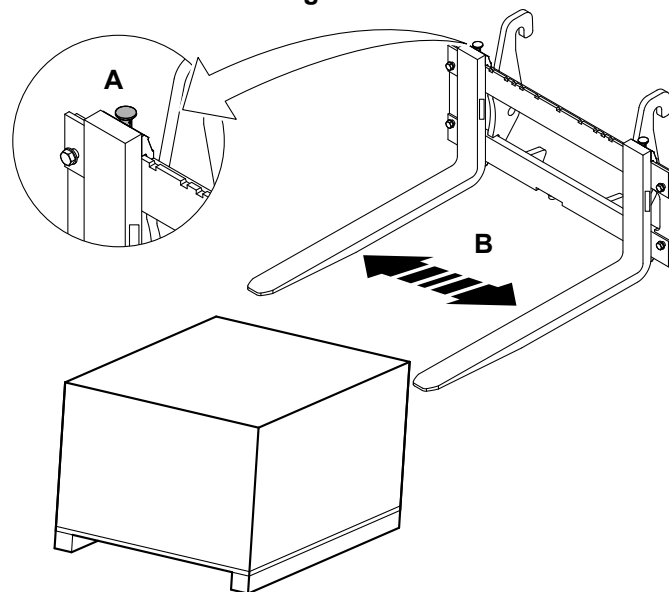
Verstellen van de vorken

▲ **WAARSCHUWING** Als de vorken op een onjuiste afstand van elkaar staan, kan de last eraf vallen. Zet de vorken altijd zo ver uit elkaar als vereist is voor de last. Schuif de vorken helemaal onder de last alvorens te gaan heffen.

VOORZICHTIG De vorken zijn zwaar. Vergewis u ervan dat het hefwerktuig dat gebruikt wordt, geschikt is om ze te dragen en te transporteren.

1. Maak de vork los door de vergrendeling omhoog te trekken en hem naar de gespecificeerde hoek te draaien.
Hoek: 90°
2. Plaats de vorken zo ver mogelijk uit elkaar, naar gelang de last dat toelaat.
3. Zet de vork vast door aan de vergrendeling te draaien totdat hij wordt vergrendeld. Zie figuur 46.

Figuur 46.



A Vergrendelingsinrichting

B Verstellen van de vorken

Verwerken van pallets

Laden

▲ **WAARSCHUWING** Indien de machine onstabiel begint aan te voelen wanneer u met heffen begint, laat de last dan onmiddellijk zakken.

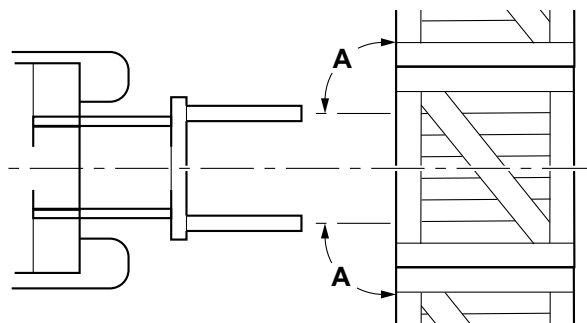
WAARSCHUWING Laad en los op een stevige, vlakke ondergrond. Wees steeds bedacht op mogelijke gevaren. Ga extra voorzichtig te werk bij het nemen van een bocht of bij het achteruitrijden.

VOORZICHTIG Een last die op één vork geheven wordt, kan er afglijden. Breng nooit een last met één vork omhoog.

Bij het vervoeren van een lading op pallets mag de hoogte boven de grond tot de onderkant van de last niet meer dan 300 mm zijn.

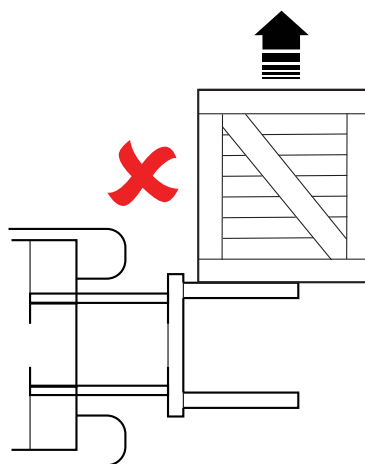
1. Plaats de vorken in de horizontale stand.
[Zie: Bedieningsorganen van de hefarm \(Pagina 62\).](#)
2. Rij recht op de last toe, met alle wielen recht.

Figuur 47.



A Hoek = 90°

Figuur 48.

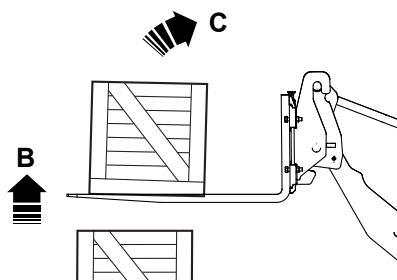


3. Als de last zich op een hoog platform bevindt, kan het zijn dat u de hefarm omhoog moet brengen zodat u met de machine dicht genoeg bij de last kunt komen.
4. Rij met de machine om de vorken onder de last te plaatsen.
5. Stop de machine zodra het vorkjuk tegen de last komt.

WAARSCHUWING! Indien de machine onstabiel begint aan te voelen wanneer u met heffen begint, laat de last dan onmiddellijk zakken.

6. Laat de last iets omhoog komen en kantel het vorkjuk dan achterover.

Figuur 49.



B Last opheffen

C Vorkjuk kantelen

7. Rij met de machine achteruit en laat hem dan in de rijstand zakken.
8. Rij de machine voorzichtig richting losplaats.

Lossen

▲ **VOORZICHTIG** Laat de last nooit van de vorken glijden bij wijze van losmethode door de machine plotseling te stoppen. Houd u aan de in de bedieningshandleiding beschreven werkwijze voor lossen.

1. Rij recht op de losplaats toe, met alle wielen in de rechte stand.
2. Stop de machine.
3. Manoeuvreer de last boven de gewenste plaats.
4. Laat de last op z'n plaats zakken. Vergewis u ervan dat de last horizontaal staat.
5. Haal de vorken voorzichtig onder de last vandaan. Het kan zijn dat u, afhankelijk van de hoogte van de last, de hefarm iets moet heffen of laten zakken terwijl de vorken eronder vandaan komen.
6. Laat de hefarm in de rijstand zakken.

Verwerken van balen

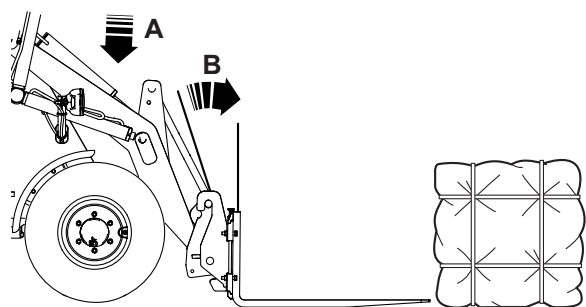
▲ **WAARSCHUWING** Het kan soms nodig zijn de baal met mankracht van de vorken af te halen. Zet in dat geval de motor af voordat er iemand in de buurt van de vorken mag komen.

Heffen van balen

1. Laat de hefarm zakken en kantel het vorkjuk voorover.

Zie: [Bedieningsorganen van de hefarm \(Pagina 62\)](#).

Figuur 50.

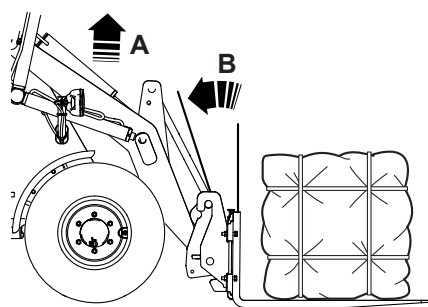


A Hefarm laten zakken

B Vorkjuk laten zakken

2. Rij recht op de last toe, met alle wielen recht.
3. Stop de machine zodra het vorkjuk tegen de last komt.
4. Kantel het vorkjuk achterover en zet de hefarm in de rijstand.

Figuur 51.



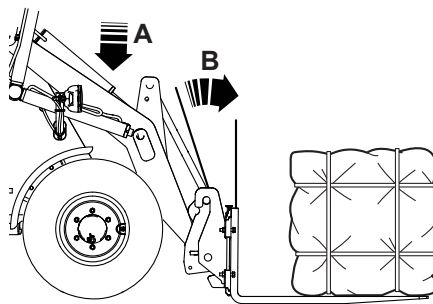
A Hefarm opheffen

B Vorkjuk intrekken

Neerlaten van balen

1. Manoeuvreer de hefarm zodanig dat de baal recht boven de gewenste plaats komt.
2. Laat de hefarm zakken en kantel het vorkjuk voorover, zodat de voorrand van de baal op de grond komt te rusten.

Figuur 52.

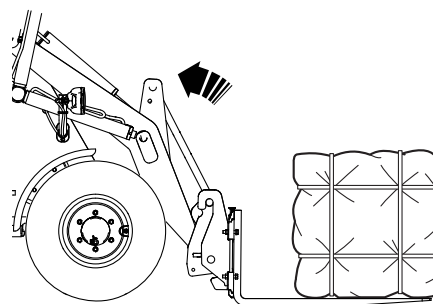


A Hefarm neerlaten

B Vorkjuk uitschuiven

3. Rij de machine achteruit om de vorken van onder de baal te halen
4. Zet de hefarm en het vorkjuk terug in de stand voor rijden op de weg zodra de vorken vrij zijn.

Figuur 53.

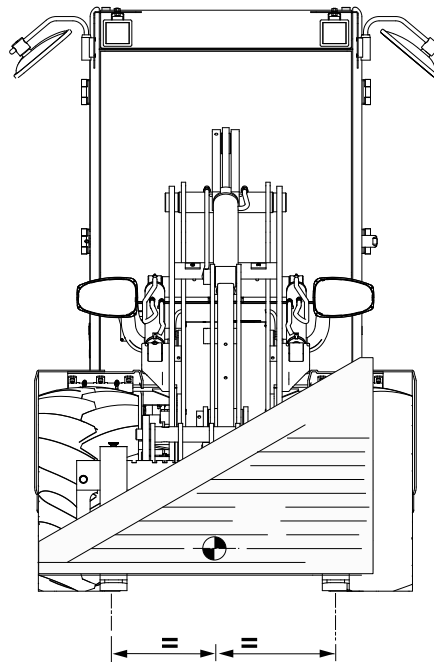


Verwerken van onregelmatig gevormde lasten

Ga voorzichtig te werk bij het bedienen van de hefarm en het vorkjuk in geval van een ongelijke last.

1. Bepaal waar zich het zwaartepunt van de last bevindt. Op verpakte lasten kan dit op de verpakking aangegeven staan. Als u het zwaartepunt van de last niet kunt bepalen:
 - 1.1. Doe proefheffingen bij verschillende posities totdat u er zeker van bent dat de last stabiel op de vorken ligt.
 - 1.2. Laat de last niet meer dan enkele centimeters omhoog komen wanneer u een proefheffing doet.
2. Manoeuvreer zodanig met de machine dat het zwaartepunt van de last midden tussen de vorken komt te liggen.
3. Pak/plaats de last, dit hangt af van het type last.
 - 3.1. Als het om een op een pallet gezette last gaat, volg dan de werkwijze voor gepalleteerde lasten.
 - 3.2. Staat die niet op een pallet, dan kan het noodzakelijk zijn de last stevig aan de vorken vast te maken met hiervoor geschikte kettingen.
4. Zet eerst de motor af voordat u iemand in de buurt van de vorken laat komen.

Figuur 54.

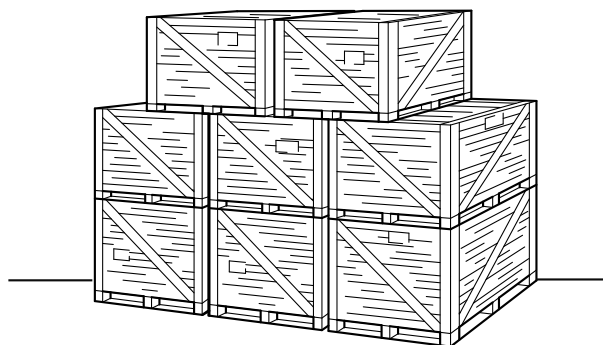


Stapelen van lasten

Laadkisten

Stapel de laadkisten recht en netjes op elkaar. Voor extra stabiliteit moet u de bovenste rij laten verspringen zoals afgebeeld.

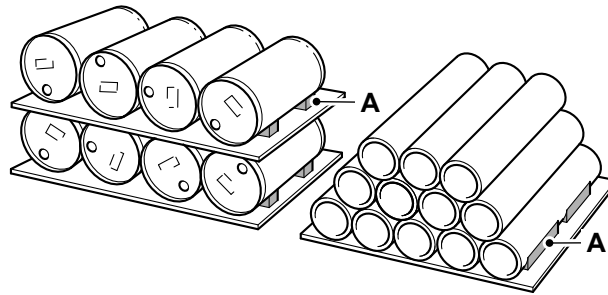
Figuur 55.



Cilindervormige lasten

Stapel de cilindervormige lasten vast tegen elkaar en horizontaal. Leg aan weerszijden van elke rij wiggen. Bouwt u een stapel op in piramidevorm, sluit dan eerst de onderste rij aan weerszijden op met wiggen.

Figuur 56.



A Wig

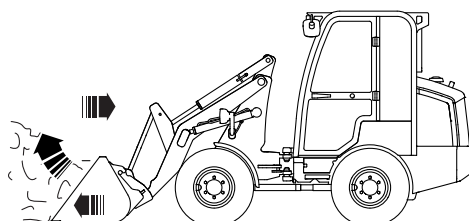
Vullen van de laadschopbak

▲ WAARSCHUWING Verwijder bij het laden van materiaal van een hoge ophoging of hoop eerst een mogelijk overhangend gedeelte. Kijk uit voor omlaag komend materiaal. Als overhangend materiaal naar beneden komt, kunnen u en uw machine daaronder bedolven raken.

Deze informatie is niet bedoeld als allesomvattend, noch als vervanging voor een adequate opleiding. Zorg dat u in het gebruik ervan opgeleid bent voordat u met een hulpstuk gaat werken.

1. Rij op het opgetaste materiaal toe met de laadschopbak horizontaal en vlak over de grond scherend.
2. Laad de laadschopbak niet vol met uitgeschoven hefarm. Hierdoor kan de hefarm ernstig beschadigd raken.
3. Wanneer u van een hoop los gestort materiaal gaat laden, begin dan onderaan en werk dan verder langs de voorzijde ervan omhoog.
4. Wanneer u van een hoop dicht opeengepakt materiaal gaat laden, begin dan bovenaan en werk vervolgens naar beneden toe.
5. Wanneer u materiaal uit een hoog opgetaste hoop gaat halen, begin dan van onderaf ter hoogte van een laadschopbak. Wanneer de hoop minder hoog is geworden, begin dan van onderaf te laden.
6. Begin de laadschopbak achterover te kantelen en laat die tegelijkertijd omhoog komen terwijl u de laadschopbak onder het opgetaste materiaal schuift. Door deze werkwijze neemt de laadschopbak gaandeweg het materiaal mee.

Figuur 57.



7. Probeer de laadschopbak in één beweging te vullen. Half gevulde laadschopbakken zijn minder productief.
8. Kantel de laadschopbak helemaal terug bij het transporteren van de last om te voorkomen dat er materiaal af valt.

Laden van een vrachtwagen

Zet de vrachtwagen(s) onder een hoek van circa 45° t.o.v. het opgetaste materiaal. Zo vermijdt u onnodig manoeuvreren. Zorg voor voldoende afstand zodat de laadschopbak z'n loshoogte kan bereiken terwijl u rijdt, zonder dat u snelheid hoeft te minderen.

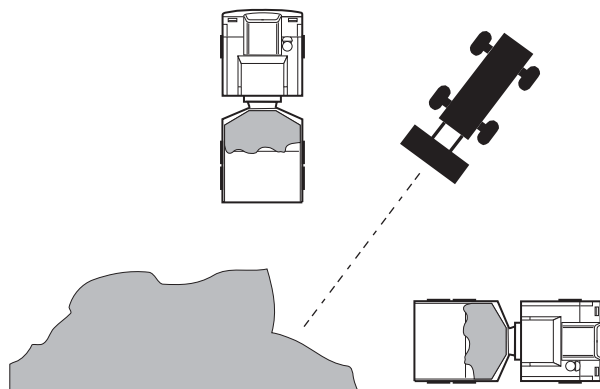
Houd de wind in de rug. Daarmee houdt u het stof van u en uw machine weg.

Zet uw machine zo dicht mogelijk bij de vrachtwagen alvorens te lossen.

Als de laadbak van de vrachtwagen ongeveer even lang is als de breedte van een laadschopbak, kiep de lading dan in het midden van de vrachtwagen. Als de vrachtwagen een lengte van twee bakbreedtes of meer heeft, laad dan eerst het voorste gedeelte van de vrachtwagen.

Kiep het materiaal niet in één plotselinge beweging uit. Kantel de laadschopbak geleidelijk voorover tot die leeg is. Beweeg de laadschopbak heen en weer met de bedieningshendel om kleverig materiaal los te schudden.

Figuur 58.



Verwarming, ventilatie en airconditioning (HVAC)

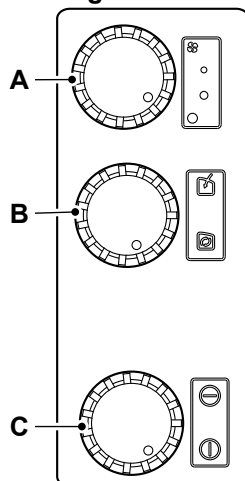
Regelknoppen van de cabineverwarming

Het bedieningspaneel van de verwarming is op de voorzijde van de kachelventilator gemonteerd

De temperatuur wordt geregeld met de hercirculatieschakelaar, de schakelaar voor de kachelventilator met 3 snelheden en de temperatuurregelknop

Verstel de ventilatieopeningen om de warmeluchtstroom naar de voorruit te leiden (voor ontwaseming) en/of de cabinevloer.

Figuur 59.



A Ventilatorschakelaar met drie snelheden
C Temperatuurregelknop

B Hercirculatieschakelaar

Regeling van de luchttoevoer

De hercirculatieschakelaar zorgt ervoor dat frisse lucht de cabine kan binnenkomen en hercirculeert de lucht.

U laat de lucht hercirculeren door de hercirculatieschakelaar naar recht te draaien. Gebruik deze knop wanneer u in een stoffige omgeving werkt. Deze schakelaar kan ook worden gebruikt om de cabine sneller te kunnen opwarmen en wanneer de koelvloeistoftemperatuur van de machine onder het optimale niveau ligt.

Regeling van de warmeluchttoevoer

De temperatuurregelknop wordt gebruikt om de temperatuur te regelen. Het is een tweestandenschakelaar die aan- of uitgezet kan worden.

Kachelventilator

De snelheid van de kachelventilator kan worden aangepast door aan de ventilatorschakelaar met drie snelheden te draaien. Deze functie werkt alleen wanneer de contactsleutel in stand I staat.

Contactdozen

Extra contactdoos

Uw machine kan zijn voorzien van een of meer 12V aansluitpunten, die gebruikt kunnen worden voor mobiele-telefoonladers of andere apparatuur met 12V voeding.

Sluit alleen stroomverbruikers aan die compatibel zijn met de nominale belasting van de contactdoos en de juiste stekker hebben.

Laat altijd de motor draaien bij langdurig gebruik van de elektrische toebehoren, anders kan de accu ontladen raken.

Zorg dat de klep van de contactdoos dichtzit wanneer de contactdoos niet gebruikt wordt.

Brandblusapparaat

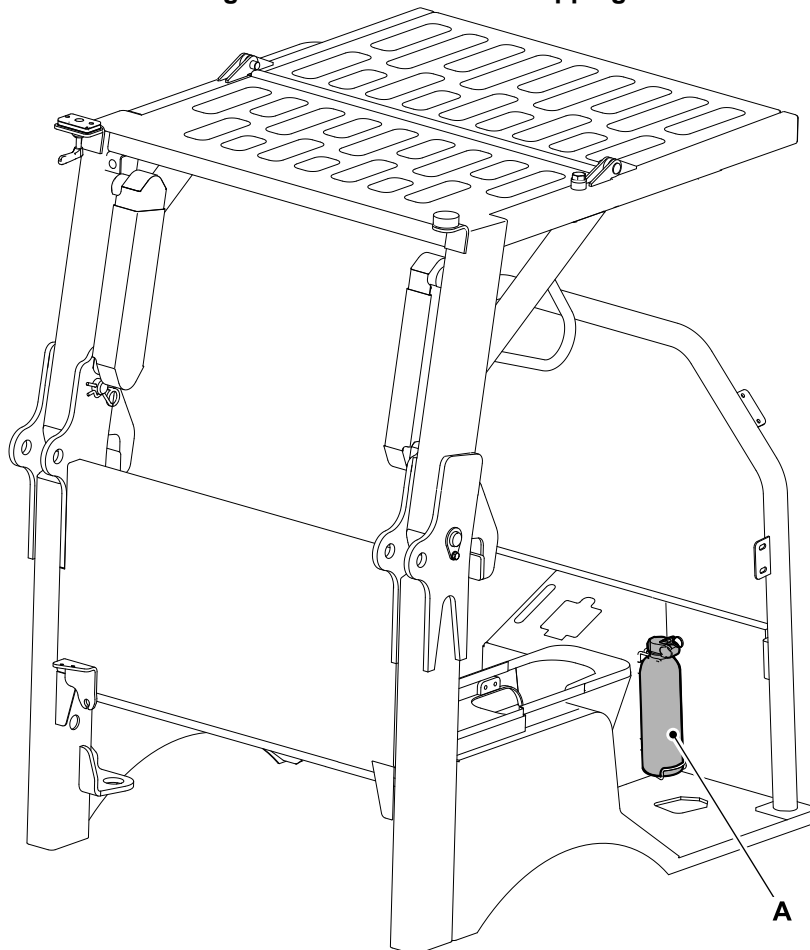
Algemeen

Plaats

Er zit een brandblusapparaat (optie) in een houder in de cabine. Zorg dat u weet waar de brandblusser zich op uw machine bevindt.

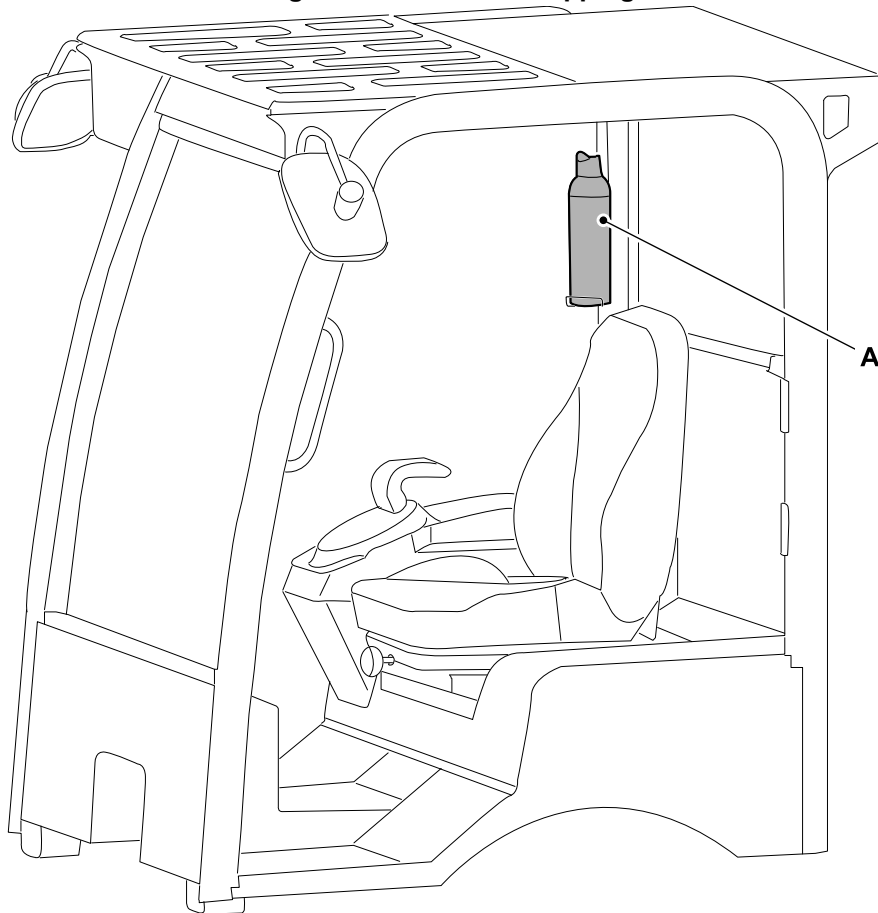
Haal het brandblusapparaat pas uit de houder als u het moet gebruiken.

Figuur 60. Vouwbare overkapping



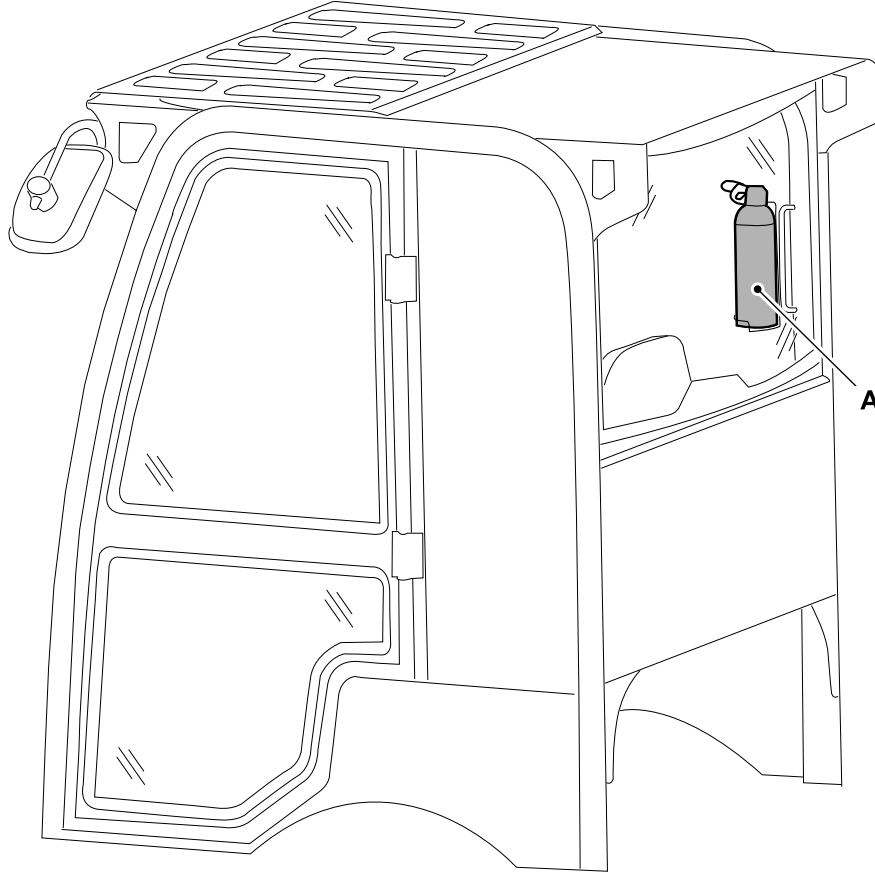
A Plaats van brandblusapparaat

Figuur 61. Vaste overkapping



A Plaats van brandblusapparaat

Figuur 62. Vaste cabine



A Plaats van brandblusapparaat

Bediening

▲ WAARSCHUWING Gebruik de brandblusser niet in een besloten ruimte. Zorg dat de ruimte goed geventileerd wordt tijdens en na het gebruiken van de brandblusser.

WAARSCHUWING Na gebruik moet de brandblusser altijd vervangen of weer bedrijfsklaar gemaakt worden.

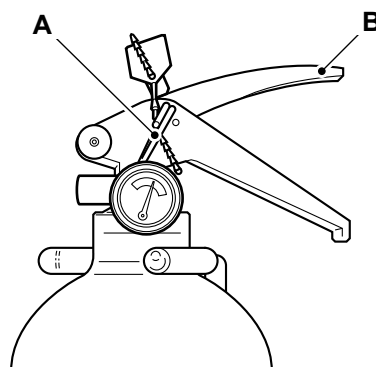
Zorg dat u weet hoe het brandblusapparaat werkt. Raadpleeg zo nodig de instructies op het brandblusapparaat.

Probeer een brand alleen te blussen als de omstandigheden dat toelaten en u zichzelf daardoor niet in gevaar brengt. Alarmeer indien nodig de brandweer.

Zo gebruikt u de brandblusser:

1. Zet, als de omstandigheden dat toelaten en u zichzelf daardoor niet in gevaar brengt, de machine op een veilige plaats neer om te voorkomen dat de brand zich verspreidt.
2. Haal het brandblusapparaat uit z'n houder.
3. Verwijder de veiligheidspen.
4. Richt rechtstreeks op het vuur, indien mogelijk vanuit een positie tegen de wind in.
5. Druk de knijpkraan naar beneden om het brandblusapparaat te bedienen, laat de knijpkraan los om de blusstraal te stoppen.

Figuur 63.



A Veiligheidspen

B Knijpkraan

De brandblusser dient elke dag gecontroleerd te worden. Zie Geregeld onderhoud, brandblusapparaat (indien aanwezig).

Vergewis u ervan dat de veiligheidsriem is gemonteerd om ervoor te zorgen dat de brandblusser niet loskomt en de op ruwe grond niet op de bestuurder kan vallen.

Transporteren van een defecte machine

Algemeen

Als de machine defect raakt, moet die veilig gemaakt worden, op een transportvoertuig gehesen worden en naar een plaats gebracht worden waar die gerepareerd kan worden.

U moet eerst contact opnemen met de dichtstbijzijnde JCB-dealer voordat u probeert de machine te slepen, met een lier te trekken of te duwen.

Als de machine gesleept, getrokken of geduwd wordt zonder dat de juiste werkwijze gevolgd wordt, dan lopen onderdelen van het hydraulische systeem schade op. Repareer de defecte machine, als dat mogelijk is, op de plaats waar die gestrand is.

Starten van de motor m.b.v. startkabels

▲ WAARSCHUWING In temperaturen onder het vriespunt kan de accu-elektrolyt bevroren als de accu ontladen of onvoldoende geladen is. Gebruik nooit een accu waarvan de elektrolyt bevroren is. Houd de accu altijd volledig opgeladen om te voorkomen dat de accu-elektrolyt bevriest.

Als u probeert een bevroren accu op te laden of de motor met startkabels te starten en te laten draaien, bestaat de kans dat de accu explodeert.

Accu's produceren een ontvlambaar gas, dat explosief is. Rook niet tijdens het controleren van het elektrolytpeil.

Zorg er bij het overstarten via de accu in een ander voertuig voor dat beide voertuigen elkaar niet raken. Zo voorkomt u dat er vonken zouden kunnen ontstaan in de buurt van de accu.

Schakel alle elektrische circuits uit die niet met de contactsleutel bediend worden.

Sluit de uitwendige stroombron (hulpaccu) niet rechtstreeks over de startmotor aan.

Gebruik uitsluitend degelijke startkabels met stevig vastgemaakte verbindingklemmen. Sluit één startkabel tegelijk aan.

De machine heeft een elektrisch systeem met negatieve aarde. Controleer welke accupool de plus (+) is alvorens een kabel aan te sluiten. Blijf met metalen horlogebandjes en sieraden uit de buurt van de startkabelaansluitklemmen en de accupolen - een per ongeluk veroorzaakte kortsluiting zou ernstige brandwonden en materiële schade tot gevolg kunnen hebben. Zorg dat u het voltage van de machine kent. Het voltage van de uitwendige stroombron (hulpaccu) mag niet hoger zijn dan dat van de machine. Als u een stroombron met een hoger voltage gebruikt, dan raakt het elektrische systeem van uw machine beschadigd. Als u niet weet wat het voltage van uw uitwendige stroombron (hulpaccu) is, win dan advies in bij uw JCB-dealer. Probeer de motor pas te starten m.b.v. de startkabels wanneer u zeker bent van het voltage van de uitwendige stroombron (hulpaccu). De negatieve (-) klem op de accu ligt aan een massa-aansluitpunt op het chassis.

1. De parkeerrem dient ingeschakeld te zijn toen de machine de laatste keer werd geparkeerd. Was de parkeerrem nog niet ingeschakeld, doe dat dan nu. Vergewis u ervan dat de machine in de vrij staat. Immobiliseer de machine zo nodig met blokken om te voorkomen dat die van z'n plaats kan komen.
2. Laat, afhankelijk van het type machine dat u hebt, de hefarmen / vorken of hulpstukken (indien geïnstalleerd) op de grond zakken, als ze daar al niet op rusten. Ze zakken mogelijk vanzelf onder hun eigen gewicht wanneer u de bedieningsorganen bedient. Bedien de bedieningsorganen rustig om de daalsnelheid goed te kunnen regelen. Als uw machine met slangbreukbeveiligingskleppen is uitgerust, kan het voorkomen dat u de hefarmen niet kunt laten zakken. Vergeet in dat geval niet de beveiligingssteun(en) aan te brengen.
3. Zet alle schakelaars in de cabine in hun uit-stand.
4. Verschaf u toegang tot de accu.
Zie: [Toegangsoeningen \(Pagina 128\)](#).
5. Sluit de startkabels aan:
 - 5.1. Sluit de positieve startkabel aan op de positieve (+) klem op de accu van de machine. Sluit het andere uiteinde van deze kabel aan op de positieve (+) klem van de uitwendige stroombron.

- 5.2. Sluit de negatieve (–) startkabel aan op een goed massa-aansluitpunt op het chassis van de machine, uit de buurt van en lager dan de accu. Een goed massa-aansluitpunt op het chassis is een gedeelte van het machinechassis dat ongeverfd en schoon is. Gebruik een scharnierpen niet als massa-aansluitpunt.
- 5.3. Sluit het andere uiteinde van deze kabel aan op de negatieve (–) klem van de uitwendige stroombron.
6. Voer de controles vóór het starten uit
7. Start de motor.
8. De startkabels loskoppelen:
 - 8.1. Koppel de negatieve startkabel los van het massa-aansluitpunt op het machinechassis. Koppel die daarna los van de uitwendige stroombron.
 - 8.2. Koppel de positieve startkabel los van de positieve (+) klem op de accu. Koppel die daarna los van de uitwendige stroombron.

Opvragen

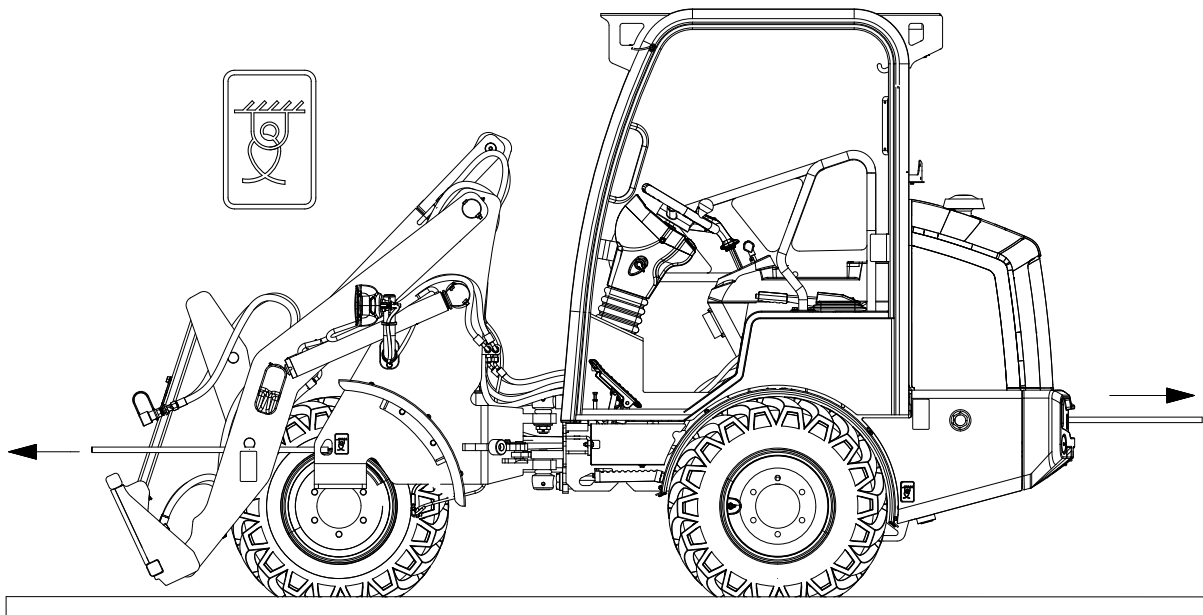
Een machine te ver of te snel slepen kan de transmissie beschadigen. Het (De) trekkende voertuig(en) moet(en) over voldoende trekkracht en remvermogen beschikken om de machine op gang en tot stilstand brengen. De pompomleiding langs moet ingechakeld worden zodat de machine kan worden gesleept.

1. Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de vrij en zet de motor af. Zet indien nodig blokken tegen de wielen van de machine.
2. De hefarmen gereedmaken (als de motor en het hydraulisch systeem werken):

Zie: [Bedieningsorganen van de hefarm \(Pagina 62\)](#).

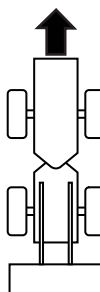
 - 2.1. Als de motor en de hydraulische systemen niet zijn beschadigd, hef de laadschopbak dan boven de grond met
Afstand: 900 mm
 - 2.2. Laat de laadschopbak volledig naar binnen klappen. In deze stand kan de machine in rechte lijn vanaf het afsleppunt getrokken worden.
3. De hefarmen gereedmaken (als de motor en het hydraulisch systeem niet werken):
 - 3.1. Gebruik de geschikte uitrusting om de laadschopbak omhoog te brengen en stevig vast te zetten boven de grond met
Afstand: 900 mm
 - 3.2. Laat de laadschopbak naar binnen klappen. Zet de laadschopbak stevig vast op z'n plaats.
4. Controleer of beide bergingskettingen geschikt zijn; gebruik beide bergingspunten bij het bergen van de machine. Bevestig de bergingskettingen aan de bergingspunten aan weerskanten van de machine op het chassis in de achterste wielkasten en bevestig ze aan het juiste punt op het trekkende voertuig. Als u niet zeker weet of de bergingskettingen wel geschikt zijn, gebruik ze dan niet. De bergingskettingen dienen een nominale sterkte te hebben van ten minste
Gewicht/kracht: 47.000 N
5. Vergewis u ervan dat de bergingskettingen zijn opgesteld zoals getoond. Zie figuur 64.

Figuur 64.



6. Schakel de parkeerrem uit.
7. Zorg ervoor dat de transmissie in de vrijstand staat en de pomptrekklep op de trekpositie is afgesteld.. Haal eventuele blokken bij de wielen weg.
8. Laat de machine alleen trekken in de draairichting van de wielen.

Figuur 65.



Zorg er bij het bergen van de machine voor dat u weet wat de bestuurder van het trekkende voertuig gaat doen. Volg zijn/haar aanwijzingen en alle toepasselijke voorschriften op.

De bergingspunten van de machine zijn in overeenstemming met NEN-ISO:10532. De maximaal toegestane trekkracht voor berging is 190.000 N

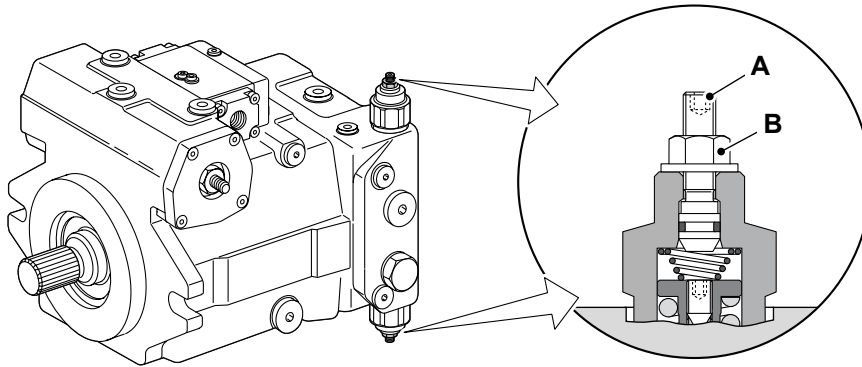
De machine kan worden bestuurd werken zonder dat de motor loopt, hoewel de krachten die nodig zijn om de machine te draaien en de benodigde kracht om het stuur te draaien zullen toenemen. In het geval van een motorstoring moet de bestuurder de machine zo snel mogelijk tot stilstand brengen.

Schakel de pompomleiding in.

1. Zet de contactsleutel in de uit-stand.
2. Draai de vergrendelingsmoer een halve slag los.
3. Draai de schroef aan totdat de schroef tegen de veerschijf komt te rusten. Dit is aantoonbaar door de verhoogde weerstand. Draai de schroef een halve slag tegen de veerschijf.

4. Draai de vergrendelingsmoer vast met een gespecificeerde aantrekkoppel. Zie figuur 66.
Koppel: 22 N·m

Figuur 66.



A Schroef

B Borgmoer

Slepen

▲ WAARSCHUWING Als de sleephaak wordt gebruikt om te trekken, kan de capaciteit van de sleephaak overschreden worden. Hierdoor zou de sleephaak of -pen beschadigd kunnen worden of kunnen verzwakken, als gevolg waarvan het getrokken voertuig los kan raken van de machine.

WAARSCHUWING Zorg dat de oorspronkelijke splitpen wordt gebruikt. Hij mag niet beschadigd zijn en moet een minimumdiameter van 6 mm hebben. Als er een verkeerde, versleten of beschadigde pen wordt gebruikt, dan zou die kunnen bezwijken, met schade aan de machine en persoonlijk letsel tot gevolg.

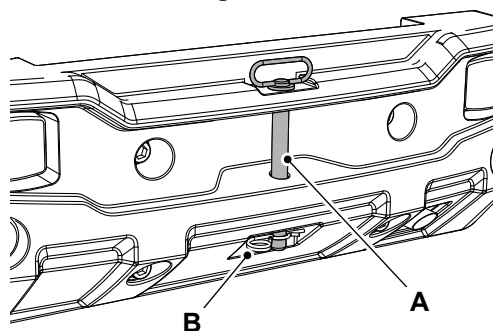
De sleephaak is alleen geschikt voor incidenteel wegslepen op het werkteerrein. De maximale nuttige last mag tijdens het slepen niet overschreden worden.

Hij mag niet gebruikt worden als permanente trekhaak. Zorg dat u aan alle ter plaatse geldende wetten en voorschriften voldoet voordat u de machine gaat slepen.

Zo installeert u de grendelpen van de trekhaak: Zie figuur 67.

1. Installeer de pen aan de achterzijde van de machine (zie afbeelding).
2. Gebruik de splitpen om de pen op zijn plaats vast te zetten.

Figuur 67.



A Pen

B Splitpen

Hefarm (noodbedrijf)

▲ GEVAAR Controleer alvorens de hulpstukken op de grond te laten zakken eerst of er zich geen andere personen op de machine en/of in de omgeving ervan bevinden. Iemand die zich op of dichtbij de machine

bevindt, zou ten val kunnen komen en verpletterd worden door de hulpstukken, of tussen de stangen bekneld kunnen raken.

In het geval van een noodsituatie (bijvoorbeeld motorstoring) kunt u via de hefarmbedieningen de hefarm op de grond laten zakken.

Zet de motor af.

De restdruk kan afgevoerd worden met de ontsteking in stand 0 daar dit alleen een handbediening is.

Ophijzen van de machine

Algemeen

Communicatie

Een slechte communicatie kan de oorzaak zijn van ongelukken. Hou personen om u heen op de hoogte van wat u gaat doen. Als u met andere personen samenwerkt, vergewis u er dan van dat, als er met handseinen gewerkt wordt, die dan ook door iedereen begrepen worden. Op werkerterreinen is het vaak lawaaiig, vertrouwen niet op gesproken commando's.

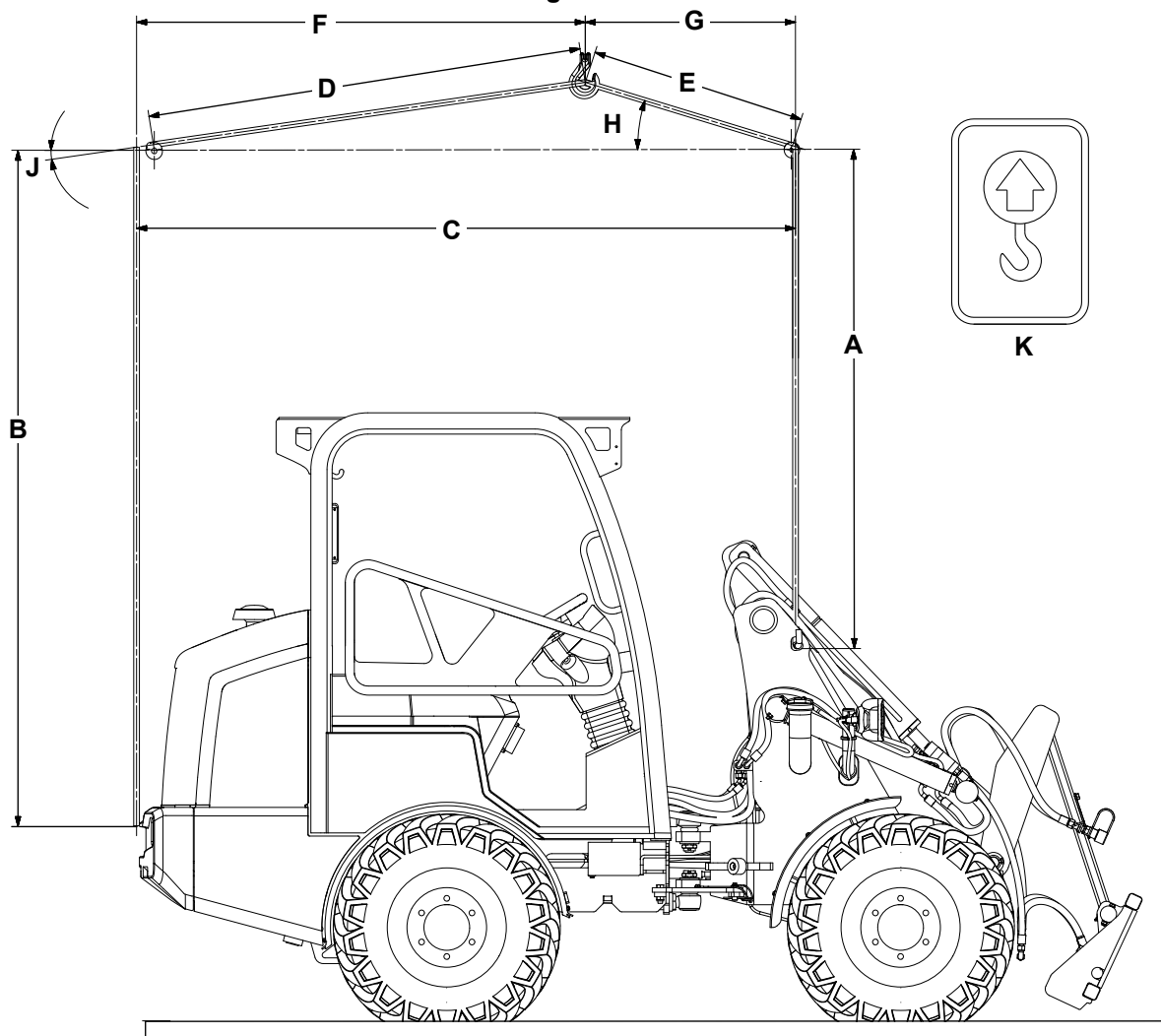
U moet de werking van de machine stoppen, de bedieningsorganen isoleren en de motor afzetten wanneer er personen nodig zijn om met de machine om te gaan.

GEVAAR! Ga tijdens de procedure voor het omlaag/omhoog brengen niet onder de opgeheven last staan. Ga opzij staan en wacht tot de last veilig omlaag gebracht is. Controleer of er geen andere mensen te dicht in de buurt staan voordat de last omlaag gebracht wordt. Als u deze voorzorgsmaatregelen niet opvolgt, kunt u of kunnen anderen omkomen of ernstig gewond raken.

WAARSCHUWING! Zorg dat de oorspronkelijke splitpen wordt gebruikt. Hij mag niet beschadigd zijn en moet een minimumdiameter van 6 mm hebben. Als er een verkeerde, versleten of beschadigde pen wordt gebruikt, dan zou die kunnen bezwijken, met schade aan de machine en persoonlijk letsel tot gevolg.

VOORZICHTIG! U kunt gewond raken als u met een verkeerde of defecte hijsinrichting werkt. U moet het gewicht van het op te hijsen voorwerp vaststellen en vervolgens een hijsinrichting kiezen die sterk genoeg is en geschikt is voor het karwei. Vergewis u ervan dat de hijsinrichting in goede staat verkeert en voldoet aan alle ter plaatse geldende voorschriften.

Figuur 68.



A Afmeting = 1.759 mm
C Afmeting = 2.321,7 mm

B Afmeting = 2.430 mm
D Afmeting = 1.537,2 mm

E Afmeting = 763 mm
G Afmeting = 740,6 mm
J Hoek = 8°

F Afmeting = 1.581 mm
H Hoek = 17°
K Sticker voor aanslagpunt

1. Verwijder alle hulpstukken.
[Zie: Hulpstukken \(Pagina 95\).](#)
2. Zorg dat de machine veilig is en dat de hefarm omlaag staat.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
3. Breng de knikvergrendeling in de transportstand aan.
[Zie: Knikvergrendeling \(Pagina 51\).](#)
4. Verwijder alle losse uitrusting aan de buitenkant van de machine.
5. Verwijder de contactsleutel en verlaat de machine.
6. Kijk op de stickers voor de juiste aanslagpunten. Zie figuur 68.
7. Bevestig het hijswerktuig aan de aanslagpunten.
8. Haal het gewicht van de machine. Wanneer de machine wordt opgehesen, moet er een voor het doel geschikt hijsraam gebruikt worden om te waarborgen dat de trekkracht op elk aanslagpunt loodrecht is en de machine horizontaal opgehesen wordt.
9. Controleer of het hijs oog zich direct boven het zwaartepunt van de machine bevindt.
10. Hijs de machine omhoog, vergewis u ervan dat de hijsuitrusting niet aan de machine blijft haken.

Transporteren van de machine

Algemeen

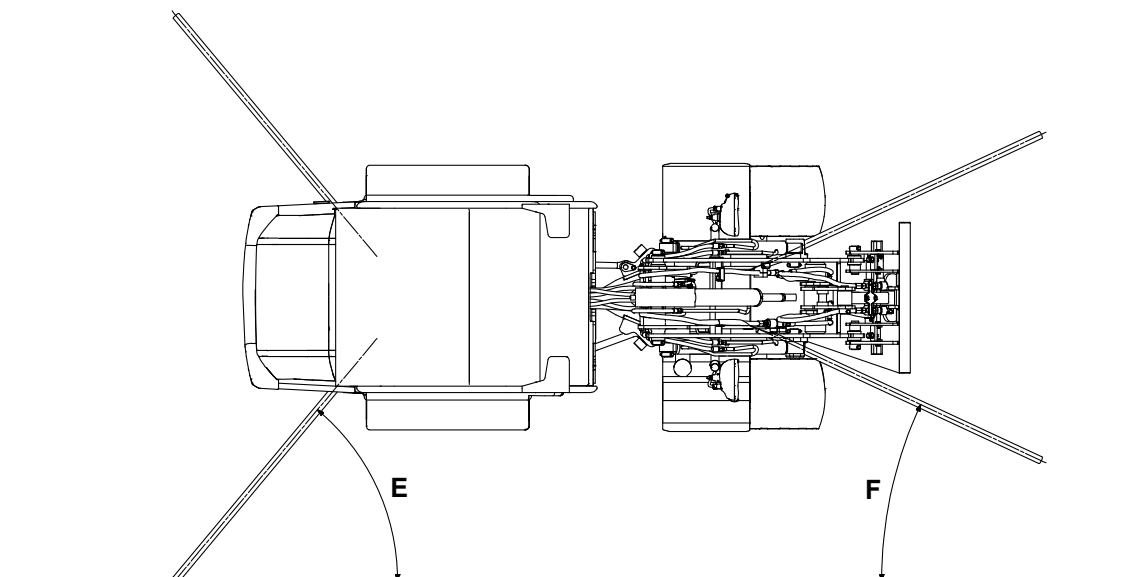
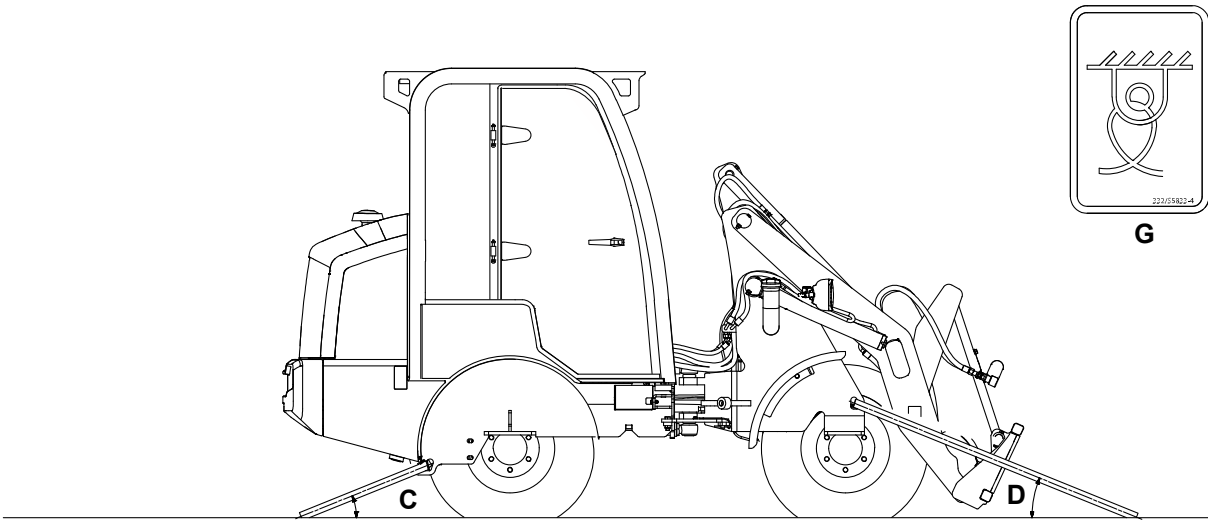
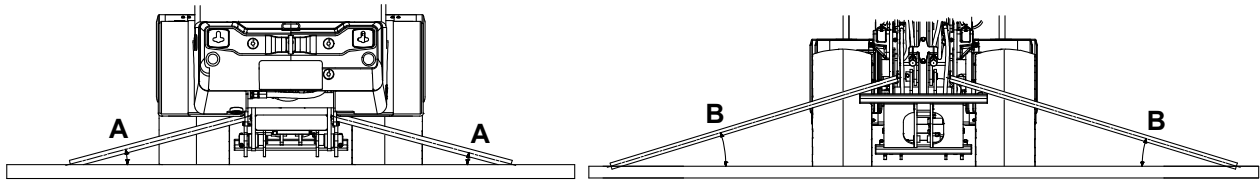
▲ **WAARSCHUWING** Het veilig vervoer van de lading is de verantwoordelijkheid van de transportondernemer en de chauffeur. Een machine, hulpstukken of delen die kunnen gaan bewegen tijdens het transport, moeten goed vastgezet worden.

WAARSCHUWING Controleer of de helling van de oprijplaten de bedrijfslimieten van de machine niet overschrijdt.

VOORZICHTIG Controleer eerst of de aanhangwagen en oprijplaten vrij van olie, smeervet en ijs zijn alvorens de machine op de aanhangwagen te rijden. Verwijder olie, smeervet en ijs van de rupsen van de machine. Let op dat de machine niet vast komt te zitten op de hoek tussen oprijplaat en aanhangwagen.

Vergewis u ervan dat de transporterende machine geschikt is voor de afmetingen van de machine.

Figuur 69.



A $15^{-1/+1}^{\circ}$

C $15 \pm 7^{\circ}$

E $43 \pm 12^{\circ}$

G Sticker bij bevestigingspunt

B $17^{-1/+1}^{\circ}$

D $18,5 \pm 3,5^{\circ}$

F $22 \pm 3^{\circ}$

1. Zet de oplegger op z'n plaats:

1.1. Als de machine normaal werkt, maakt de plaats niet uit.

1.2. Als de machine defect is, moet u de oplegger in lijn brengen met de achterzijde van de machine.

2. Plaats de blokken tegen de voor- en achterkant van de wielen van de oplegger.

3. Controleer of de oprijplaten voor de oplegger juist geplaatst en goed bevestigd zijn.
4. Zet de hefarmen in de stand voor rijden op de weg.
[Zie: Gereedmaken voor rijden op de weg \(Pagina 48\).](#)
5. De machine de oplegger op rijden:
 - 5.1. Rij een goed werkende machine voorzichtig achteruit de oplegger op.
 - 5.2. Hijs een defecte machine op zijn plaats op de oplegger.
6. Schakel de parkeerrem in en zet de transmissie in de vrij.
7. Plaats blokken vóór en achter tegen alle vier de banden van de machine.
8. Laat het hulpstuk op de oplegger zakken zodra de machine veilig op z'n plaats staat en zet dan de motor af.
9. Breng de knikvergrendeling aan.
[Zie: Knikvergrendeling \(Pagina 51\).](#)
10. Controleer of de totale hoogte van de last binnen de voorschriften valt; stel indien nodig de hoogte bij.
11. Gebruik de bevestigingspunten om de machine met geschikte kettingen of riemen aan de oplegger vast te maken. Zie figuur 69.
 - 11.1. Zorg dat de kettingen of siorbanden onder de juiste hoek aangebracht worden.
 - 11.2. Meet de maximale hoogte van de machine vanaf de grond. Vergewis u ervan dat de chauffeur weet wat de vrije hoogte is voordat hij/zij wegrijdt.

Werkomgeving

Algemeen

Werken in een stoffige of zanderige omgeving

1. Luchtfilter. Ongeacht het inspectieschema dient u de elementen regelmatig te controleren, te reinigen en te vervangen. (Niet het veiligheidselement).
2. Draai de vuldop van de hydraulische-olietank er stevig op zodat er geen zand en stof in het hydraulisch systeem kan komen.
3. Controleer of er rommel in de motorruimte zit, met name rond warme plekken. Verwijder/reinig indien nodig.

Werken in kustgebieden

1. Controleer of alle pluggen, bouten en bevestigingsmiddelen goed aangedraaid zijn.
2. Was de machine aan het eind van de werkdag grondig en ga voorzichtig te werk bij het reinigen van de elektrische apparatuur en hydraulische cilinders om te voorkomen dat er zout binnendringt, wat op den duur tot corrosie leidt.

Werken op natte of zachte grond

1. Maak de machine schoon. Vocht of modder zijn slecht voor de lak, bedrading en metalen delen. Houd de machine tijdens het werk zo droog mogelijk en smeer de machine geregeld.
2. Controleer op ophoping van vuil onder de motor.

Werken bij lage temperaturen

Bij lage temperaturen moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Hierdoor wordt starten vergemakkelijkt en mogelijke beschadiging van de machine voorkomen.

1. Gebruik motorsmeerolie van de juiste viscositeit
2. Gebruik, indien beschikbaar, dieselbrandstof die geschikt is voor lage temperaturen.
3. Gebruik het juiste koelvloeistofmengsel.
4. Houd de accu volledig opgeladen.
5. Vul de brandstoftank aan het eind van elke werkperiode. Dit is van belang om te voorkomen dat er zich condensatie op de wanden van de tank vormt.
6. Bescherm de machine wanneer die niet in gebruik is. Stal de machine in een gebouw of dek die af met een dekzeil.
7. Om de motor te starten bij zeer lage temperaturen (minder dan de aangegeven waarde) te starten, is het noodzakelijk gebruik te maken van een:
Temperatuur: -12 °C
 - 7.1. Optima-type accu met een minimale nominale capaciteit van CCA EN640 ampere.
 - 7.2. 5W/40 smeeroilie.
 - 7.3. JCB Ultimate Performance hydraulic fluid 32LT.
 - 7.4. Winterdieselbrandstof.
8. Als er niet de juiste accu en oliën worden gebruikt, zal dit tot zwakke motorstartprestaties leiden en uiteindelijk tot het bezwijken van de startmotor.
9. Verwijder sneeuw uit de motorruimte voordat u de machine start, anders kan er sneeuw in het luchtfilter terechtkomen

Werken bij hoge temperaturen

1. Gebruik motorsmeerolie van de juiste viscositeit
2. Gebruik het juiste koelvloeistofmengsel.
3. Controleer het koelsysteem regelmatig, houd de koelvloeistof op het juiste peil. Controleer of er nergens vloeistof lekt.
4. Houd het koelblok en de motor schoon, verwijder vuil en rommel regelmatig van het koelblok en de motor.
5. Controleer de ventilatorriem regelmatig.
6. Controleer de ventilatieopeningen. Controleer of de ventilatieopeningen van en naar de motorruimte niet geblokkeerd zijn.
7. Controleer de motorvoorreiniger regelmatig (indien geïnstalleerd).
8. Controleer het elektrolytpeil in de accu.

Tanken

Algemeen

▲ **VOORZICHTIG** Gemorste brandstof brengt slipgevaar met zich mee, wat kan leiden tot ongelukken. Ruim gemorste brandstof meteen op.

Gebruik brandstof niet om de machine mee schoon te maken.

Tank brandstof uitsluitend in een goed geluchte en geventileerde ruimte.

Let op! Vraag uw brandstofleverancier of JCB-dealer om advies als u niet zeker weet of een bepaalde brandstof al of niet geschikt is.

Laag brandstofpeil

Als u met de machine blijft werken als het brandstofpeil zeer laag is, kan er lucht in het brandstofsysteem komen. Om dit te voorkomen moet u altijd brandstof bijvullen zodra de brandstofmeter aangeeft dat het brandstofpeil laag is.

Als er lucht in het brandstofsysteem komt, dan zal het motortoerental dramatisch gaan schommelen en zult u merken dat het vermogen afneemt. De symptomen kunnen erger worden wanneer met de machine op steile hellingen wordt gewerkt.

Als u het motortoerental of de belasting verhoogt als er zich lucht in het brandstofsysteem bevindt, dan kan dit tot schade aan de motor leiden.

Als de brandstoftoevoer lucht bevat, moet u de motor afzetten, de brandstoftank vullen en vervolgens het brandstofsysteem ontlichten om de lucht te laten ontsnappen. [Zie: Ontlichten \(Pagina 142\)](#).

Na vervanging van de brandstoffilter(s) moet het brandstofsysteem ontlicht worden.

Vullen van de tank

▲ **WAARSCHUWING** Doe geen benzine in deze machine. Vermeng geen benzine met dieselbrandstof. De benzine in opslagtanks vormt ontvlambare dampen.

Voordat u de machine bijtankt: [Zie: Vloeistoffen en smeermiddelen \(Pagina 114\)](#).

Als u de verkeerde soort of verontreinigde brandstof tankt, kan het brandstofinspuitsysteem schade oplopen.

Vul de tank aan het eind van iedere werkdag met de juiste soort brandstof. Zo voorkomt u dat er zich 's nachts condensatie kan vormen in de brandstoftank.

1. Parkeer de machine op een stabiele, horizontale ondergrond.
2. Zet de transmissie in de vrij en schakel de parkeerrem in.
3. Laat het hulpstuk op de grond zakken (indien gemonteerd).
4. Zet de motor af.
5. Verwijder de contactsleutel.
6. Lokaliseer de brandstofvuldop en verwijder die.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\)](#).
7. Vul bij met diesel via het vulpunt.
8. Doe de brandstofvuldop er weer op.
9. Aangeraden wordt de brandstofvuldop (als er een afsluitbare dop is geïnstalleerd) af te sluiten ter voorkoming van diefstal en tegen vandalisme.
10. Als er een opening voor toegang tot de brandstofvulopening is opengezet, zorg dan dat die goed gesloten en/of afgesloten wordt ter voorkoming van diefstal en tegen vandalisme.



Opmerkingen:

Licensed to Usbrand Doornbos Order Number 50478 Purchased 07/12/2021 09:50. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hulpstukken

Met hulpstukken werken

Inleiding

Hulpstukken

Gebruik uitsluitend de door JCB goedgekeurde, voor uw machine gespecificeerde hulpstukken. Als er met niet-gespecificeerde hulpstukken gewerkt wordt, kan de machine overbelast raken. Hierdoor kan de machine mogelijk schade oplopen en/of instabiel worden, waarbij uzelf of anderen gewond zouden kunnen raken.

Het gebruik van niet-goedgekeurde hulpstukken kan uw garantie ongeldig maken en hierdoor kunnen zowel machine als hulpstukken schade oplopen.

Metaalsplinters

U kunt gewond raken door wegsplittende metaalsplinters bij het er in- of uitslaan van metalen pennen. Gebruik een hamer met kunststofkop of een koperen drevelform om metalen pennen te verwijderen en aan te brengen. Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.

Hulpstukken

Als u een hulpstuk hebt dat niet in de bedieningshandleiding beschreven staat, installeer, gebruik of verwijder het dan pas wanneer u over de toepasselijke informatie beschikt, die gelezen hebt en alles begrepen hebt. Installeer hulpstukken alleen op machines waarvoor ze ontworpen zijn.

Sommige hulpstukken worden geleverd met de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor het aanbrengen en verwijderen en de bediening en de onderhoudsprocedures ervan. Neem deze procedures goed door totdat u er zeker van bent dat u alles goed begrepen hebt voordat het hulpstuk wordt geïnstalleerd, gebruikt of onderhouden. Is er iets wat u niet begrijpt, vraag het dan aan uw JCB-dealer.

Zorg alvorens een hulpstuk in gebruik te nemen, dat u begrijpt hoe het hulpstuk van invloed op de bedrijfsveiligheid is.

Wanneer er een hulpstuk wordt geïnstalleerd, kan het zwaartepunt van de machine anders komen te liggen of kunnen de totale afmetingen van de machine veranderen. Deze veranderingen kunnen van invloed zijn op bijv. de stabiliteit van de machine, de hellingen waarop er veilig mee gewerkt kan worden of de veilige afstand tot elektrische leidingen.

Oefen eerst "droog" met een hulpstuk voordat u er voor het eerst mee gaat werken.

Een hulpstuk van JCB is ontworpen en gefabriceerd speciaal afgestemd op het hydraulisch systeem van de machine, de montageonderdelen en de eisen m.b.t. veilige belasting.

Een hulpstuk dat niet voor gebruik met de machine is ontworpen, kan schade veroorzaken en een veiligheidsrisico vormen waarvoor JCB niet verantwoordelijk geacht kan worden. Ook kan door het gebruik van niet door JCB goedgekeurde hulpstukken de garantie van de machine en de naleving van andere relevante wetgeving in gevaar komen.

Als het hydraulisch systeem van uw machine aangepast moet worden om een hulpwerktuig te kunnen gebruiken, raadpleeg dan uw JCB-dealer. Uitsluitend hiervoor gekwalificeerde monteurs mogen de hydraulische slangen omleggen.

Alle optionele hulpstukken moeten binnen de grenswaarden voor de machine gebruikt worden en hebben beperkingen voor de bediening, bijvoorbeeld de hijscapaciteit, snelheden, hydraulisch debiet. Lees altijd de instructies die bij het hulpstuk meegeleverd worden. In geval van twijfel kunt u contact opnemen met een JCB dealer voor meer advies. Sommige specificatielimiten kunnen ook op de kenplaat van het hulpstuk vermeld staan.

Deze sectie van de bedieningshandleiding bevat algemene informatie over de bediening van het hulpstuk en de procedures voor het aanbrengen en verwijderen van het hulpstuk.

Hulpstukken voor uw machine

Met hulpstukken kunt u de productiviteit van uw machine verhogen. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

Nogmaals, ga pas met een hulpstuk werken als u de gebruiksaanwijzing bij het hulpstuk gelezen en helemaal begrepen hebt.

Bedien of werk pas met hulpstukken wanneer de hydraulische olie van de machine z'n normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Let op! Er zijn hulpstukken die in aanraking met delen van de machine kunnen komen wanneer ze helemaal ingeklapt worden. Ga extra voorzichtig te werk om schade aan de machine te vermijden.

Aansluiten/loskoppelen van hydraulische slangen

⚠ WAARSCHUWING Fijne straaltjes vloeistof onder hoge druk kunnen door de huid heen dringen. Kom met uw hoofd en handen niet in de buurt van onder druk staande vloeistof en draag persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd een stuk karton dichtbij vermoedelijke lekken en inspecteer het karton vervolgens op sporen van vloeistof. Mocht er vloeistof door uw huid heen dringen, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

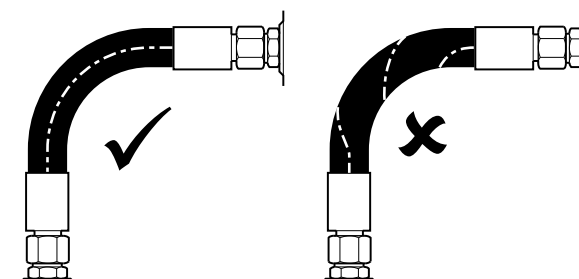
WAARSCHUWING Hydraulische vloeistof op systeemdruk kan letsel veroorzaken. Alvorens een hydraulische slang aan te sluiten of los te koppelen moet in de hydraulische slangleiding opgesloten restdruk afgevoerd worden. Controleer eerst of de hydraulische slangleiding is ontlucht alvorens slangen aan te sluiten of los te koppelen. De motor mag niet gestart worden met losse of open slangaansluitingen.

Sommige hulpstukken worden hydraulisch aangedreven. In de volgende procedures wordt beschreven hoe u de hydraulische slangen op veilige wijze aansluit en loskoppelt.

Aansluiten van de hydraulische slangen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Ontlucht het hydraulische systeem.
[Zie: Afvoeren \(Pagina 153\).](#)
3. Controleer de slangen en slangverbindingstukken op beschadigingen.
[Zie: Algemeen \(Pagina 153\).](#)
4. Sluit de slangen aan:
 - 4.1. Controleer of de slang niet gedraaid zit. Door de op een gedraaid zittende slang uitgeoefende druk kan de slang het begeven of kunnen de aansluitingen losraken.

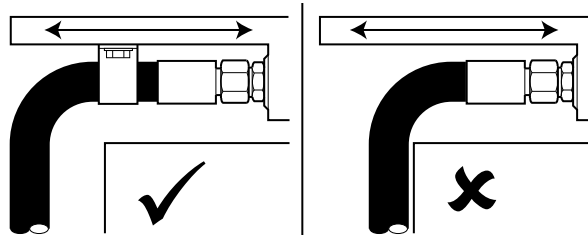
Figuur 70.



- 4.2. Zorg dat de slang niet tegen hete delen kan komen. Door hoge omgevingstemperaturen kan de slang bezwijken.

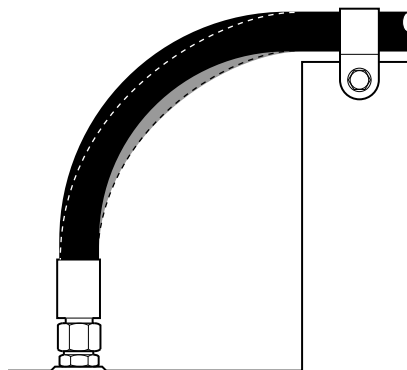
- 4.3. Zorg dat de slang niet tegen delen met een wrijvende of schurende werking kan komen.
- 4.4. Gebruik (waar mogelijk) de slangklemmen om lange slangsecties te ondersteunen en de slangen weg te houden van bewegende delen e.d.

Figuur 71.



- 4.5. Om ruimte te laten voor lengteveranderingen wanneer de slang onder druk komt te staan, mag u deze niet in het bochtstuk vastklemmen. Het bochtstuk neemt de lengteverandering op.

Figuur 72.



5. Controleer op lekkage:
 - 5.1. Start de motor.
 - 5.2. Bedien de bijbehorende bedieningsorganen om de druk in het hydraulische systeem te verhogen.
 - 5.3. Zet de motor af en verwijder daarna de contact sleutel.
 - 5.4. Controleer op tekenen die duiden op lekkage ter plaatse van de slangaansluitingen. Verhelp een en ander, naargelang nodig.

