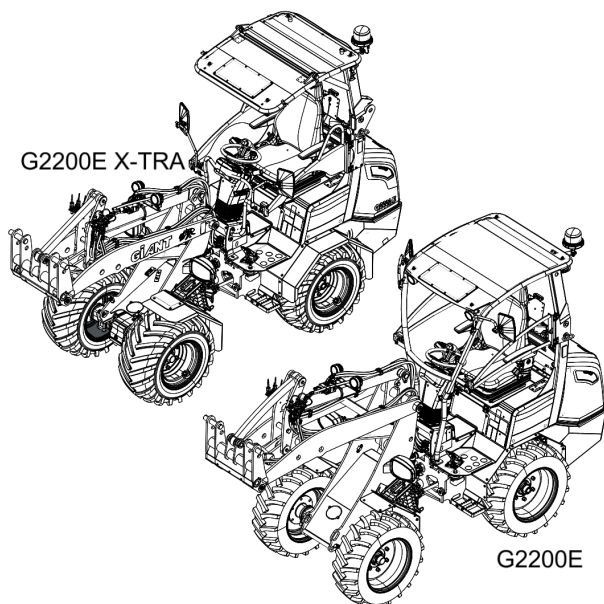




**GIANT**<sup>®</sup>  
BY TOBROCO

# GEBRUIKERSHANDLEIDING

## G2200E WIELLADER



NL - Vertaling van de oorspronkelijke handleiding





Lees de inhoud van deze handleiding aandachtig door. Het niet lezen van de handleiding kan ernstige schade, letsel of de dood tot gevolg hebben. Bewaar deze handleiding te allen tijde in de buurt van de machine. Controleer of alle gebruikers van de machine de inhoud van deze handleiding hebben gelezen en ook begrijpen wat zij hebben gelezen.

Copyright © TOBROCO-GIANT

TOBROCO-GIANT behoudt zich het recht voor de specificaties en/of onderdelen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. De inhoud van deze handleiding kan eveneens zonder voorafgaande kennisgeving worden aangepast.

Neem voor informatie over instellingen, onderhoud of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, contact op met uw dealer.

TOBROCO-GIANT accepteert geen aansprakelijkheid voor schade en/of problemen die voortvloeien uit het gebruik van onderdelen die niet door TOBROCO-GIANT zijn geleverd.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid gemaakt. TOBROCO-GIANT aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten in deze handleiding en/of de gevolgen van een foutieve interpretatie van de instructies.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in geautomatiseerde databases of openbaar worden gemaakt in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopieën of anderszins, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van TOBROCO-GIANT. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en diagrammen.

# Voorwoord

Dit is de gebruikershandleiding van uw GIANT G2200E. Het document is bedoeld voor bevoegde gebruikers (raadpleeg *Bevoegde gebruiker* op pagina 40) en verschaft de informatie die u nodig hebt om de machine te bedienen en om eerstelijns onderhoud aan de machine uit te voeren.

De gebruikershandleiding verstrekt gedetailleerde gebruiksprocedures voor een veilig, effectief en correct gebruik van de machine. Meer informatie over veilige bediening vindt u in hoofdstuk *Veiligheid* op pagina 39. Specificaties en informatie over eerstelijns onderhoud en probleemoplossing kunt u ook in deze handleiding vinden.

Verkeerde bediening, inspectie en onderhoud van de machine kan lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben. Lees de inhoud van deze handleiding volledig door en zorg dat u vertrouwd raakt met de machine voordat u ermee gaat werken. Neem contact op met uw officiële dealer indien u vragen hebt over informatie in deze handleiding, indien u extra handleidingen nodig hebt of indien u wilt weten of er handleidingen in andere talen beschikbaar zijn.

## Van toepassing zijnde machines

Dit document is uitsluitend van toepassing op de verschillende typen GIANT-wielladers, vanaf dit punt in het document aangeduid als 'machine':

- G2200E
- G2200E X-TRA

## Taal



Bevindt u zich in de Verenigde Staten van Amerika en wilt u deze machine gebruiken of er onderhoud op uitvoeren, gebruik dan uitsluitend de EN-US-versie van dit document. Als dit document niet de EN-US-versie is, vraag dan aan TOBROCO-GIANT of aan uw dealer om een EN-US-exemplaar.

De oorspronkelijke instructies in dit document zijn in het Engels (EN-GB) opgesteld. De versies in andere talen zijn vertalingen van de oorspronkelijke

instructies. In geval van onduidelijkheden en/of geschillen zal de Engelse tekst altijd prevaleren.

## Handleiding bewaren

Dit document is een onderdeel van de machine. Zorg ervoor dat u het document op een droge en schone locatie (in de documenthouder) bij de machine bewaart.

## In het document gebruikte pictogrammen en signaalwoorden



Waarschuwt voor een situatie die de dood, ernstig lichamelijk letsel en/of zware materiële schade tot gevolg heeft indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd.



Waarschuwt voor een situatie die de dood, ernstig lichamelijk letsel en/of zware materiële schade tot gevolg kan hebben indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd.





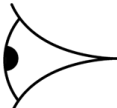


Waarschuwt voor een situatie die materiële schade tot gevolg kan hebben indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd.



Biedt aanvullende informatie die nuttig is voor het uitvoeren van een taak of het voorkomen van problemen.



Dit symbool geeft het benodigde gereedschap aan.

Pictogram	Betekenis
	<p>Geeft aan dat hetzelfde onderdeel ook aan de tegenoverliggende zijde aanwezig is.</p>
	<p>Gebruik een vetspuit om de scharnierpunten door te smeren.</p>
	<p>Visuele inspectie.</p>
	<p>Locatie van een oog om de machine vast te binden.</p>
	<p>Locatie van een hooftug om de machine op te tillen.</p>

## Illustraties

Het is niet altijd mogelijk om de exacte configuratie van uw machine te tonen. De illustraties in dit document geven een standaard opstelling weer. Ze dienen uitsluitend ter instructie en beschrijving.

## Herinbedrijfstelling

Wanneer de machine wordt doorverkocht, moet deze gebruikershandleiding worden bijgevoegd als onderdeel van de verkoop. Als u een gebruikte machine hebt aangeschaft of als het adres van de eigenaar is gewijzigd, geef dan aan uw dealer of aan TOBROCO-GIANT de naam en het huidige adres van de eigenaar door, evenals het model van de machine en de serienummers. Zodoende kunnen de geregistreerde gegevens van de eigenaar worden bijgewerkt, zodat de eigenaar rechtstreeks op de hoogte kan worden gebracht van belangrijke productupdates, zoals een veiligheidsupdate.

## Versiegeschiedenis

We hebben alles in het werk gesteld om deze handleiding zo nauwkeurig en volledig mogelijk te maken. Mocht u fouten of weglatingen ontdekken, wilt u dit dan aan uw TOBROCO-GIANT-dealer doorgeven, zodat wij aanpassingen kunnen uitvoeren? Zo kunnen wij onze documentatie verbeteren.

De instructies in deze handleiding houden geen rekening met verschillende landelijke regelgeving en wetten. Tijdens het bedienen van de machine zijn uitsluitend de gebruikers verantwoordelijk voor het naleven van de van toepassing zijnde lokale wet- en regelgeving.

Tijdens de levensduur van de machine kunnen technische verbeteringen ertoe leiden dat deze handleiding moet worden herzien. TOBROCO-GIANT besluit dan of deze handleiding moet worden herzien of dat een geheel nieuwe versie van de handleiding vereist is.

De volgende tabel beschrijft de voornaamste wijzigingen in elke versie van deze handleiding.

Versie	Datum	Wijzigingen
0,2	2019	Voorlopige versie

## Typografische conventies

- SI-eenheden worden gebruikt. Indien nodig geeft het document Brits-Amerikaanse (Imperial) eenheden of andere maateenheden tussen ronde haakjes weer: ( ).
- De stappen in de procedures zijn genummerd (123) indien de volgorde belangrijk is.
- Lijsten en stappen met opsommingstekens (\*) worden gebruikt indien de volgorde niet belangrijk is.
- Lijsten met letters (ABC) worden gebruikt indien de volgorde belangrijk is.
- Tekst tussen ronde haakjes (optie) geeft aan of het gedeelte van toepassing is op een optioneel onderdeel van de machine.

# EG-verklaring van overeenstemming

Fabrikant: TOBROCO-GIANT  
Industrielaan 2  
5061 KC Oisterwijk  
Nederland

Gemachtigd vertegenwoordiger: A.J.J. Brock

verklaart hierbij dat de volgende machine:

Merk: GIANT

Model: G2200E

voldoet aan de eisen van de volgende Europese richtlijn(en):

2006/42/EG	Machinerichtlijn
2000/14/EG	Richtlijn geluidsemissies buitenshuis
2014/30/EU	Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

De machine heeft de volgende technische eigenschappen:

Geluidsniveau (LWA): < 101 dB(A)

Trillingsniveau: < 2,5 m/s<sup>2</sup>

A.J.J. Brock  
Algemeen directeur

Juni 2019





# Inhoud

<b>Voorwoord</b> .....	<b>3</b>
Van toepassing zijnde machines.....	3
Taal.....	3
Handleiding bewaren.....	4
In het document gebruikte pictogrammen en signaalwoorden.....	4
Illustraties.....	5
Herinbedrijfstelling.....	5
Versiegeschiedenis.....	6
Typografische conventies.....	6
EG-verklaring van overeenstemming.....	7
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>15</b>
1.1 Uitsluitingen.....	15
<b>2 Omschrijving</b> .....	<b>17</b>
2.1 Machinecomponenten.....	17
2.2 Extra aansluitingen.....	18
2.2.1 Voorzijde.....	18
2.3 Elektrisch systeem.....	19
2.3.1 Locatie van de zekeringen.....	19
2.4 Bestuurdersruimte.....	20
2.5 ROPS en FOPS.....	21
2.5.1 Versies.....	21
2.6 Dashboard.....	22
2.7 Schakelpanelen.....	24
2.7.1 Schakelpaneel stuurkolom.....	24
2.7.2 Schakelpaneel rechts.....	25
2.8 Combinatieschakelaar (optioneel).....	25
2.9 Functie-regeleenheid.....	26
2.10 Radio (optioneel).....	27
2.11 Parallelindicator (optioneel).....	28
2.12 Stabilo® (optioneel).....	28
2.13 Achteruitrijdalarm (optioneel).....	29
<b>3 Toepassingen</b> .....	<b>31</b>
3.1 Openbare weg.....	31
3.2 Ondergrond.....	32

