



Handleiding Honda benzinemotoren handgestart

De volgende punten geven u uitleg over de werking van de benzinemotoren:

1. Kijk of er voldoende brandstof in de tank zit, zoniet deze bijvullen met **euro 95, (euro loodvrij)**. Kijk vervolgens of de olie nog op peil is.
2. Open de benzinekraan door deze volledig naar rechts “**On**” te bewegen.
3. Als de motor vanuit een koude positie wordt gestart, beweeg dan de chokeknop die onder de benzinekraan zit helemaal naar links. Als u de motor herstart is de choke normaal gesproken niet nodig. Hoewel, als de motor naar een bepaalde temperatuur is afgezakt is de choke wel nodig.
4. Draai de aan/uit schakelaar van de motor rechts naar de “**I**” positie.
5. Zet de gashendel in de neutrale positie door deze helemaal naar rechts te verplaatsen. Start de motor niet als de gashendel op volgas staat.
6. Als er een noodstop bij het handvat zit, knijp deze dan in en trek het trekkoord aan totdat de motor loopt.
7. Let op dat het trekkoord niet helemaal wordt uit getrokken, de kans bestaat dat deze breekt.
8. Herhaal dit totdat de motor aanslaat.
9. Als de motor aanslaat kan de chokenop weer uit door deze naar rechts “**Off**” te zetten.
10. Als de motor niet aanslaat na een aantal pogingen, doe de choke dicht en probeer nogmaals.
11. Om de motor te stoppen, zet de gashendel weer in neutraal en laat zonodig de noodstop los. Draai vervolgens de aan/uit knop van de motor weer links naar de “**O**” positie.
12. Doe de benzinekraan dicht door deze naar links te bewegen.

Let op: Als het oliepeil te laag is stopt de motor en start deze niet meer voordat het olie weer op pijl is bijgevuld.

Storingen en/ of schades kunt u op het volgende telefoonnummer melden:

0 9 0 0 7 4 7 4 7 4 7

Houdt u er svp rekening mee dat eventuele schades en/ of schoonmaakkosten zullen worden doorbelast.