Loskoppelen van de hydraulische slangen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Ontlucht het hydraulische systeem.
[Zie: Afvoeren \(Pagina 153\).](#)
3. Koppel de slangen los.
4. Controleer de slangen en slangverbindingstukken op beschadigingen.
5. Breng, indien nodig, de afsluitdoppen aan.
6. Controleer op lekkage:
 - 6.1. Start de motor.
 - 6.2. Bedien de bijbehorende bedieningsorganen om de druk in het hydraulische systeem te verhogen.

6.3. Zet de motor af en verwijder daarna de contactsleutel.

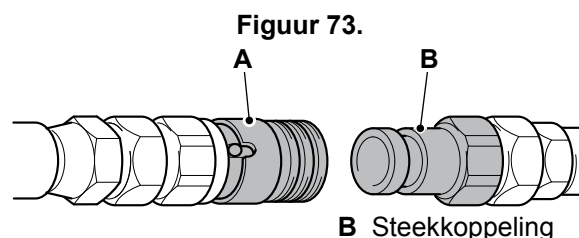
6.4. Controleer op tekenen die duiden op lekkage ter plaatse van de slangaansluitingen. Verhelp een en ander, naargelang nodig.

Snelkoppelingen

▲ WAARSCHUWING De uitwendige oppervlakken van de koppelingen moeten schoon zijn voordat deze worden aangesloten of losgemaakt. Als er vuil binnendringt, zal er vloeistof gaan lekken en wordt het lastig de koppelingen aan te sluiten of los te maken. U kunt omkomen of ernstig gewond raken door defecte snelkoppelingen.

Met de snelkoppelingen met platte zijde kan de bestuurder hulpstukken snel en efficiënt verwijderen en aanbrengen.

Doorgaans zal het leidingstelsel van uw machine uitgerust zijn met een buskoppeling en een steekkoppeling. Ook de slangen van het als extra leverbare hulpstuk zullen uitgerust zijn met een buskoppeling en een steekkoppeling.



A Buskoppeling

B Steekkoppeling

De snelkoppelingen kunnen probleemloos en betrekkelijk gemakkelijk aan- en losgekoppeld worden, mits ze schoongehouden en op de juiste wijze gebruikt worden. Onderstaande aanbevelingen gelden altijd bij gebruik van snelkoppelingen met platte zijde.

Lees de procedures voor het op de juiste wijze aan- en loskoppelen alvorens een met snelkoppelingen aangesloten optioneel hulpstuk aan te brengen of te verwijderen.

Essentiële geboden:

- Alvorens een hydraulische slang aan te sluiten of los te koppelen moet de in de hydraulische slangleiding opgesloten hydraulische restdruk afgevoerd worden. Controleer eerst of de hydraulische slangleiding is ontluicht alvorens de slangen aan te sluiten of los te koppelen.
- Veeg de beide corresponderende oppervlakken altijd schoon vóór aansluiting.
- Gebruik doppen en pluggen wanneer de koppelingen losgekoppeld worden.
- Lijn de uitwendig gelegen vergrendelkogel (indien gebruikt) altijd uit met de inkeping in de vergrendelhuls en trek de vergrendelhuls dan helemaal terug om los te koppelen.
- Als een koppeling blijft hangen, controleer dan eerst of de druk is gelost. Zorg dat de vergrendelkogel en inkeping in de vergrendelhuls uitgelijnd zijn, trek de huls terug en wring de koppelingen van elkaar. Het blijven hangen wordt normaliter veroorzaakt door vuil in de koppeling of fysieke schade ten gevolge van misbruik.
- Koppel de nieuwe koppelingen twee of drie keer aan en los om de PTFE-afdichtingen soepel te laten worden. Soms blijft een nieuwe koppeling hangen als de afdichting niet soepel gemaakt is.
- Plaats bij het aansluiten van de koppelingen de steeksleutel of klemtang alleen op de zeskant en nergens anders.
- Let erop dat de koppelvlakken niet beschadigd raken. Bramen en krassen brengen schade toe aan de afdichtingen met lekkages als gevolg. Ook kunnen ze het aan- en loskoppelen van de koppelingen bemoeilijken.
- Smeer de inwendige vergrendelkogels op de vrouwelijke helft van de koppeling op gezette tijden met siliconenvet.

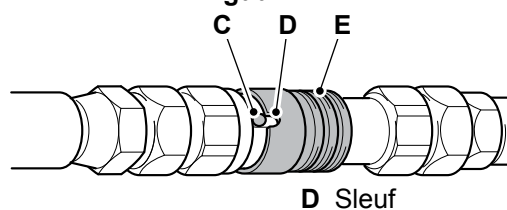
Essentiële verboden:

- Probeer nooit een koppeling tot stand te brengen met een beschadigde koppelingshelft want dan raken de afdichtingen in de bijbehorende helft onherstelbaar beschadigd en zullen beide helften vervangen moeten worden.
- Laat de koppeling niet ergens liggen waar er een machine overheen zou kunnen rijden of die op een andere manier platgedrukt zou kunnen worden, want dan raakt de huls zodanig vervormd dat de koppeling niet meer aan- of losgekoppeld kan worden.
- Probeer nooit de huls te verdraaien wanneer de koppeling wordt losgekoppeld, want dan komt de vergrendelkogel vast te zitten onder de vergrendelhuls en raakt de koppeling beschadigd.
- Probeer nooit de koppeling uit elkaar te nemen; er zitten geen door de gebruiker onderhoudbare onderdelen in. Raakt de koppeling beschadigd, dan moet die door een nieuwe vervangen worden.
- Oefen nooit kracht op de middenschotel van de koppeling uit in een poging de opgesloten druk te laten ontsnappen. Dit kan onherstelbare schade aan de koppeling toebrengen en ernstig letsel veroorzaken.
- Klem bij het aansluiten van koppelingen nooit op de huls van het vrouwelijke deel of de neus van het mannelijke deel, anders treedt er vervorming op en/of wordt er schade toegebracht.
- Stel de koppelingen nooit bloot aan uitwendige krachten, in het bijzonder zijdelingse belasting, bloot. Hierdoor kan de levensduur van de koppeling afnemen of kan die bezwijken.
- Gebruik nooit de door slangen voortgeplante wringkrachten om de koppelingen los of vast te draaien.
- Gebruik een koppeling nooit als plug.
- Koppel een koppeling nooit aan of los wanneer de leiding onder druk staat tenzij het type koppeling speciaal met het oog hierop ontworpen is.

Aansluiten van snelkoppelingen

1. Verwijder alle in de slang van de hydraulische leiding opgesloten hydraulische restdruk.
2. Veeg de twee vlakken van de steek- en buskoppelingen af en controleer of ze schoon zijn alvorens ze aan te sluiten.
3. Controleer of de kogel in de buskoppeling in een van de sleuven ervan zit.
4. Breng de steekkoppeling in de buskoppeling aan.
5. Draai, indien van toepassing, de huls een halve slag rond en vergewis u ervan dat de vergrendelkogel niet samenvalt met de sleuf.

Figuur 74.



C Kogel
E Huls

D Sleuf

Loskoppelen van snelkoppelingen

1. Verwijder alle in de slang van de hydraulische leiding opgesloten hydraulische restdruk.
2. Lijn, indien van toepassing, de sleuf uit met de kogel.
3. Trek de huls terug om de koppeling los te maken.

Quickhitch

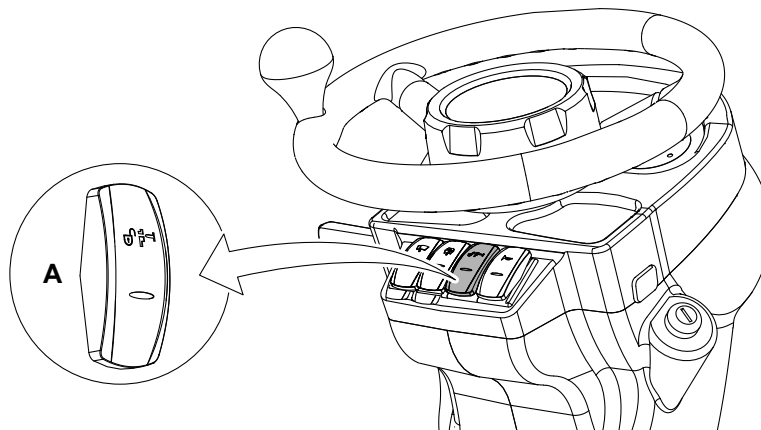
Hefarm Quickhitch vorkjuk

Het hulpstuk loskoppelen

In deze procedure om het hulpstuk los te koppelen wordt de Quickhitch-isoleerschakelaar gebruikt om het hydraulisch vermogen om te leiden.

1. Parkeer de machine op een stabiele, horizontale ondergrond.
2. Laat de hefarm zakken totdat het hulpstuk op de grond rust.
 - 2.1. Handmatige bedieningshendels: Duw de betreffende hendel naar beneden om het hulpstuk te laten zakken.
3. Schakel de parkeerrem in en zet de transmissie in de vrij.
 - 3.1. Koppel de hydraulische slangen indien nodig los. Zorg ervoor dat de druk is afgevoerd voordat de hydraulische slangen losgekoppeld worden.
4. Houd de Quickhitch-isoleerschakelaar ingedrukt. Zie figuur 75.

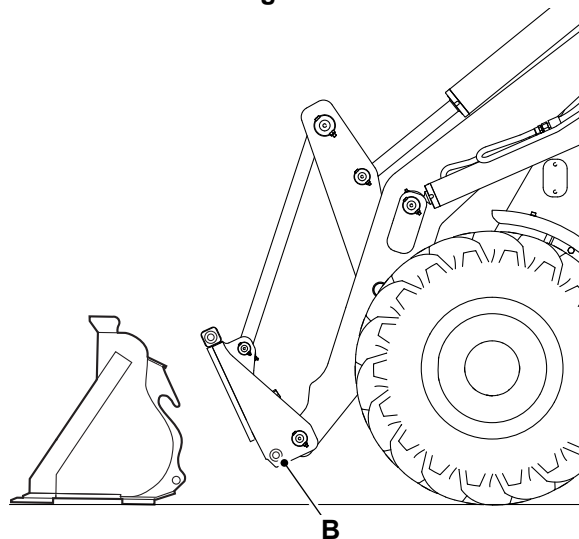
Figuur 75.



A Quickhitch-isoleerschakelaar

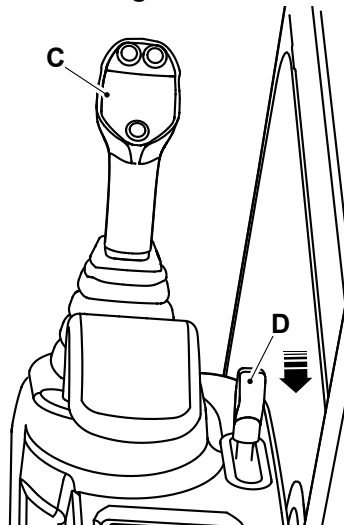
5. Zo ontgrendelt u de rode borgpennen: Zie figuur 76.

Figuur 76.



B Rode borgpennen/opsluitring

Figuur 77.



C Handmatige bedieningshendel

D Hendel voor de extra functie

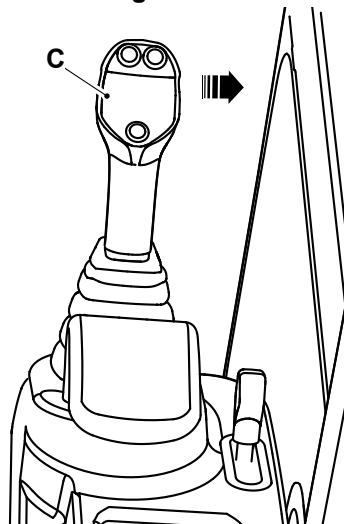
5.1. Trek de hulphendel naar achteren om de quickhitch-borgpennen in te trekken. Zie figuur 77.

6. Laat de Quickhitch-isoleerschakelaar los.

7. Het hulpstuk loskoppelen:

7.1. Handmatige bedieningshendels: Beweeg de handbediende bedieningshendel naar rechts om het vorkjuk te storten en naar links om de hefarmen te laten zakken. Zie figuur 78.

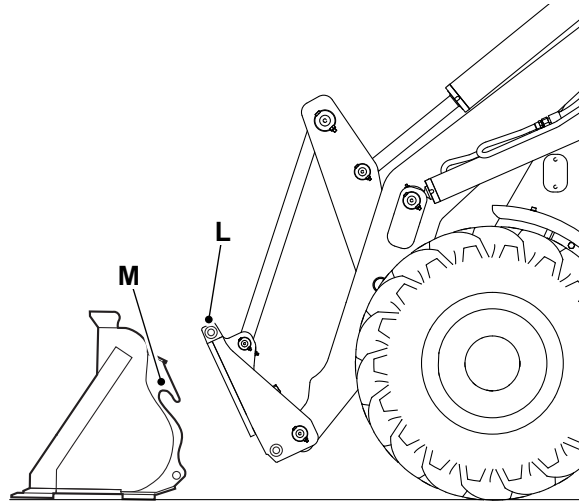
Figuur 78.



C Handmatige bedieningshendel

8. Rij, wanneer de taatsas vrij is van de haken, de machine achteruit weg. Zie figuur 79.

Figuur 79.



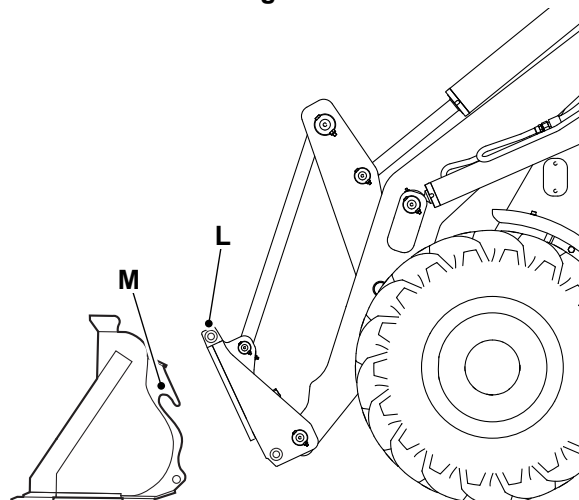
L Taatsas

M Haken

Het hulpstuk aankoppelen

1. Positioneer de machine haaks op het hulpstuk. Zorg dat het bovenste en onderste locatie van de trekhaak volledig vergrendeld is in het hulpstuk.
2. Laat de hefarm zakken totdat de taatsas onder het niveau van de haken op het hulpstuk komt te staan. Zie figuur 80.

Figuur 80.



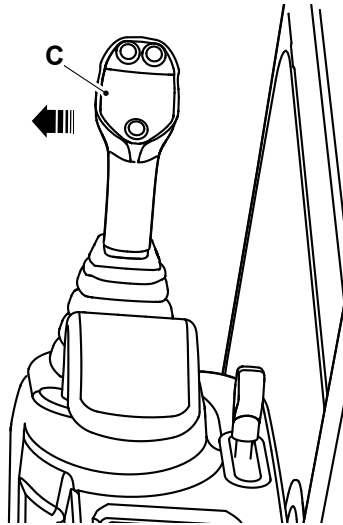
L Taatsas

M Haken

3. Rij de machine langzaam naar voren, stop zodra de taatsas net tegen het hulpstuk komt.
4. Schakel de parkeerrem in en zet de transmissie in de vrij.
5. Zet de hefarmen omhoog en laat de taatsas ingrijpen in de haken. Stop de beweging zodra de taatsas zich vergrendeld heeft.
6. Het hulpstuk aankoppelen:

- 6.1. Handmatige bedieningshendels: Beweeg de betreffende hendel naar links en kantel de Quickhitch helemaal achterover. Zie figuur 81.

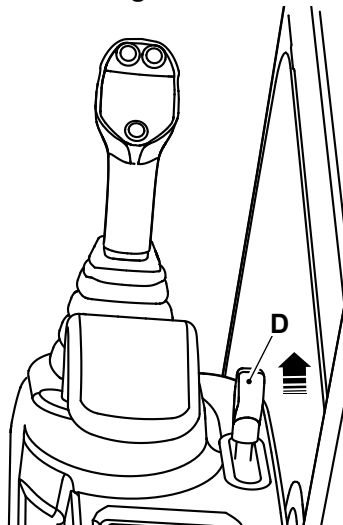
Figuur 81.



C Handmatige bedieningshendel

7. Duw de hulphendel naar voren om de borgpennen te vergrendelen. Zie figuur 82.
8. Zo laat u de borgpennen ingrijpen in het hulpstuk:

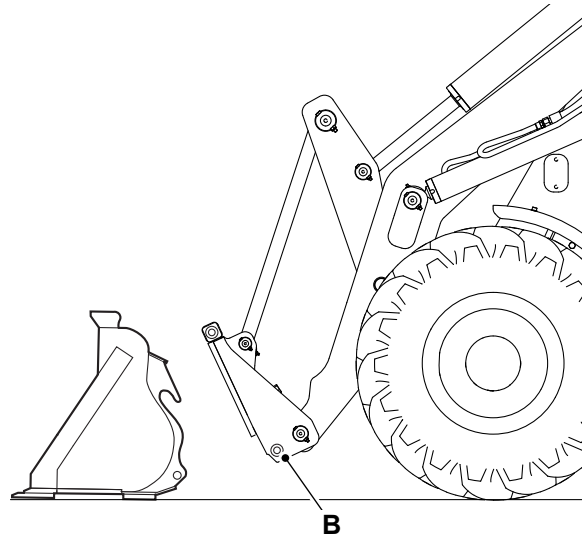
Figuur 82.



D Hendel voor de extra functie

9. Vergewis u ervan dat de rode borgpennen onderaan de Quickhitch zich volledig vergrendeld hebben. Als er een beter zicht van de rode borgpen is vereist en de trekhaak correct wordt aangelegd in het hulpstuk, waarbij de trekhaak verticaal wordt gehouden, de laadschop enigszins opheffen naar een geschikte kijkhoek. Zie figuur 83.

Figuur 83.



B Rode borgpennen/opsluitring

9.1. Beter zicht van de rode borgpen is ook beschikbaar als de stuurinrichting naar links of naar rechts wordt gezet.

10. Sluit de hydraulische slangen indien nodig aan.

11. In geval van twijfel, of het hulpstuk goed is vastgemaakt de laadschoparm op de grond laten zakken en controleren of hij goed vastzit.

Conservering en opslag

Reinigen

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Bij gebruik van reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of andere chemische stoffen moet u de fabrieksvoorschriften en veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

WAARSCHUWING Geef in de lucht zwevende deeltjes licht brandbaar materiaal zoals stro, gras, houtkrullen, enz. geen kans zich op te hopen in de motorruimte of in de cardanastunnel (indien geïnstalleerd). Inspecteer deze plaatsen regelmatig en maak ze aan het begin van elke dienst of, indien nodig, vaker schoon. Zorg eerst, voordat u de motorkap opent, dat de bovenkant vrij is van steengruis e.d.

VOORZICHTIG Draag persoonlijke beschermingsmiddelen om te voorkomen dat u brandwonden oploopt bij het hanteren van hete onderdelen. Draag een beschermbril bij gebruik van een borstel om onderdelen schoon te maken, ter bescherming van uw ogen.

Let op! Het reinigen van metalen delen met verkeerde oplosmiddelen kan corrosie veroorzaken. Gebruik uitsluitend aanbevolen reinigings- en oplosmiddelen.

Let op! Als de cilinders niet vrij van hard geworden vuil gehouden worden, gaan ze minder doeltreffend werken. Verwijder vuil bij de cilinders regelmatig. Trek bij het verlaten of parkeren van de machine, indien mogelijk, alle cilinders in om de kans op corrosie door weersomstandigheden te verminderen.

Let op! Maak de bedieningsruimte van binnen nooit schoon met water of stoom. Gebruik van water of stoom kan de elektrische systemen van de machine beschadigen waardoor de machine uitvalt. Verwijder vuil met een borstel of vochtige doek.

Maak de machine met water en/of stoom schoon. Zorg dat er zich geen modder, rommel e.d. in de machine gaat ophopen.

Voordat u onderhoudsprocedures waarvoor het nodig is componenten te verwijderen, gaat uitvoeren:

- De reinigingswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd ofwel in de omgeving van te verwijderen componenten ofwel, bij groot onderhoud of werkzaamheden aan het brandstofsysteem, moet de gehele motor en de omgevende delen van de machine gereinigd worden.
- Wanneer u klaar bent met schoonmaken, rij de machine dan weg van de wasplaats, of u kunt ook het tijdens de wasbeurt uit de machine vrijgekomen materiaal opruimen.

Houd er bij het verwijderen van componenten rekening mee dat ze blootgesteld worden aan vuil en rommel. Dek open aansluitingen af en verwijder het neergeslagen vuil alvorens verder te gaan.

Raadpleeg de afzonderlijke reinigingsprocedures in de sectie Onderhoud. Zie: [Onderhoudsschema's \(Pagina 118\)](#).

Reinigingsmiddelen

Gebruik geen reinigingsmiddel in onverdunde vorm. Verdun de reinigingsmiddelen altijd volgens de aanbevelingen van de fabrikant, anders kan er schade aan de lak optreden.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende voorschriften met betrekking tot de afvoer van vuil e.d. dat vrijkomt bij het schoonmaken van de machine.

Hogedruk- en stoomreiniging

▲ **VOORZICHTIG** Draag bij gebruik van een stoomreiniger een veiligheidsbril of een gelaatsscherm en beschermende kleding. Stoom kan letsel veroorzaken.

Let op! De accu's en andere elektrische onderdelen zouden door onder hoge druk werkende wassystemen beschadigd kunnen raken. Er moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen als de machine met behulp van een hogedrukstelsel gereinigd gaat worden.

Verwijder opgedroogde modder of vuil met een lagedrukreiniger en een borstel.

Verwijder zacht vuil en olie met een stoomreiniger.

Bij het schoonmaken rondom stickers:

- Zorg dat de waterdruk onder 138 bar blijft.
- Houd de watertemperatuur onder 80 °C.
- Gebruik een spuitkop met een 40° breed spuitpatroon.
- Houd de spuitkop ten minste 300 mm weg van en loodrecht (bij 90° graden) op de sticker.

De machine moet altijd opnieuw gesmeerd worden (indien nodig) als deze is schoongemaakt met een hogedruk- of stoomreiniger.

Vorbereidingen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Zet de motor af en laat die ten minste een uur lang afkoelen. Probeer niet om het even welk deel van de motor te reinigen terwijl de motor loopt.
3. Controleer of alle elektrische verbindingen op de juiste wijze aan elkaar zijn gekoppeld. Als er verbindingen blootliggen, breng dan de juiste doppen ervan aan of dicht ze af met waterdichte tape.

Op beschadigingen controleren

Algemeen

Raadpleeg de afzonderlijke conditiecontroles in de sectie Onderhoud. Zie: [Onderhoudsschema's \(Pagina 118\)](#).

Opslag

Algemeen

Als de machine gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, moet u de machine op de juiste wijze opslaan. Als u de machine zorgvuldig voorbereidt en voortdurend onderhoudt, kunt u achteruitgang en beschadiging van de machine tijdens opslag voorkomen.

Opslagruimte

De machine kan opgeslagen worden binnen een temperatuurbereik van: -40 °C tot 54 °C.

Indien mogelijk, moet u de machine in een droog gebouw of op een beschutte plek stallen.

Als er alleen een opslagterrein in de openlucht voorhanden is, zoek dan een opslagterrein met een goede afwatering.

De machine prepareren voor opslag

1. Maak de machine schoon om alle ongewenste materiaal en corrosieve stoffen te verwijderen.
2. Maak de machine droog om oplosmiddelen en vocht te verwijderen.
3. Werk eventuele lakschade bij.
4. Breng smeervet op de bewegende delen aan (indien van toepassing).
5. Inspecteer de machine op versleten of beschadigde onderdelen. Vervang deze indien nodig.
6. Vul de brandstoftank om condensvorming in de tank te voorkomen (indien van toepassing).
7. Controleer de conditie van de koelvloeistof. Vervang deze indien nodig.
8. Controleer het peil van alle vloeistoffen. Vul zo nodig bij.

In de opslag zetten

1. Parkeer de machine op een stabiele, horizontale ondergrond.
 - 1.1. Parkeer de machine op een goed toegankelijke plek (voor het geval dat de machine aan het einde van de opslagperiode niet start).
 - 1.2. Leg geschikte stukken hout onder de machine om direct contact met de grond te vermijden.
2. Trek alle cilinders in en laat het hulpstuk op de grond zakken.
3. Ontlucht het hydraulische systeem.
4. Verwijder de contactsleutel.
5. Breng een dun laagje smeervet of vaseline aan op de blanke delen van de zuigerstangen van alle cilinders.
6. Verwijder de accu.
 - 6.1. Bewaar de accu op een warme, droge plek.
 - 6.2. Laad de accu op gezette tijden op.
7. Als u de machine in de open lucht laat staan, dek de machine dan af met dekzeilen of kunststoffolie.

Tijdens opslag

Laat de machinefuncties eens in de week werken om mogelijke roestvorming in de motor en de hydraulische circuits te voorkomen, en om de achteruitgang van de hydraulische dichtingen tot een minimum te beperken.

1. Verwijder alle afdekplaten van luchtreinigers en uitlaten.

2. Verwijder het smeervet of de vaseline van de zuigerstang van de cilinders.
3. Controleer het peil van alle vloeistoffen. Vul indien nodig meer brandstof bij.
4. Installeer een opgeladen accu.
5. Start de motor.
6. Bedien de bedieningsorganen voor hydraulische functies. Controleer of de hydraulische functies correct werken.
7. Prepareer de machine voor opslag.

Uit de opslag halen

1. Controleer de conditie van de koelvloeistof. Vervang deze indien nodig.
2. Controleer het peil van alle vloeistoffen. Indien nodig, de vloeistof verversen of vloeistof bijvullen.
3. Maak de machine schoon om alle ongewenste materiaal en corrosieve stoffen te verwijderen. Maak de machine droog om oplosmiddelen en vocht te verwijderen
4. Verwijder het smeervet of de vaseline van de zuigerstang van de cilinders.
5. Installeer een opgeladen accu.
6. Start de motor.
7. Bedien de bedieningsorganen voor hydraulische functies. Controleer of de hydraulische functies correct werken.

Beveiliging

Algemeen

Vernielzucht en de diefstal van onbeheerde machines is een steeds groter wordend probleem en JCB doet er al het mogelijke aan om u te helpen hier een halt aan toe te roepen.

Uw JCB-dealer zal u met genoeg informatie verstrekken over welke van deze zinvolle voorzorgsmaatregelen dan ook. Doe het nu!

LiveLink

Uw JCB-machine kan uitgerust worden met LiveLink, het geavanceerde machinebewakingssysteem van JCB. LiveLink bewaakt allerlei machinegegevens en zendt die via cellulaire en satellietcommunicatie terug naar het beveiligde controlecentrum van JCB.

De machine-eigenaren en JCB-dealers kunnen die gegevens vervolgens via de LiveLink-website, via e-mail en zelfs via tekstbericht (SMS) bekijken. Als u wilt weten hoe u met behulp van LiveLink uw machines van JCB beter kunt beheren, neem dan voor meer informatie contact op met de dichtstbijzijnde JCB-dealer.

Onderhoud

Inleiding

Algemeen

Uw machine is ontworpen en gebouwd met het oog op maximale prestaties, zuinig verbruik en gebruiksgemak in een groot aantal uiteenlopende bedrijfsomstandigheden. Vóór aflevering is uw machine gecontroleerd zowel in de fabriek als door uw dealer om er zeker van te zijn dat die u in optimale staat bereikt. Om uw machine in deze staat te houden en storingvrij te laten werken is het belangrijk dat de periodieke servicebeurten en het onderhoud, zoals gespecificeerd in deze handleiding, bij de aanbevolen gespecificeerde onderhoudstermijnen worden uitgevoerd. Het wordt aanbevolen dit door een officiële JCB-dealer te laten doen, deze beschikt over de originele onderdelen van JCB. Service/reparaties uitgevoerd door onbevoegd personeel of het gebruik van niet-originele onderdelen van minderwaardige kwaliteit kunnen de garantie op de machine beperken.

Na voltooiing van periodiek onderhoud of reparaties moet u de functionele controles volgens het onderhoudsschema uitvoeren.

In deze sectie van de handleiding worden de volledige details van de onderhoudseisen beschreven die noodzakelijk zijn om uw JCB-machine steeds bij maximaal rendement te laten werken.

Zoals blijkt uit de serviceschema's op de volgende pagina's, zijn er een groot aantal essentiële onderhoudscontroles die alleen door een door JCB opgeleide, deskundige specialist uitgevoerd mogen worden. Onderhoudstechnici van JCB-dealers zijn door JCB opgeleid om zulke specialistische taken uit te voeren; zij beschikken over de noodzakelijke speciale gereedschappen en testapparatuur om zulke taken grondig, veilig, nauwkeurig en doeltreffend uit te voeren.

JCB informeert haar dealers regelmatig over de nieuwste ontwikkelingen m.b.t. haar machines, wijzigingen in specificaties en procedures. Om deze reden kan alleen een JCB dealer de machine een onderhoudsbeurt geven in overeenstemming met de nieuwste eisen waardoor deze het best in staat is om uw machine te onderhouden.

Achterin deze publicatie vindt u een onderhoudsblad of –boekje dat u kunt gebruiken voor het plannen van onderhoud en het bijhouden van onderhoudsbeurten. Deze moet telkens wanneer uw machine wordt onderhouden, door uw dealer van datum, handtekening en stempel worden voorzien.

Want als uw machine op de juiste wijze is onderhouden, resulteert dat niet alleen in een nog grotere betrouwbaarheid maar zal ook de wederverkoopwaarde ervan een stuk hoger liggen.

De plaatselijke voorschriften voor buitenbedrijfstelling en afdanking variëren wanneer de machine uit bedrijf wordt genomen. Neem voor meer informatie contact op met uw dichtstbijzijnde JCB-dealer.

Ondersteuning voor eigenaar/exploitant

JCB en uw dealer willen dat u volkomen tevreden over uw nieuwe JCB-machine zult zijn. Hebt u echter toch een probleem, dan kunt u contact opnemen met de serviceafdeling van uw dealer waar men u met genoegen zal helpen!

U hebt de namen van de desbetreffende contactpersonen voor onderhoud bij uw dealer gekregen toen de machine geleverd werd.

Uw dealer kan u het best van dienst zijn als u de volgende gegevens opgeeft:

1. Uw naam, adres en telefoonnummer.
2. Model en serienummer van de machine.
3. De aankoopdatum en werkduur (uren).
4. De aard van het probleem.

Vergeet niet dat alleen uw JCB-dealer toegang heeft tot een enorm arsenaal aan hulpmiddelen beschikbaar bij JCB waarmee de dealer u kan ondersteunen. Bovendien heeft uw dealer de mogelijkheid u allerlei

programma's aan te bieden, zoals garantie, onderhoud tegen vaste prijzen, veiligheidsinspecties, met inbegrip van gewichtsproeven, die zowel in de wet als door de verzekering gestelde eisen omvatten.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de machine om te zorgen dat het onderhoud goed wordt uitgevoerd volgens de vereisten van dit Handboek.

Service-/onderhoudscontracten

Om u de kosten om uw machine te onderhouden te helpen plannen en spreiden raden we u ten sterkste aan uw voordeel te doen met de vele service- en onderhoudscontracten die uw dealer kan bieden. Deze kunnen op maat worden gemaakt overeenkomstig uw bedrijfsomstandigheden, werkrooster enz.

Neem contact op met uw JCB-dealer voor nadere bijzonderheden.

Verkrijgen van reserveonderdelen

Als u geen originele onderdelen of hulpmaterialen van JCB gebruikt, dan kunt u de gezondheid en veiligheid van de bestuurder in gevaar brengen en kan uw machine defect raken.

Een onderdelenboek voor uw machine is verkrijgbaar bij uw JCB-dealer. Met behulp van het onderdelenboek kunt u gemakkelijk bepalen welke onderde(e)l(en) u nodig heeft en die bestellen bij de dichtstbijzijnde JCB-dealer.

Uw dealer dient te weten wat het precieze model-, bouw- en serienummer van uw machine is. [Zie: Identificatie van het product en de componenten \(Pagina 10\)](#).

Op de kenplaat staan ook de serienummers van de motor, transmissie en as(sen) vermeld, indien van toepassing. Houd er rekening mee dat als er aan welke van deze componenten ook wijziging(en) zijn aangebracht, het serienummer op de kenplaat onjuist kan zijn. Controleer dit op de component zelf.

Veilig onderhoud

Algemeen

Opgeheven machine

Begeef uzelf nooit onder noch kom met enig deel van uw lichaam onder een opgeheven machine die niet goed ondersteund wordt. Als de machine onverwachts in beweging komt, zou u eronder bekneld kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen of zelfs kunnen omkomen.

Perslucht

Perslucht levert gevaar op. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen. Richt een persluchtstraal nooit op uzelf of op anderen.

Veren

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het demonteren van samenstellen waarvan onder veerspanning staande componenten deel uitmaken. Dan bent u beschermd tegen oogletsel, mochten er per ongeluk onderdelen wegschieten.

Metaalsplinters

U kunt gewond raken door wegspattende metaalsplinters bij het er in- of uitslaan van metalen pennen. Gebruik een hamer met kunststofkop of een koperen drevel om metalen pennen te verwijderen en aan te brengen. Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.

Communicatie

Een slechte communicatie kan de oorzaak zijn van ongelukken. Als er twee of meer mensen op de machine werken, vergewis u er dan van dat elke persoon op de hoogte is van waar de ander(en) mee bezig zijn. Vergewis u ervan dat de ander(en) uit de buurt van de gevarenczones zijn voordat u de motor start. Voorbeelden van gevarenczones zijn: de roterende bladen en riem op de motor, de hulpstukken en mechanische verbindingen en overal onder of achter de machine. Er kunnen mensen omkomen of gewond raken als deze veiligheidsmaatregelen niet worden genomen.

U moet de werking van de machine stoppen, de bedieningsorganen isoleren en de motor afzetten wanneer er personen nodig zijn om met de machine om te gaan.

Reparaties

Als uw machine op enigerlei wijze niet goed werkt, laat het probleem dan onmiddellijk verhelpen. Het veronachtzamen van noodzakelijke reparaties kan een ongeval tot gevolg hebben of uw gezondheid aantasten. Probeer niet reparaties of enig ander type onderhoudswerk uit te voeren die of dat u niet begrijpt. Laat dat, om letsel en/of schade te vermijden, over aan een ter zake kundige technicus.

Hydraulische druk

Hydraulische vloeistof op systeemdruk kan letsel veroorzaken. Alvorens een hydraulische slang aan te sluiten of los te koppelen moet in de hydraulische slangleiding opgesloten restdruk afgevoerd worden. Controleer eerst of de hydraulische slangleiding is ontluicht alvorens slangen aan te sluiten of los te koppelen. Zorg dat de motor niet gestart kan worden terwijl de slangen open staan.

O-ringen, afdichtingen en pakkingen

Niet goed aangebrachte, beschadigde of verteerde O-ringen, afdichtingen en pakkingen kunnen lekken en mogelijk ongelukken veroorzaken. Vernieuw ze wanneer ze verwijderd zijn geweest tenzij anders is vermeld. Gebruik geen trichloorethaan of verfverduuners dichtbij O-ringen en afdichtingen.

Booglassen

Koppel ter voorkoming van mogelijke schade aan elektronische onderdelen de accu en de wisselstroomdynamo los alvorens te gaan booglassen aan de machine of erop geïnstalleerde werktuigen.

Als de machine is uitgerust met gevoelige elektrische uitrusting, zoals versterkerstureenheden, elektronische geleenheden (ECU's), monitoren, enz., koppel die dan los alvorens te gaan lassen. Koppelt u de gevoelige elektrische uitrusting niet los, dan zou dit kunnen leiden tot onherstelbaar schade aan deze onderdelen.

Sommige delen van de machine zijn van gietijzer; lassen op gietijzer kunnen de structuur verzwakken en doen bezwijken. Las gietijzer niet. Verbind de laskabel van het lasapparaat niet met welk deel van de machine ook en las ook geen enkel onderdeel ervan.