3.3 Aanbouwdelen.....	32
<b>4 Technische gegevens.....</b>	<b>33</b>
4.1 Algemeen.....	33
4.2 Accu.....	33
4.3 Banden.....	34
4.3.1 Bandenspecificaties.....	34
4.4 Kieplasten.....	34
4.5 Aanhanger.....	36
4.6 Afmetingen.....	36
4.7 Maximale hellingshoek.....	37
<b>5 Veiligheid.....</b>	<b>39</b>
5.1 Aansprakelijkheid.....	39
5.2 Beoogd gebruik van de machine.....	39
5.3 Bevoegde gebruiker.....	40
5.4 Algemene veiligheidsvoorschriften.....	40
5.5 Accuveiligheid.....	41
5.6 Tijdens het gebruik.....	42
5.7 Instabiliteit.....	44
5.8 Rijden op hellingen.....	45
5.9 Parkeren op hellingen.....	46
5.10 Openbare weg.....	47
5.11 Goedgekeurde aanbouwdelen.....	47
5.12 Gevarenzone.....	48
5.13 Terrein.....	48
5.14 Hydraulisch systeem.....	49
5.15 De machine bedienen met ladingen.....	50
5.16 Locatie van de veiligheidslabels.....	51
5.17 Omschrijving van de veiligheidslabels.....	52
<b>6 Transport en opslag.....</b>	<b>57</b>
6.1 De knikslotstang bevestigen.....	57
6.2 De machine in- en uitladen.....	58
6.3 Opvouwen van het veiligheidsdak.....	60
6.4 De machine ophijsen.....	62
6.5 De machine slepen.....	63
6.6 De machine opbergen.....	64
<b>7 Inbedrijfstelling.....</b>	<b>67</b>

---

<b>8 Werking</b> .....	<b>69</b>
8.1 Accu.....	69
8.1.1 Opladen met de interne oplader.....	69
8.1.1.1 Onderhoudsprocedure.....	70
8.1.2 Opladen met de externe oplader.....	71
8.1.3 Ontlading.....	72
8.2 De cabine betreden en verlaten.....	72
8.2.1 Betreden.....	72
8.2.2 Verlaten.....	73
8.3 De bestuurdersstoel afstellen.....	73
8.4 De stuurkolom aanpassen.....	74
8.5 De machine starten.....	74
8.5.1 Voorbereiding.....	74
8.5.2 Starten.....	75
8.5.3 Toegangscode (optioneel).....	75
8.6 De machine uitschakelen.....	77
8.7 Met de machine rijden.....	78
8.7.1 Kruippedaal.....	79
8.7.2 Kruipen, handgashendel en Pro-Inching® (optioneel).....	79
8.8 De joystick gebruiken.....	81
8.8.1 Rijden.....	81
8.8.2 Kantelaanbouwdelen.....	82
8.8.3 Hefarm.....	83
8.9 De voertuigverlichting inschakelen (optioneel).....	84
8.9.1 De voertuigverlichting activeren.....	84
8.10 Het aanbouwdeel aankoppelen en loskoppelen.....	84
8.10.1 Voorbereiding.....	84
8.10.2 Aankoppelen.....	85
8.10.3 Loskoppelen.....	86
8.11 Extra functies bedienen.....	86
8.11.1 Voorzijde.....	87
8.12 Standaardinstelling Houd-functie.....	90
8.13 De zweeffunctie op de hefboom in- en uitschakelen.....	91
8.13.1 Inschakelen.....	91
8.13.2 Uitschakelen.....	92
<b>9 Displayregeleenheid</b> .....	<b>93</b>
9.1 De DCU bedienen.....	93
9.2 Overzicht van de menu's.....	94

9.3 Omschrijving.....	96
9.3.1 Hoofdscherm.....	96
9.3.2 Foutstatus.....	97
9.3.3 Voertuigstatus.....	99
9.3.4 Menuschermb.....	100
9.3.4.1 MCU- en ECU-foutcodes.....	101
9.3.4.2 Foutcodes bekijken en verwijderen.....	102
9.3.4.3 Algemene instellingen.....	103
<b>10 Onderhoud.....</b>	<b>109</b>
10.1 De veiligheidsbeugel installeren.....	109
10.1.1 G2200E en G2200E X-TRA.....	110
10.2 De motorkap openen en sluiten.....	110
10.2.1 Openen.....	111
10.2.2 Sluiten.....	111
10.3 Onderhoud onder de stoel.....	111
10.3.1 De stoel kantelen.....	112
10.4 Schema's voor preventief onderhoud.....	112
10.4.1 Overzicht van de onderhoudsintervallen.....	112
10.4.2 Onderhoud na de eerste 50 uur.....	113
10.4.3 Onderhoud elke 10 uur (dagelijks).....	113
10.4.4 Onderhoud elke 80 uur.....	115
10.4.5 Onderhoud elke 100 uur.....	115
10.4.6 Onderhoud elke 500 uur.....	116
10.4.7 Jaarlijks onderhoud.....	116
10.4.8 Onderhoud elke 1000 uur.....	116
10.5 Taken voor preventief onderhoud.....	117
10.5.1 Frame.....	117
10.5.2 Hydrauliek.....	118
10.5.3 Transmissie.....	119
10.5.4 Cabine.....	120
10.6 Onderhoudsschema dealer.....	120
10.7 Specificaties van vloeistoffen.....	120
10.8 Elektriciteit.....	121
10.8.1 Overzicht van zekeringen.....	121
10.8.1.1 Zekeringen.....	122
10.8.1.2 Hoofdzekering.....	123
10.9 Frameonderhoud.....	124
10.9.1 Smeerpunten G2200E.....	125
10.9.2 Smeerpunten G2200E X-TRA.....	126
10.9.3 Banden en wielen controleren.....	127

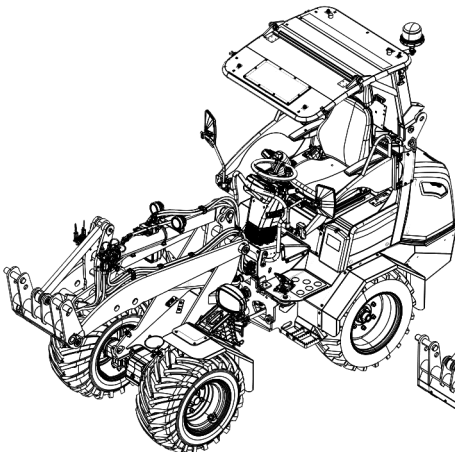
---

10.10 Onderhoud aan hydraulisch systeem.....	127
10.10.1 Peil van de hydraulische olie controleren.....	128
10.10.2 Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade.....	129
10.10.3 De cilinders controleren.....	129
10.10.4 Stofkappen van koppelingen controleren.....	129
10.11 Onderhoud aan de transmissie.....	129
10.11.1 Het remvloeistofpeil controleren.....	129
<b>11 Probleemoplossing.....</b>	<b>131</b>
11.1 Procedure voor probleemoplossing.....	131
11.2 Volledige machine.....	131
11.3 Hydraulisch systeem.....	132
11.4 Cabine en bedieningselementen.....	133
<b>12 Milieu.....</b>	<b>135</b>
12.1 Afvoer van afval.....	135
12.2 Veilige demontage.....	135
<b>13 Garantiebepalingen.....</b>	<b>137</b>
<b>14 Bijlage.....</b>	<b>139</b>
14.1 Dealergegevens.....	139
14.2 Inspectie vóór aflevering.....	139
14.3 Controlepunten vóór aflevering.....	139
14.4 Onderhoudslogboek.....	140

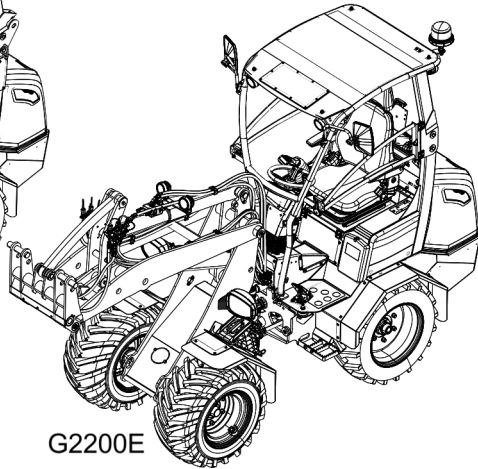


# 1 Inleiding

De wiellader is een multifunctionele machine die voor diverse activiteiten kan worden gebruikt. Afhankelijk van het gebruikte aanbouwdeel kunt u zwaardere ladingen, zoals zand, kiezelstenen, bomen of hooibalen optillen en verplaatsen. Daarnaast kan de wiellader bijvoorbeeld ook worden gebruikt voor het snijden van kuilvoer, om te mengen, om stro te distribueren, om te vegen of om sneeuw te schuiven.



G2200E X-TRA



G2200E

## 1.1 Uitsluitingen

De machine is niet bedoeld voor het heffen en verplaatsen van:

- Personen en dieren
- Producten waarbij tijdens het verladen giftige en/of explosieve stoffen kunnen vrijkomen
- Producten die gevaarlijke substanties bevatten
- Vaten met vloeistoffen
- Brandbare stoffen
- Andere vloeistoffen en gevaarlijke substanties dan hierboven genoemd



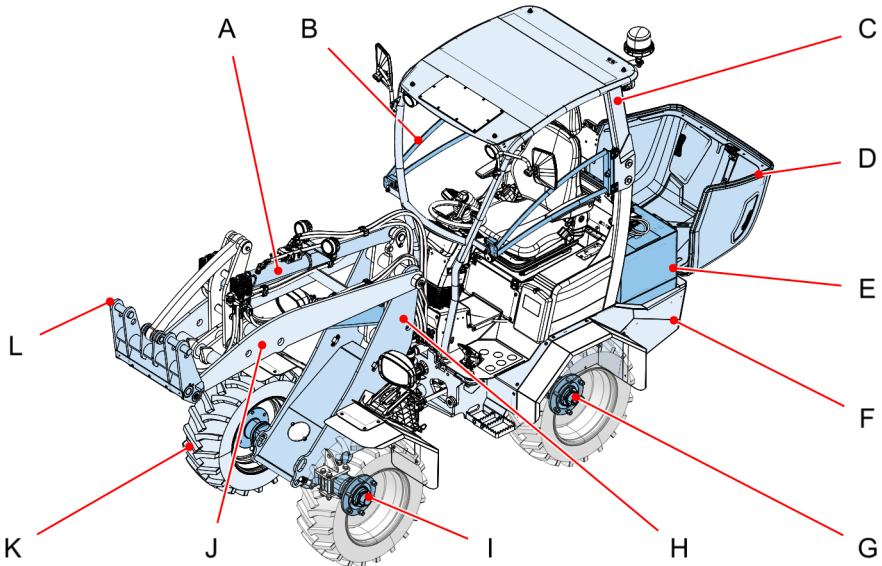
Raadpleeg *Toepassingen* op pagina 31 voor gedetailleerde informatie over de toepassingen.



## 2 Omschrijving

In dit gedeelte vindt u een overzicht van de belangrijkste componenten en functies.