Verbind de aardkabel van het lasapparaat altijd met dezelfde component die gelast wordt om schade aan scharnierpennen, lagers en bussen te voorkomen. Bevestig de aardkabel van het lasapparaat op een afstand van ten hoogste 0,6 m van het onderdeel dat gelast wordt vandaan.

Contragewichten

Uw machine kan met contragewichten worden uitgerust. Deze zijn uiterst zwaar. Probeer ze niet te verwijderen.

Hete onderdelen

Bij aanraking van hete oppervlakken kunt u brandwonden oplopen. De motor en machinedelen zijn heet wanneer het voertuig in bedrijf is geweest. Laat de motor en machinedelen eerst afkoelen alvorens onderhoud aan het voertuig te gaan uitvoeren.

Slappe grond

Een machine kan wegzakken in slappe grond. Werk nooit onder een machine op slappe grond.

Werken onder de machine

Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u zich onder de machine begeeft. Controleer of de op de machine aanwezige hulpstukken op de juiste wijze zijn bevestigd. Schakel de parkeerrem in, verwijder de contactsleutel, koppel de accu los. Als de machine wielen heeft, gebruik dan blokken om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging kan komen.

Ophijsen van de machine

Onder geen voorwaarde mag men de motor laten lopen met ingeschakelde transmissie en maar één aangedreven wiel opgekrikt, aangezien het wiel dat op de grond staat, de machine in beweging zal brengen.

Chemicaliën

Sommige afdichtingen en pakkingen (bijv. krukcasoliekeerring) op machines van JCB bevatten materialen van fluorelastomeer, zoals Viton®, Fluorel™ en Technoflon®. Aan hoge temperaturen onderhevige materialen van fluorelastomeer kunnen sterk corrosief fluorwaterstofzuur produceren. Dit zuur kan ernstige brandwonden veroorzaken. Voor nieuwe componenten van fluorelastomeer bij omgevingstemperatuur zijn geen bijzondere veiligheidsmaatregelen vereist. Voor gebruikte componenten van fluorelastomeer die niet onderhevig zijn geweest aan temperaturen boven de 300 °C zijn geen bijzondere veiligheidsmaatregelen vereist. Als er tekenen van ontbinding (bijv. verkoling) worden aangetroffen, raadpleeg dan de volgende alinea voor de veiligheidsvoorschriften. Raak de component of de omgeving ervan niet aan. Gebruikte componenten van fluorelastomeer die onderhevig zijn geweest aan temperaturen boven de 300 °C (bijv. motorontsteking) moeten worden behandeld met inachtneming van de volgende veiligheidsprocedure. Zorg dat u versterkte handschoenen en een speciale veiligheidsbril draagt: Spoel het verontreinigde oppervlak grondig schoon met 10% calciumhydroxide of een andere geschikte alkalische oplossing. Verwijder verbrande resten zo nodig met staalwol. Was het verontreinigde oppervlak grondig met reinigingsmiddel en water. Stop al het verwijderde materiaal, handschoenen e.d. welke bij dit karwei gebruikt zijn, in gesloten plastic zakken en voer ze af overeenkomstig de door de plaatselijke overheid uitgevaardigde verordeningen. Materialen van fluorelastomeer mogen niet verbrand worden.

Hydraulische slangen

Gebruik krimpaansluitingen op uiteinden van hydraulische slangen nooit opnieuw, of gebruik krimpaansluitingen voor slanguiteinden die geschikt zijn om opnieuw te gebruiken.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Gebruik de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen voordat u onderhoud aan de machine gaat uitvoeren, anders zou u letsel kunnen oplopen.

Werken op hoogte

Gebruik geschikte toegangsapparatuur zoals ladders of een werkplatform als u op hoogte moet werken om onderhoudswerkzaamheden aan de machine uit te voeren. Als u geen geschikte toegangsapparatuur gebruikt bestaat er een risico op vallen dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Olie

Olie is giftig. Hebt u olie binnengekregen, geen braken opwekken, een arts raadplegen. Afgewerkte motorolie bevat schadelijke verontreinigende stoffen die huidkanker kunnen veroorzaken. Kom niet meer dan noodzakelijk is met uw handen aan afgewerkte motorolie. Gebruik altijd beschermende huidcrème of draag handschoenen om contact met de huid te voorkomen. Was door olie verontreinigde huid grondig in warme zeepsop. Reinig uw huid niet met benzine, dieselolie of petroleum.

Vloeistof onder druk

Fijne straaltjes vloeistof onder hoge druk kunnen door de huid heen dringen. Kom met uw hoofd en handen niet in de buurt van onder druk staande vloeistof en draag persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd een stuk karton dichtbij vermoedelijke lekken en inspecteer het karton vervolgens op sporen van vloeistof. Mocht er vloeistof door uw huid heen dringen, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Brandstof

Brandstof is ontvlambaar, kom niet met open vuur in de buurt van het brandstofsysteem. Zet de motor onmiddellijk af als er een brandstoflek vermoed wordt. Het is verboden te roken tijdens het bijtanken of wanneer er aan het brandstofsysteem gewerkt wordt. Tank geen brandstof bij draaiende motor. Veeg gemorste brandstof zorgvuldig weg, anders bestaat de kans dat er brand uitbreekt. Er zou brand kunnen uitbreken en er zouden gewonden kunnen vallen als u deze voorzorgsmaatregel in de wind slaat.

Hygiëne

Smeermiddelen van JCB vormen geen gezondheidsrisico bij juist gebruik voor de beoogde doeleinden ervan.

Bij intensief of langdurig contact met de huid kunnen echter de natuurlijke vetten op uw huid verdwijnen, resulterend in droogheid en irritatie.

Bij oliën met lage viscositeit is de kans hierop groter. Neem daarom speciale voorzorgsmaatregelen bij het hanteren van afgewerkte oliën, die met brandstofverontreiniging verdund zouden kunnen zijn.

Bij het hanteren van olieproducten moet u steeds goede voorzorgen treffen en een goede persoonlijke hygiëne en hygiëne in de werkplaats in acht nemen. Voor meer informatie over deze voorzorgsmaatregelen adviseren we u de desbetreffende, publicaties uitgegeven door de lokale gezondheidsinstanties te lezen, plus het volgende.

Opslag

Bewaar smeermiddelen altijd buiten het bereik van kinderen.

Bewaar smeermiddelen nooit in open verpakkingen of verpakkingen zonder etiket.

Afvalverwijdering

▲ VOORZICHTIG Het vervuilen van afvoerputten, het riool of de bodem is wettelijk verboden. Ruim alle gemorste vloeistoffen en/of smeermiddelen op.

Afgewerkte vloeistoffen en/of smeermiddelen, filters en verontreinigde stoffen moeten in overeenstemming met de ter plaatse geldende voorschriften afgevoerd worden. Maak gebruik van erkende afvalopslagplaatsen.

VOORZICHTIG Beschadigde of opgebruikte accu's en eventuele resten afkomstig van brand of gemorste vloeistof moeten in een geschikte, dichte container gedaan worden en in overeenstemming met de ter plaatse geldende milieuvoorschriften afgevoerd worden.

Alle afvalproducten moeten worden verwijderd conform alle relevante voorschriften.

De opvang en afvoer van afgewerkte olie moet geschieden in overeenstemming met de ter plaatse geldende voorschriften. Giet afgewerkte motorolie nooit in het riool, in een afvoer of op de grond.

Hanteren

▲ VOORZICHTIG De temperatuur van de hydraulische olie is nog hoog als de machine is afgezet. Wacht tot die is afgekoeld alvorens met onderhoudswerkzaamheden te beginnen.

Nieuwe olie

Er zijn geen speciale voorzorgsmaatregelen nodig voor het hanteren of gebruiken van nieuwe olie, naast de normale maatregelen en hygiënische praktijken.

Afgewerkte olie

Afgewerkte smeermiddelen voor het motorcarter bevatten schadelijke verontreinigende stoffen.

Hieronder staan voorzorgsmaatregelen ter bescherming van uw gezondheid bij het verwerken van afgewerkte motorolie:

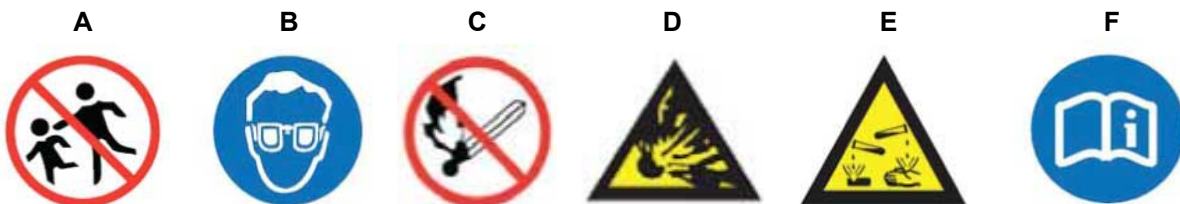
- Draag handschoenen.
- Vermijd langdurig, intensief of frequent contact van de huid met afgewerkte olie.
- Smeer een laagje beschermende crème op de huid alvorens afgewerkte olie te gaan verwerken. Neem de volgende punten in acht bij het verwijderen van motorolie van de huid:
 - Was de huid grondig met water en zeep
 - Gebruik hierbij ook een nagelborstel
 - Gebruik een speciaal handreinigingsmiddel om vuile handen goed schoon te krijgen.
 - Was de huid nooit met benzine, dieselolie of paraffine.
- Vermijd contact met de huid bij met olie doordrenkte kleding
- Stop oliehoudende poetslappen niet in uw zak
- Was vuile kleding vóór hergebruik
- Gooi met olie doordrenkte schoenen weg

Accu

Waarschuwingssymbolen

De volgende waarschuwingssymbolen kunnen op de accu zijn aangebracht.

Figuur 84.



A Buiten bereik van kinderen houden.

C Verboden te roken, open vuur en vonken vermijden

E Accuzuur

B Ogen afschermen

D Explosief gas

F Bedieningsvoorschriften lezen

Eerste hulp - olie

Ogen

Bij oogcontact: spoelen met water gedurende 15 min. Bij aanhoudende irritatie: een arts raadplegen.

Inslikken

Na inslikken van olie: geen braken opwekken. Een arts raadplegen.

Huid

Bij intensief contact met de huid, wassen met water en zeep.

Morsen

Met zand absorberen of met een ter plaatse goedgekeurd merk absorptiekorrels. Wegschrapen en naar een depot voor chemisch afval afvoeren.

Brand

▲ **WAARSCHUWING** Probeer niet een oliebrand met water te blussen. Daardoor zal het vuur zich alleen maar verspreiden aangezien olie op water drijft.

Blus een olie- of smeermiddelbrand met kooldioxide, poeder of schuim.

Eerste hulp - elektrolyt

Ogen

Bij oogcontact: spoelen met water gedurende 15 min. Altijd een arts raadplegen.

Inslikken

Geen braken opwekken. Grote hoeveelheden water of melk drinken. Daarna magnesiamelk, geklopt ei of plantaardige olie drinken. Een arts raadplegen.

Huid

Spoelen met water, aangetaste kleding verwijderen. Brandwonden afdekken met een steriel verband, vervolgens een arts raadplegen.

Onderhoudsschema's

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Onderhoudswerk mag alleen door gekwalificeerd en deskundig personeel worden uitgevoerd.

Zorg ervoor, alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, dat de machine veilig is; de machine moet op de juiste wijze op een vlakke, horizontale grond geparkeerd worden.

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat iemand de motor kan starten. Koppel de accu los (middels de massaschakelaar indien gemonteerd) wanneer u geen elektrisch vermogen gebruikt. Als u deze voorzorgsmaatregelen niet neemt, zou u kunnen omkomen of letsel kunnen oplopen.

WAARSCHUWING Alle geplande en routine onderhoudswerkzaamheden/dagelijkse taken moeten op een koele machine uitgevoerd worden. Inspecties of onderhoudsbeurten op hete machines kunnen in letsel resulteren.

Een slecht onderhouden machine kan gevaar opleveren voor de bestuurder en de mensen in zijn/haar directe omgeving. Zorg dat de werkzaamheden m.b.t. geregeld onderhoud en smering, zoals vermeld in de serviceschema's, worden uitgevoerd zodat de machine veilig en efficiënt kan blijven werken.

De bediening en het onderhoud moeten in overeenstemming met de instructies in deze handleiding uitgevoerd worden om de juiste werking van de motor en het emissiebeheersingssysteem te garanderen.. Een onjuiste bediening, onderhoud of reparatie van de motor en van het emissiebeheersingssysteem kan leiden tot een verminderde levensduur van het product, prestatieverlies of storingen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de machine om te zorgen dat het onderhoud goed in overeenstemming met de voorschriften in deze handleiding wordt uitgevoerd.

Afgezien van de dagelijks uit te voeren werkzaamheden, zijn de schema's gebaseerd op de bedrijfsuren van de machine. Controleer de urentellerstanden regelmatig zodat u de onderhoudstermijnen correct kunt afmeten. Is er geen urenteller geïnstalleerd, gebruik dan de kalenderequivalenten om de onderhoudstermijnen te bepalen.

Gebruik geen machine die aan een onderhoudsbeurt toe is. Zorg dat eventuele gebreken die tijdens de controles bij geregeld onderhoud aan het licht komen, onmiddellijk verholpen worden.

Frequenter controles van motoronderdelen dan de motorenfabrikant aanbeveelt maken de uitstootgarantie niet ongeldig.

Toepassing van de onderhoudsschema's

In de schema's staan de uit te voeren onderhoudstaken met de bijbehorende termijnen vermeld.

De onderhoudsbeurten moeten uitgevoerd worden bij of het uurinterval of het kalenderinterval, welk van beide zich het eerst aandient.

De in de schema's aangegeven termijnen mogen niet overschreden worden. Als er in zware omstandigheden met de machine wordt gewerkt (hoge temperatuur, stof, water enz.), moeten er kortere termijnen worden aangehouden.

Tabel 7.

○	Het onderhoudskarwei kan door een vakbekwame bestuurder worden uitgevoerd. Nadere bijzonderheden m.b.t. het uitvoeren van het onderhoudskarwei staan in de bedieningshandleiding.
□	Geadviseerd wordt het onderhoudskarwei door een onderhoudstechnicus te laten uitvoeren. Nadere bijzonderheden m.b.t. het uitvoeren van het onderhoudskarwei staan in het werkplaatshandboek.

Onderhoudsintervallen

Algemeen

Tabel 8.

Interval (h)	Kalenderequivalent
10	Dagelijks
50	Wekelijks
200	6 jaar
400	Jaarlijks
800	2 jaar
1200	3 jaar
1600	4 jaar
2000	5 jaar

Controles bij stilstaande koude motor, onderhoudspunten en vloeistofniveaus

Tabel 9.

Onderdeel	Karwei	10	50	50 ⁽⁷⁾	200	400	800	1200	1600	2000
Hulpstuk/Hijsinrichting										
Geschikt-voor-doel test ⁽²⁾	Uitvoeren									
Conditie/bevestiging	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Carrosserie en cabine										
Algemene toestand van de machine, lak, lekkage, bevestiging onderdelen	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Conditie en bevestiging van zijspiegels	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Conditie/bevestiging van alle scharnierpennen ⁽⁵⁾	Controle- ren		○	□	□	□	□	□	□	□
Alle scharnierpennen ⁽⁵⁾	Smeervet		○	□	□	□	□	□	□	□
Scharnierpunten stuurstang ⁽⁵⁾	Smeervet		○	□	□	□	□	□	□	□
Snelwisseling borgpennen ⁽⁵⁾	Smeervet		○	□	□	□	□	□	□	□
Peil ruitensproeiervloeistof (alleen met cabine)	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Inlaatfilter cabineverwarming ⁽⁶⁾	Reinigen					□	□	□	□	
Inlaatfilter cabineverwarming	Vervangen									□
Conditie en bevestiging veiligheids- gordel	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Scharnieren van cabineportier	Smeren					□	□	□	□	□
Conditie ROPS (Kantelbeveili- ging)/FOPS (FOPS-constructie (be- schermende constructie tegen val- lende voorwerpen))Constructie (cabi- ne/overkapping)	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Remmen										
Werking parkeerrem	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Werking bedrijfsrem	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□

Onderdeel	Karwei	10	50	50 ^(*)	200	400	800	1200	1600	2000
Elektrische installatie										
Werking instrumentenpaneel	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Electrolytpeil accu (indien van toe- passing)	Controle- ren		○	□	□	□	□	□	□	□
Laadtoestand en conditie accu	Controle- ren					□	□	□	□	□
Conditie/bevestiging accuklemmen	Controle- ren				□	□	□	□	□	□
Bevestiging/bekabeling bedrading	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Motor, brandstof & koelsysteem										
Motoroliepeil	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Conditie/bevestiging brandstofslan- gen ⁽³⁾	Controle- ren		○	□	□	□	□	□	□	□
Motorolie ⁽³⁾	Vervangen			□	□	□	□	□	□	□
Motoroliefilter ⁽³⁾	Vervangen			□	□	□	□	□	□	□
Brandstoffilterelement	Vervangen			□		□	□	□	□	□
Spanning en conditie van ventilator- riem	Controle- ren					□	□	□	□	□
Elektrolytpeil in de accu	Controle- ren		○	□	□	□	□	□	□	□
Conditie/bevestiging radiateurslan- gen	Controle- ren				□	□	□	□	□	□
Inlaatluchtleiding ⁽³⁾	Controle- ren				□	□	□	□	□	□
Brandstoffilter - inline	Vervangen			□		□	□	□	□	□
Radiator	Reinigen					□	□	□	□	□
Ventilator-/alternatorriem	Vervangen					□	□	□	□	□
Luchtfiler hoofdelement ⁽³⁾	Vervangen						□		□	
Luchtfiler veiligheidselement ⁽³⁾	Vervangen								□	
Klepspeling	Controle- ren/afstel- len						□		□	
Koelvloeistof ⁽³⁾	Vervangen									□
Stofklep van luchtreiniger	Reinigen		○	□	□	□	□	□	□	□
Brandstofbezinkselscheider	Aftap- pen/reini- gen		○	□	□	□	□	□	□	□
Koelvloeistofpeil	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulisch systeem										
Oliepeil	Controle- ren	○	○	□	□	□	□	□	□	□
Oliefilter	Vervangen					□	□	□	□	□
Olie	Monster						□		□	
Olie	Vervangen									□

Onderdeel	Karwei	10	50	50 ⁽¹⁾	200	400	800	1200	1600	2000
Tankvuldop	Vervangen									<input type="checkbox"/>
Tankzuigzeven	Reinigen									<input type="checkbox"/>
Slangen, cilinders en leidingen op beschadigingen en lekken.	Controle- ren					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmissie, assen en stuurinrichting, rups										
Asontluchters	Reinigen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spanning en conditie van de banden	Controle- ren	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bevestiging wielmoeren ⁽⁷⁾	Controle- ren		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bevestiging asophanging	Controle- ren						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Bevestiging drijf-as	Controle- ren						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Drijf-as en kruiskoppelingen ⁽⁵⁾	Smeervet					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bevestiging ophanging transmissie	Controle- ren						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Olie in vooras	Vervangen									<input type="checkbox"/>
Olie in achteras	Vervangen									<input type="checkbox"/>

(1) Alleen onderhoudsbeurt na de eerste 50 uur, dient door uw JCB-dealer gedaan te worden.

(2) In bepaalde landen dient dit elk half jaar of ten minste eenmaal per jaar te gebeuren, wil men voldoen aan de wetgeving en voor verzekeringsdoeleinden.

(3) Deze producten zijn door KUBOTA als emissieverwante kritische onderdelen geregistreerd in de Amerikaanse EPA niet-voor-weg gebruik emissievoorschriften. Als eigenaar van de motor bent u verantwoordelijk voor het goede onderhoud van de motor in overeenstemming met de bovenstaande instructie.

(4) Of 2 jaar, om het even welke eerder plaatsvindt.

(5) Smeer om de 10 uur wanneer er in zware omstandigheden wordt gewerkt.

(6) Reinig vaker in een stoffige bedrijfsomgeving.

(7) Voor de eerste 50 bedrijfsuren vanaf nieuw of als het wiel verwijderd/opnieuw geïnstalleerd is, de wielmoer om de twee uur controleren totdat er geen verdere rotatie plaatsvindt.

Functionele tests en eindcontrole

Tabel 10.

	Bediening	10	50	200 ⁽¹⁾	400	800	1.200	1.600	2.000	
Motor										
Stationair toerental	Controleren/af- stellen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Maximumtoerental in onbelaste toe- stand	Controleren/af- stellen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gasklepregelsysteem en bedienings- kabel	Controleren/af- stellen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Uitlaatrook (overmatig)	Controleren			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bevestiging van uitlaatsysteem	Controleren			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bevestiging van luchtinlaatsysteem	Controleren			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Carterontluchting	Controleren			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transmissie, assen en stuurinrichting										
Bediening/werking transmissie	Controleren	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Bediening	10	50	200 ⁽¹⁾	400	800	1.200	1.600	2.000
Bediening vooruit/achteruit/toerenbereik	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Werking neutrale start	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Werking stuurinrichting	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Hydraulisch systeem									
Werking van alle hydraulische functies	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Slangbreukbeveiligingskleppen (indien geïnstalleerd)	Controleren			□	□	□	□	□	□
MRV (Hoofdontlastklep) druk	Controleren/afstellen			□	□	□	□	□	□
ARV (Hulpontlastklep) druk	Controleren ⁽²⁾			□	□	□	□	□	□
Druk MRV stuurcircuit	Controleren/afstellen			□	□	□	□	□	□
Conditie zuigerstangen	Controleren		○	□	□	□	□	□	□
Elektrische installatie									
Meters en waarschuwingslampjes	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Ruitenwissermotors	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Bediening cabineschakelaars	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Claxon	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Verwarming (indien gemonteerd)	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Achteruitrij-alarm (indien gemonteerd)	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Lampjes en richtingaanwijzers (indien gemonteerd)	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Aansluitingen startmotor	Controleren			□	□	□	□	□	□
Aansluitingen wisselstroomdynamo	Controleren			□	□	□	□	□	□
Carrosserie en cabine									
Ruiten op juiste passing	Controleren			□					
Deuren en scharnieren	Controleren			□	□	□	□	□	□
Gereedschapsuitrusting en handboek	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Sloten en sleutels	Controleren			□	□	□	□	□	□
In het algemeen op beschadigingen, lekkages en slijtage (ook de ROPS (Kantelbeveiliging) en FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)))	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□
Conditie van lakwerk	Controleren			□		□	□	□	□
Controleren op vloeistoflekkage (bijv. motorolie, hydraulische olie)	Controleren		○	□	□	□	□	□	□



	Bediening	10	50	200 (1)	400	800	1.200	1.600	2.000
Hulpstukken									
Conditie en werking hulpstuk	Controleren	○	○	□	□	□	□	□	□

(1) Alleen onderhoudsbeurt na de eerste 100 uur, dient door uw JCB-dealer gedaan te worden.

(2) Hulpontlastkleppen zijn niet instelbaar. Een hulpontlastklep waarvan geconstateerd wordt dat die buiten de gespecificeerde waarden ligt zoals vermeld in Sectie E Technische gegevens, zal vervangen moeten worden. Bijzonderheden over de juiste werkwijze vindt u in de desbetreffende sectie in deze handleiding.

Onderhoudsstanden

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Onderhoudswerk mag alleen door gekwalificeerd en deskundig personeel worden uitgevoerd.

Zorg ervoor, alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, dat de machine veilig is; de machine moet op de juiste wijze op een vlakke, horizontale grond geparkeerd worden.

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat iemand de motor kan starten. Koppel de accu los (middels de massaschakelaar indien gemonteerd) wanneer u geen elektrisch vermogen gebruikt. Als u deze voorzorgsmaatregelen niet neemt, zou u kunnen omkomen of letsel kunnen oplopen.

WAARSCHUWING Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u zich onder de machine begeeft. Controleer of de op de machine aanwezige hulpstukken op de juiste wijze zijn bevestigd. Schakel de parkeerrem in, verwijder de contactsleutel, isoleer de accu.

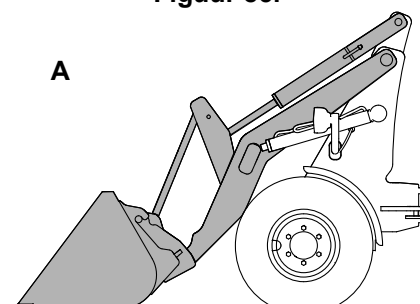
Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u met een onderhoudskarwei begint.

U kunt de meeste onderhoudswerkzaamheden van begin tot eind uitvoeren met de hefarm omlaag. Tenzij anders voorgeschreven in een onderhoudskarwei, moet u de hefarm laten zakken.

Onderhoudsstand (hefarm omlaag)

U kunt de meeste onderhoudswerkzaamheden van begin tot eind uitvoeren met de hefarm omlaag. Tenzij anders voorgeschreven in een onderhoudskarwei, moet u de hefarm laten zakken.

Figuur 85.



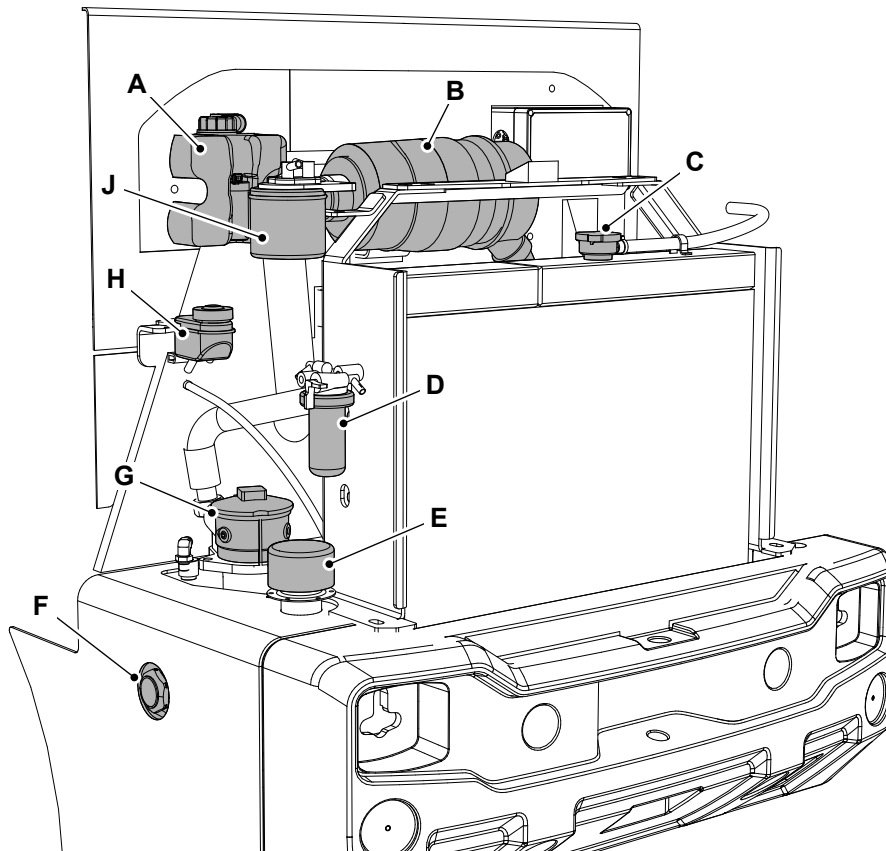
A Hefarm neergelaten

1. Parkeer de machine op een stabiele, horizontale ondergrond.
2. Laat de hefarm zakken.
3. Laat het hulpstuk plat op de grond rusten.
4. Breng de knikvergrendeling aan.
5. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
6. Koppel de accu los zodat de motor niet per ongeluk in werking gesteld kan worden.
7. Plaats zo nodig aan weerszijden blokken tegen de wielen voordat u zich onder de machine begeeft.

Onderhoudspunten

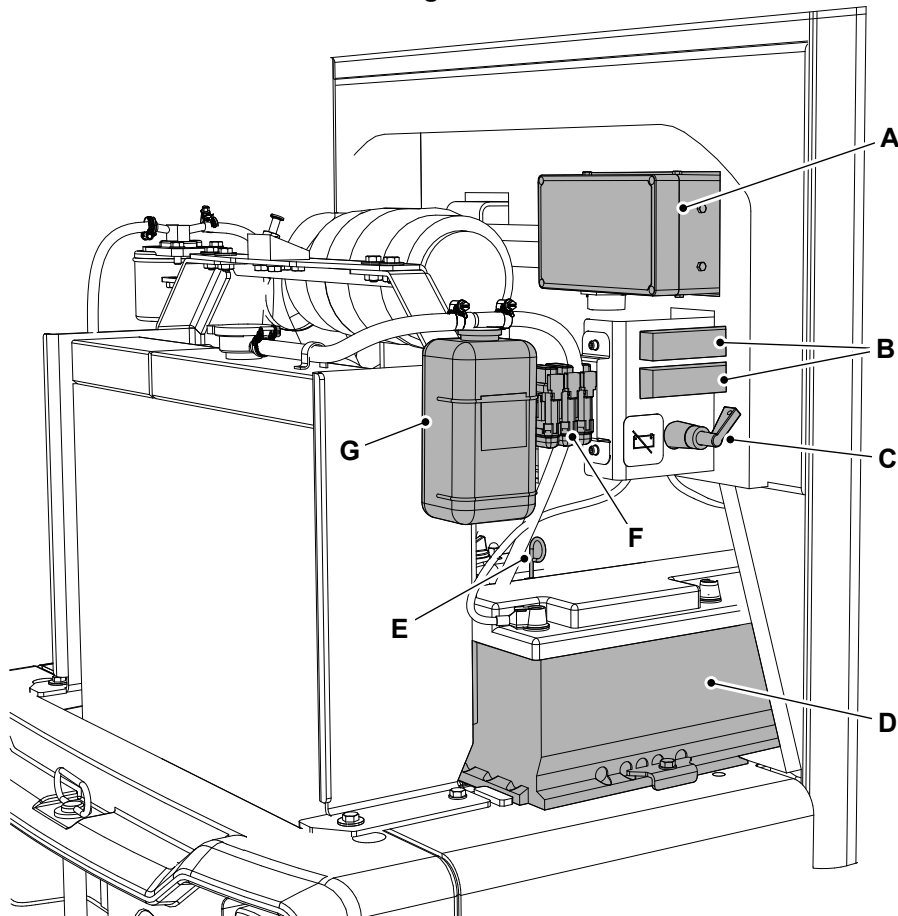
Algemeen

Figuur 86.



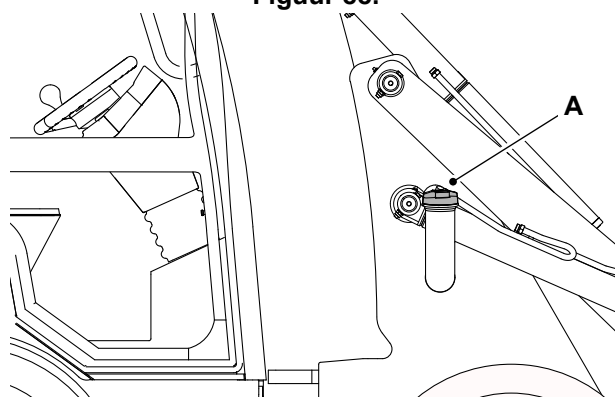
- | | |
|--|--|
| A Sproeierreservoir | B Luchtfilter |
| C Radiateurdop | D Waterafscheider |
| E Vuldop voor hydraulische olie | F Niveauaanwijzer hydraulische olie |
| G Hydraulische aanzuigfilter | H Remreservoir |
| J Brandstoffijnfilter | |

Figuur 87.



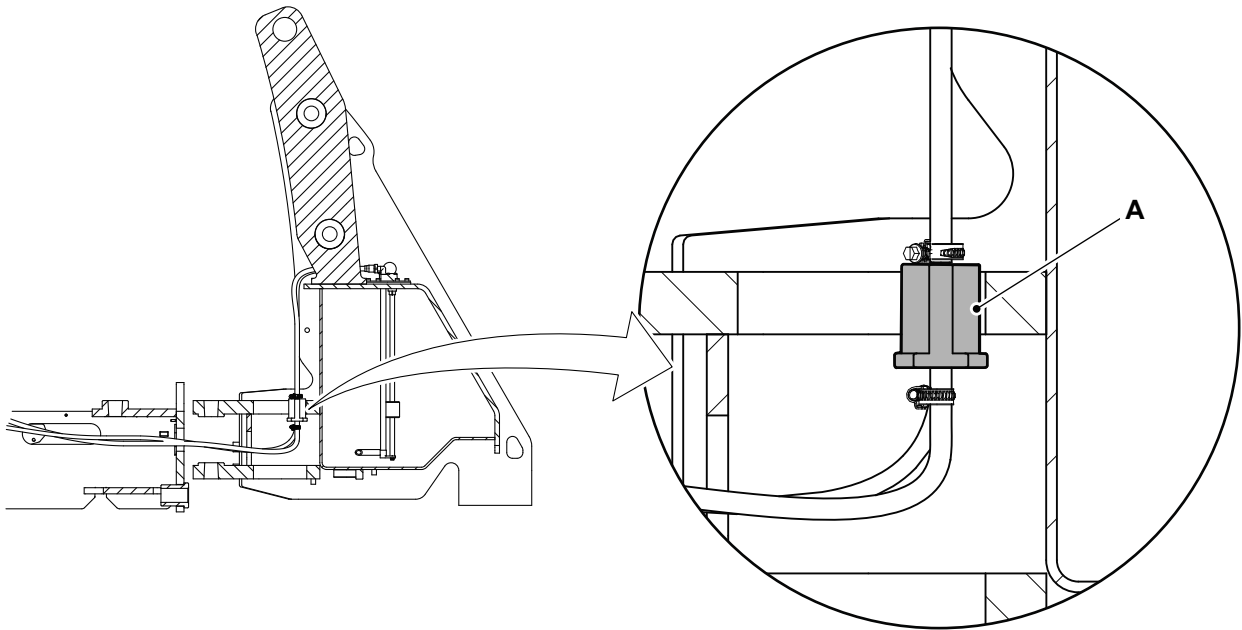
- | | |
|--|--------------------------------|
| A Relaiskast | B Secundaire zekeringen |
| C Massaschakelaar | D Accu |
| E Motoroliepeilstok | F Primaire zekeringen |
| G Expansiereservoir van koelsysteem | |

Figuur 88.



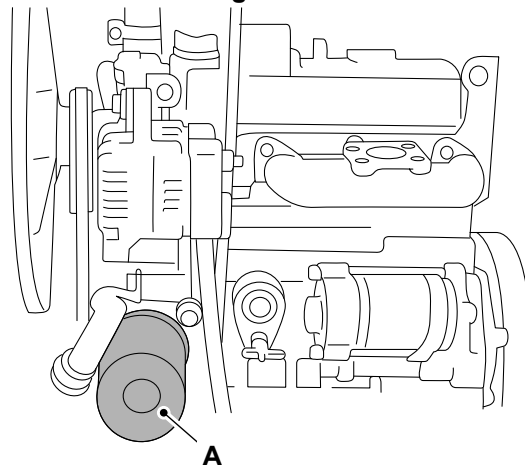
- A** Brandstofvuldop

Figuur 89.



A Primair brandstoffilter

Figuur 90.



A Motoroliefilter

Toegangsopeningen

Algemeen

Wanneer ze in de onderhoudsstand gezet worden, bieden de toegangspanelen u toegang tot onderdelen of compartimenten van de machine die tijdens machinebedrijf niet nodig zijn.

Controleer, voordat u met de machine gaat werken, of alle toegangspanelen goed in hun gesloten of geïnstalleerde stand staan.

Deksel van motorruimte

▲ WAARSCHUWING De motor heeft onafgeschermd draaiende delen. Zet de motor uit alvorens werkzaamheden in de motorruimte te gaan uitvoeren. Werk niet met de machine met openstaande motorkap.

Openen

Voordat u de motor afzet, moet u die nog 4 min stationair laten draaien. Gedurende deze tijd kan de koelvloeistof temperatuur zich stabiliseren voordat u de motorkap opent.

1. Zorg dat de machine veilig is en dat de hefarm omlaag staat.
2. Ontsluit het veiligheidsslot in de ontgrendelknop om hem te openen.
3. Open het deksel.
4. Laat het deksel voorzichtig op de fixeertouwen zakken.

Sluiten

1. Sluit de kap.
2. Controleer of de kap goed vergrendeld is.
3. Sluit het veiligheidsslot af en verwijder de sleutel.

Smering

Algemeen

▲ **VOORZICHTIG** Waxoyl bevat een terpentijnsustituut, dat ontvlambaar is. Breng geen Waxoyl op in de nabijheid van open vuur. Het kan enkele weken duren voordat de Waxoyl geheel gedroogd is. Hou open vuur uit de buurt tijdens de droogperiode.

Voer tijdens de droogperiode geen laswerk uit in de nabijheid van het behandelde gedeelte. Neem dezelfde voorzorgsmaatregelen als bij het gebruik van olie: zorg dat Waxoyl niet in contact komt met de huid. Vermijd het inademen van de dampen. Breng het product in een goed geventileerd ruimte op.

U moet de machine regelmatig smeren zodat die efficiënt blijft werken. Door de machine regelmatig te smeren gaat deze ook langer mee.

Raadpleeg de afzonderlijke conditiecontroles in de sectie Onderhoud.

De machine moet altijd opnieuw gesmeerd worden als deze is schoongemaakt met een hogedruk- of stoomreiniger.

Gebruik uitsluitend het aanbevolen soort smeervet. Gebruik geen verschillende soorten vet door elkaar, houd ze gescheiden.

Doe de stofdoppen (indien aanwezig) er na het smeren weer op.

Vorbereidingen

▲ **WAARSCHUWING** Voor deze werkzaamheden moet u in de machine reiken en werken. Laat de hulpstukken zakken. Verwijder de contactsleutel en isoleer de service scheidingschakelaar. Zo wordt voorkomen dat de motor gestart kan worden.

Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u met een smeerkarwei begint. [Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\)](#).

U kunt de meeste smerewerkzaamheden van begin tot eind uitvoeren met de laadschop omlaag. Als u de laadschop omhoog zet ten behoeve van de bereikbaarheid voor smerewerkzaamheden, dan moet u de onderhoudssteun op de laadschop aanbrengen.

Hulpstukken

Algemeen

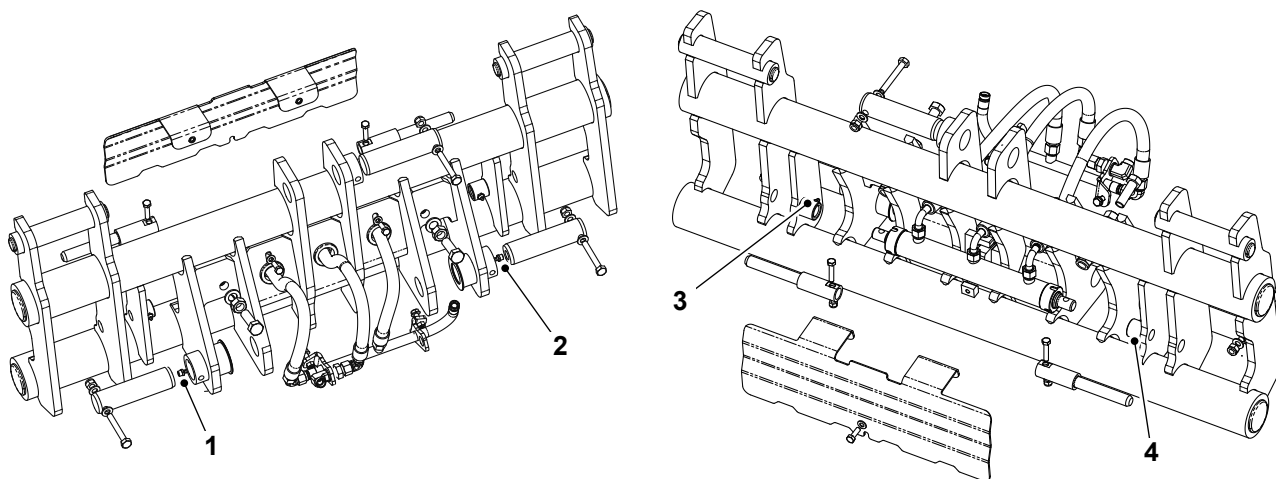
Smeren

Raadpleeg in voorkomend geval de specifieke fabrieksvoorschriften voor aanwijzingen over het smeren van als extra leverbare hulpstukken.

Smeer smeerpunten voor de verschillende hulpstukken op quickhitch zoals afgebeeld.

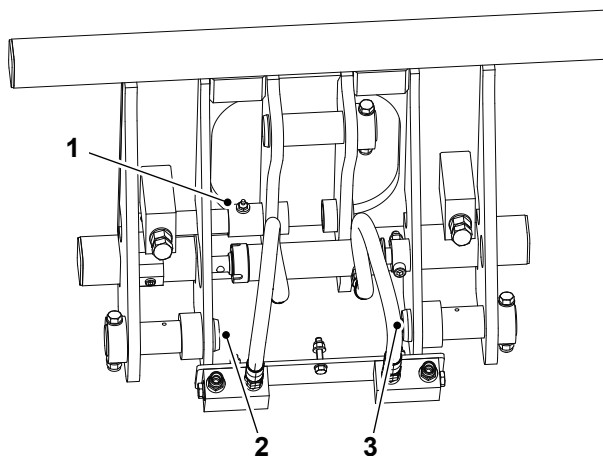
Euro-stijl Quickhitch

Figuur 91.



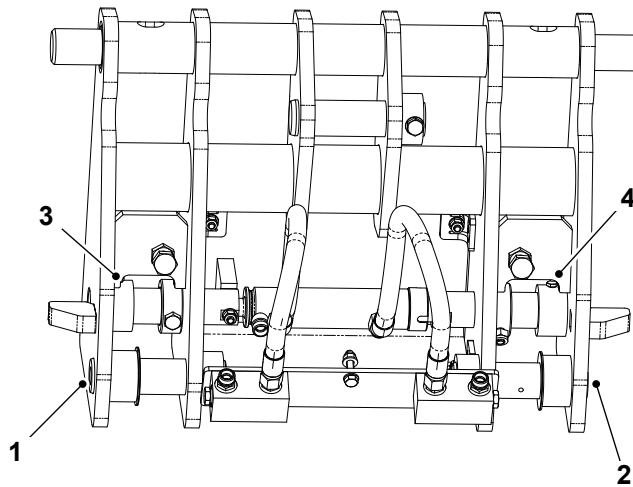
Schaffer Stijl Quickhitch

Figuur 92.



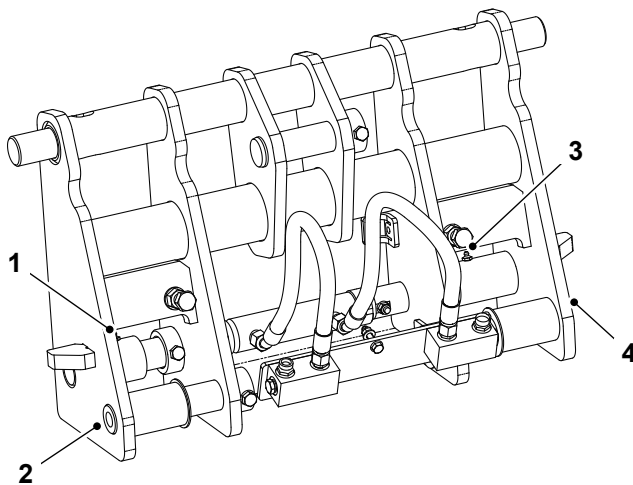
Giant Stijl Quickhitch

Figuur 93.



Weidemann Stijl Quickhitch

Figuur 94.



Controleren (conditie)

Raadpleeg in voorkomend geval de specifieke fabrieksvoorschriften voor aanwijzingen over het onderhoud van als extra leverbare hulpstukken.

Carrosserie en frameconstructie

Algemeen

Reinigen

Maak de zuigers goed droog en bescherm ze zo nodig met schone transmissie- of hydraulische olie.

Controleren (conditie)

1. Zorg ervoor dat alle beschermpanelen en beveiligingsinrichtingen op hun plaats zitten, vastgezet zijn met de borgmiddelen ervan en vrij van schade zijn.
2. Inspecteer alle staalconstructies op beschadigingen. Voer bovendien de volgende controles uit:
 - 2.1. Inspecteer de lasnaden van alle scharnierpunten.
 - 2.2. Inspecteer de conditie van alle scharnierpenen.
 - 2.3. Controleer of de scharnierpenen op de juiste wijze aangebracht en vastgezet zijn met de borgmiddelen ervan.
3. Controleer of de treden en handgrepen onbeschadigd zijn en of ze juist bevestigd zijn.
4. Controleer op gebroken, gebarsten of gecraqueleerde ruiten en spiegels. Vervang beschadigde onderdelen.
5. Controleer of de lamplenzen niet beschadigd zijn.
6. Controleer of alle veiligheidsstickers en overige plaatjes aangebracht en niet beschadigd zijn. Breng naargelang nodig nieuwe stickers aan.
7. Noteer plekken waar het lakwerk beschadigd is voor latere reparatie.
8. Inspecteer de machine op gebroken of loszittende bevestigingsmiddelen.

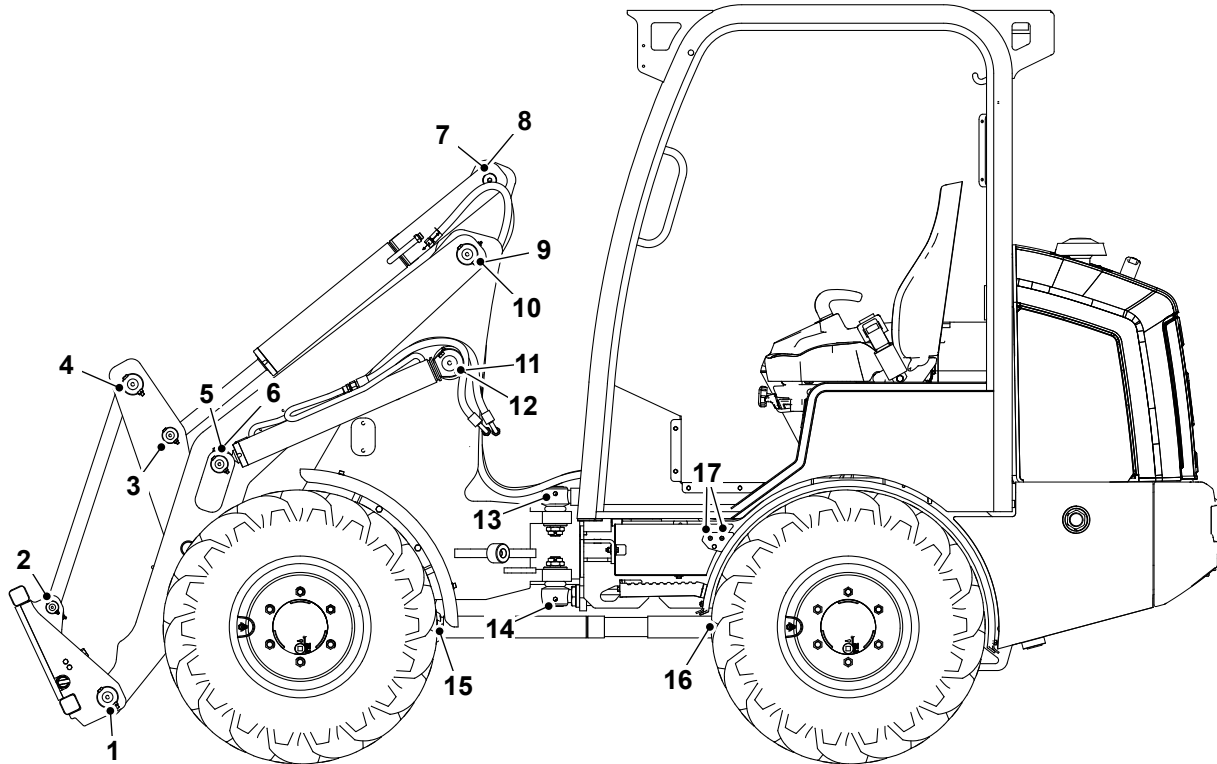
Hefarm

Algemeen

Smeren

Smeer smerpunten zoals afgebeeld. Zie figuur 95.

Figuur 95.



Bestuurdersplatform

Algemeen

Reinigen

Verwijder rommel en los liggende spullen uit de cabine.

Constructie ter bescherming van de bestuurder

Controleren (conditie)

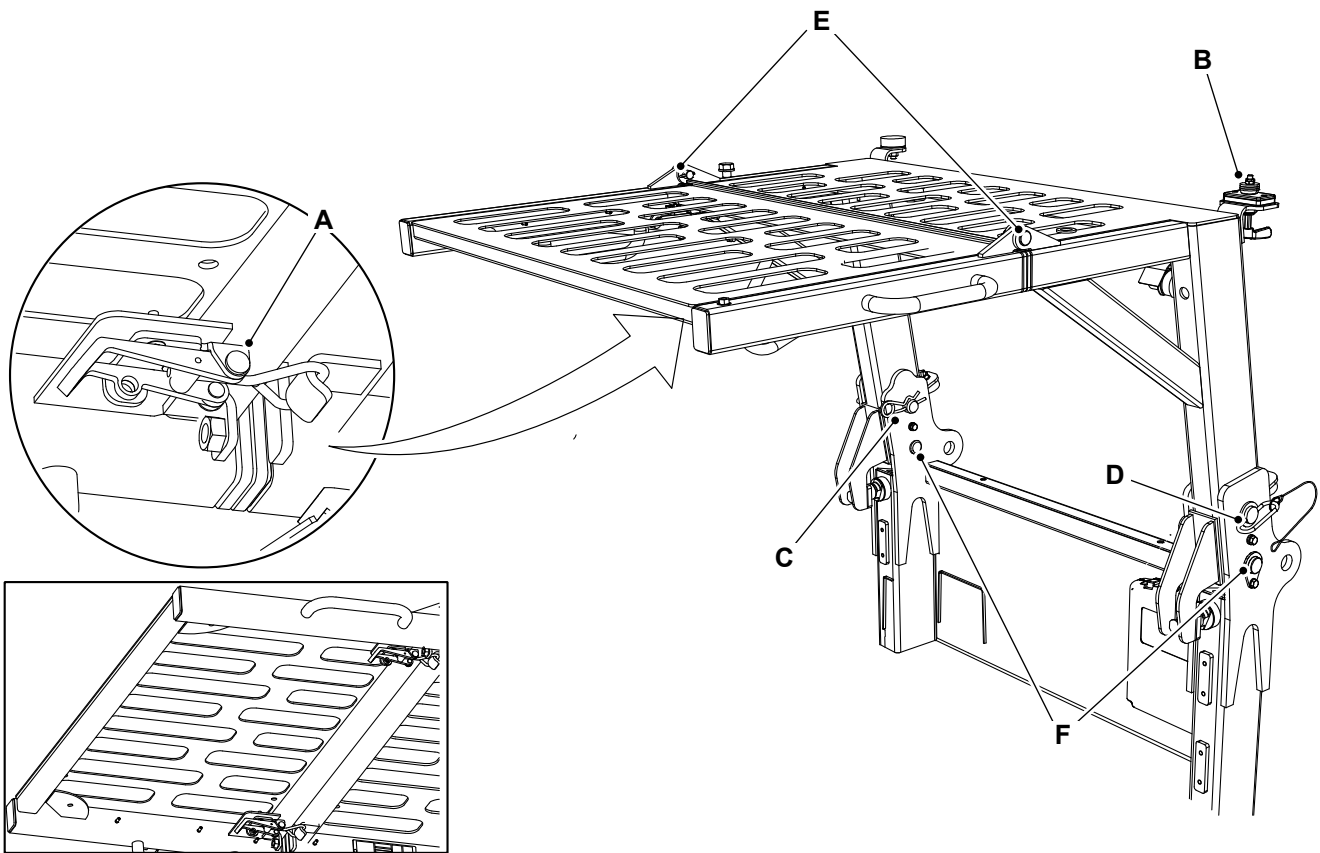
▲ WAARSCHUWING U kunt omkomen of ernstig gewond raken als u een machine met een beschadigde of ontbrekende ROPS-/FOPS/FOGS -constructie gebruikt. Als de ROPS-/FOPS-/FOGS-constructie betrokken is geweest bij een ongeval, neem de machine dan pas weer in gebruik als de constructie vernieuwd is. Wijzigingen en reparaties aan de ROPS-/FOPS-/FOGS-constructie die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen gevaar opleveren en zullen het goedkeuringscertificaat ervan ongeldig maken.

Worden deze voorzorgsmaatregelen niet in acht genomen, dan kan dat tot gevolg hebben dat de bestuurder omkomt of letsel oploopt. Neem contact op met uw JCB-dealer voor assistentie.

Vouwbaar Type

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Het frame is door middel van zeskantschroeven (x) aan de machine vastgezet.
3. Het dak is van scharnieren voorzien en kan doormidden gevouwen worden. Het dak wordt met pallen in de opgevouwen en opengeklapte standen op zijn plaats gehouden. Het achterste gedeelte is ook van scharnieren voorzien en wordt achteruit gevouwen. Het wordt met R-klemmen (x2) en pennen (x2) in de opgevouwen en opengeklapte standen op zijn plaats gehouden.
4. Controleer de constructie op beschadigingen. Controleer of de pallen, , klemmen en pennen zijn aangebracht en niet beschadigd zijn.
5. Controleer of alle montagebouten van de ROPS (Kantelbeveiliging)/FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)) aangebracht zijn en onbeschadigd zijn.
6. Draai bevestigingsbouten van de ROPS/FOPS aan tot het juiste aanhaalmoment.
[Zie: Aanhaalmomenten \(Pagina 180\).](#)

Figuur 96.



A Uitzetters
C R-klemmen
E Scharnierpunt dak

B Automatische pal
D Pennen
F Scharnierpunt achterste gedeelte

Vast Type

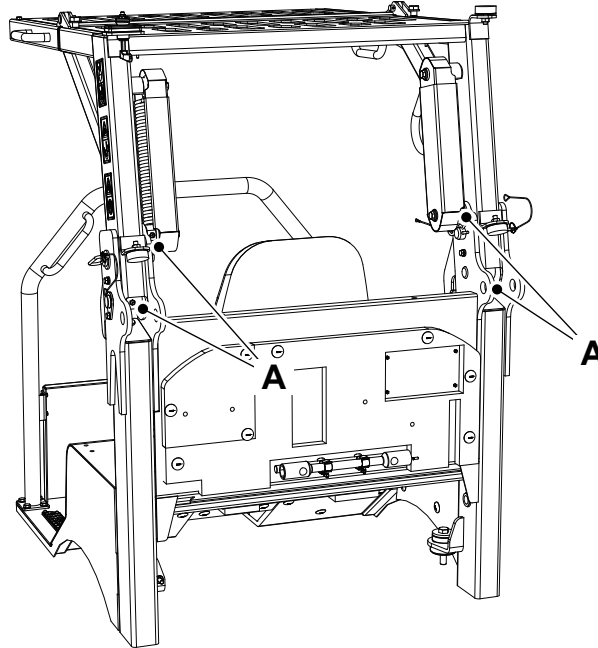
1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Controleer de constructie op beschadigingen.
3. Controleer of alle montagebouten van de ROPS/FOPS aangebracht zijn en onbeschadigd zijn.
4. Draai bevestigingsbouten van de ROPS/FOPS aan tot het juiste aanhaalmoment.
[Zie: Aanhaalmomenten \(Pagina 180\).](#)

Smeren

▲ WAARSCHUWING U kunt omkomen of ernstig gewond raken als u een machine met een beschadigde of ontbrekende ROPS-/FOPS/FOGS -constructie gebruikt. Als de ROPS-/FOPS-/FOGS-constructie betrokken is geweest bij een ongeval, neem de machine dan pas weer in gebruik als de constructie vernieuwd is. Wijzigingen en reparaties aan de ROPS-/FOPS-/FOGS-constructie die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen gevaar opleveren en zullen het goedkeuringscertificaat ervan ongeldig maken.

1. Smeer het frame op de aangegeven plaatsen in.

Figuur 97.



A Smeringspositie.

Stoel

Controleren (conditie)

1. Controleer of de stoelafstellingen naar behoren werken.
2. Controleer of de stoel niet beschadigd is.
3. Controleer of de bevestigingsbouten van de stoel niet beschadigd zijn, goed zijn gemonteerd en stevig zijn aangedraaid.
4. Controleer of de stoel te allen tijde vrij is van ongewenste materialen en gevaren.

Veiligheidsgordel

Controleren (conditie)

▲ WAARSCHUWING Als er een veiligheidsgordel op uw machine gemonteerd is, moet de gordel vervangen worden door een nieuwe als die beschadigd is, als het materiaal versleten is, of als de machine bij een ongeluk betrokken is geweest.

WAARSCHUWING Als de veiligheidsgordel niet 'vastslaat' wanneer u controleert of de veiligheidsgordel goed werkt, ga dan niet met de machine rijden. Laat de veiligheidsgordel onmiddellijk repareren of vervangen.

1. Controleer of de veiligheidsgordel afgesteld kan worden.
2. Inspecteer de veiligheidsgordel op tekenen van rafelen en uitrekking.
3. Controleer of het stiksel niet is losgeraakt of beschadigd.
4. Controleer of de montagebouten van de gordel niet beschadigd zijn, goed zijn gemonteerd en stevig zijn aangedraaid.
5. Controleer of de gesp onbeschadigd is en naar behoren werkt.

Bedieningsorganen

Controleren (werking)

Controleer de werking van de niet-hydraulische en niet-elektrische bedieningsorganen in de bedieningsruimte.

Motor

Algemeen

Controleren (conditie)

Start de motor en controleer op:

- Overmatige rookafgifte
- Overmatige trilling
- Overmatig lawaai
- Oververhitting
- Prestaties
- Vreemde geur.

Olie

Controleren (lekkage)

Controleer op olie lekkage voordat u de machine start:

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot de motorruimte (indien van toepassing).
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 128\).](#)
3. Controleer de motor en de ruimte eronder op olie lekkage.
4. Sluit de motorkap (indien van toepassing).
5. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

Controleren (peil)

▲ WAARSCHUWING Controleer het oliepeil nooit en vul ook geen olie bij bij draaiende motor. Pas op hete smeerolie. Gevaar voor verbranding.

Let op! Vul niet voorbij het juiste motoroliepeil in het carter. Als het maximaal wordt overschreden, moet het teveel afgetapt worden tot het juiste peil bereikt wordt. Een teveel aan motorolie zou ertoe kunnen leiden dat het motortoerental snel ongecontroleerd oploopt.

1. Zorg ervoor dat het product in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Wacht tot de olie weer in het motorcarter is gelopen voordat u de waarde afleest. Zo niet, dan kan er mogelijk een foutieve, te lage waarde worden afgelezen en geregistreerd, wat ertoe kan leiden dat de motor overvuld raakt.
3. Verschaf u toegang tot de motorruimte (indien van toepassing).
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 128\).](#)
4. Verwijder de peilstok en maak die schoon.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
5. Plaats de peilstok terug.
6. Trek de peilstok eruit.
7. Controleer het oliepeil. De olie dient tussen de twee merktekens op de peilstok te staan.
8. Vul indien nodig meer olie bij.

- 8.1. Verwijder de vuldop.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
 - 8.2. Vul, indien nodig, langzaam de aanbevolen olie bij via het vulpunt.
[Zie: Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden \(Pagina 174\).](#)
 - 8.3. Plaats de peilstok terug.
 - 8.4. Trek de peilstok eruit.
 - 8.5. Controleer het oliepeil en vul, indien nodig, olie bij.
 - 8.6. Plaats de peilstok terug
 - 8.7. Plaats de vuldop terug.
9. Doe de motorkap (indien van toepassing) dicht en sluit deze goed af.

Vervangen

▲ Let op! Vul niet voorbij het juiste motoroliepeil in het carter. Als het maximaal wordt overschreden, moet het teveel afgetapt worden tot het juiste peil bereikt wordt. Een teveel aan motorolie zou ertoe kunnen leiden dat het motortoerental snel ongecontroleerd oploopt.

WAARSCHUWING U kunt brandwonden oplopen door hete olie en hete delen van de motor. Controleer eerst of de motor afgekoeld is.

Afgewerkte smeermiddelen voor het motorcarter bevatten schadelijke verontreinigende stoffen. Uit laboratoriumproeven is gebleken dat afgewerkte motoroliën huidkanker kunnen veroorzaken.

VOORZICHTIG Het vervuilen van afvoerputten, het riool of de bodem is wettelijk verboden. Ruim alle gemorste vloeistoffen en/of smeermiddelen op.

Afgewerkte vloeistoffen en/of smeermiddelen, filters en verontreinigde stoffen moeten in overeenstemming met de ter plaatse geldende voorschriften afgevoerd worden. Maak gebruik van erkende afvalopslagplaatsen.

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot de motorruimte.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 128\).](#)
3. Verwijder de olievuldop.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
4. Verwijder de carterbeschermingsplaat.
5. Verwijder de motorolieaftapplug. Tap de olie af en laat die in een geschikte opvangbak lopen.
6. Maak de aftapplug schoon. Plaats de aftapplug. Draai de aftapplug met het juiste aanhaalmoment vast.
[Zie: Aanhaalmomenten \(Pagina 180\).](#)
7. Installeer de carterbeschermingsplaat.
8. Verwijder het deksel van het oliefilterhuis.
9. Verwijder de oliefilterpatroon en doe die weg.
10. Monteer een nieuw filter met nieuwe pakkingen.
11. Breng het deksel op het oliefilterhuis aan en draai het vast. Draai het deksel met het juiste aanhaalmoment vast.
[Zie: Aanhaalmomenten \(Pagina 180\).](#)
12. Vul bij met de juiste hoeveelheid olie met de juiste specificatie.

Zie: [Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden \(Pagina 174\)](#).

13. Controleer het oliepeil.

Zie: [Controleren \(peil\) \(Pagina 138\)](#).

14. Doe de olievuldop erop.

15. Doe de motorkap dicht en sluit deze goed af.

Riem van de hulpaandrijving vóór (FEAD)

Controleren (conditie)

▲ **Let op!** Een loszittende aandrijfriem kan schade veroorzaken aan de riem zelf en/of andere machinedelen.

1. Zorg ervoor dat het product in alle opzichten veilig is.

Zie: [Stoppen en parkeren \(Pagina 47\)](#).

2. Open de kap van de motorruimte (indien van toepassing).

Zie: [Toegangsoeningen \(Pagina 128\)](#).

3. Verschaf u toegang tot de aandrijfriem.

4. Controleer de spanning van de aandrijfriem. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer voor eventuele onderhoudseisen.

5. Vervang de riem door een nieuwe als de oude scheurtjes vertoont, rafelig is of als er stukjes materiaal ontbreken. Neem contact op met uw JCB-dealer voor mogelijke onderhoudseisen.

6. Sluit en vergrendel de kap van de motorruimte (indien van toepassing).

Uitlaat

Controleren (conditie)

Controleer of er geen onderdelen van het uitlaatsysteem ontbreken.

Controleer of geen van de onderdelen te veel corrosie vertoont.

Controleer of er geen lekken in het uitlaatsysteem zitten.

Controleer of het uitlaatsysteem goed vastzit.

Controleer of de slangen, leidingen en klemmen van het uitlaatsysteem goed vastzitten en niet beschadigd zijn of lekken.

Controleer of de elektrische componenten van het uitlaatsysteem, de kabelboom, de sensoren en de stekkers goed vastzitten en niet beschadigd zijn.

Luchtfilter

Algemeen

Controleren (conditie)

▲ **Let op!** Breng geen wijzigingen aan het motorinlaatsysteem aan en monteer er evenmin niet door JCB goedgekeurde onderdelen in, want dit kan van nadelige invloed op de uitlaatgasemissiewaarden zijn.

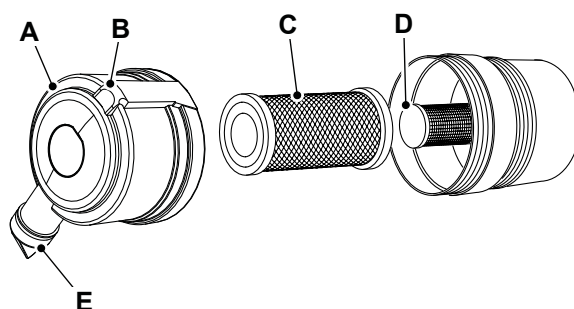
1. Maak de machine veilig.
2. Verschaf u toegang tot het inlaatsysteem.
3. Controleer de slangen van het systeem op:
 - 3.1. Conditie.
 - 3.2. Beschadigingen.
 - 3.3. Stevige bevestiging.
4. Vervang de slangen van het systeem indien nodig.

Buitenelement

Vervangen

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot het luchtfilter.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
3. Ontgrendel het einddeksel en verwijder het deksel.
4. Trek het buitenelement eruit. Tik of klop nergens op of tegenaan met het element bij het verwijderen. Trek, indien nodig, het binnenelement eruit.
5. Reinig de elementen van binnenuit met perslucht.
6. Breng de elementen voorzichtig aan in de bus. Controleer of ze goed zitten.
7. Doe het deksel erop en vergrendel het. Vergewis u ervan dat de stofklep onderin zit.

Figuur 98.



A Kap
C Buitenelement
E Stofklep

B Gesp
D Binnenelement

Brandstofsysteem

Algemeen

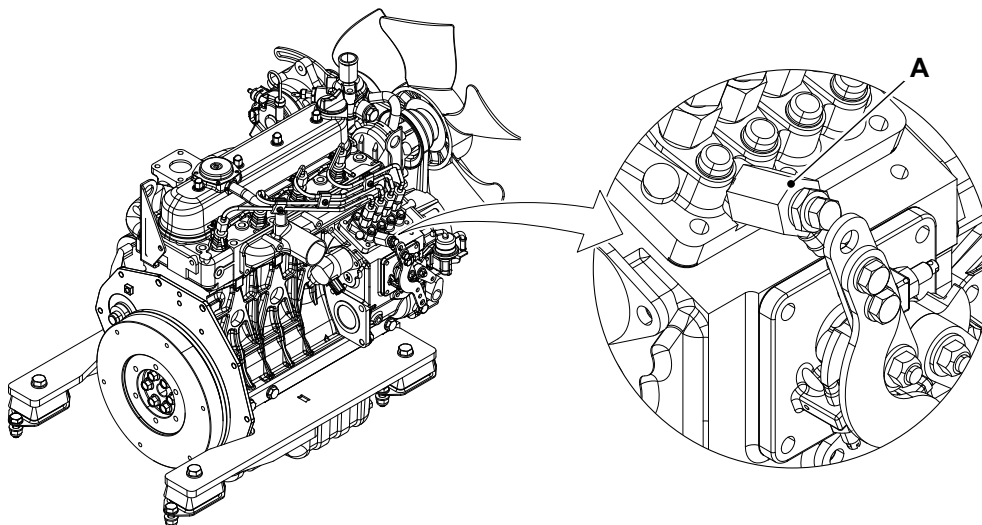
Ontluchten

▲ **WAARSCHUWING** Open het hogedrukbrandstofsysteem niet bij draaiende motor. Wanneer de motor loopt, wordt er een hoge brandstofdruk opgebouwd. Onder hoge druk wegspuitende brandstof kan tot ernstig letsel of de dood leiden.

Ontluchten van de pomp

1. Maak de machine veilig.
2. Open de motorkap.
3. Draai de ontluchtingsschroef los. Zie figuur 99.

Figuur 99.



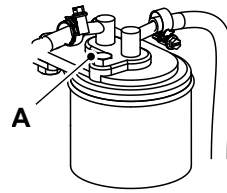
A Ontluchtingsschroef

4. Zet de contactsleutel in de aan-stand (om de elektrische brandstofpomp te starten).
5. Draai de ontluchtingsschroef aan wanneer alle lucht eruit is.
6. Sluit de motorkap.
7. Zet de contactsleutel in de uit-stand.

Ontluchten van het Filter

1. Maak de machine veilig.
2. Open de motorkap.
3. Open de ontluchtingsschroef op het brandstoffilter.

Figuur 100.



A Ontluchtingsschroef

4. Zet de contactsleutel in de aan-stand (om de elektrische brandstofpomp te starten).
5. Draai de ontluchtingsschroef aan wanneer alle lucht eruit is.
6. Sluit de motorkap.
7. Zet de contactsleutel in de uit-stand.

Controleren (lekkage)

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot de motorruimte (indien van toepassing).
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 128\).](#)
3. Controleer de motorruimte (indien van toepassing), brandstofleidingen en de ruimte eronder op lekkage.
4. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

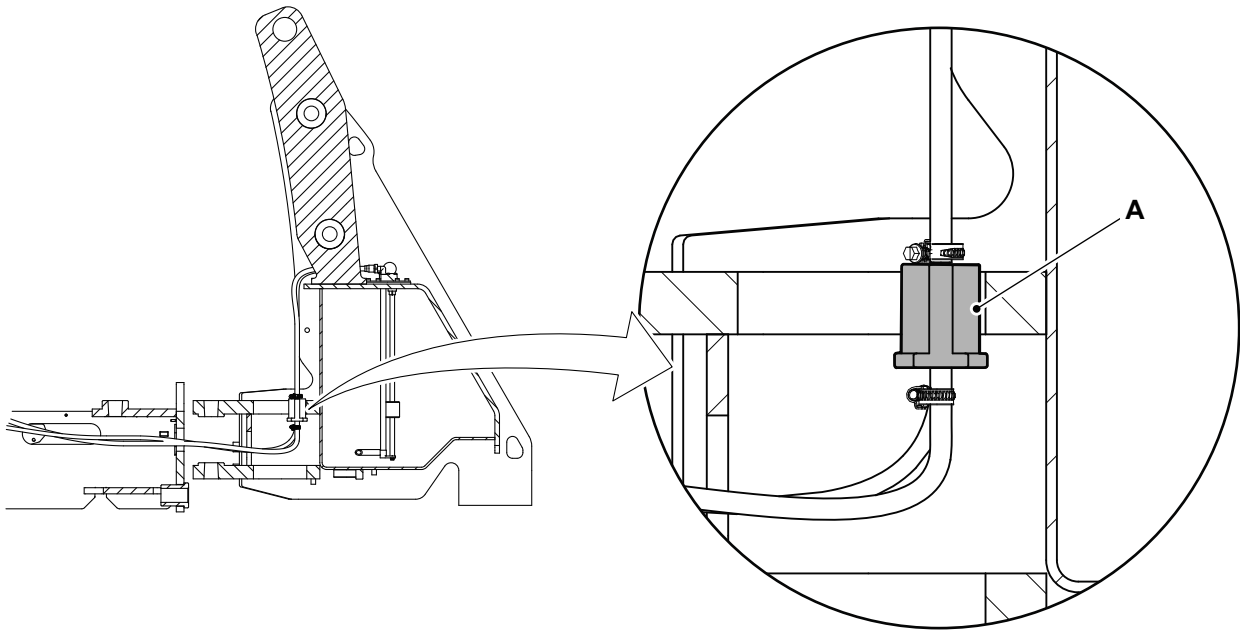
Brandstoffilter

Vervangen

Primair brandstoffilter

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot het primaire brandstoffilter.
3. Verwijder het filterelement en doe het op een milieuvriendelijke manier van de hand. Zie figuur 101.
4. Installeer het nieuwe filter.

Figuur 101. Primair brandstoffilter

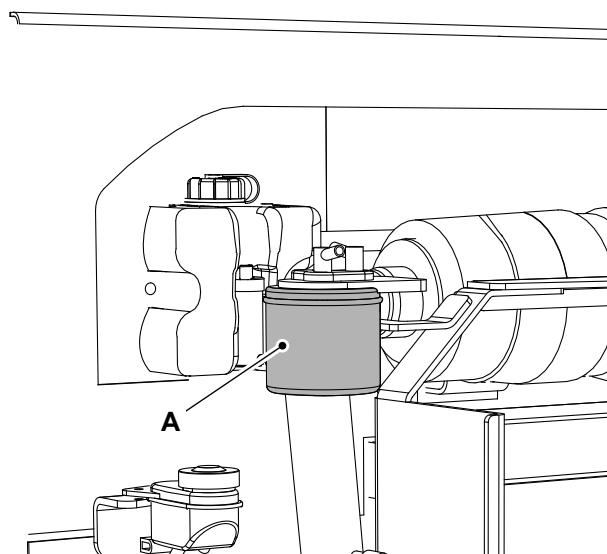


A Primair brandstoffilter

Brandstoffijfilter

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot het hoofd brandstoffilter.
3. Verwijder de filterbus. Zie figuur 102.
4. Doe de filterbus op een milieuvriendelijke manier van de hand.
5. Plaats de rubberen ring met vet op de filterbus.
6. Installeer de filterbus en draai hem met de hand vast.