### 2.1 Machinecomponenten

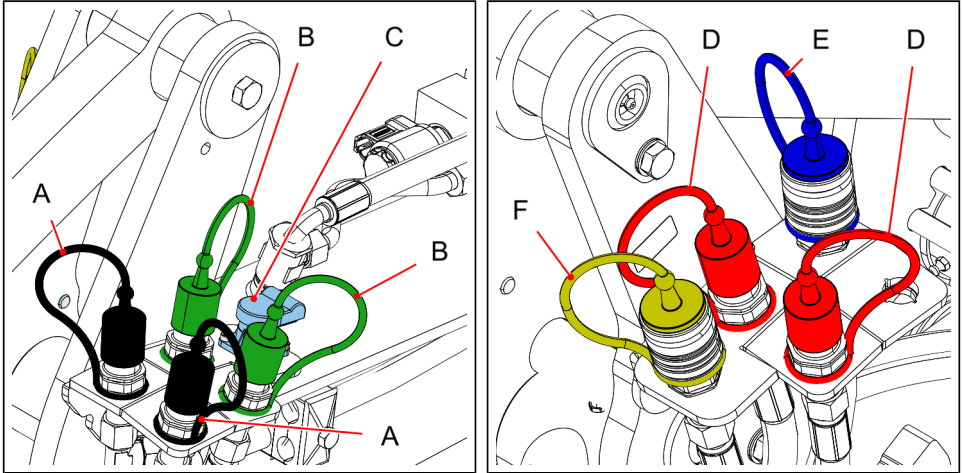


- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>A.</b> Kiepcilinder                      | <b>H.</b> Voorframe                  |
| <b>B.</b> Veiligheidsdeur                   | G2200E: hoge uitvoering              |
| <b>C.</b> Cabine/overkapping/veiligheidsdak | G2200E X-TRA: lage uitvoering        |
| <b>D.</b> Motorkap                          | <b>I.</b> Vooras                     |
| <b>E.</b> Accu                              | <b>J.</b> Hefarm                     |
| <b>F.</b> Contragewicht achter              | <b>K.</b> Wiel en band               |
| <b>G.</b> Achteras                          | <b>L.</b> Beugel van het aanbouwdeel |

## 2.2 Extra aansluitingen

### 2.2.1 Voorzijde

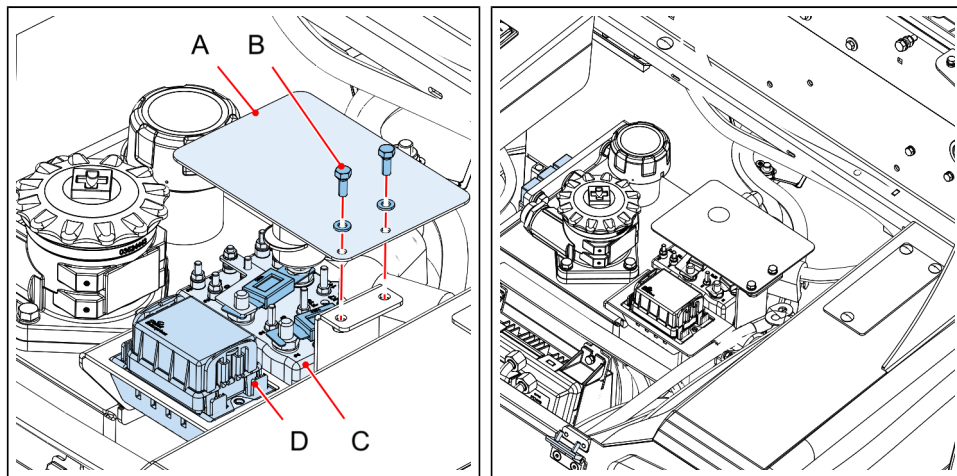
De extra aansluitingen aan de voorkant van G2200E en G2200E X-TRA zijn identiek.



- A. Extra functie 1
- B. Extra functie 2
- C. Extra functie van 12 V
- D. Extra functie 3
- E. Vrije olieretour
- F. Afvoer uit behuizing

## 2.3 Elektrisch systeem

### 2.3.1 Locatie van de zekeringen



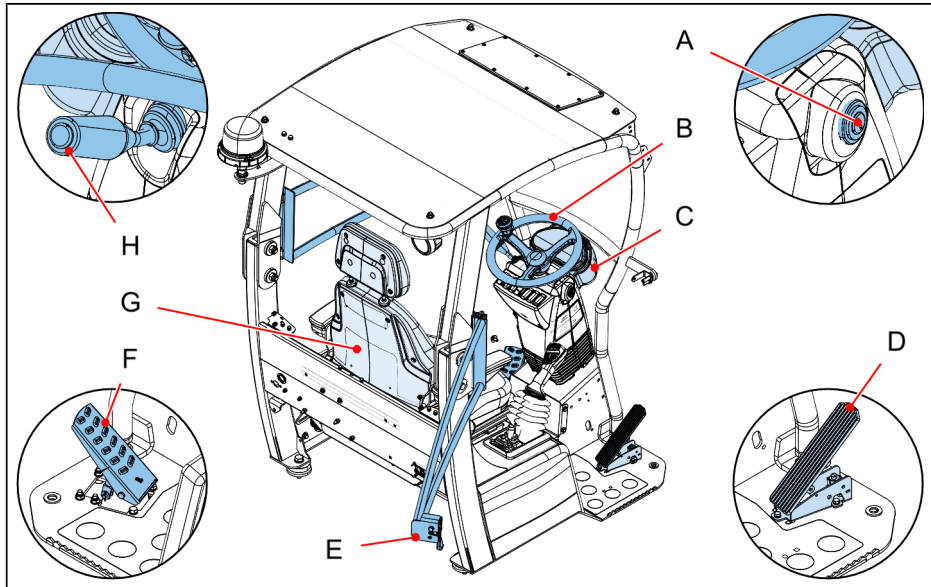
De zekeringen (D) en de hoofdzekering (C) bevinden zich onder de bestuurdersstoel. Zie *Onderhoud onder de stoel* op pagina 111 voor meer informatie.

1. Schakel de hoofdvoeding uit door de schakelaar om te draaien.
2. Verwijder de bouten (B).
3. Verwijder de afdekplaat (A).
4. Maak de klemmen los om de zekeringhouder (D) te openen.



Raadpleeg *Overzicht van zekeringen* op pagina 121 voor een overzicht van de zekeringen en relais.

## 2.4 Bestuurdersruimte



- A. Veiligheidsdeur
- B. Rempedaal
- C. Stuurwiel
- D. DCU
- E. Gaspedaal
- F. Contactslot
- G. Veiligheidsdeur
- H. Bestuurdersstoel

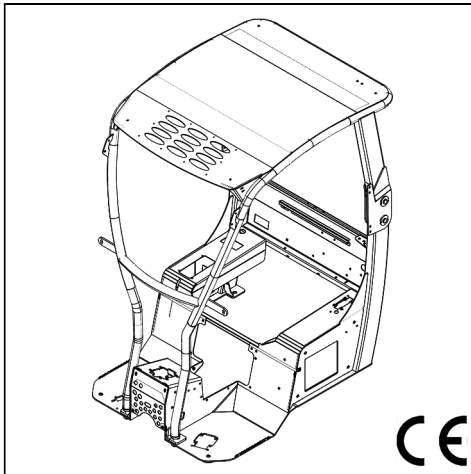
## 2.5 ROPS en FOPS

De bestuurder wordt beschermd in het geval de machine omkantelt (ROPS), alsmede tegen vallende objecten (FOPS). De veiligheidsconstructie is zodanig ontworpen, gebouwd en getest dat deze de bestuurder optimale veiligheid en optimaal comfort biedt.

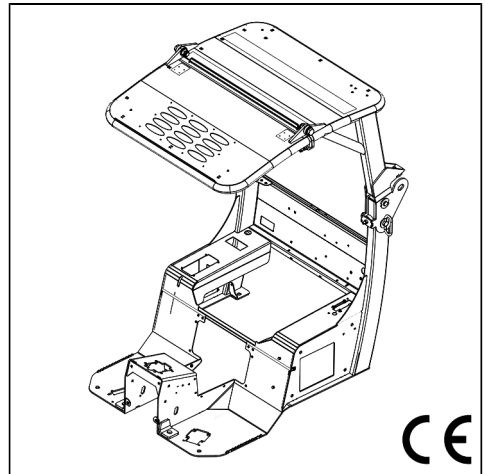


- ROPS = Roll Over Protective Structure: beschermt de bestuurder indien de machine onverwacht omkantelt.
- FOPS = Falling Objects Protective Structure: beschermt de bestuurder tegen vallende objecten.