Figuur 102. Brandstoffijfilter



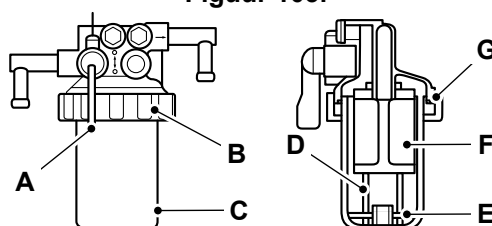
A Bus

Waterafscheider

Reinigen

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot het brandstoffilter.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
3. Zet een opvangbak onder het brandstoffilter om brandstof op te vangen.
4. Zet de brandstofkraan uit.

Figuur 103.



A Brandstofkraan
C Kolf
E Zweeffunctie
G O-ring

B Borgring
D Veer
F Filteren

5. Draaide borgring terwijl u de kolf ondersteunt.
6. Verwijder de kolf en giet de brandstof in de opvangbak.
7. Verwijder de veer en de vlotter uit de kop
8. Het filter naar beneden trekken en weggooien.
9. Controleer de conditie van de O-ring.
 - 9.1. Indien nodig een nieuwe O-ring plaatsen.
10. Reinig de binnenkant van de kom met schone brandstof.
11. Installeer het nieuwe filter.
12. Plaats de vlotter en sprint in de kolf. Installeer de kom.
13. Draai de borgring naar rechts, maar niet meer dan handvast.
14. Open de brandstofkraan.
15. Ontlucht het brandstofsysteem.
[Zie: Ontluchten \(Pagina 142\).](#)
16. Controleer op lekkage.

Koelsysteem

Algemeen

Controleren (lekkage)

Inspecteer het systeem op lekkage voordat u de machine start:

1. Zorg dat de machine veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot het koelblok.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 128\).](#)
3. Controleer het koelsysteem op lekkage.
4. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

Koelvloeistof

Controleren (conditie)

[Zie: Koelvloeistof \(Pagina 178\).](#)

Controleren (peil)

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Verschaf u toegang tot de radiatorvuldop en de expansiefles.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)

VOORZICHTIG! Het koelsysteem staat onder druk wanneer de koelvloeistof heet is. Wanneer u de dop verwijdert, kunt u brandwonden oplopen door naar buiten spuitende hete koelvloeistof. Vergewis u ervan dat de motor afgekoeld is voordat u werkzaamheden aan het koelsysteem gaat verrichten.

4. Controleer het koelvloeistofniveau in de radiator en in de expansiefles. Vul het systeem zo nodig bij:
 - 4.1. Draai de vuldop voorzichtig los.
 - 4.2. Vul zo nodig koelvloeistof bij tot de hals van de slang van de expansiefles.
 - 4.3. Vul zo nodig de koelvloeistof in de expansiefles bij zodanig dat die half gevuld is.
 - 4.4. Doe de vuldop erop; draai die stevig vast.

Koelblok

Reinigen

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.
[Zie: Deksel van motorruimte \(Pagina 128\).](#)
4. Verschaf u toegang tot de radiator.

5. Verwijder indien nodig alle rommel van de radiator met een zachte varkensharen borstel of perslucht.
6. Sluit de motorkap.

Controleren (conditie)

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Verschaf u toegang tot de radiator.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
4. Controleer de staat van de slangen van het koelsysteem.
5. Controleer de oppervlakken van de radiator en tussenkoeler op tekenen van beschadiging.
6. Neem in voorkomend geval contact op met uw JCB-dealer voor eventuele onderhoudseisen.

Remmen

Parkeerrem

Controleren (werking)

▲ **WAARSCHUWING** Zorg ervoor dat er zich geen personen in de buurt van de machine bevinden voordat u de parkeerrem test.

WAARSCHUWING Als de machine van haar plaats dreigt te komen tijdens de parkeerremtest, trap dan onmiddellijk op de voetrem en verminder het toerental van de motor.

Test de rem op een horizontale, droge ondergrond. Controleer of uw veiligheidsgordel goed vastzit.

1. Zorg dat de machine veilig is en dat de hefarm omlaag staat.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Plaats blokken aan beide zijden tegen de voorwielen.
3. Trek de parkeerrem helemaal aan en selecteer dan de vrij op de vooruit/achteruit-schakelaar.
4. Met de parkeerrem helemaal aangetrokken is, de hendel met uw handpalm in de loszetricting slaan. De parkeerremhendel mag niet losgelaten worden zonder dat de veiligheidsvergrendeling wordt vrijgezet.
5. Haal, terwijl de parkeerrem helemaal aangetrokken is, de blokken bij de wielen weg en breng het hulpstuk omhoog tot net boven de rijstand.
6. Test de rem op een helling van 20% met een voor het doel geschikt, droog oppervlak. Controleer of uw veiligheidsgordel goed vastzit.
 - 6.1. Rij de machine een helling van 20% op.
 - 6.2. Trek, terwijl u het voetpedaal stevig ingetrapt houdt, de parkeerrem helemaal aan.
 - 6.3. Met het bedrijfsrempedaal stevig ingetrapt, de vooruit-/achteruitschakelaar in neutraal zetten.
 - 6.4. Laat de druk op het bedrijfsrempedaal langzaam verminderen. Als de machine van haar plaats dreigt te komen, trap dan onmiddellijk op de bedrijfsrem en ga met de machine van de helling af.
 - 6.5. Als de bedrijfsrem helemaal is losgelaten, dient de parkeerrem het gewicht van de machine vast te houden op de helling zonder enig 'verloop'. Als de machine gaat 'kruipen' trap dan onmiddellijk opnieuw de bedrijfsrem en ga met de machine van de helling af.
7. Ga met de machine van de helling af, laat het hulpstuk op de grond zakken en zet de motor af.

Als de machine zich tijdens het testen verplaatst moet de parkeerrem afgesteld worden. Zet de machine uit en win advies in bij uw JCB dealer.

Wielen

Algemeen

Controleren (conditie)

▲ **WAARSCHUWING** Een omhoog gezette en niet deugdelijk ondersteunde machine kan op u terecht komen. Zet de machine op een stevig, horizontaal vlak alvorens de ene kant omhoog te zetten. Zorg dat de andere kant veilig met blokken is vastgezet. Verlaat u niet louter op het hydraulische systeem van de machine of krikken ter ondersteuning van de machine terwijl u eronder aan het werk bent. Koppel de accu los, zodat de machine niet gestart kan worden terwijl u zich eronder bevindt.

WAARSCHUWING Lopen of werken onder omhoog staande hulpstukken kan gevaarlijk zijn. U loopt de kans verpletterd te worden door de hulpstukken of tussen de mechanische verbindingen bekneld te raken. Laat de hulpstukken op de grond zakken voordat u deze controles gaat uitvoeren. Vergeet niet de parkeerrem in te schakelen alvorens deze controles te gaan uitvoeren.

WAARSCHUWING Als er een band is verwisseld en het wiel weer gemonteerd is, moet u het aanhaalmoment van de moeren om de twee uur controleren. Blijken de moeren na 8 h nog precies even vast te zitten, dan kan vervolgens weer op de in het serviceschema vermelde termijn gecontroleerd worden.

WAARSCHUWING Een machine kan van een krik afrollen en u verpletteren, als de wielen niet geblokkeerd zijn. Blokkeer de wielen altijd aan de kant van de machine die tegenover de op te krikken kant ligt. Werk nooit onder een machine die alleen maar op een krik rust. Laat een opgekrikte machine altijd op assteunen rusten alvorens eronder te gaan werken.

WAARSCHUWING Wielen en banden zijn zwaar. Pas op bij het optillen of verplaatsen ervan. Sla ze met zorg op zodat ze niet kunnen vallen en letsel veroorzaken. Gebruik een voor het doel geschikte hijsinrichting indien nodig.

Verwisselen van een wiel

Als er om een of andere reden een wielbout wordt vernieuwd, dan moeten alle bouten voor dat wiel als een complete set vervangen worden, daar de andere bouten mogelijk ook beschadigd zijn.

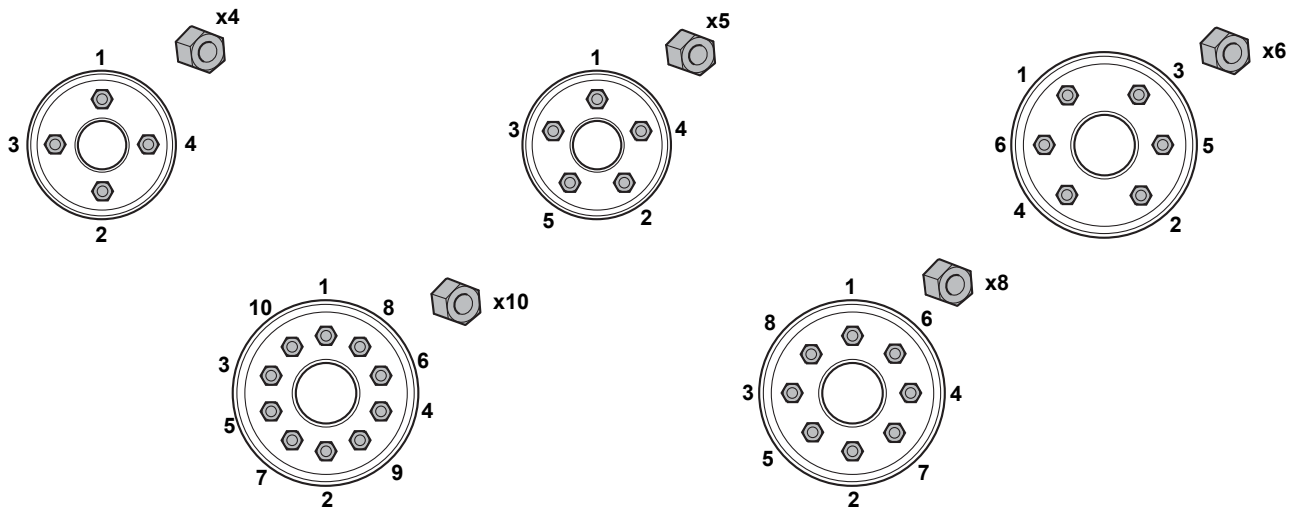
Verwijderen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Krik de machine op zodat u bij het wiel kunt komen dat u wilt verwisselen.
3. Verwijder de moeren en vervolgens het wiel.

Vervangen

1. Inspecteer het wiel op mogelijke beschadigingen, zoals uitgelubberde gaten.
2. Maak de naaf, wielmontagevlak en moerkegels grondig schoon als er verf, roest of vuil op zit.
3. Zorg dat het draadvlak van de wieltappen droog is en blijft, en vrij is van alle smeermiddelen.
4. Breng het wiel op de naaf aan.
5. Draai de moeren iets aan om er zeker van te zijn dat het wiel goed op de naaf zit.
6. Draai de moeren in de aangegeven volgorde aan.

Figuur 104.



7. Laat de machine op de grond zakken.
8. Draai de moeren in de aangegeven volgorde tot het juiste moment aan.

[Zie: Aanhaalmomenten \(Pagina 180\).](#)

Controleren van het aanhaalmoment van de wielmoeren

▲ WAARSCHUWING Als er om een of andere reden een wieltap wordt vernieuwd, dan moeten alle tappen voor dat wiel als een complete set vernieuwd worden, daar de andere tappen mogelijk ook beschadigd zijn.

Controleer bij nieuwe machines en elke keer dat een wiel eraf is geweest, het aanhaalmoment van de wielmoeren om de twee uur totdat dat constant blijft.

Controleer iedere dag vóór aanvang van de werkzaamheden of de wielmoeren vastzitten.

[Zie: Aanhaalmomenten \(Pagina 180\).](#)

Banden

Algemeen

Controleren (conditie)

▲ **WAARSCHUWING** Gebruik de machine niet als de banden beschadigd, onjuist geïnstalleerd, onjuist opgepompt of te ver versleten zijn. Hou rekening met de snelheidsbegrenzing van de gemonteerde banden en rij niet harder dan de maximale aanbevolen snelheid.

WAARSCHUWING Als een band uit elkaar springt, kunnen er doden vallen. Opgepompte banden kunnen uit elkaar springen als ze te warm worden of te hard worden opgepompt. Volg de instructies bij het oppompen van de banden op. Er mag geen snij- of laswerk aan de velgen worden verricht. Laat alle reparatiewerk door een specialist op het gebied van banden en wielen uitvoeren.

WAARSCHUWING Wielen en banden zijn zwaar. Pas op bij het optillen of verplaatsen ervan. Sla ze met zorg op zodat ze niet kunnen vallen en letsel veroorzaken. Gebruik een voor het doel geschikte hijsinrichting indien nodig.

Controleren van de staat van de banden

Houd bij het rijden altijd rekening met de conditie van de banden. Een onjuiste bandenspanning is van invloed op de stabiliteit van de machine. Controleer de banden dagelijks op de juiste bandenspanning en op beschadigingen. Bijvoorbeeld:

- Tekenen van vervorming (uitbollingen)
- Insnijdingen of slijtage
- Ingesloten voorwerpen (spijkers e.d.)

Draai de ventieldoppen er stevig op zodat er geen vuil in het ventiel kan komen. Inspecteer op lekken wanneer u de bandenspanning controleert.

Inspecteer het velgventiel op lekken wanneer u de bandenspanning controleert.

Oppompen van banden

Probeer de banden altijd op de aanbevolen spanning te houden. Met uw machine op te zachte banden rijden leidt tot:

- Vermindering van de stabiliteit van de machine
- Hogere temperatuur van de banden
- Overmatige belasting van de weefsellagen van de band
- Meer uitbolling van de wangen van de band
- Verkort de levensduur van banden.

Met de machine werken met te hard opgepompte banden is gevaarlijk:

- Er ontstaan buitensporige trekbelastingen in het weefsel: hierdoor is de band gevoeliger voor insnijdingen en lekken.

Verricht geen slijp- of laswerk aan de velg van een opgepompte band.

Laat de band altijd eerst leeglopen alvorens ongerechtigden uit het loopvlak te verwijderen.

Controleer de bandenspanning altijd bij een ongeladen machine.

Plaats de ventieldop er na het controleren of aanpassen van de bandenspanning altijd weer stevig op.

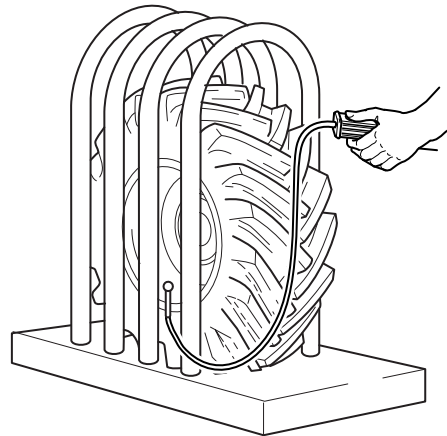
in bijzondere omstandigheden (bijvoorbeeld op zand) kan de luchtdruk in de band verlaagd worden nadat u uw JCB dealer of de bandenfabrikant geraadpleegd hebt.

Werkwijze

Deze voorschriften gelden voor het harder oppompen van een band die al opgepompt is. Als alle luchtdruk uit de band verdwenen is, roep dan de hulp van een gekwalificeerde bandenmonteur in. De bandenmonteur dient de band(en) in een speciale veiligheidskooi op te pompen met gebruikmaking van de juiste uitrusting.

1. Maak het wiel gereed. Vergewis u ervan dat de band op de juiste wijze op de machine gemonteerd is of in een speciale kooi voor het oppompen van banden geplaatst is voordat u lucht bij gaat pompen. Zie figuur 105.

Figuur 105.



2. Maak de uitrusting gereed.
 - 2.1. Gebruik alleen een luchttoevoersysteem met een ingebouwde drukregelaar. Stel de regelaar af op een druk van ten hoogste 1,38 bar boven de aanbevolen bandenspanning.
[Zie: Banden en wielen \(Pagina 185\).](#)
 - 2.2. Gebruik een met een zelfborgende ventiel aansluiting uitgeruste luchtslang en afstandbediende afsluiter.
3. Pomp meer lucht in de band.
 - 3.1. Controleer of de luchtslang juist op het velgventiel is aangesloten. Houd andere mensen uit de buurt. Ga tijdens het oppompen achter het loopvlak van de band staan.
 - 3.2. Pomp de band op tot de aanbevolen druk. Pomp de band niet te hard op.

Hydraulisch systeem

Algemeen

Afvoeren

- ▲ **WAARSCHUWING** Beschadigde slangen kunnen leiden tot dodelijke ongevallen. Controleer de slangen regelmatig. Ga niet met de machine werken als er een slang of slangfitting beschadigd is.
1. Parkeer de machine in de rechthoek op een stabiele, horizontale ondergrond.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
 2. Laat de hefarm zakken en zet het hulpstuk plat op de grond.
[Zie: Bedieningshendels/-pedalen \(Pagina 62\).](#)
 3. Schakel de parkeerrem in.
 4. Zet de transmissie in de vrij.
 5. Zet de motor af.
 6. Zet de contactsleutel in de uit-stand.
 7. Bedien de daarbij behorende bedieningsorganen, met inbegrip van die van de extra functie, om de hydraulische druk in een bepaald hydraulisch circuit af te voeren.
 - 7.1. Om de hydraulische druk in bijvoorbeeld de laadschoparmen af te voeren moet u de laadschopbedieningsorganen ontgrendelen en vervolgens de laadschopbedieningshendel een aantal keren bedienen.
 8. Controleer eerst of de leiding van de hydraulische slangen drukloos is alvorens de hydraulische slangen aan te sluiten of los te koppelen.
[Zie: Aansluiten/loskoppelen van hydraulische slangen \(Pagina 96\).](#)

Controleren (conditie)

Hydraulische slangen

- ▲ **WAARSCHUWING** Beschadigde slangen kunnen leiden tot dodelijke ongevallen. Controleer de slangen regelmatig. Ga niet met de machine werken als er een slang of slangfitting beschadigd is.
- WAARSCHUWING** Fijne straaltjes vloeistof onder hoge druk kunnen door de huid heen dringen. Kom met uw hoofd en handen niet in de buurt van onder druk staande vloeistof en draag persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd een stuk karton dichtbij vermoedelijke lekken en inspecteer het karton vervolgens op sporen van vloeistof. Mocht er vloeistof door uw huid heen dringen, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Inspecteer de slangen op:

- Beschadigde uiteinden van de slangen
- Versleten of gebarsten buitenmantels
- Uitpuilende buitenmantels
- Geknikte of geplette slangen
- Uitwendige versterking in de buitenmantels
- Verschoven fittingen voor slanguiteinden.
- Versleten beschermmantel of bekleding van slangbreukbeveiliging

Vervang een beschadigde slang voordat u de machine weer in gebruik neemt.

De vervangende slangen moeten dezelfde diameter hebben, aan dezelfde normen voldoen en hetzelfde drukbereik hebben. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer voor meer informatie.

Controleren (lekkage)

▲ **Let op!** Als de vloeistof er troebel uitziet, dan is het systeem met water of lucht verontreinigd. Hierdoor kan de hydraulische pomp beschadigd raken. Neem onmiddellijk contact op met uw JCB-dealer.

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
2. Open de toegangsdeksels.
3. Controleer de hydraulische slangen op beschadigingen.
4. Sluit de toegangsdeksels.
5. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

Servicebeurten

Controleren (werking)

Controleer de werking van alle hydraulische functies. Controleer op:

- Werkingsnelheid
- Werkingskracht
- Jutten
- Abnormale geluiden.

Werk niet met de machine als er een of meer van deze gebreken worden aangetroffen. U moet ervoor zorgen dat de de hydraulische functie onmiddellijk hersteld wordt.

Olie

Controleren (peil)

▲ **VOORZICHTIG** Laat de machine niet lopen als de vuldop van de hydraulische-olietank verwijderd is.

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Kijk naar de hydraulische vloeistof in de controlebuis. Als de hydraulische vloeistof er troebel uitziet, dan zit er water of lucht in het systeem. Water of lucht in het systeem kan de hydraulische pomp beschadigen. Neem contact op met uw JCB-dealer als de hydraulische vloeistof troebel is.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
3. Het peil van de hydraulische vloeistof dient tussen de beide merktekens op de controlebuis te staan.
4. Zo vult u indien nodig de aanbevolen hydraulische vloeistof bij:
[Zie: Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden \(Pagina 174\).](#)
 - 4.1. Laat de druk uit de hydraulische-olietank ontsnappen.
[Zie: Afvoeren \(Pagina 153\).](#)
 - 4.2. Verschaf u op veilige wijze toegang tot de vulopening voor de hydraulische olie.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 125\).](#)
 - 4.3. Vul de hydraulische vloeistof bij via de vulopening met een voor het doel geschikte bak of kan.
 - 4.4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.

Cilinders / plunjers

Controleren (conditie)

Laat elke cilinder helemaal uitschuiven, controleer ze een voor een en visueel op krassen, putjes, lekken of soortgelijke gebreken. Maak de machine veilig alvorens elke cilinder te inspecteren.

Als een zuigerstang gebreken vertoont moet contact worden opgenomen met uw servicemonteur of JCB-dealer.

Elektrisch systeem

Algemeen

Controleren (werking)

Controleer of al de elektrische uitrusting correct werkt, bijvoorbeeld:

- Schakelaars
- Waarschuwinglampjes
- Zwaailicht
- Waarschuwinginrichtingen
- Claxon
- Ruitenwissers
- Urenteller/display
- Accu
- Lampjes

Alle defecte uitrusting moet eerst worden gerepareerd voordat de machine wordt gebruikt.

Controleren (conditie)

Inspecteer de stroomkringen regelmatig op:

- Beschadigde aansluitingen
- Loszittende verbindingen
- Kale plekken op de draadbundels
- Corrosie
- Ontbrekende isolatie
- Onjuiste ligging van de draadbundels.

Werk niet met de machine als er een of meer van deze gebreken worden aangetroffen. U moet ervoor zorgen dat de stroomkring onmiddellijk hersteld wordt.

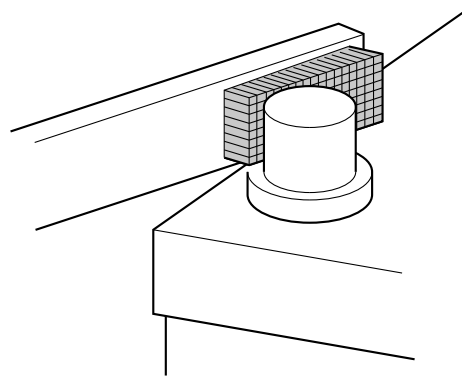
Accu

Reinigen

▲ WAARSCHUWING Houd metalen horlogebandjes en metalen knopen, ritsen e.d. op uw kleding uit de buurt van de positieve (+) accuklem. Zulke voorwerpen kunnen kortsluiting tussen de klem en nabijgelegen metalen delen veroorzaken. Als dit gebeurt, kunt u brandwonden oplopen.

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot de accu.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 128\).](#)
3. Als de accupolen gecorrodeerd zijn en er wit poeder op zit, was ze dan schoon met warm water. Als er aanzienlijke corrosie aanwezig is, maak de accupolen dan schoon met een staalborstel of schuurpapier. Zie figuur 106.

Figuur 106.



4. Breng na het schoonmaken een dun laagje vaseline op de accupolen aan.

Aansluiten

▲ WAARSCHUWING Houd metalen horlogebandjes en metalen knopen, ritsen e.d. op uw kleding uit de buurt van de positieve (+) accuklem. Zulke voorwerpen kunnen kortsluiting tussen de klem en nabijgelegen metalen delen veroorzaken. Als dit gebeurt, kunt u brandwonden oplopen.

VOORZICHTIG De machine heeft de min aan massa liggen. Sluit de minpool van de accu altijd aan op de massa.

Sluit de massakabel (-) als laatste aan bij het aansluiten van de accu.

Neem de massakabel (-) als eerste los bij het losnemen van de accu.

VOORZICHTIG Weet waar de stroomkring voor dient alvorens een elektrische component aan te sluiten of los te nemen. Door een verkeerde aansluiting kan letsel en/of schade ontstaan.

1. Verschaf u toegang tot de accu's.
[Zie: Loskoppelen \(Pagina 157\).](#)
2. Sluit de accukabels aan. Sluit de massaklem (–) als laatste aan.
3. Zet, als de machine een massaschakelaar heeft, de schakelaar in de aan-stand.

Loskoppelen

▲ WAARSCHUWING Houd metalen horlogebandjes en metalen knopen, ritsen e.d. op uw kleding uit de buurt van de positieve (+) accuklem. Zulke voorwerpen kunnen kortsluiting tussen de klem en nabijgelegen metalen delen veroorzaken. Als dit gebeurt, kunt u brandwonden oplopen.

VOORZICHTIG De machine heeft de min aan massa liggen. Sluit de minpool van de accu altijd aan op de massa.

Sluit de massakabel (-) als laatste aan bij het aansluiten van de accu.

Neem de massakabel (-) als eerste los bij het losnemen van de accu.

VOORZICHTIG Weet waar de stroomkring voor dient alvorens een elektrische component aan te sluiten of los te nemen. Door een verkeerde aansluiting kan letsel en/of schade ontstaan.

Let op! Koppel de accu niet los terwijl de motor loopt, want dan kunnen de elektrische circuits beschadigd raken.

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 124\).](#)
2. Verschaf u toegang tot de accu's.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 128\).](#)

- Als de machine een laadstroomverdeler heeft, de laadstroomverdelers uitschakelen en de sleutel terug halen.

Zie: [Accu massaschakelaar \(Pagina 36\)](#).

- Koppel de accukabels los. Koppel eerst de massaklem (-) los.

Accu massaschakelaar

Controleren (werking)

- ⚠ Let op!** Isoleer de elektrische installatie van de machine niet wanneer de motor loopt, want dan kan de elektrische installatie van de machine beschadigd raken.

- Isoleer de elektrische installatie van de machine.
- Vergewis u ervan dat de elektrische installatie van de machine geïsoleerd is.

Een defecte massaschakelaar moet eerst worden gerepareerd voordat de machine wordt gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

Zekeringen

Vervangen

De elektrische circuits worden door zekeringen beveiligd. Als een zekering doorslaat, spoor dan de oorzaak op voordat u een nieuwe zekering installeert.

Primaire zekeringen

De primaire en secundaire zekeringen zitten in de motorruimte aangebracht zoals afgebeeld. Zie figuur 107.

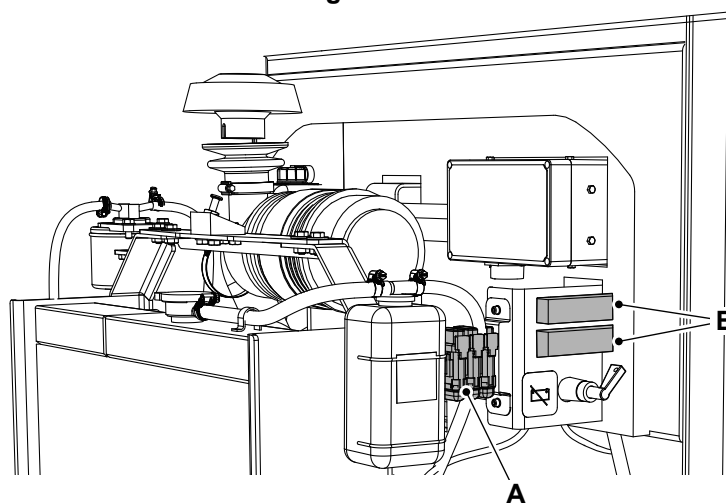
Zo komt u bij de zekeringen:

- Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.

Zie: [Onderhoudsstand \(hefarm omlaag\) \(Pagina 124\)](#).

- Open de kap van de motorruimte.

Figuur 107.



A Primaire zekeringen

B Secundaire zekeringen

Relais

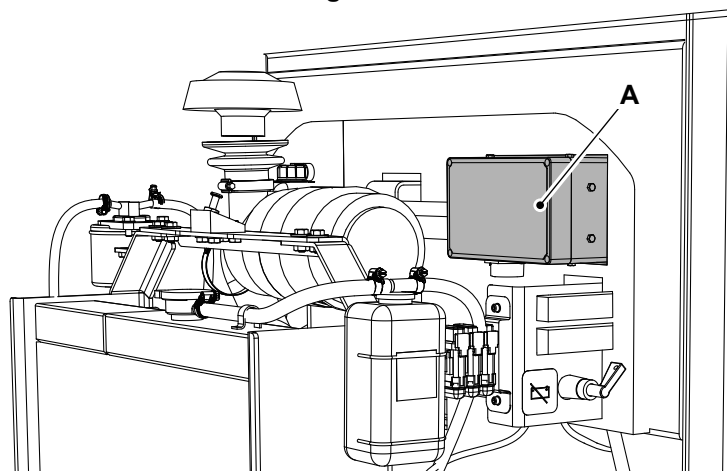
Vervangen

De relais bevinden zich in de motorruimte op een relaiskast zoals afgebeeld. Zie figuur 108.

Zo komt u bij de relais:

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstand \(hefarm omlaag\) \(Pagina 124\).](#)
2. Open de kap van de motorruimte.
3. Verwijder de relaiskastdeksel om toegang te verkrijgen tot de relais.

Figuur 108.



A Relaiskast

Diversen

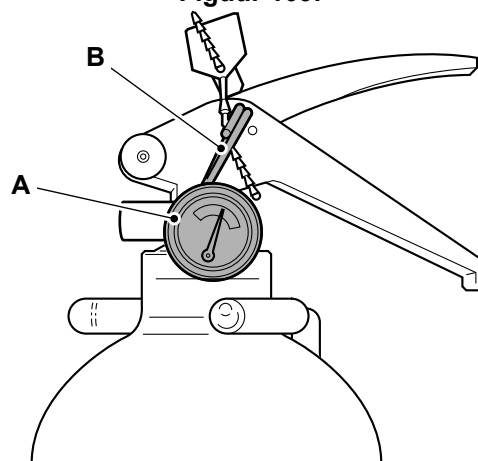
Brandblusapparaat

Controleren (conditie)

In aanvulling op de bedieningscontrole moet de brandblusser eenmaal per twaalf maanden door een voldoende gekwalificeerde persoon worden nagekeken.

1. Inspecteer het brandblusapparaat op beschadigingen en lekkage.
2. Controleer of het brandblusapparaat correct bevestigd is.
3. Vergewis u ervan dat de meter aanwijst dat de brandblusser gevuld is, d.w.z. dat de naald in de groene zone staat
 - 3.1. Als de naald in of vlakbij de rode zone aan één van beide uiteinden van de meter staat, moet de brandblusser nagekeken of vervangen worden.
4. Controleer of de veiligheidspen juist is aangebracht.

Figuur 109.



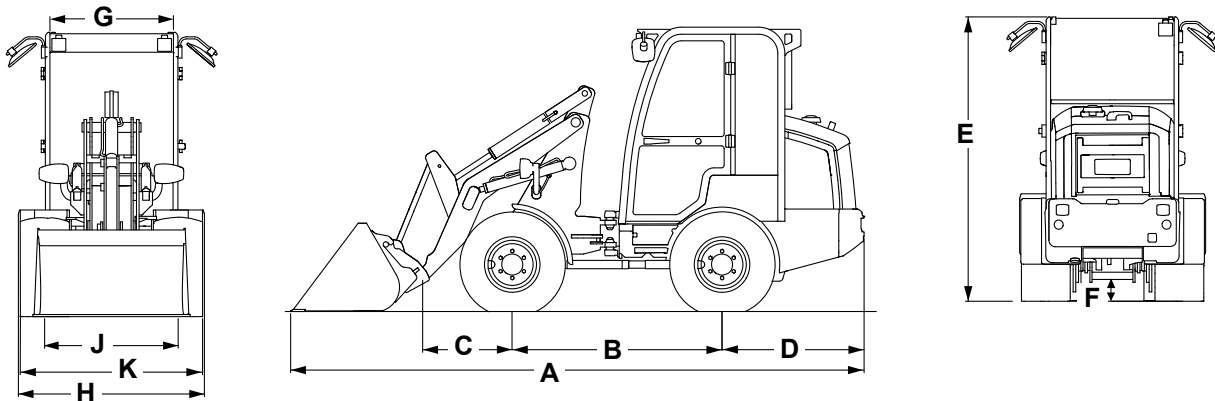
A Meter

B Veiligheidspen

Technische gegevens Statische afmetingen

Afmetingen

Figuur 110.



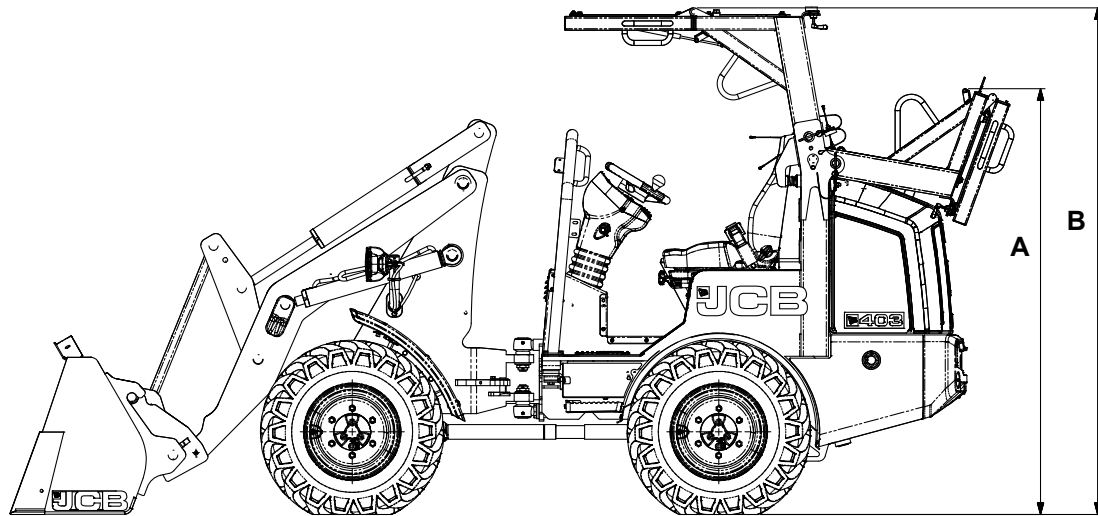
Tabel 11.

Item	Omschrijving	Standaardarmen	Hoge hefarmen
A	Totale lengte (laadschop voor de landbouw)	4.371 mm	4.686 mm
	Totale lengte (laadschop voor de bouw)	4.174 mm	4.491 mm
B	Wielbasis	1.600 mm	1.600 mm
C	As tot scharnierpen	681 mm	996 mm
D	As tot voorvlak contragewicht	1.083 mm	1.083 mm
E	Hoogte tot bovenkant cabinedak met neergeklapt zwaailicht	2.200 mm	2.200 mm
F	Bodemvrijheid	241 mm	241 mm
G	Breedte over cabinedak	1.010 mm	1.010 mm

Tabel 12.

Item	Omschrijving	Optie/instelling van de band					
		TR315	Steunblok power HD	MP567 (brede instelling)	MP567 (smalle instelling)	AS504 (brede instelling)	AS504 (smalle instelling)
		mm	mm	mm	mm	mm	mm
H	Breedte tot buitenkant banden	1394	1410	1342	1094	1328	1080
J	Spoorbreedte	1018	1018	1069	822	1069	822
K	Breedte over spatborden	1378	1378	1332	1088	1332	1088
	Aanpassing tot E en F	0	2	2	2	-9	-9

Figuur 111.



Tabel 13.

Item	Omschrijving	
A	Hoogte tot bovenkant cabine dak – omlaag ROPS (Kantelbeveiliging)	1.832 mm
B	Hoogte tot bovenkant cabine dak – omlaag ROPS	2.214 mm

Gewichten

Operationele massa en gewichten

Tabel 14.