### 2.5.1 Versies

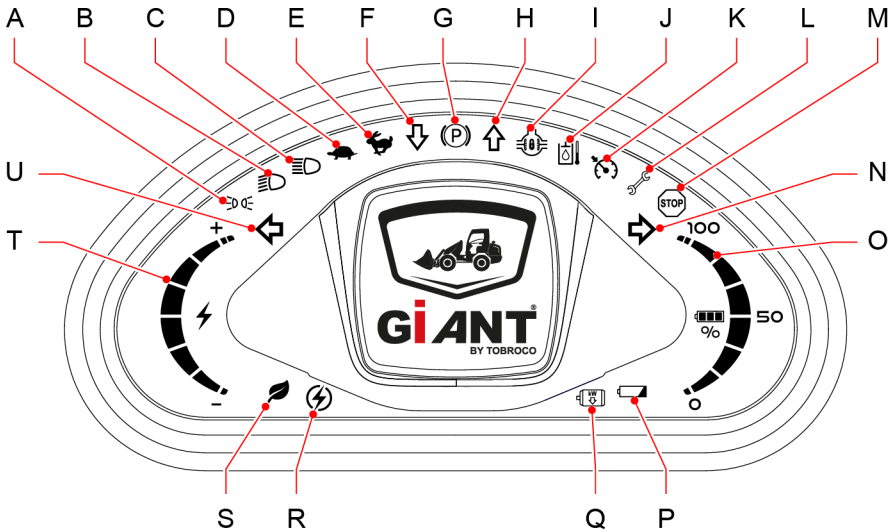


ROPS-FOPS met overkapping

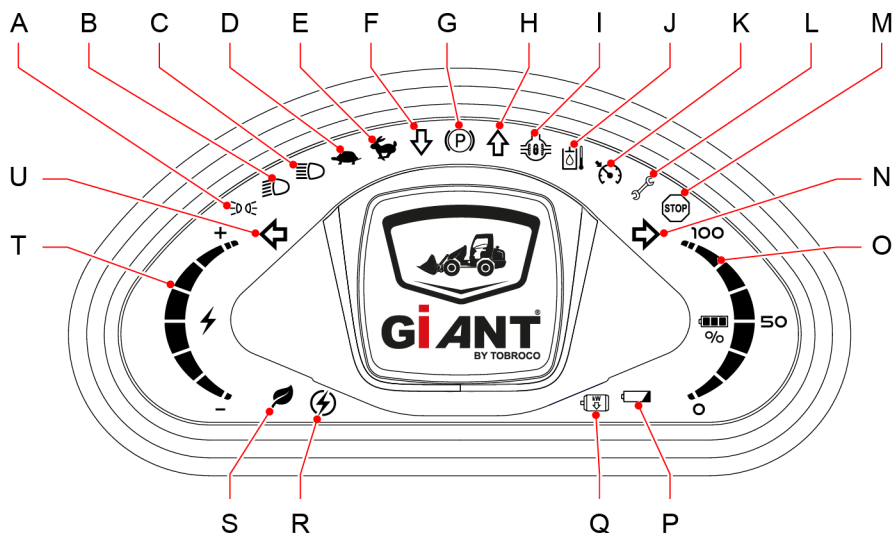











ROPS-FOPS met opvouwbaar dak

## 2.6 Dashboard



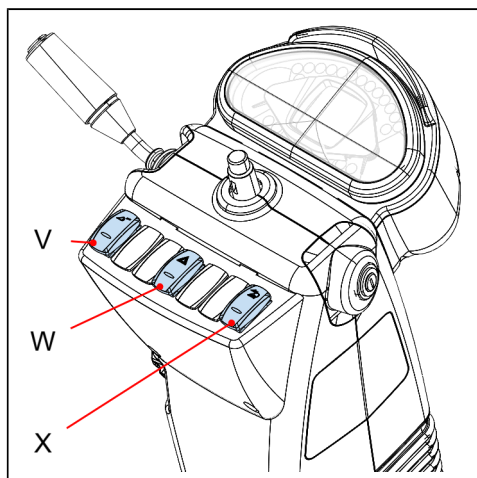
Symbol	Betekenis	Symbol	Betekenis
A	Parkeerverlichting	G	Parkeerrem
B	Voertuigverlichting	H	Vooruitrijden
C	Grootlicht	I	Sperddifferentieel
D	Lage overbrenging	J	Waarschuwing temperatuur van de hydraulische olie
E	Hoge overbrenging	K	Cruisecontrol
F	Achteruitrijden	L	Onderhoud



Symbol	Betekenis	Symbol	Betekenis
M 	Foutindicatie	R 	Vermogen
N 	Richtingaanwijzer, rechts	S 	Eco-modus
O 	Accuniveau	T 	Energieverbruik
P 	De accu is bijna leeg	U 	Richtingaanwijzer, links
Q 	Noodloop		

## 2.7 Schakelpanelen

### 2.7.1 Schakelpaneel stuurkolom



**V.** Aanbouwdeel ontgrendelen

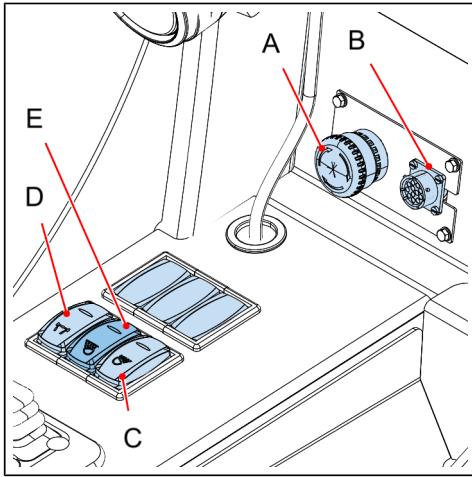
**W.** Alarmlichten / claxon \*

**X.** Werkverlichting hefarm

\* Claxon is alleen van toepassing indien de machine niet is uitgerust met een optionele combinatieschakelaar. Raadpleeg *Combinatieschakelaar (optioneel)* op pagina 25.



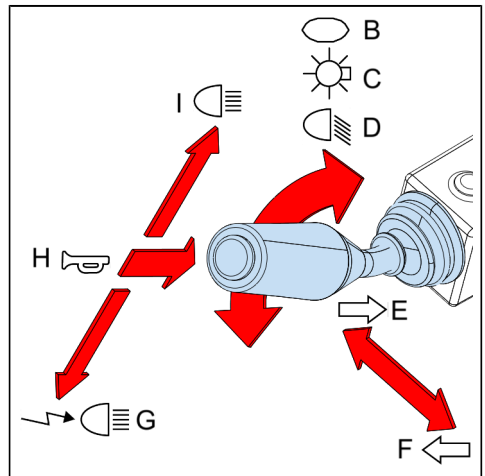
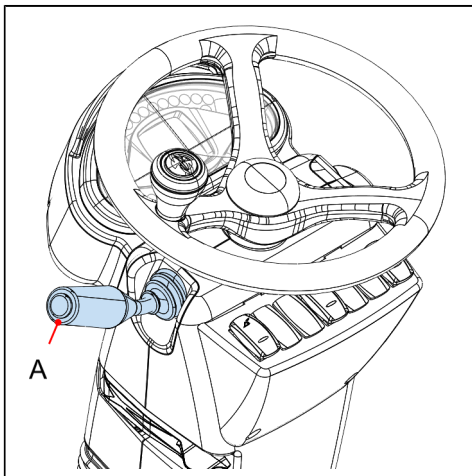
**2.7.2 Schakelpaneel rechts**



- A. Schakelaar voor de hoofdvoeding
- B. Aansluiting diagnosekabel
- C. Werkverlichting voor
- D. Zwaailicht
- E. Werkverlichting achter

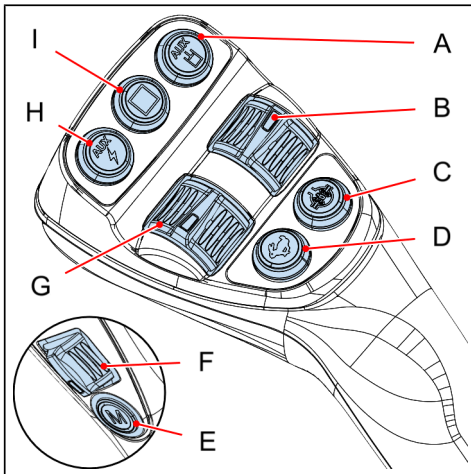
**2.8 Combinatieschakelaar (optioneel)**

De optionele combinatieschakelaar (A) bevindt zich aan de linkerkant van de stuurkolom.



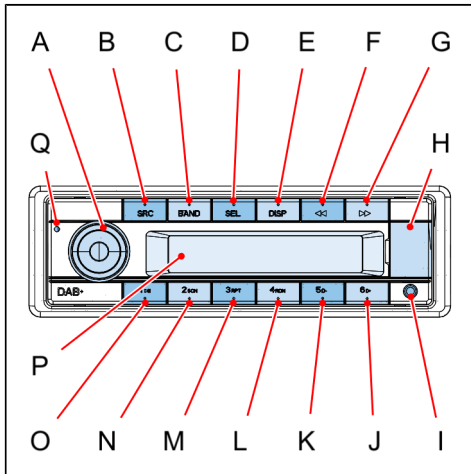
- A. Combinatieschakelaar
- B. Voertuigverlichting uit
- C. Parkeerlichten
- D. Dimlichten
- E. Richtingaanwijzer rechts
- F. Richtingaanwijzer links
- G. Signaalfunctie grootlicht
- H. Claxonknop
- I. Grootlicht

## 2.9 Functie-regeleenheid



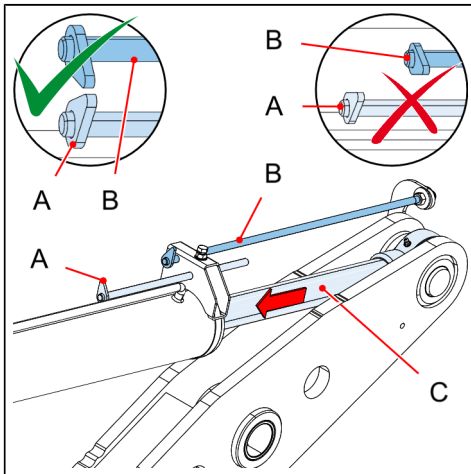
- A. Extra functie wijzigen / 4e elektrische aansluiting
- B. Proportionele extra functie / DCU bedienen (raadpleeg *De DCU bedienen* op pagina 93)
- C. DCU bedienen
- D. Snelheidsbegrenzer
- E. Arretering voor proportionele extra functie
- F. (Tweede) proportionele extra functie
- G. Vooruit/neutral/achteruit
- H. 3-pens connector van extra functie van 12 V / Met joystick bestuurde extra functie
- I. Optioneel

## 2.10 Radio (optioneel)



- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>A.</b> Scrollknop                       | <b>J.</b> Voorinstelling kanaal 6 |
| <b>B.</b> [Bron]-selectieknop              | <b>K.</b> Voorinstelling kanaal 5 |
| <b>C.</b> [Band]-selectieknop              | <b>L.</b> Voorinstelling kanaal 4 |
| <b>D.</b> [Selectie]-knop                  | <b>M.</b> Voorinstelling kanaal 3 |
| <b>E.</b> Weergave wisselen                | <b>N.</b> Voorinstelling kanaal 2 |
| <b>F.</b> Vorige/tuner terug               | <b>O.</b> Voorinstelling kanaal 1 |
| <b>G.</b> Volgende/tuner vooruit           | <b>P.</b> Weergave                |
| <b>H.</b> USB-poort (met afdekking)        | <b>Q.</b> Ledlampje               |
| <b>I.</b> Aansluiting voor jack van 3,5 mm |                                   |

## 2.11 Paralleelindicator (optioneel)



De optionele parallelindicator kan op de hefarm van de machine worden gemonteerd. Dit is een visuele indicator waaraan de bediener kan zien of de beugel van het aanbouwdeel parallel wordt gehouden aan de hefarm wanneer de hefarm wordt geheven of neergelaten. Als de indicator is uitgelijnd, is de beugel voor het aanbouwdeel niet naar voren of naar achteren gekanteld.

## 2.12 Stabilo® (optioneel)

Met behulp van het optionele Stabilo®-systeem kan de machine worden gestabiliseerd bij het rijden op oneffen ondergrond. Het Stabilo®-systeem zorgt voor een tijdelijke blokkering van de kogelgewrichten zodat de machine steviger op de grond staat. Wanneer het Stabilo®-systeem is ingeschakeld en de machine over een oneffen ondergrond rijdt, is de zijwaartse beweging van de machine stabiel.



**WAARSCHUWING**

Het Stabilo®-systeem maakt de machine weliswaar stabiel, maar het risico op omkantelen van de machine blijft altijd aanwezig.

### **2.13 Achteruitrijdalarm (optioneel)**

De machine kan worden uitgerust met een geluidsindicator die wordt geactiveerd wanneer de machine achteruit rijdt.



## 3 Toepassingen

De machine kan worden gebruikt voor het heffen en verplaatsen van:

- Zand of kiezels met behulp van een dichte of open bak
- Materialen en onderdelen op pallets met behulp van een palletvork
- Mest met behulp van een mestvork
- Trottoirbanden met behulp van een trottoirbandenklem
- Stenen met behulp van een stenenklem
- Bomen met behulp van een bomenrooimachine
- Hooibalen met behulp van een balenvork

De machine kan daarnaast ook worden gebruikt voor:

- Snijden en vervoeren van kuilvoer
- Blazen of vegen
- Sneeuwschuiven

### 3.1 Openbare weg

Het is NIET toegestaan om met de machine op de openbare weg te rijden, tenzij de machine is uitgerust met de optie 'Wegtoelating' die autoverlichtingsonderdelen bevat.



- Rijden op de openbare weg moet zo veel mogelijk worden vermeden. Door de afwijkende afmetingen en rijeigenschappen van de machine kunnen er onverwachte situaties ontstaan voor andere weggebruikers.
- Rijden op de snelweg is te allen tijde verboden.
- Houd u aan de nationale en plaatselijke verkeers- en wegregels wanneer u op de openbare weg rijdt. Mogelijk is hiervoor ook een uitbreiding van de machinefuncties noodzakelijk.
- Ga na of u naast de standaard verzekering een extra verzekering nodig hebt om op de openbare weg te mogen rijden.
- De maximaal toegestane snelheid van de machine is 25 km/u.
- Scherm de aanbouwdelen af.
- Lees hiervoor de instructies die bij het aanbouwdeel zijn verstrekt.
- Het aanbouwdeel dient in een zodanige stand te worden gezet dat het zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd en andere weggebruikers niet in gevaar worden gebracht.

- Gebruik de dimlichten overdag indien het zicht zeer beperkt is en ook 's avonds en 's nachts.

### 3.2 Ondergrond

- De machine is bedoeld voor het rijden op een stevige en vlakke ondergrond.
- De machine is niet bedoeld voor gebruik in een vochtige omgeving. Maximale doorwaaddiepte: 5 cm (2 inch).
- De stabiliteit van de machine hangt af van de lading en de hefhoogte. Raadpleeg *Technische gegevens* op pagina 33 voor de maximale lading.
- De machine is niet bestemd voor het slepen van andere voertuigen, behalve aanhangers met de juiste specificaties. Raadpleeg *Technische gegevens* op pagina 33.

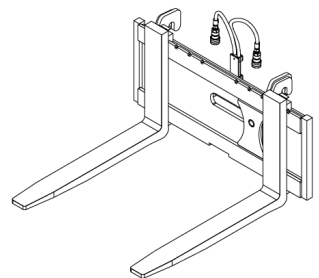
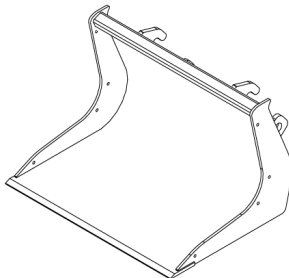
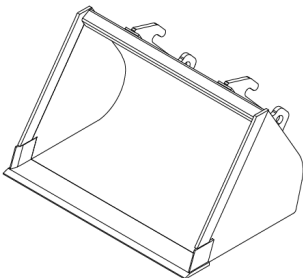
### 3.3 Aanbouwdelen



**VOORZICHTIG**

- TOBROCO-GIANT is uitgesloten van iedere aansprakelijkheid voor (vervolg)schade die is ontstaan door het gebruik van producten die niet van GIANT zijn.
- Als andere aanbouwdelen dan GIANT worden gebruikt, dan bestaat het gevaar dat de specificaties, bijvoorbeeld ten aanzien van parallel systeem, kieplast en hefvermogen, niet worden gehaald.

TOBROCO-GIANT beschikt over alle denkbare aanbouwdelen voor specifieke werkzaamheden met de Wiellader. Hieronder vindt u enkele voorbeelden. Vraag uw dealer naar speciale aanbouwdelen die u nodig hebt voor uw werkzaamheden of kijk op [www.tobroco-giant.com](http://www.tobroco-giant.com).





## 4 Technische gegevens

### 4.1 Algemeen

Onderdeel	Omschrijving
Werkmotor	Elektrische aandrijving, 48V / 11,5 kW
Werkpomp	Bosch-Rexroth 13,3 cm <sup>3</sup>
Werkhydrauliek	35 l/min (200 bar)
Aandrijfmotor	Elektrische aandrijving, 48V / 6,5 kW met energierecuperatie.
Ledig gewicht	2200 kg

### 4.2 Accu

Accumodel	250 Ah	375 Ah	500 Ah
Nominale spanning	51,2 V (3,2 V × 16 cellen)		
Nominale capaciteit	250 Ah	375 Ah	500 Ah
Aantal cellen	32 (2 groepen × 16 cellen)	48 (3 groepen × 16 cellen)	64 (4 groepen × 16 cellen)
Laadstroom	150 A / 300 A		
Elektro-chemische systeem	Lithium-ion, LiFePO4-kathode		
Gewicht	195 kg	375 kg	
Afmetingen	817 × 440 × 315 mm	817 × 440 × 619 mm	
Bedrijfstemperatuur	Omgevingstemperatuur -20 °C tot 40 °C		
Oplaadtemperatuur	Omgevingstemperatuur 0 °C tot 40 °C		
Opslagtemperatuur (bij 5% tot 90% relatieve luchtvochtigheid)	-25 °C tot 45 °C. Aanbevolen: 20 °C tot 30 °C (max. 3 maanden)		



Als de accutemperatuur zich onder de voorgeschreven oplaadtemperatuur bevindt, wordt de modus regeneratief remmen uitgeschakeld.

## 4.3 Banden

### 4.3.1 Bandenspecificaties

Maat	Totale machinebreedte (cm)
10×75-15,3 AS	108*
27×10,5-15 SKID	116
29×12,5-15 GRASS	123
31×15,5-15 AS	128
31×15,5-15 X-TRAC	128
31x15,5-15 SKID	128
31x15,5-15 GRASS	128

\*: Standaard banden

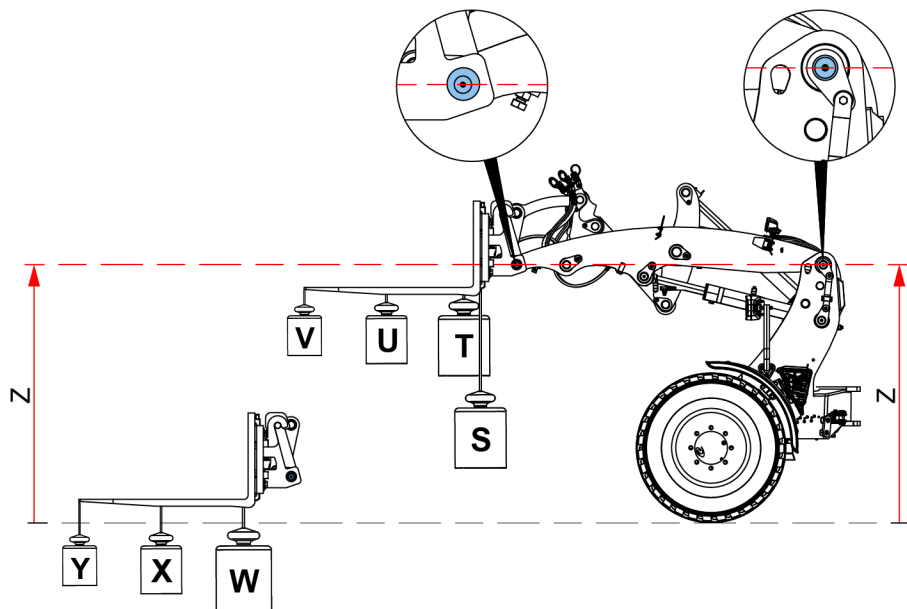
## 4.4 Kieplasten



Kieplasten worden gemeten op machines zonder contragewichten en met een horizontaal geplaatste laadarm en palletvork, zoals weergegeven door Z.



Kieplasten zijn gebaseerd op de standaardmachine met een accu van 250 Ah.



Positie	Kieplast [kg (lbs)]
S	1450 (3200)
T	1250 (2760)
U	950 (2090)
V	745 (1640)
W	2000 (4410)
X	1270 (2800)
Y	1000 (2200)

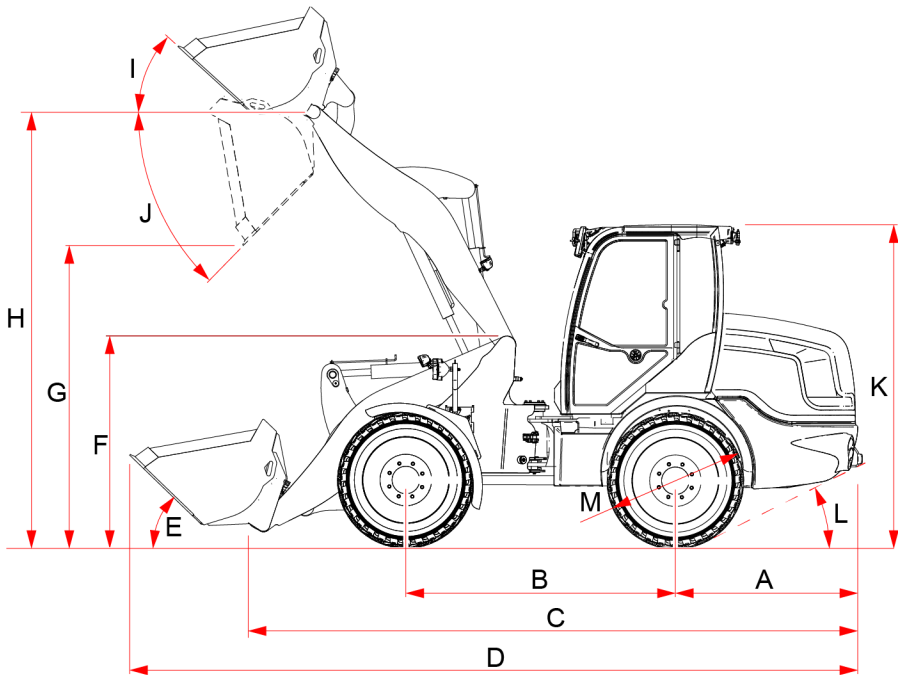
## 4.5 Aanhanger



- Het rijden met een aanhanger op de openbare weg is NIET toegestaan.
- Met aangekoppelde aanhanger mag er slechts stapvoets worden gereden.

Omschrijving	Massa
Max. verticale belasting koppeling trekrichting	100 kg
Max. massa aanhanger (zonder remmen)	750 kg

## 4.6 Afmetingen



**G2200E**

<b>A.</b>	* / ** mm	<b>H.</b>	2300 mm
<b>B.</b>	mm	<b>I.</b>	°
<b>C.</b>	2975 mm	<b>J.</b>	°
<b>D.</b>	mm	<b>K.</b>	2300 mm
<b>E.</b>	°	<b>L.</b>	--
<b>F.</b>	mm	<b>M.</b>	Ø 940 mm
<b>G.</b>	mm		

\* zonder trekhaak \*\* met trekhaak

**G2200E X-TRA**

<b>A.</b>	* / ** mm	<b>H.</b>	mm
<b>B.</b>	mm	<b>I.</b>	°
<b>C.</b>	mm	<b>J.</b>	°
<b>D.</b>	mm	<b>K.</b>	mm
<b>E.</b>	°	<b>L.</b>	--
<b>F.</b>	mm	<b>M.</b>	Ø mm
<b>G.</b>	mm		

\* zonder trekhaak \*\* met trekhaak

**4.7 Maximale hellingshoek**

Waar mogelijk gebruikt u de machine op een stevige en vlakke ondergrond. Raadpleeg het hoofdstuk "Veiligheid" in deze handleiding voor meer informatie over het gebruik van de machine op hellingen.