Omschrijving	
Voorasbelasting	1.220 kg
Achterasbelasting	1.630 kg
Totaalgewicht	2.850 kg

Operationele massa en kantelladingen – Laadschop

Tabel 15.

		Standaardarmen				Hoge hefarmen			
Montage laadschop		Quickhitch				Quickhitch			
Laadschopbaktype		Landbouw- machines		Bouwmachi- nes		Landbouw- machines		Bouwmachi- nes	
Laadschopcapaciteit (opgetopt SAE)	m ³	0.4	0.5	0.34	0.43	0.4	0.5	0.34	0.43
Inhoud laadschopbak (afgestreken)	m ³	0.32	0.4	0.27	0.34	0.32	0.4	0.27	0.34
Kantellading recht	kg	1590	1564	1641	1615	1344	1309	1371	1346
Kantellading bij volle slag	kg	1149	1124	1186	1162	953	930	980	957
Nuttige last	kg	574	562	593	581	476	465	490	478
Bedrijfgewicht (inclusief 75 kg bestuurder en volle brandstoftank)	kg	2682	2703	2684	2704	2696	2717	2698	2718
Massa voor Transport	kg	2607	2628	2609	2629	2621	2642	2623	2643

Operationele massa en kantelladingen - vorken

Tabel 16.

Lasten - Vorken	Standaardarmen	Hoge hefarmen
	kg	kg
Kantellading recht ⁽¹⁾	1213	1043
Kantellading bij volle slag 45° ⁽¹⁾	869	737
Nuttige last ⁽¹⁾	695	590
Gewicht hulpstuk	179	179
Bedrijfgewicht met overkapping cabine en brede industriële banden (inclusief 75 kg bestuurder en volle brandstoftank) ⁽¹⁾	2720	2734

(1) Bij de zwaartepunt afstand 500 mm op basis van 80% van FTTL zoals gedefinieerd in ISO 14397-1:2007.

Operationeel gewicht en kantellading afstellingen

Tabel 17.

Type	Bedrijfs- gewicht kg	Standaardarmen				Hoge hefarmen			
		Laadschop- bak		Vorken		Laadschop- bak		Vorken	
		STL kg	FTTL (KAN- TEL- LA- DING BIJ VOL- LE SLAG kg	STL kg	FTTL (KAN- TEL- LA- DING BIJ VOL- LE SLAG kg	STL kg	FTTL (KAN- TEL- LA- DING BIJ VOL- LE SLAG kg	STL kg	FTTL (KAN- TEL- LA- DING BIJ VOL- LE SLAG kg
Skidpower HD brede industriële band	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TR315 brede industriële band	-28	-30	-44	-22	-36	-25	-38	-21	-31
ASS04 Landbouwband (smalle off-set)	-68	-69	-79	-12	-64	-60	-68	-50	-56
ASS04 Landbouwband (brede off-set)	-68	-69	-79	-55	-64	60	-68	-50	-56
MP567 - Industriële Band (smalle off-set)	-60	-61	-72	-55	-58	-53	-62	-44	-51
MP567 - Industriële Band (brede off-set)	-60	-61	-72	-48	-58	-53	-62	-44	-51
Extra conragewicht	+160	+190	+151	+149	+118	+165	+131	+132	+106
Overkapping/vouwbare kap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cabine	+88	+73	+61	+57	+48	+63	+53	+51	+43

Zichtvelddiagrammen

De zichtveldkaarten in deze handleiding zijn indicatief. Ze kunnen gebruikt worden om het zichtveld te verbeteren of het kader van een risicobeoordeling voor veilig werken op het werkteerrein, invoering van aanvullende visuele hulpmiddelen of terreinbeheer. [Zie: Risicobeoordeling \(Pagina 28\)](#).

De in deze handleiding getoonde zichtveldkaarten zijn op schaal met de machine in de rijstand.

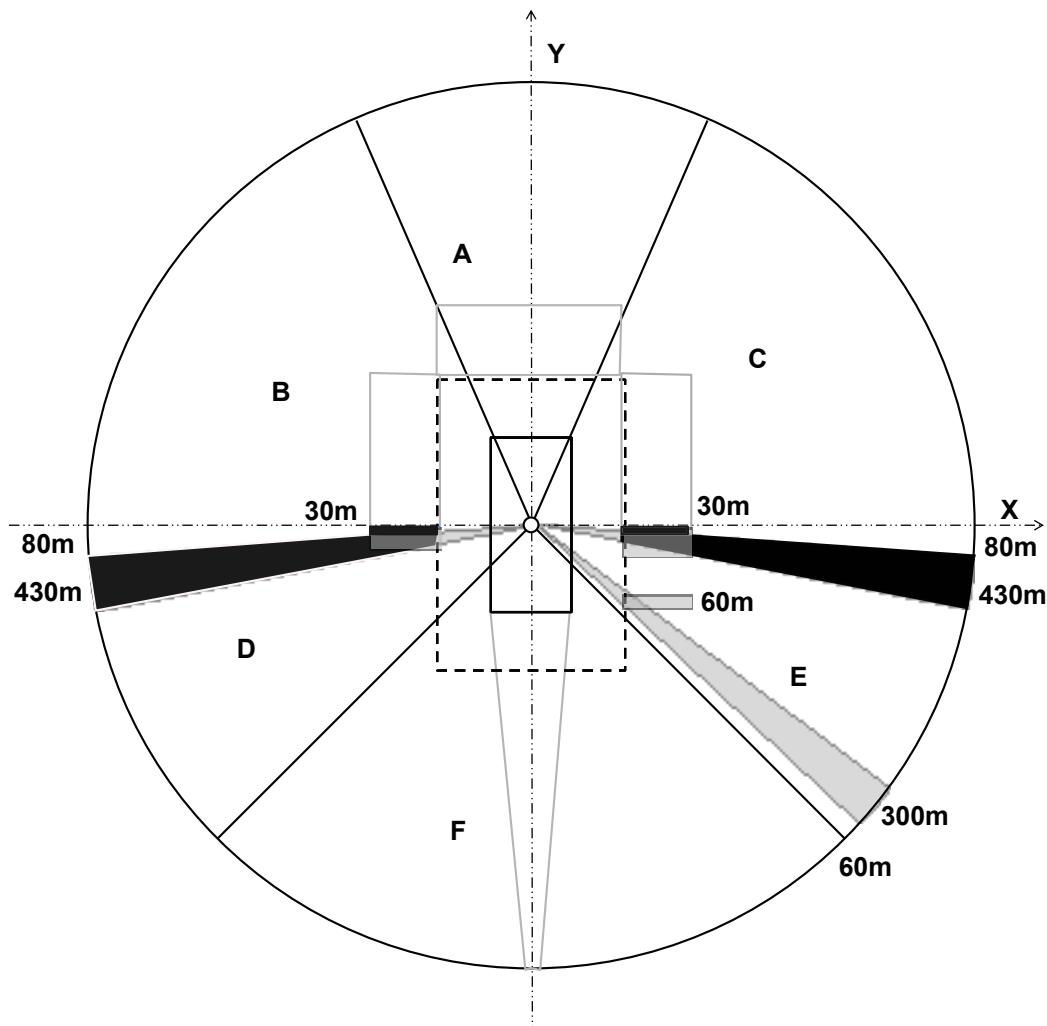
De zichtveldkaart toont bij benadering de dode hoeken van het directe zicht vanaf een 1,2 m hoog en 0,3 m breed testobject en het indirecte zicht van de achteruitkijkspiegels met een afstand van 0,205 m en instelling volgens NEN-ISO 14401:2009. De ooghoogte van de bestuurder is 0,68 m boven en 0,02 m vóór het stoelindexpunt en een oogbreedte van 0,045 m volgens ISO (Internationale Organisatie voor Standardisatie) 5006:2017. Dit geeft bij benadering het zichtbare gebied aan dat een bestuurder die een veiligheidsgordel draagt, vanuit zijn stoel kan zien.

De zichtveldkaart is niet representatief voor de eisen m.b.t. het zichtveld zoals gespecificeerd in EN 474 Deel 1:2006 ofwel ISO 5006:2017.




De machine voldoet aan de zichtbaarheidsvoorschriften volgens EN 474 Deel 1: 2006 ofwel ISO 5006 : 2017 en ISO 14401:2009.

Deze kaart werd getest in het slechtste geval van hulpstukken, met een 0,4 m³ laadschopbak .

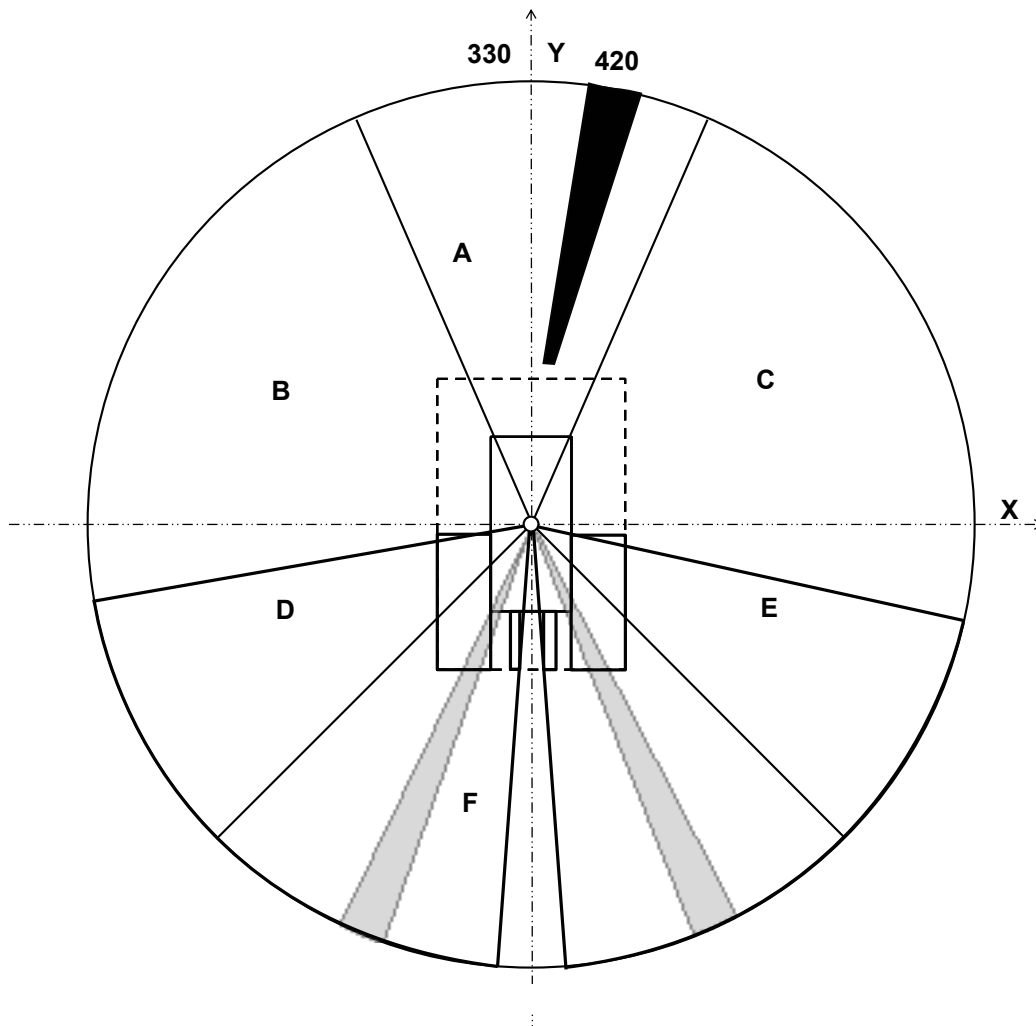
Figuur 112. Zichtbaarheidskaart met cabine



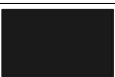


Tabel 18.

	Gecombineerde afscherming
	Directe afscherming
	Indirecte afscherming

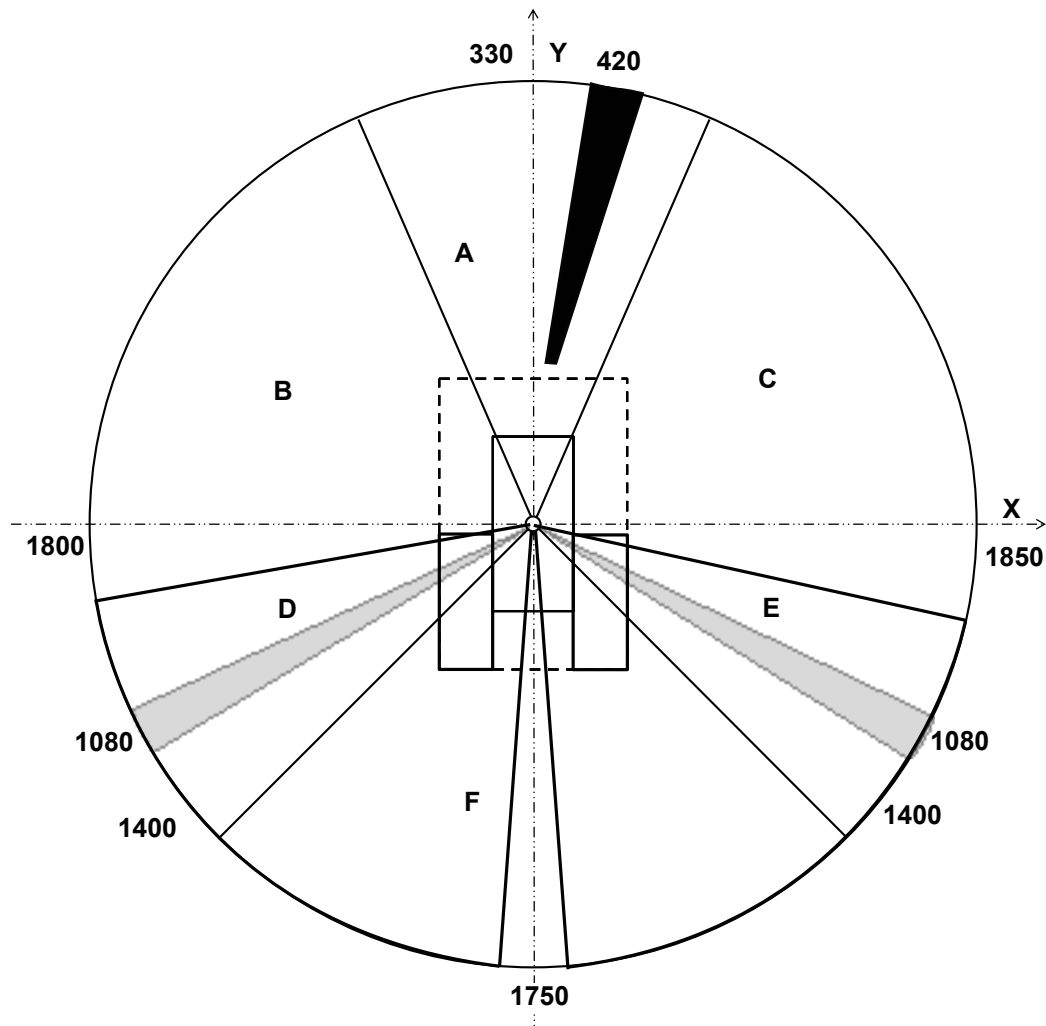
Figuur 113. Zichtbaarheidskaart met opengevouwen kap






Tabel 19.

	Gecombineerde afscherming
	Directe afscherming
	Indirect zichtbaar

Figuur 114. Zichtbaarheidskaart met opgevouwen kap



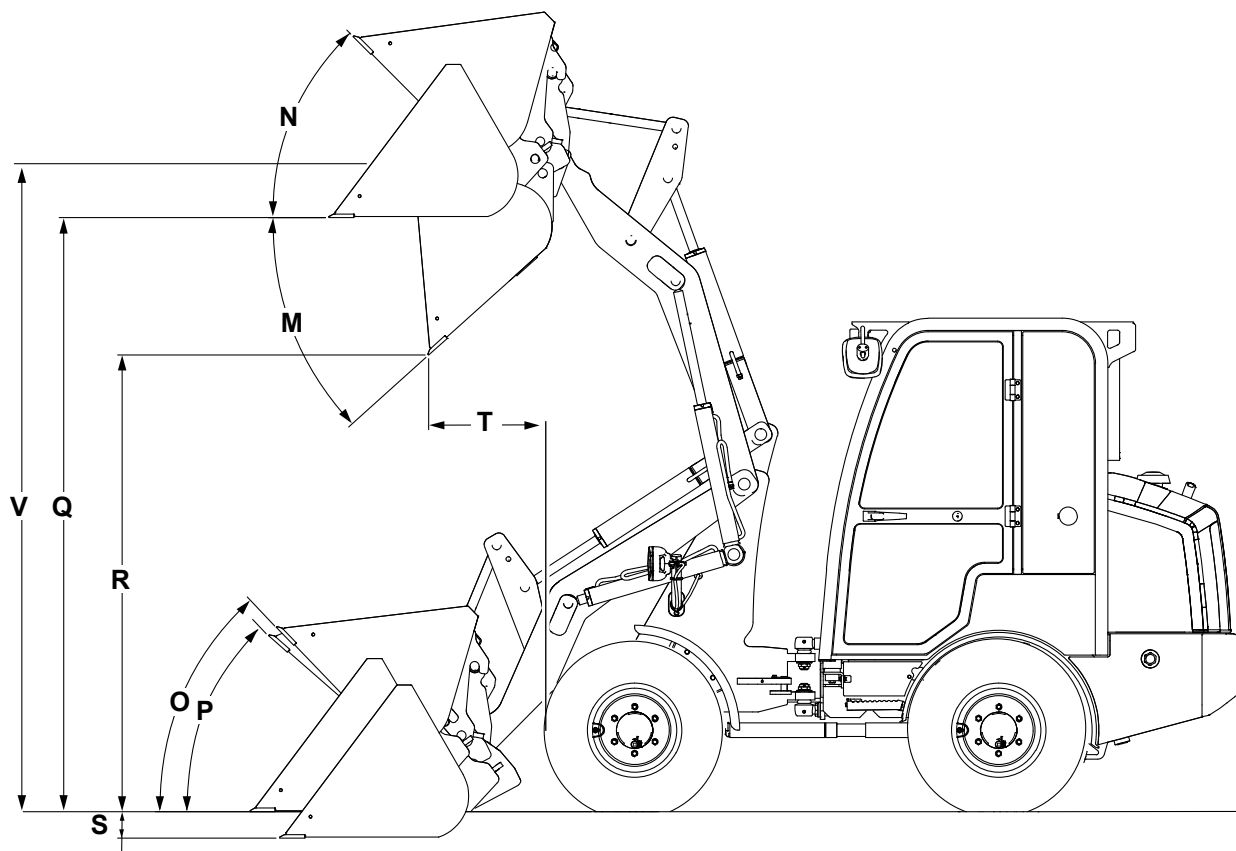
Tabel 20.

	Gecombineerde afscherming
	Directe afscherming
	Indirect zichtbaar

Werkafmetingen

Afmetingen en prestaties van de hefarm

Figuur 115.



Afmeting hefarm met laadschopbak

Tabel 21.

Item	Omschrijving	Standaardarmen			
		Landbouwmachines		Bouwmachines	
	Laadschopbaktype				
	Laadschopcapaciteit (SAE (Normalisatiecommissie voor o.a. de viscositeit van vloeistoffen) opgetopt)	0,4 m ³	0,5 m ³	0,34 m ³	0,43 m ³
	Laadschopcapaciteit (afgestreken)	0,32 m ³	0,4 m ³	0,27 m ³	0,34 m ³
	Breedte laadschopbak	1.200 mm	1.480 mm	1.200 mm	1.480 mm
	Gewicht laadschopbak	132 mm	153 mm	133 mm	154 mm
	Maximale materiaaldichtheid	1.435 mm	1.124 mm	1.774 mm	1.351 mm
	Kantellading recht	1.590 mm	1.564 mm	1.641 mm	1.615 mm
	Kantellading bij volle slag	1.149 mm	1.124 mm	1.186 mm	1.162 mm
	Nuttige last	574 mm	562 mm	593 mm	581 mm
	Maximale opbrekkracht	12,6 kN	12,6 kN	16 kN	16 kN
M	Maximale storthoek	42°	42°	42°	42°
N	Achteroverkantelhoek bij volle hoogte	45°	45°	45°	45°
O	Terugkantelhoek bij vervoeren	46°	46°	46°	46°
P	Terugkantelhoek op maaiveldniveau	46°	46°	46°	46°
Q	Overlaadhoogte	2.612 mm	2.612 mm	2.612 mm	2.612 mm
R	Storthoogte (45° storten)	2.008 mm	2.008 mm	2.140 mm	2.140 mm
S	Graafdiepte	115 mm	115 mm	115 mm	115 mm

Item	Omschrijving	Standaardarmen			
		Landbouwmachines		Bouwmachines	
T	Reikwijdte bij storthoogte	506 mm	506 mm	359 mm	359 mm
V	Penhoogte	2.882 mm	2.882 mm	2.882 mm	2.882 mm

Tabel 22.

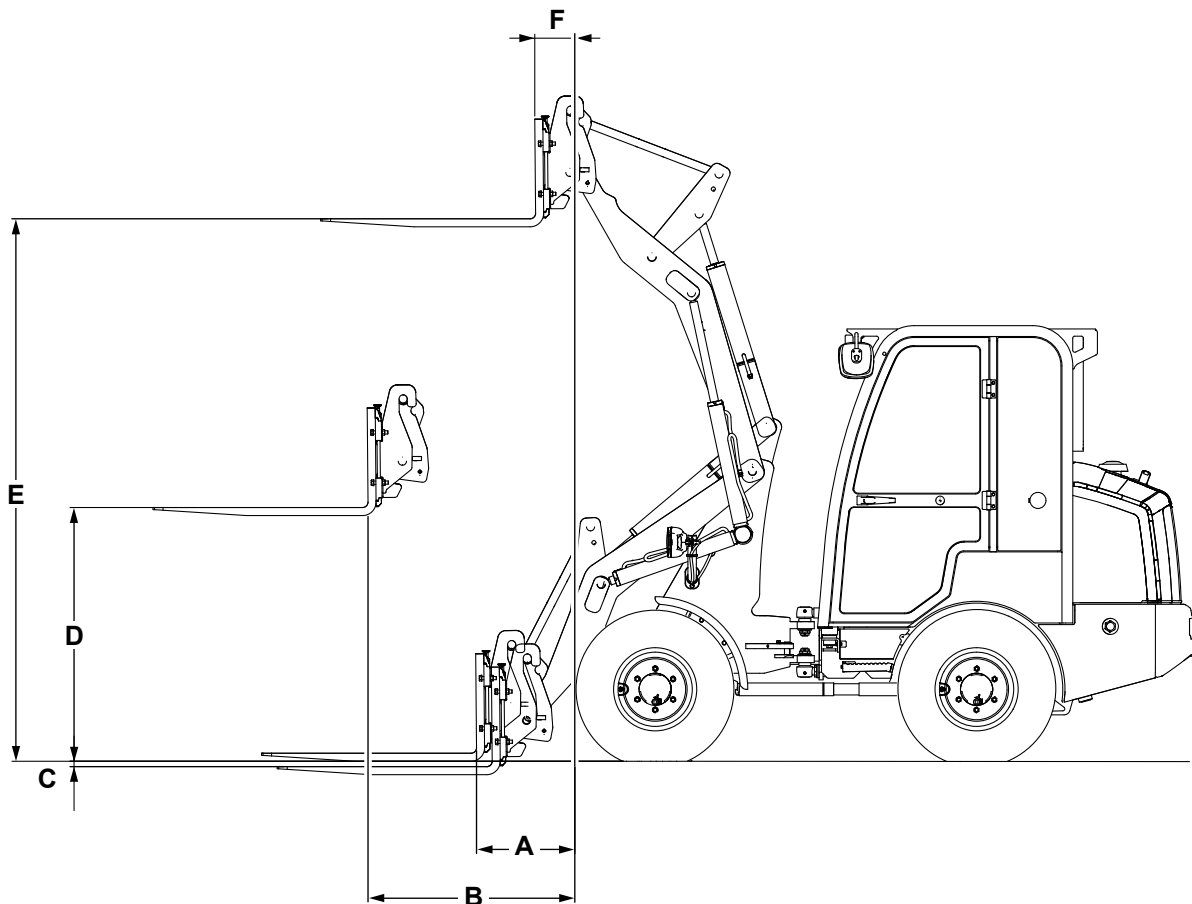
Item	Omschrijving	Hoge hefarmen			
		Landbouwmachines		Bouwmachines	
	Laadschopcapaciteit (SAE opgetopt)	0,4 m ³	0,5 m ³	0,34 m ³	0,43 m ³
	Laadschopcapaciteit (afgestreken)	0,32 m ³	0,4 m ³	0,27 m ³	0,34 m ³
	Breedte laadschopbak	1.200 mm	1.480 mm	1.200 mm	1.480 mm
	Gewicht laadschopbak	132 mm	153 mm	133 mm	154 mm
	Maximale materiaaldichtheid	1.190 mm	930 mm	1.441 mm	1.111 mm
	Kantellading recht	1.334 mm	1.309 mm	1.371 mm	1.346 mm
	Kantellading bij volle slag	953 mm	930 mm	980 mm	957 mm
	Nuttige last	476 mm	465 mm	490 mm	478 mm
	Maximale opbrekkracht	12,6 kN	12,6 kN	16 kN	16 kN
M	Maximale storthoek	45°	45°	45°	45°
N	Achteroverkantelhoek bij volle hoogte	47°	47°	47°	47°
O	Terugkantelhoek bij vervoeren	46°	46°	46°	46°
P	Terugkantelhoek op maaiveldniveau	46°	46°	46°	46°
Q	Overlaadhoogte	2.820 mm	2.820 mm	2.820 mm	2.820 mm
R	Storthoogte (45° storten)	2.187 mm	2.187 mm	2.327 mm	2.327 mm
S	Graafdiepte	194 mm	194 mm	194 mm	194 mm
T	Reikwijdte bij storthoogte	568 mm	568 mm	434 mm	434 mm
V	Penhoogte	3.090 mm	3.090 mm	3.090 mm	3.090 mm

(1) Alle verticale afmetingen boven het grondreferentievlak zijn verminderd met 50 mm voor schaffer stijl quickhitch-snelwisselsysteem.

(2) Alle verticale afmetingen onder de grond referentievlak verhoogd worden door 50 mm voor Schaffer type quickhitch-snelwisselsysteem.

Hefarm afmetingen vorkframe met vorken

Figuur 116.



Tabel 23.

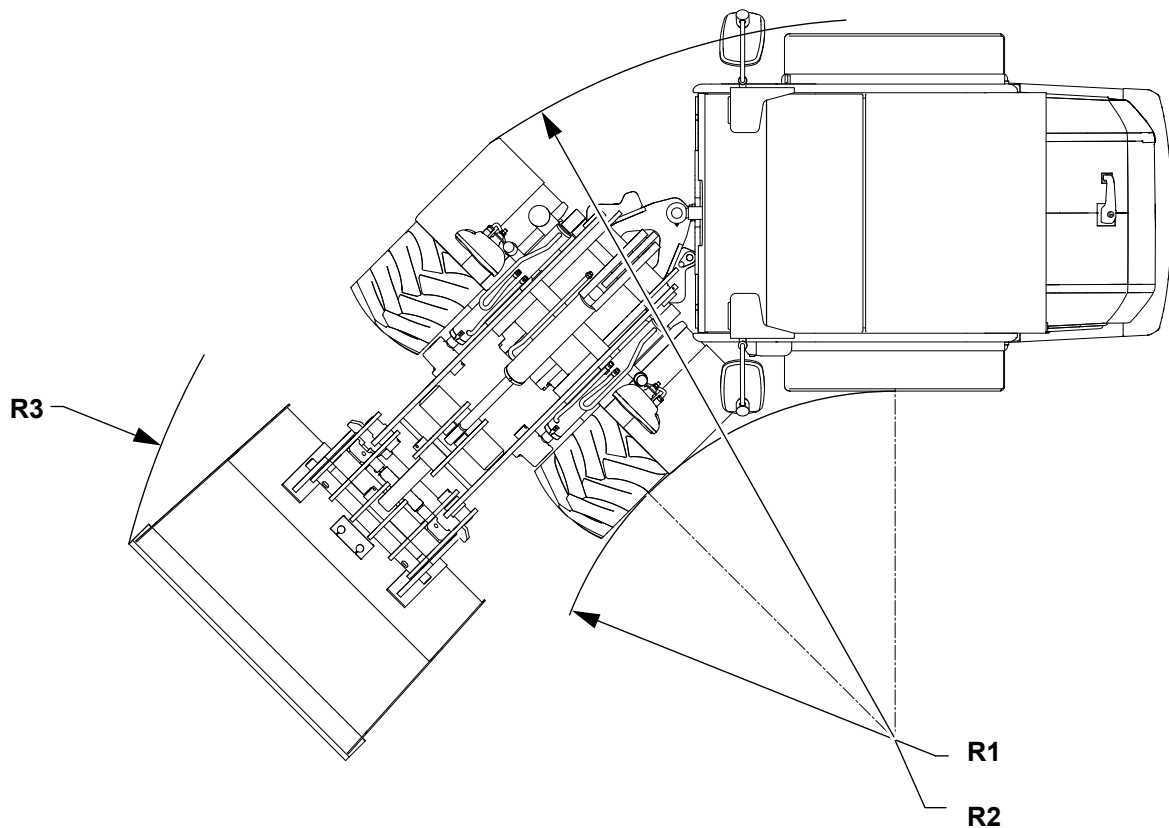
Item	Omschrijving	Standaardarmen	Hoge hefarmen
		Parallel	Parallel
	Breedte vorkjuk	1.100 mm	1.100 mm
	Lengte van de tanden	1.070 mm	1.070 mm
A	Reikwijdte op grondniveau	489 mm	815 mm
B	Reikwijdte met de armen horizontaal	1.029 mm	1.266 mm
C	Bovenkant tand bovengronds met de armen om-laag	40 mm	40 mm
D	Armen, horizontale hoogte	1.265 mm	1.265 mm
E	Armen, maximale hoogte	2.702 mm	2.910 mm
F	Reikwijdte bij maximale hoogte	199 mm	311 mm

(1) Alle verticale afmetingen boven het grondreferentievlak zijn verminderd met 50 mm voor schaffer stijl quickhitch-snelwisselsysteem.

(2) Alle verticale afmetingen onder de grond referentievlak verhoogd worden door 50 mm voor Schaffer type quickhitch-snelwisselsysteem.

Rijprestaties

Figuur 117.



Tabel 24.

Band	R1 (Binnenste Bandstraal)	R2 (Buitenradius banden)
TR315 en SP HD	1.365 mm	2.825 mm
MP567 en AS504	1.398 mm	2.793 mm
MP567 en AS504	1.649 mm	2.542 mm

Tabel 25.

Laadschopbaktype	R3 (Buitenste Laadschopbak Radius)	
	Standaardarmen	Hoge hefarmen
0,4 m ³ Laadschopbak landouwmachine	3.098 mm	3.383 mm
0,5 m ³ Laadschopbak landouwmachine	3.219 mm	3.383 mm
0,34 m ³ Constructieschop	3.005 mm	3.161 mm
0,43 m ³ Constructieschop	3.143 mm	3.268 mm

Tabel 26.

Omschrijving	Maximaal getrokken massa
Niet geremd	750 kg
Met rembekrachtiging	n.v.t.
Met oplooprem	750 kg

Geluidsemisies

Algemeen

Ter voldoening aan Europese richtlijnen 2000/14/EG en 2005/88/EG zijn op de volgende pagina(s) de geluidswaarden voor dit machinetype gegeven, welke gebruikt kunnen worden voor de beoordeling van risico's verbonden aan blootstelling aan geluid.

De vermelde geluidswaarden zijn alleen van toepassing op machines met CE-markering.

Voor informatie met betrekking tot deze machine bij gebruik met andere door JCB goedgekeurde hulpstukken, gelieve u de bij de hulpstukken meegeleverde documentatie te raadplegen.

Tabel 27. Begripsomschrijvingen

Begrip	Omschrijving	Opmerkingen
LpA	Op de bedieningsplaats gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveau.	Bepaald in overeenstemming met de beproevingsmethode zoals gedefinieerd in ISO 6396 en de dynamische beproevingsomstandigheden zoals gedefinieerd in 2000/14/EG.
LwA	Door de machine uitgestraald equivalent A-gewogen geluidsvermogensniveau.	Gegarandeerd equivalent geluidsvermogen (geluid buiten) bepaald in overeenstemming met de dynamische beproevingsomstandigheden zoals gedefinieerd in 2000/14/EG.

Gegevens over het geluid

Tabel 28.

Nominaal motorvermogen ⁽¹⁾	LpA	LwA
18,5 kW	86 ⁽²⁾	101

(1) Geïnstalleerd nettovermogen.

(2) Het intern geluidsniveau van de machine (LpA) overschrijdt de limiet zoals aangegeven in ISO 20474, om deze reden moet men tijdens het bedienen van de machine oorbescherming dragen.

Emissies van trillingen

Algemeen

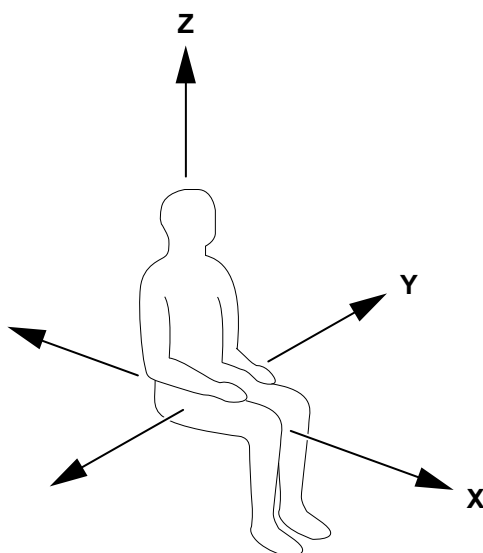
Ter voldoening aan Europese richtlijn 2002/44/EG zijn op de volgende pagina(s) de bedrijfsspecifieke trillingskengetallen voor dit machinetype gegeven, welke gebruikt kunnen worden voor de beoordeling van risico's verbonden aan blootstelling aan trillingen.

Tenzij anders aangegeven voor een specifieke werkconditie, zijn de trillingswaarden berekend met een machine die is uitgerust met de standaardhulpstukken (bijv. graafbak, laadschopbak, vork, enz.) voor de desbetreffende werkconditie.

De trillingswaarden worden berekend op basis van metingen in drie loodrechte assen (X, Y en Z). De hoogste gewogen (RMS (Effectieve waarde)) waarde wordt gebruikt om de emissie van trillingen te specificeren.

De as waarop de hoogste gewogen (RMS) waarde wordt weergegeven, staat vermeld in het trillingsdiagram voor elk van de bedrijfsfuncties van de machine, zie dominante as (X, Y of Z).

Figuur 118.



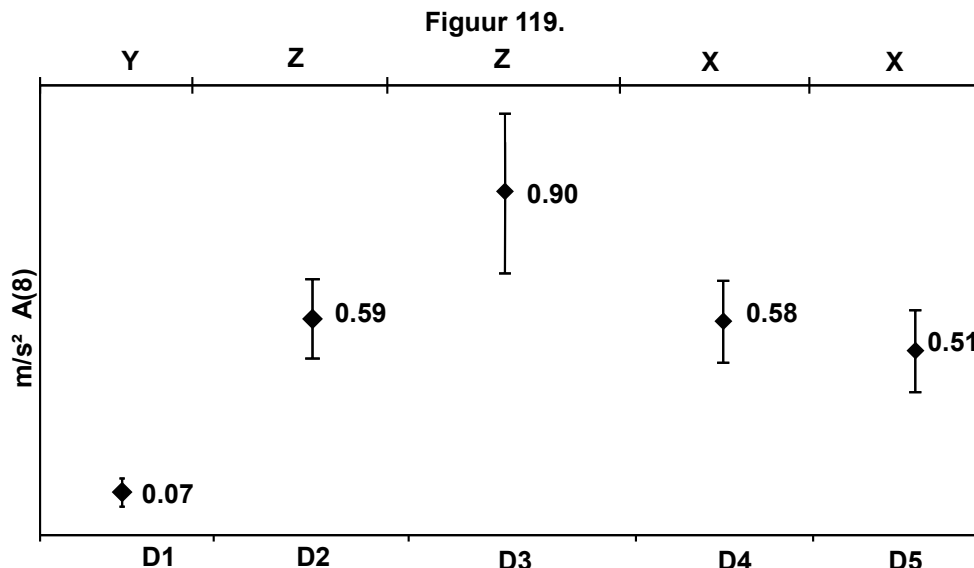
Blootstelling aan trillingen

Blootstelling aan trillingen kan geminimaliseerd worden door:

- Selectie van de juiste grootte en capaciteit van de machine, uitrusting en hulpstukken voor een bepaalde toepassing.
- Gebruik van een met een geschikte stoel uitgeruste machine en het goed onderhouden en afgesteld houden van de stoel
- Controles om ervoor te zorgen dat de machine goed wordt onderhouden, het melden en verhelpen van eventuele storingen
- Rustig sturen, remmen, optrekken, overschakelen, verplaatsen van de hulpstukken en last
- Het aanpassen van de snelheid van de machine en het kiezen van een rijroute die de minste trilling oplevert
- Het in goede staat houden van het terrein op plaatsen waar met de machine gewerkt en gereden wordt, door grote stenen of obstakels te verwijderen en greppels en gaten dicht te gooien.
- Het kiezen van een route zonder ruwe oppervlakken en, indien dit niet mogelijk is, langzamer rijden om stoten en schokken te vermijden
- Het op aangepaste (middelmatische) snelheid over langere afstanden rijden.
- Het vermijden van een slechte lichaamshouding, d.w.z. onderuitgezakt in uw stoel zitten, constant naar voren of zijwaarts leunen of rijden met de rug gedraaid.

Gegevens over trillingen

De emissie van trillingen op het gehele lichaam onder representatieve bedrijfsomstandigheden (overeenkomstig het beoogde gebruik) wordt getoond.



X-Z Dominante as

D2 Functioneringscyclus van de machine: Rijden (teersteenslag)

D4 Functioneringscyclus van de machine: Laadwerk (grond)

D1 Functioneringscyclus van de machine: Laag stationair

D3 Functioneringscyclus van de machine: Rijden (ruw terrein)

D5 Functioneringscyclus van de machine: Laadwerk (gesteente)

De in overeenstemming met ISO 2631-1:1997 voor dit machinetype berekende emissie van trillingen op het gehele lichaam is 0,58 m/s², herleid tot een 8 h standaardreferentieperiode [A(8)] en gebaseerd op een beproevingscyclus zoals gedefinieerd in SAE J1166.

De hand-armtrillingen, die zijn berekend in overeenstemming met de dynamische beproevingsomstandigheden zoals gedefinieerd in ISO 5349-2:2001, gaan de 2,5 m/s² niet te boven.

De foutstreepjes worden veroorzaakt door schommelingen in de emissie van trillingen ten gevolge van meetonzekerheid (50% in overeenstemming met NEN-EN 12096:1997).

Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden

Algemeen

JCB adviseert de vermelde smeermiddelen van JCB te gebruiken aangezien deze door JCB voor gebruik op machines van JCB zijn gecontroleerd. U kunt echter ook andere smeermiddelen gebruiken die gelijkwaardig aan de door JCB gehanteerde standaarden en kwaliteit zijn of dezelfde mate van bescherming van machinecomponenten bieden.

Tabel 29. Specificaties

Item	Capaciteit	Vloeistof/smeermiddel	Onderdeelnummer JCB	Verpakkingsgrootte ⁽¹⁾
Brandstoftank	48 L	Diesel		
Motor (olie)	6,7 L	JCB Engine oil EP 15W/40, -10 °C tot 50 °C	4001/1805	20 L
		Gebruik bij extreme temperaturen -12 °C tot -20 °C JCB cold climate engine oil EP 5W40	4001/2705	20 L
Koelvloeistof	6,5 L	JCB Antifreeze HP/coolant en water	4006/1120	20 L
Hydraulisch- en remsysteem ^(2, 4)	40 L	JCB HP Hydraulic Fluid 46, -12 °C tot 50 °C	4002/0805	20 L
		JCB Ultra performance hydraulic fluid 32, -20 °C tot -12 °C	4002/2805	
Hydraulische-olietank	28 L	JCB HP Hydraulic Fluid 46, -12 °C tot 50 °C	4002/0805	20 L
		JCB Ultra performance hydraulic fluid 32, -20 °C tot -12 °C	4002/2805	
Vooras	3,2 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205	20 L
Achteras	3,9 L			
Smeerpunten		JCB Special HP grease ⁽³⁾	4003/2017	24x400g
		JCB Special MPL- EP grease	4003/1501	24x400g

(1) Neem voor informatie over de verschillende verkrijgbare verpakkingsgroottes (en de onderdeelnummers ervan) contact op met uw JCB-dealer.

(2) De totale inhoud van het hydraulische systeem is afhankelijk van de uitrusting die gebruikt wordt. Vul met alle cilinders in gesloten toestand. Houd de niveauaanwijzer op de hydraulische tank in de gaten.

(3) JCB Special HP Grease wordt aanbevolen als het te gebruiken smeervet. Als er JCB Special MPL-EP Grease wordt gebruikt, moeten alle 50-uurs smerbeurten om de 10 uur worden uitgevoerd, alle 500-uurs smerbeurten moeten om de 50 uur worden uitgevoerd.

(4) Gebruik alleen mineraalolie. Gebruik geen dot4 remvloeistof.

Brandstof

Brandstofnormen, kwaliteiten en aanbevelingen

Dieselbrandstoffen gespecificeerd tot EN590 of ASTM D975 worden aanbevolen.

- Daar Kubota dieselmotoren van minder dan 56 kW (75 pk) gebruik maken van EPA Tier 4 en Intermim tier 4 normen, is het gebruik van zwavelarme brandstof of ultra zwavelarme brandstof verplicht wanneer deze motoren in EPA gereguleerde regio's in de Verenigde Staten worden gebruikt. Gebruik om deze reden No.2-D S500 of S15 dieselbrandstof als alternatief voor No.2-D, en gebruik No.1-D S500 of S15 dieselbrandstof als alternatief voor No.1-D voor gebruik onder de opgegeven omgevingstemperaturen. -10 °C
- Gedestilleerde brandstof van No.2-D is een lagere voltility voor motoren in de industrie en de zware mobiele service. (SAE J313 JUN87)

Eisen voor dieselbrandstof

- Goede ontbrandbaarheid

- 1.1. Brandstof met een goede ontbrandbaarheid verbrandt snel daar het in de verbrandingskamer geatomiseerd wordt zodat de motor gemakkelijk start en goed loopt met een minimum aan rook en lawaai. Om deze reden moet er brandstof met een goede ontbrandbaarheid gebruikt worden. De ontbrandbaarheid wordt aangegeven door het cetaangetal.
- 1.2. Het minimaal aanbevolen cetaangetal voor brandstof is 45. Een cetaangetal hoger dan 50 verdient de voorkeur, met name voor gebruik onder de opgegeven omgevingstemperaturen of verhogingen boven de opgegeven hoogte.
Temperatuur: -20 °C
Lengte/afmeting/afstand: 1.500 m
2. De juiste viscositeit
 - 2.1. De verbranding in de motor begint met de verstuiving van brandstof, die een lage viscositeit vereist. De geatomiseerde brandstof moet echter ingespoten worden zodat de geatomiseerde deeltjes goed door de gehele verbrandingskamer verspreid worden. Dit vereist een bepaalde hoeveelheid viscositeit.
 - 2.2. Brandstof wordt ook gebruikt om te smeren de zuiger en spuitstuk glijvlakken van de brandstofinspuiting subsysteem, brandstof moet voldoende viscositeit hebben om slijtage voorkomen en vastlopen van een voldoende onderdelen.
 - 2.3. Het mag echter weer niet te viskeus zijn daar de volatiliteit van de geatomiseerde brandstof daardoor verminderd wordt waardoor de verdeling door de verbrandingskamer ongelijkmatig wordt.
3. Laag zwavelgehalte
 - 3.1. Het zwavelgehalte van de brandstof dient zo laag mogelijk te zijn omdat dit bijdraagt aan de slijtage van onderdelen en verslechtering van de olie. Wanneer een zwavel verbinding verbrand wordt verandert het in zwaveldioxide (SO₂) , en zwaveltrioxide (SO₃).
 - 3.2. Een grote hoeveelheid water wordt ook geproduceerd in de vorm van condens in het motorcarter. Al deze bijproducten verandert in zwavelzuur dat sterk corrosief is. Het gevolg is corrosie in de dieselmotor.
 - 3.3. Het specificatietype van de dieselbrandstof en zwavelgehalte (ppm) moet voldoen aan alle toepasselijke emissievoorschriften in de regio waarin de motor gebruikt wordt.
 - 3.4. Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 0,10% (1000 ppm) wordt sterk aanbevolen.
 - 3.5. Als hoog zwavelgehalte (met een zwavelgehalte van 0,50% (5000 ppm) tot 1,0% (10000 ppm)) wordt gebruikt als diesel, ververs de motorolie en vervang het filter bij kortere tussenpozen (ongeveer de helft).
 - 3.6. Gebruik geen brandstoffen met een zwavelgehalte van meer dan 1,0% (10000 ppm).
 - 3.7. No.1-D of No.2-D, S500: zwavelarm (LSD) minder dan 500 ppm of 0,05 WT %.
 - 3.8. No.1-D of No.2-D, S15: Ultra zwavelarme Diesel (ULSD)% of 0,0015 WT 15 ppm.
 - 3.9. Het gebruik van hoogzwavelige brandstof in een extern EGR-systeem is verboden.
4. Laag stolpunt
 - 4.1. De brandstof moet een laag stolpunt hebben om zonder problemen van de brandstoftank naar de filter te gaan en door de brandstofleiding van de brandstofpomp in koude weersomstandigheden.
 - 4.2. Een laag stolpunt en een goede ontbrandbaarheid hebben tegenstrijdige effecten daar het brandstof met een laag stolpunt in het algemeen een laag cetaangetal heeft.
5. Goede volatiliteit
 - 5.1. De brandstof wordt geatomiseerd, verdampt en gemengd met lucht tijdens de verbranding in een dieselmotor. De brandstof moet een goede volatiliteit hebben om te verdampen en snel te verbranden.
 - 5.2. Eventuele onverdampte olie veroorzaakt roet en rook en verontreinigt op den duur de olie. Brandstof met een goede volatiliteit brandt vollediger, minimaliseert brandstofverbranding, verlaagt de uitlaatgastemperatuur en produceert geen zwarte rook.

6. Lage residuele koolstof
 - 6.1. De residuele koolstof is de residuele koolzuur die geproduceerd wordt tijdens de verdamping en de afbraak van olie.
 - 6.2. Hoewel de residuele koolstof en koolstofophoping in de motor geen direct verband hebben met elkaar moeten zij beide geminimaliseerd worden.
7. Vrij van water en vreemde stoffen.
 - 7.1. De brandstofpomp in een dieselmotor is uiterst nauwkeurig, zelfs de kleinste sporen van vreemde stoffen kan het brandstofinspuitsmechanisme sterk beïnvloeden.
 - 7.2. Stof of vuil in de lucht of een vaste stof zoals ijzerroest in de brandstof moet worden verwijderd. Water kan worden gemengd met brandstof tijdens opslag of transport. Het grootste deel wordt verwijderd als gevolg van bezinking tijdens de opslag.
 - 7.3. Colloïdaal water dat op water drijft of in water wordt opgelost (0,1 tot 0,5%) kan in de verbrandingskamer terechtkomen. Dieselbrandstof die water bevat kan zijn ontbrandbaarheid verliezen waardoor de verbrandingsprestaties sterk afnemen. Water moet ook worden verwijderd omdat het bij koude temperaturen kan bevriezen en de filtratie blokkeert.

Cetaangetal

Cetaangetallen geven de anti-diesel klopeigenschappen van brandstof aan. Het cetetaangetal wordt gemeten op een vergelijkbare manier als een octaangetal met standaard CFR testmotoren.

Een standaard brandstof is een mengsel van n-cetaan en alfa-methylnaftaleen. De eerste geeft het laagste kloppunt aan. Het cetiaangetal wordt als 100 gedefinieerd. De tweede heeft de meeste kloppunten. Het cetiaangetal wordt als 0 gedefinieerd. Het kloppen van de standaard brandstof en de testbrandstof wordt op testmotoren vergeleken door de mengverhouding van de twee componenten in de standaard brandstof te veranderen totdat beide motoren dezelfde klopeigenschappen vertonen.

Het percentage n-cetaan dat zich op dit moment in de standaard brandstof bevindt wordt dan als het cetiaangetal van de testbrandstof aangemerkt. De antiklopeigenschappen van brandstofolie kan ook aangegeven worden door dieselindexen en cetiaanindexen, die afkomstig zijn van de resultaten van de eigenschappen testen zonder het gebruik van testmotoren.

Het cetiaangetal voor KUBOTA dieselmotoren mag niet minder zijn dan 45.

Soorten brandstof

De soorten brandstof verschillen van land tot land. Brandstof moet worden gekozen op basis van de bedrijfstemperatuur en emissievoorschriften. De brandstoftoevoer wordt nadelig beïnvloedt als een brandstof bij een temperatuur lager dan het stolpunt wordt gebruikt.

Japan (JIS K2204):

- Toepasselijke bereik: Dit voorschrift specificeert de dieselbrandstof die gebruikt moet worden voor dieselmotoren (voornamelijk voor auto's).
- Type: Dieselbrandstof is ingedeeld in vijf typen, namelijk, speciale No. 1, No. 1, No. 2, No. 3, en speciale No. 3, volgens elke stolpunt.
- Voorschriften - Algemene zaken: Dieselbrandstof bestaat voornamelijk uit geraffineerde minerale olie van goede kwaliteit als de brandstofolie voor dieselmotoren (voornamelijk voor auto's), en mag geen water of bezinsel bevatten.
- Vereiste kwaliteit: De eigenschappen van dieselbrandstof moet binnen het bereik zijn zoals vermeld in de tabel. Zie tabel 30.

Tabel 30.

Eigen- schap- klasse van brandstof	Vlampunt	Destillatie (90% destil- latie tempe- ratuur)	Vloeipunt	Massa % van resi- duele kool- stof in 10% restolie.	Cetaan ⁽²⁾	Kinemati- sche vis- cositeit) 30 °C (86 °F) mm ² /s (cSt) ⁽³⁾	Zwavel- massa
Speciaal No. 1	Meer dan 50 °C	Onder 360 °C	Onder 5 °C	Minder dan 0,1	Meer dan 50	Meer dan 2,7	Minder dan 0,05
No.1	Meer dan 50 °C	Onder 360 °C	Onder -2,5 °C	Minder dan 0,1	Meer dan 50	Meer dan 2,7	Minder dan 0,05
No.2	Meer dan 50 °C	Onder 350 °C	Onder -7,5 °C	Minder dan 0,1	Meer dan 45	Meer dan 2,5	Minder dan 0,05
No.3	Meer dan 45 °C	Onder 330 °C ⁽¹⁾	Onder -20 °C	Minder dan 0,1	Meer dan 45	Meer dan 2,0	Minder dan 0,05
Speciaal No. 3	Meer dan 45 °C	Onder 330 °C	Onder -30 °C	Minder dan 0,1	Meer dan 45	Meer dan 1,7	Minder dan 0,05

(1) Het is minder dan 350 °C in het geval van kinematische viscositeit 30 °C is minder dan 4,7 mm²/c (4,4 cSt).

(2) Het is mogelijk om cetaangetal te gebruiken.

(3) 1 mm²/S=1 cSt

V.S. (SAE J313)

Dieselbrandstoffen voor auto's en de spoorwegen zijn, in het algemeen, afkomstig van producten uit olieraffinaderijen. Deze worden gewoontelijke middendistillaten genoemd. Middendistillaten vertegenwoordigen producten met een hoger kookbereik dan benzine en worden verkregen uit de gefractioneerde destillatie van ruwe olie of stromen uit andere raffinage processen. Afgewerkte dieselbrandstoffen vertegenwoordigen mengsels van middendistillaten. De eigenschappen van commerciële destillaat dieselbrandstoffen hangen af van de praktijken die in de raffinaderijen worden toegepast en de aard van de ruwe oliën waarvan zij afkomstig zijn.

Ze kunnen dus beide verschillen met en binnen de regio waarin ze geproduceerd worden. Dergelijke brandstoffen koken in het algemeen over een bereik tussen 163 °C en 371 °C. De samenstelling kan verschillende combinaties van volatilititeit, ontstekingskwaliteit, viscositeit, zwavelgehalte, zwaartekracht en andere eigenschappen vertegenwoordigen.

Additieven kunnen gebruikt worden de afgewerkte dieselbrandstof speciale eigenschappen te geven.

Tabel 31.

Kwaliteit van de dieselbrandstof olie	Vlampunt	Destillatie tempe- raturen °C (°F) 90% -Punt	Viscositeit Kine- matisch cSt of mm ² /s bij 40 °C	Cetaangetal
No.1-D	38 °C	Onder 288 °C	1,3 tot 2,4	Meer dan 40
No.1-DLS	38 °C	Onder 288 °C	1,3 tot 2,4	Meer dan 40
No.2-D	52 °C	282–338 °C	1,9 tot 4,1	Meer dan 40
No.2-DLS	52 °C	282–338 °C	1,9 tot 4,1	Meer dan 40

Biodieselbrandstof (B5)

Kubota staat alleen het gebruik van biobrandstof (BDF) toe die aan de volgende voorwaarden voldoet:

1. Er mag uitsluitend brandstof met een mengverhouding van 100% BDF (B100) of lager volume in de minerale dieselbrandstof worden gebruikt. (B5)
2. De minerale dieselbrandstof moet conform de nieuwste uitgave van ENM590 (Europa) of ASTM D975 (VS) zijn, terwijl de B100 die gemengd wordt conform de nieuwste uitgave van EN14214 (Europa) of ASTM D6751 (VS) moet zijn. Het uiteindelijke mengsel van brandstof B5 moet bovendien conform de nieuwste uitgave van E590 (Europa) zijn. Ruwe geperste plantaardige olie kan niet gebruikt worden.

3. B100 of de gemengde brandstof B5 worden gekocht bij betrouwbare fabrikanten of dealers (in de V.S. erkend door BQ-9000). Omdat het ter plaatse mengen in ongelijkmatige mengsels kan resulteren, wordt aanbevolen om B5 te kopen dat van te voren op de fabriek is gemengd.
4. Personen die Kubota emissie-gecertificeerde motoren gebruiken zijn verantwoordelijk voor het verkrijgen van de juiste regionale en nationale vrijstellingen die nodig zijn voor het gebruik van BDF.

Bij gebruik van biobrandstof (BDF) moet u genoeg aandacht schenken aan de opslag-, gebruiks-, en onderhoudsmethoden van de motor beschreven in de volgende punten met een inzicht in de eigenschappen van de biobrandstof.

1. Om ophoping van vocht in de brandstoftank te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de brandstoftank zo vol mogelijk blijft. Draai de vuldop van de brandstoftank aan om te voorkomen dat vocht binnendringt.
2. Controleer het motoroliepeil voordat u dagelijks de motor start. Ververs regelmatig en conform de instructies de motorolie. Als u hier te lang mee wacht kan dit tot schade aan de motor leiden.
3. Wees extra voorzichtig gedurende koude weersomstandigheden daar het verstopen van de brandstofleidingen problemen kan veroorzaken, waaronder startproblemen.
4. Let erop dat BDF de vermeningvuldiging van en contaminatie door micro-organismen kan verergeren. Dit kan tot storingen leiden zoals corrosie van het brandstofsysteem of het voortijdig verstopen van de brandstoffilter.
5. Schenk zorgvuldig aandacht aan de volgende waarschuwen daar de brandstof (BDF) tijdens het bijtanken en in de brandstoftank aangetast wordt door zuurstof, water, hitte en vreemde stoffen.
 - 5.1. Sla de brandstof niet langer dan 3 maanden op in de brandstoftank of brandstoftaten.
 - 5.2. In het geval van langdurig parkeren of opslag van het voertuig moet de motor gewassen worden door de motor ten minste 30 minuten lang met minerale dieselolie stationair te laten draaien.
6. BDF is hygroscopisch en heeft daarom vaak een hoger vochtgehalte dan conventionele dieselbrandstof. Dienovereenkomstig zijn de intervallen tussen het reinigen en vervangen van de brandstoffilter, inspecteren en vervangen van de brandstofleidingen, inspecteren en vervangen van de verstuiver en de onderhoud van het brandstofsysteem korter dan die voor conventionele minerale dieselbrandstof. Wij bevelen daarnaast ten sterkste aan een agglomerator te gebruiken.
7. Wanneer biodieselbrandstof op een geverfd oppervlak wordt gemorst moet de brandstof onmiddellijk afgenomen worden daar dit de verf kan beschadigen.
8. Als biodieselbrandstof van een hogere concentratie dan B5 wordt gebruikt dan is mogelijk dat de uitvoer en het brandstofverbruik benadeeld wordt. Biodieselbrandstof van een hogere concentratie dan B5 kan bovendien de messing/zink onderdelen en rubberen/harsproducten van het brandstofsysteem aantasten (roesten). Gebruik om deze reden nooit biodieselbrandstof van een hogere concentratie dan B5.
9. De afstelling van de tamperonderdelen (brandstofinperking) van de motor onder het gebruik van biodieselbrandstof wordt als onwettige activiteit van de emissievoorschriften beschouwd en wordt bestraft. Maak nooit dergelijke aanpassingen.
10. De BDF van een palmoliebasdis heeft een lagere lage-temperatuurvloeibaarheid dan de BDV van sojaboon/raapzaadolie. Schenk dus in het bijzonder aandacht aan het feit dat de brandstoffilter hierdoor tijdens het koude seizoen verstopt kan raken.

Koelvloeistof

- ▲ **VOORZICHTIG** Antivries kan schadelijk zijn. Houd u aan de fabrieksvoorschriften bij het hanteren van onverdunde of verdunde antivriesmiddel.

Controleer de sterkte van het koelvloeistofmengsel ten minste eenmaal per jaar, bij voorkeur aan het begin van het koude jaargetijde.

Ververs het koelvloeistofmengsel volgens de in het serviceschema van de machine aangegeven tussenpozen.

U moet onverdunde antivries vóór gebruik eerst verdunnen met schoon water. Gebruik hiervoor schoon water van een niet meer dan matige hardheid (pH-waarde 8,5). Is dit niet voorhanden, gebruik dan gedeïoniseerd water. Neem voor meer informatie en advies over waterhardheid contact op met uw waterleidingbedrijf.

De juiste concentratie antivries beschermt de motor tegen vorstschade in de winter en biedt het hele jaar door bescherming tegen corrosie.

De bescherming geboden door High Performance Antifreeze and Inhibitor van JCB staat hieronder vermeld.

Tabel 32.

Concentratie	Beschermingsgraad
50% (Standaard)	Beschermt tegen beschadiging tot -40 °C
60% (Alleen bij extreme omstandigheden)	Beschermt tegen beschadiging tot -56 °C

Gebruik geen concentratie die sterker dan 60% is, want de tegen bevriezing geboden bescherming neemt voorbij dit punt af.

Als u antivries van een ander fabricaat gebruikt:

- Controleer of de antivries aan de internationale specificatie ASTM D6210 voldoet.
- Lees de fabrieksvoorschriften altijd aandachtig door.
- Vergewis u ervan dat er een anti-corrosiemiddel in zit. Het koelsysteem kan zwaar beschadigd raken als er geen anti-corrosiemiddelen worden gebruikt.
- Controleer of de antivries er een is op basis van ethyleenglycol en of er geen gebruik van organisch-zuurtechnologie (OAT) wordt gemaakt.
- De verschillende koelmiddelen mogen niet gemengd worden. Het mengen van koelmiddelen heeft een nadelig effect op de prestaties van het koelmiddel.

Aanhaalmomenten

Algemeen

Tabel 33. Aanhaalmomenten

Item	Aanhaalmoment
	N·m
ROPS (Kantelbeveiliging)/FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)) (cabinesteunen) bouten	184
Voorwiel- en achterwielmoer	350

Elektrisch systeem

Algemeen

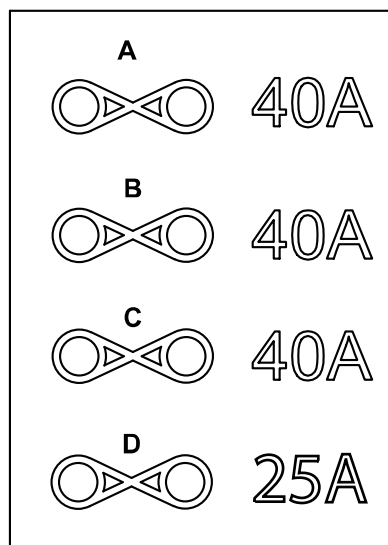
Tabel 34.

Item	Specificatie
Accu	12 V, 640 koudstart amperes

Zekeringen

Hoofdzekeringen

Figuur 120.



Tabel 35.

Zekering	Beveiligde stroomkring(en)	Nominale waarde
A	Contactschakelaar relais	40 A
B	Ontstekingsrelais 1	40 A
C	Ontstekingsrelais 2	40 A
D	Differentieelslot, Werklichten	25 A

Secundaire zekeringen

Figuur 121.

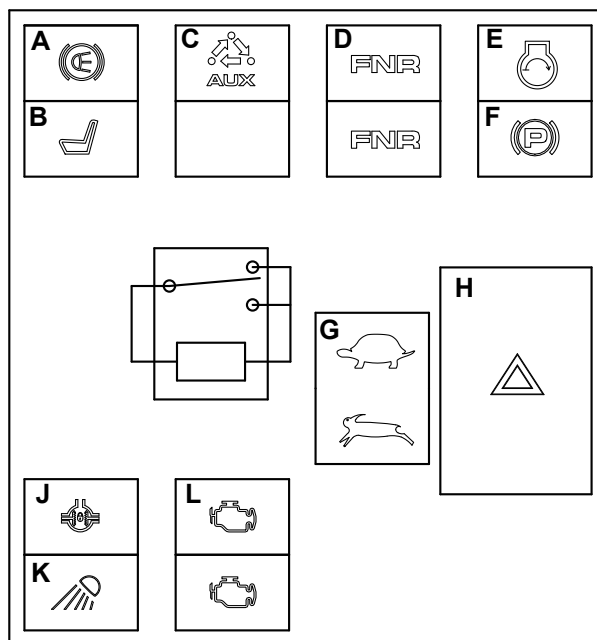
	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
	15A	15A	20A	15A	15A	10A	10A	15A
B	12V							
	10A	10A	15A	5A	5A	15A	15A	15A

Tabel 36.

Ze-ke-ring	Beveiligde stroomkring(en)	Nominale waarde
A1	Interieurverlichting, instrumentenpaneel, en radio	15 A
A2	Relais contact aan	15 A
A3	Grootlicht	20 A
A4	Vooruitsproeier/wisser, claxon	15 A
A5	Remlichten, richtingaanwijzer	15 A
A6	Zwaailicht	10 A
A7	Weglicht	10 A
A8	Voorverwarmen van de motor	15 A
B1	12 V toebehoren	10 A
B2	Quickhitch	10 A
B3	Vooruit-neutraal-achteruit-schakelaar, twee snelheden schakelaar, differentieel-vergrendeling, en en ectra omschakeling/ joystickbediening.	15 A
B4	Linker stadslicht	5 A
B5	Rechter stadslicht	5 A
B6	HVAC	15 A
B7	Werklampen vóór	15 A
B8	Waarschuwingsknipperlichten	15 A

Relais

Figuur 122.



Tabel 37.

Relais	Circuit
A	Relais remlichten
B	Bestuurdersstoel aanwezigheid relais
C	Extra relais
D	Vooruit, achteruit, neutraal en selectie relais

Relais	Circuit
E	Motorstartrelais
F	Parkeerrem relais
G	Twee snelheden relais
H	Alarmknipperlichten relais
J	Relais van differentieelvergrendeling
K	Relais werklampen vóór
L	Relais van elektronische motorregeleenheid

Motor

Algemeen

Tabel 38. Motor technische gegevens

Fabrikant	Kubota
Motorcodenummer	1J353-14000
Type	Verticale, watergekoelde, 4-takt dieselmotor
Emissienorm	Fase V
Nominaal motorvermogen	18,5 kW
Inhoud	1,5 L

Banden en wielen

Bandenmaat en bandenspanning

Tabel 39.

Patroon	Bandenmaat	Snelheid	Opgepompte druk
		km/h	bar
MP567	10.0/75-15.3	30	2,3
		20	
AS504	10.0/75-15.3	30	3,5
		20	3
TR315	31X15.50-15	30	2,3
		20	
Steunblok power HD	31X15.50-15	30	2,3
		20	

Verklaring van overeenstemming

Algemeen

Er wordt een ingevuld exemplaar van de EG-verklaring van overeenstemming bij alle machines geleverd die overeenkomstig de voorschriften van EG-typeonderzoek en/of eigen verklaring gefabriceerd zijn.

Er wordt een voorbeeldexemplaar van de EG-verklaring van overeenstemming bijgeleverd evenals een overzicht van de informatie die kan voorkomen. [Zie: Gegevens \(Pagina 186\)](#).

Gegevens

Tabel 40.

A	Zie: Naam en adres van de fabrikant (Pagina 7) .
B	Laadschoppen (op wielen).
C	Zie: Over deze handleiding (Pagina 1) .
D	Zie: Machine (Pagina 10) .
E	EN 474-1: 2006+A5: 2018, EN 474-3: 2006+A1: 2009.
F	Algemeen directeur, JCB Vibromax GmbH, Europaallee 113a 50226 Frenchen, Duitsland
G	Principal Engineer NVH, JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Verenigd Koninkrijk, ST14 5JP.
H	BIJLAGE VI PROCEDURE 1.
J	A. V. Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire WA5 7ZB.
K	Zie: Gegevens over het geluid (Pagina 171) .
L	Zie: Gegevens over het geluid (Pagina 171) .
M	Rocester.
N	Managing Director (Algemeen directeur).

Figuur 123.

Declaration of Conformity	
NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	<input type="text" value="A"/>
HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW COMPLIES WITH ALL UK AND EU RULES AS APPLICABLE: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT TRADE NAME: MODEL NAME SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	<input type="text" value="B"/> JCB <input type="text" value="C"/> <input type="text" value="D"/>
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE MACHINERY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED) AND THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 [AS AMENDED] THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED	<input type="text" value="E"/>
NAME AND ADDRESS OF PERSON ESTABLISHED IN THE EU AUTHORISED TO COMPILE THE TECHNICAL CONSTRUCTION FILE FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY	<input type="text" value="F"/>
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE ELECTRO-MAGNETIC COMPATABILITY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED) ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED	
COMPLIES WITH THE PROVISION OF THE NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE DIRECTIVE 2000/14/EC (AS AMENDED) AND THE NOISE EMISSION IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS REGULATIONS 2001 [UK] (AS AMENDED). NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION	<input type="text" value="G"/>
CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE	<input type="text" value="H"/>
NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:	<input type="text" value="J"/>
MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE	<input type="text" value="K"/>
GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT	<input type="text" value="L"/>
PLACE OF DECLARATION DATE OF DECLARATION dd/mm/yyyy NAME OF AUTHORISED SIGNATORY POSITION	<input type="text" value="M"/> XX/XX/XXX <input type="text" value="N"/> XXXXXX
SIGNATURE	<input type="text" value="N"/>

JCB Part No:

Garantie-informatie

Onderhoudsstaat

Tabel 41.

	Datum		Jaarlijkse verzekering (Ja)
	Uur		Handtekening en stempel

Figuur 124. Installatiecontrolelijst

			/ /		h




Figuur 125. 500 uur/3 maanden

			/ /		h

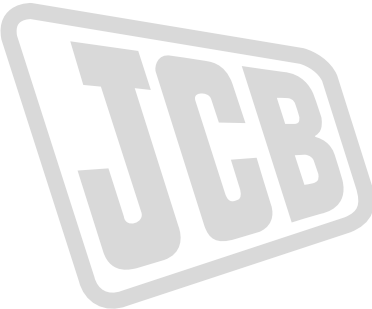



Figuur 126. 1000 uur/6 maanden

			/ /		h

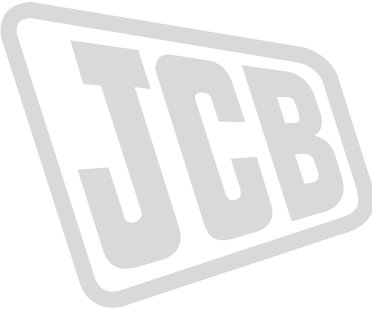


Figuur 127. 1500 uur/9 maanden

	 1 / /  h

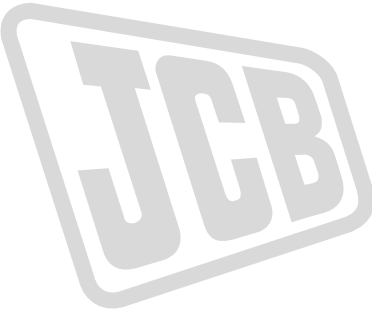


Figuur 128. 2000 uur/12 maanden

	 1 / /  h
	




Figuur 129. 2500 uur/15 maanden

	 1 / /  h





Figuur 130. 3000 uur/18 maanden

	 1 / /  h




Figuur 131. 3500 uur/21 maanden

	 1 / /  h




Figuur 132. 4000 uur/24 maanden

	 1 / /  h
	




Figuur 133. 4500 uur/27 maanden

	 1 / /  h

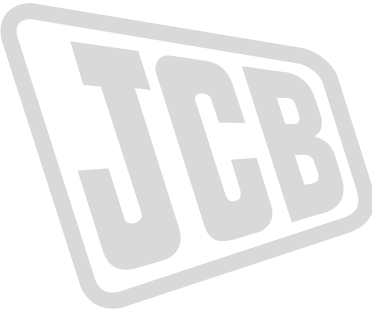



Figuur 134. 5000 uur/30 maanden

	 1 / /  h

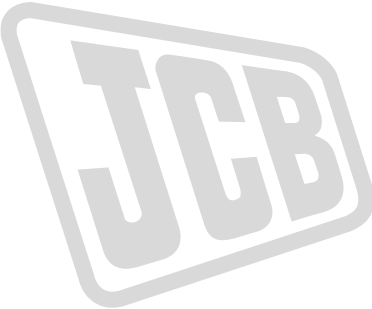


Figuur 135. 5500 uur/33 maanden

	 1 / /  h

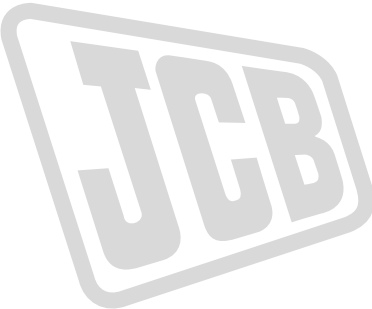


Figuur 136. 6000 uur/36 maanden

	 1 / /  h
	




Figuur 137. 6500 uur/39 maanden

	 1 / /  h

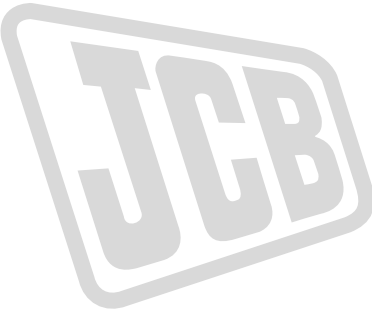



Figuur 138. 7000 uur/42 maanden

	 1 / /  h




Figuur 139. 7500 uur/45 maanden

	 1 / /  h




Figuur 140. 8000 uur/48 maanden

	 1 / /  h
	




Figuur 141. 8500 uur/51 maanden

	 1 / /  h





Figuur 142. 9000 uur/54 maanden

	 1 / /  h




Figuur 143. 9500 uur/57 maanden

	 1 / /  h




Figuur 144. 10000 uur/60 maanden

	 1 / /  h
	

Figuur 145. 10500 uur/63 maanden

	 1 / /  h

Figuur 146. 11000 uur/66 maanden

	 1 / /  h