Als u de machine op een helling moet gebruiken, zorgt u ervoor dat de maximale hellingshoeken in onderstaande tabel niet worden overschreden.

<b>Toepassing</b>	<b>Maximale hellingshoek</b>	<b>Voorwaarden voor een veilig gebruik</b>
Zijwaarts kantelen van de machine	4° (7%) [per zijde]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stuurhoek: max. 10°.</li> <li>• Hefarm: in laagste stand.</li> <li>• Rijsnelheid: max. 3 km/uur</li> </ul>
Overlangs kantelen van de machine	12° (21%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stuurhoek: max. 10°.</li> <li>• Hefarm: in laagste stand.</li> <li>• Rijsnelheid: max. 6 km/uur</li> </ul>
Machine een aanhanger oprijden	20° (36%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De machine rijdt in volledig rechte stand (niet in geknikte stand).</li> <li>• Hefarm: in laagste stand.</li> <li>• Rijsnelheid: max. 2 km/uur</li> <li>• Toegestane lading: tot 20% van het maximale laadvermogen.</li> </ul>
Rijden op hellingen met een machine in geknikte stand	<b>NIET TOEGESTAAN.</b>	<p>Rijd hellingen altijd op en af met de machine in volledig rechte stand. Raadpleeg het hoofdstuk "Veiligheid" in deze handleiding.</p> <p>Het nemen van scherpe bochten op hellingen verhoogt het risico op omkantelen van de machine.</p>

## 5 Veiligheid

Dit hoofdstuk gaat over veiligheid en veilig werken met de machine. Lees alle veiligheidsteksten in deze handleiding en de veiligheidsstickers/-platen op de machine. Houd veiligheidsstickers/-platen in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers/-platen. Controleer of nieuwe apparatuur, componenten en reparatieonderdelen de juiste veiligheidsstickers/-platen bevatten. Vervangende veiligheidsstickers/-platen zijn verkrijgbaar via uw GIANT-dealer.



### WAARSCHUWING

Sommige onderdelen en componenten die worden betrokken van externe leveranciers, kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die in deze gebruikershandleiding niet is opgenomen.

### 5.1 Aansprakelijkheid

TOBROCO-GIANT kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor directe en indirecte schade die wordt veroorzaakt door bedieningsfouten, gebrek aan onderhoud of enig ander gebruik dat afwijkt van hetgeen in dit document staat beschreven. De aansprakelijkheid van TOBROCO-GIANT vervalt eveneens wanneer er aanpassingen of uitbreidingen worden aangebracht aan de machine of de accessoires zonder schriftelijke toestemming van TOBROCO-GIANT.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat:

- uitsluitend bevoegde gebruikers gebruikersonderhoudstaken op de machine uitvoeren en de machine bedienen.
- uitsluitend bevoegde onderhoudstechnici andere onderhoudstaken op de machine uitvoeren.

### 5.2 Beoogd gebruik van de machine

Gebruik voor de machine uitsluitend originele onderdelen, accessoires en verbruiksartikelen die zijn goedgekeurd door TOBROCO-GIANT. De machine is ontworpen voor het rijden op vlakke, harde ondergronden. De machine is uitsluitend bedoeld voor het optillen en verplaatsen van ladingen met behulp van goedgekeurde aanbouwdelen; raadpleeg hiervoor *Aanbouwdelen* op pagina 32.

Gebruik de machine uitsluitend voor de bovenstaande werkzaamheden.



Gebruik de machine niet voor het optillen van:

- Personen en dieren
- Producten waarbij tijdens het gebruik giftige en/of explosieve stoffen kunnen vrijkomen
- Producten die gevaarlijke substanties bevatten
- Vaten met vloeistoffen
- Brandbare stoffen
- Andere vloeistoffen en gevaarlijke substanties dan hierboven genoemd

De machine is niet bestemd voor het slepen van andere voertuigen behalve aanhangers met bepaalde specificaties. Raadpleeg *Technische gegevens* op pagina 33.

### 5.3 Bevoegde gebruiker

Alle gebruikers van de machine moeten:

- mentaal en fysiek in staat zijn om de machine te bedienen.
- schriftelijk bevestigen dat zij instructies hebben ontvangen van een trainer of van TOBROCO-GIANT.
- ouder zijn dan 16 jaar.



Als de gebruiker nog geen 18 is, is toezicht vereist door een andere bevoegde gebruiker die ouder is dan 18 jaar.

Uitsluitend bevoegde gebruikers mogen de werkzaamheden uitvoeren die in dit document staan beschreven.

### 5.4 Algemene veiligheidsvoorschriften



- Ga na of u bekend bent met de gevaren van de werkplek en of u de lokale wet- en regelgeving kent. De informatie in dit document is geen vervanging van toepasselijke lokale veiligheidsvoorschriften of wetten.




- Houd kinderen te allen tijde uit de buurt van de machine.
- Doe geen aanpassingen aan de machine zonder schriftelijke toestemming van TOBROCO-GIANT.
- Verwijder de ROPS- en FOPS-beveiliging niet.
- Controleer of onderhoud correct wordt uitgevoerd en of dit gebeurt met de juiste onderhoudsintervallen.

## 5.5 Accuveiligheid

	<p>Vermijd het risico op brand en kortsluitingen als gevolg van oververhitting!          Houd lithium-ion-accu's uit de buurt van sterke warmtebronnen.          Aanvullende blusinstructies:          Om secundaire brand te voorkomen, moet de buitenkant van de lithium-ion-accu worden gekoeld. Er mogen geen vloeistoffen of vaste stoffen in de accu terecht komen. Geschikte blusmiddelen zijn:          kooldioxidebrandblustoestellen (CO<sub>2</sub>)          Water (niet op mechanische geopende of beschadigde accu's!)</p>
	<p>Hete oppervlakken!          Accucellen kunnen een zeer hoge kortsluitstroom veroorzaken en daardoor heet worden.</p>
	<p>Gevaarlijke elektrische spanning!          Accucellen kunnen een zeer hoge kortsluitstroom veroorzaken en heet worden.          Let op!          De metalen onderdelen van accucellen staan altijd onder spanning. Plaats geen vreemde voorwerpen of gereedschap op de lithium-ion-accu's.</p>

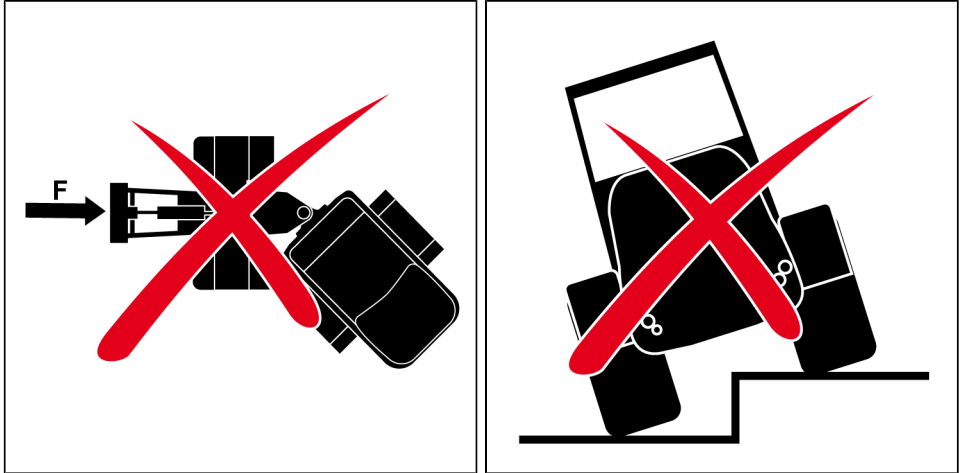
	<p>Voer geen mechanische aanpassingen uit aan de lithium-ion-accu's, druk de accu's niet plat, maak er geen gaten of deuken in en vervorm ze op geen enkele wijze. Maak de lithium-ion-accu's niet open, vernietig, doorboor, buig of verhit de accu's niet, gooi ze niet in het vuur, stel ze niet bloot aan kortsluiting, dompel ze niet onder in water, en bewaar en gebruik ze niet in drukvaten.</p>
	<p>Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (zoals een veiligheidsbril en -handschoenen) bij het hanteren van beschadigde accucellen en lithium-ion-accu's. Gebruik uitsluitend geïsoleerd gereedschap. Adem vrijgekomen dampen niet in. Was uw handen na de werkzaamheden.</p>
	<p>Raadpleeg de gebruiksinstructies en bevestig deze op een goed zichtbare plaats bij het oplaadpunt! In het geval van een defecte lithium-ion-accu neemt u onmiddellijk contact op met uw TOBROCO-GIANT -dealer. Voer zelf nooit reparaties uit aan de accu.</p>
	<p>Het recyclen van gebruikte lithium-ion-accu's vereist extra zorgvuldigheid. Lithium-ion-accu's met het recyclingsymbool en het symbool van een vuilnisbak met een kruis erdoor mogen niet bij het huishoudelijk afval worden aangeboden.</p>

## 5.6 Tijdens het gebruik

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doe de veiligheidsgordel om.</li> <li>• Zorg dat de verlichting, spiegels en ramen schoon zijn. Slecht zicht kan leiden tot ongevallen.</li> <li>• Houd lichaamsdelen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen. Bewegende onderdelen kunnen letsel veroorzaken.</li> </ul>
---	---

- Overschrijd de bedrijfscapaciteit van de machine niet. De effectieve bedrijfscapaciteit en de stabiliteit van de machine worden verminderd wanneer de machine een draai maakt.
- Houd uw handen, hoofd en voeten binnen de cabine wanneer u de machine bedient.
- Zorg ervoor dat niemand zich onder of in de buurt van een omhoog geheven hefarm bevindt. Een hefarm die omlaag komt of een vallende lading kan letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Rijd niet met hoge snelheid tegen materialen aan en schakel het contact niet uit terwijl u rijdt. Indien dit gebeurt, remt de machine plotseling af en kunt u naar voren worden geworpen en letsel oplopen. Ook kan het gebeuren dat de machine omkantelt.
- Probeer niet op een bewegende machine te springen of van een bewegende machine af te springen.
- Wanneer de machine beschadigd is, storingen ondervindt of wanneer u een vreemd geluid hoort, schakel de machine dan onmiddellijk uit en let erop dat niemand de machine gebruikt. Zorg ervoor dat de schade wordt gerepareerd en/of het probleem wordt opgelost voordat u de machine weer gaat gebruiken.
- Wanneer u een aanbouwdeel koppelt of loskoppelt, volg dan de instructies in *Het aanbouwdeel aankoppelen en loskoppelen* op pagina 84 op. Doet u dit niet, dan kan het aanbouwdeel van de machine vallen en letsel veroorzaken.

## 5.7 Instabiliteit



Leef deze regels na om te voorkomen dat de machine omkantelt:

- Oefen geen kracht uit op het aanbouwdeel wanneer de stuurinrichting van de machine niet zodanig is ingesteld dat de machine in een rechte lijn rijdt.
- Voer geen werkzaamheden uit bij een hoge rijsnelheid. Door werkzaamheden bij een hoge rijsnelheid kan de stabiliteit van de machine afnemen.
- Zorg ervoor dat alle wielen van de machine de grond raken.
- Zorg ervoor dat de wielen aan de linker- en rechterzijde van de machine zich altijd op dezelfde hoogte bevinden. De machine kan omkantelen indien dit niet het geval is.

### Handel als volgt indien de machine instabiel wordt en begint te kantelen:

- Spring niet van de machine af. De machine beschikt over een kantelbeveiliging die u enkel kan beschermen wanneer u op de bestuurdersstoel zit. Raadpleeg *ROPS en FOPS* op pagina 21 voor meer informatie.
- Houd de gordel om.
- Houd het stuurwiel stevig vast, zet uzelf schrap en houd uw voeten stevig bij elkaar.
- Leun weg van het botspunt.

## 5.8 Rijden op hellingen



Probeer het rijden op hellingen zoveel mogelijk te vermijden. U loopt een risico op letsel wanneer u op hellingen rijdt:

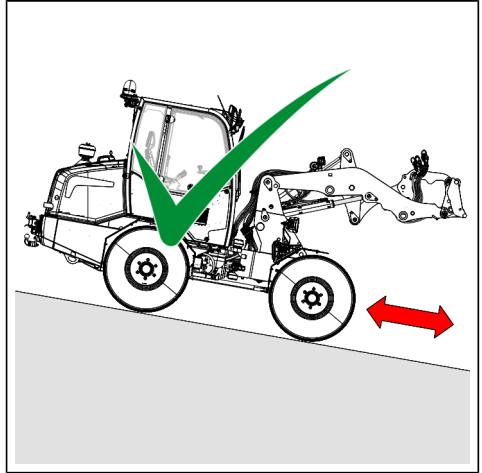
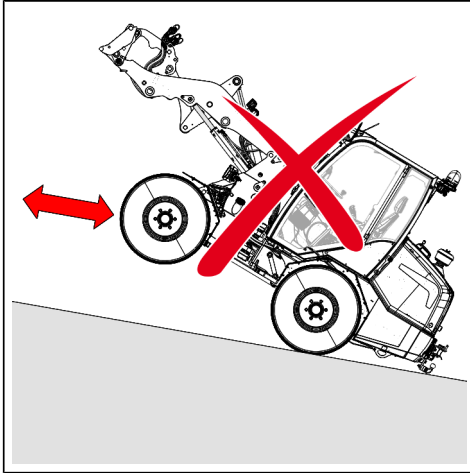
- De machine kan omkantelen.
- De wielen hebben minder trek- en remkracht, waardoor de machine onverwachte bewegingen kan maken.



Zorg er bij het rijden op hellingen voor dat u voldoende remkracht uitoefent. Als de accu volledig is opgeladen, wordt de modus regeneratief remmen uitgeschakeld en kan onverwachte versnelling optreden.

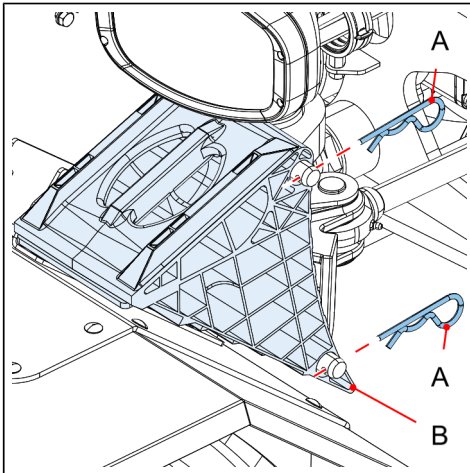
Rijd uitsluitend onder de volgende voorwaarden op hellingen:

- De hefarm staat in de laagste stand.
- De maximale hellingshoek ligt binnen de specificaties van de machine, zie *Maximale hellingshoek* op pagina 37.
- De stuurinrichting staat dusdanig dat de machine in een rechte lijn rijdt.
- Rijd de helling recht op of af.
- Rijd altijd langzaam.



- Zorg dat het zwaarste deel van de machine altijd richting de hogere kant van de helling wijst.

## 5.9 Parkeren op hellingen



Wanneer u de machine op hellingen parkeert, moet u altijd een wiel van de machine blokkeren:

1. Verwijder de splitpennen (A) uit het wielblok (B).
2. Verwijder het wielblok.
3. Plaats het wielblok stevig onder de band.



Vergeet het wielblok niet te verwijderen en terug te plaatsen wanneer u weer met de machine gaat rijden.

## 5.10 Openbare weg



Gebruik de machine niet op de openbare weg, tenzij deze is uitgerust met de optie 'Wegtoelating', die voertuigverlichting bevat.

- Vermijd het rijden op de openbare weg. Door de bijzondere afmetingen en rijeigenschappen van de machine kunnen er onverwachte situaties ontstaan voor andere weggebruikers.
- Rijd niet op de autosnelweg.
- Leef nationale en lokale verkeerswetten na.
- Zorg ervoor dat uw machine voldoet aan de nationale en lokale wetten. Mogelijk is hiervoor ook een uitbreiding van de machinefuncties noodzakelijk.
- Ga na of u naast de standaard verzekering een extra verzekering nodig hebt om op de openbare weg te mogen rijden.
- Het aanbouwdeel dient in een zodanige stand te worden gezet dat het zicht van de bestuurder of de verlichting van de machine niet wordt belemmerd en andere weggebruikers niet in gevaar worden gebracht.
- Gebruik tijdens het rijden het dimlicht.
- Rijd niet op een openbare weg met een lading op het aanbouwdeel.

## 5.11 Goedgekeurde aanbouwdelen



Indien u andere aanbouwdelen dan die van GIANT gebruikt, dan bestaat het gevaar dat de specificaties in dit document, bijvoorbeeld ten aanzien van kieplast, bedrijfscapaciteit en een parallelle beweging van de beugel van het aanbouwdeel, niet geldig zijn.

- Op de machine mogen alleen originele aanbouwdelen en opties van GIANT worden gebruikt. Zorg ervoor dat u schriftelijke toestemming van TOBROCO-GIANT hebt om het aanbouwdeel in combinatie met de machine te mogen gebruiken.
- Controleer of het type koppeling op het aanbouwdeel overeenkomt met dat van de machine.
- Gebruik het aanbouwdeel uitsluitend voor het beoogde doel. Raadpleeg de documentatie van het aanbouwdeel.
- Zorg ervoor dat er geen personen onder of in de buurt van het aanbouwdeel komen.
- Let er bij het optillen van de bak of het aanbouwdeel op dat er geen elektriciteitskabels of andere obstakels worden geraakt. Het aanraken van elektriciteitskabels kan letsel met zich meebrengen.
- Lees de instructies die bij het aanbouwdeel zijn verstrekt en volg deze op.

## 5.12 Gevarezone

- Wees voorzichtig en vermijd obstakels.
- Laat bestuurders van andere machines altijd weten wat u doet indien u in de buurt van andere machines werkt.
- Bekijk het gebied achter de machine voordat u naar achteren rijdt en rijd voorzichtig.
- Houd omstanders op een afstand van de gevarezone. Zorg ervoor dat omstanders de minimale afstand bewaren ten opzichte van het rijgebied van de machine.
- Zorg ervoor dat u een goed overzicht hebt van de gehele gevarezone. Hebt u dit niet, vraag dan een andere bevoegde gebruiker om hulp. Zorg ervoor dat u de andere bevoegde gebruiker altijd kunt zien en dat deze persoon duidelijk herkenbaar is als zodanig.
- Blijf op een veilige afstand van elektriciteitsleidingen en andere elektrische geleiders, zoals hoogspanningsmasten en lampen.

## 5.13 Terrein

- Controleer of het terrein stevig genoeg is om het gewicht van de machine te kunnen dragen.
- Bedien de machine niet op gevaarlijk terrein. De machine kan slippen of omkantelen. Gevaarlijke terreinen zijn onder andere:

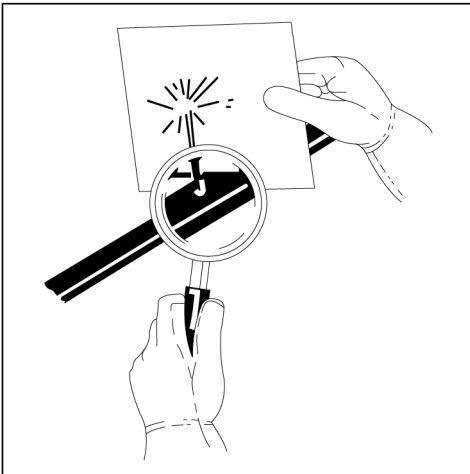


- Dicht bij de randen van greppels of oevers die kunnen bezwijken onder het gewicht van de machine, met name wanneer de grond los of zacht is.
- Terrein waarvan u de omstandigheden niet kent.
- Zacht terrein, zoals vuilstortplaatsen.

## 5.14 Hydraulisch systeem

- Wees voorzichtig. De machine gebruikt hydraulische onderdelen die werken onder een zeer hoge hydraulische druk.
- Zorg ervoor dat de hydraulische slangen of leidingen door niets kunnen worden geraakt of gebogen. Wanneer objecten, zoals overhangende voorwerpen, blootliggende hydraulische slangen beschadigen, kan er een explosie plaatsvinden.

**Hier vindt u de veiligheidsinstructies voor het geval een hydraulische slang of leiding beschadigd is geraakt of indien u een vermoeden hebt dat dit is gebeurd:**



- Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding en gebruik een stuk karton, papier of hout wanneer u op zoek gaat naar hydraulische lekken. Gebruik uw handen niet om te voelen waar lekken zitten.
- Bedien de machine niet meer wanneer u een beschadigde hydraulische slang hebt gevonden. Vraag een bevoegde onderhoudstechnicus van TOBROCO-GIANT om de beschadigde hydraulische slang te vervangen.

- Houd onbeschermd delen van het lichaam zoals het gezicht, ogen en armen zo ver mogelijk weg van een lek in een hydraulische slang.
- Vloeistof onder druk die lekt, kan onzichtbaar zijn en kan de huid binnendringen en ernstig letsel veroorzaken. Indien een vloeistof de huid binnendringt, moet u onmiddellijk medische hulp zoeken.

## 5.15 De machine bedienen met ladingen



### WAARSCHUWING

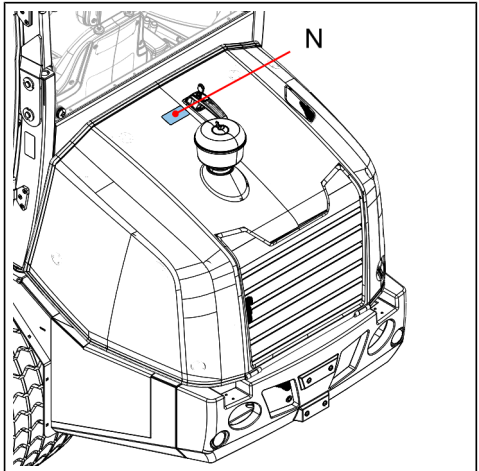
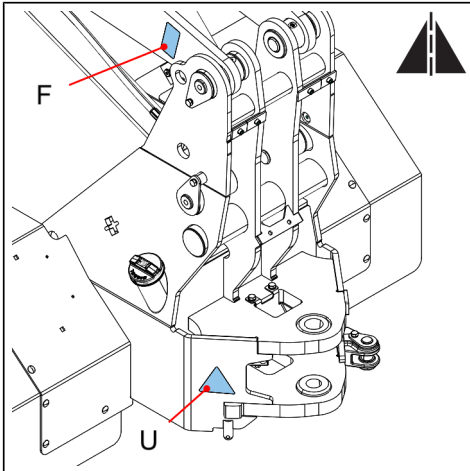
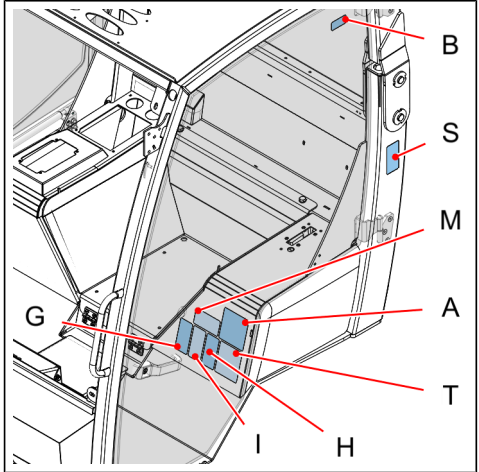
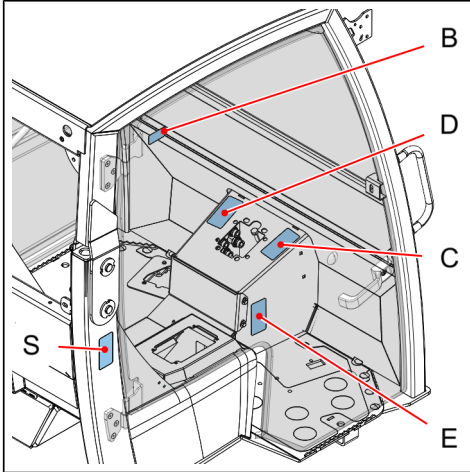
- Indien u een machine met lading bedient, neemt u mogelijk meer risico. De lading heeft invloed op de rijeigenschappen en reactiesnelheid van de machine en kan ervoor zorgen dat de machine omkantelt.
- Aanbouw delen zijn ook ladingen! Houd rekening met het gewicht van een aanbouwdeel.

- De lading op de machine mag de maximale bedrijfs capaciteit van de machine niet overschrijden.
- Zorg ervoor dat de lading in en/of op het aanbouwdeel in balans is.
- Pas uw snelheid aan de weg- en weersomstandigheden aan.
- Zorg ervoor dat u te allen tijde de volledige controle hebt over de machine.
- Het is niet toegestaan om (meerdere) objecten of losse lading te stapelen en te heffen die boven het aanbouwdeel uitsteken.
- Er bestaat gevaar voor letsel door onbedoelde bewegingen doordat de machine te weinig trek- en remkracht heeft.
- Draag de lading laag wanneer u rijdt en draait. Een vallende lading kan ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Maak geen draai met de machine op het moment dat u ladingen optilt. Er kan zich een plotselinge stabiliteitsverandering voordoen, waardoor de kans groter wordt dat de machine omkantelt.
- Rem niet plotseling af wanneer u een lading vervoert. Hierdoor kan de lading van het aanbouwdeel vallen en/of de machine omkantelen.
- Trap het rempedaal in wanneer u de lading lost. Wanneer de belasting wordt verminderd, neemt de snelheid van de machine automatisch toe, hetgeen een onbedoelde beweging en daarmee ook letsel kan veroorzaken.

## 5.16 Locatie van de veiligheidslabels

**WAARSCHUWING**







Indien de veiligheidslabels niet duidelijk zichtbaar of leesbaar zijn, breng dan onmiddellijk nieuwe veiligheidslabels aan.
















## 5.17 Omschrijving van de veiligheidslabels







Het is mogelijk dat sommige van de labels in onderstaande tabel niet op de machine aanwezig zijn.

#	Label	Omschrijving
A		Gebruik gehoorbescherming. Risico op gehoorbeschadiging.  De machine produceert geluid van meer dan 80 dB(A).
		Gebruik de gordel.  Controleer voordat u gaat rijden of u op de juiste manier op de bestuurdersstoel zit.
		Lees de gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt. U moet precies weten hoe u de machine veilig bedient.
B		Nooduitgang. Indien er een veiligheidshamer aanwezig is, kunt u hiermee het glas van een raam kapotslaan. Bedek uw ogen wanneer u het glas breekt.
C		Lees de gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt. U moet precies weten hoe u de machine veilig bedient.
D		Bij onderhoudswerkzaamheden: schakel de motor uit, zet de machine op de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor instructies. Hiermee voorkomt u gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan wanneer de machine plotseling gaat rijden of wanneer de hefarm plotseling gaat zakken. Denk tevens aan onvoorziene handelingen van anderen.

#	Label	Omschrijving
E		<p>Zorg ervoor dat omstanders zich buiten het rijgebied van de machine bevinden, zodat u aanrijdingen voorkomt.</p> <p>Grote, volumineuze ladingen kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren.</p>
F		<p>Risico op letsel door beknelling tussen bewegende onderdelen.</p> <p>Bedien de knoppen alleen vanaf de bestuurdersstoel.</p> <p>Zorg ervoor dat omstanders uit de buurt van de machine blijven.</p>
G		<p>Het optillen of vervoeren van personen met of op de machine is verboden. Er is een risico op letsel door beknelling of vallen.</p>
H		<p>Zorg dat u het aanbouwdeel niet meer dan 30 cm boven de grond houdt wanneer u met de machine rijdt.</p>
I		<p>Risico op omkantelen.</p> <p>Rijd een helling uitsluitend recht op of af.</p> <p>De machine kan omkantelen wanneer u op een oneffen of beschadigde ondergrond rijdt.</p>
J		<p>Houd een veilige afstand aan tot elektrisch geleidende objecten, zoals stroomkabels, hoogspanningsmasten en lampen.</p>

#	Label	Omschrijving
K		Gevaar voor heet oppervlak: risico op brandwonden.
L		Risico op pletten, snijden of afsnijden van lichaamsdelen.
M		Risico op letsel door vallende lading. U kunt worden geraakt door vallende objecten. Verwijder de FOPS-beveiliging niet.  Het is niet toegestaan om (meerdere) objecten of losse lading te stapelen en te heffen die boven het aanbouwdeel uitsteken.
N		Controleer of de motor volledig is uitgeschakeld voordat u de motorkap opent. Risico op pletten, snijden of afsnijden van lichaamsdelen en risico op brandwonden.
O		Locatie van een oog om de machine vast te binden.
P		Locatie van een hijs oog om de machine op te tillen.
Q		Het hydraulische systeem werkt onder hoge druk. Een lekke slang, leiding of koppeling kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

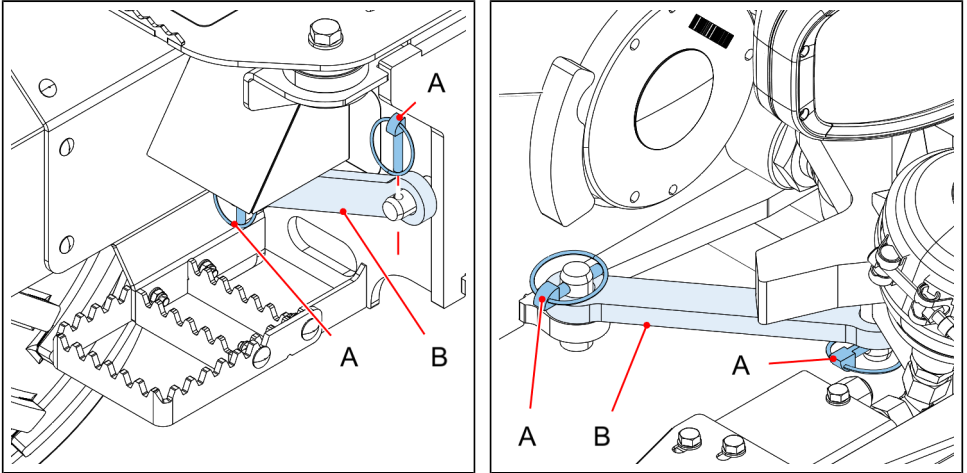
#	Label	Omschrijving
V		<p>Gevaar bij het opladen van de accu.</p> <p>Tijdens het opladen van de accu wordt er een explosief gas gevormd.</p> <p>Sigaretten en open vuur zijn daarom streng verboden. Laad de accu uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.</p>
S		<p>Sluit altijd de deur wanneer de machine in gebruik is. Er is een risico dat de gebruiker uit de machine valt wanneer de deur niet gesloten is.</p>
T		<p>Het maximale geluidsvermogensniveau. Gebruik bij het bedienen van de machine altijd beschermingsmiddelen.</p>
U		<p>Zorg dat u zich altijd op een veilige afstand van de machine bevindt. Houd rekening met personen of voorwerpen die zich mogelijk in de onmiddellijke nabijheid van de machine bevinden.</p>





## 6 Transport en opslag

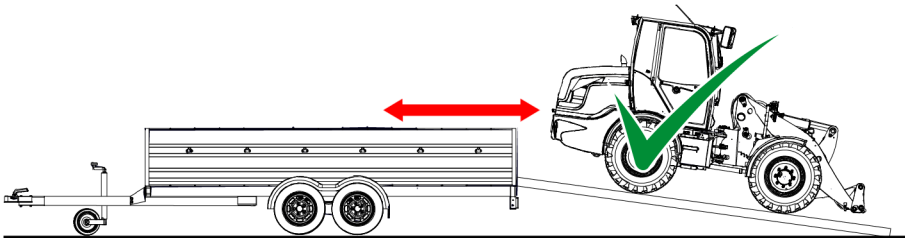
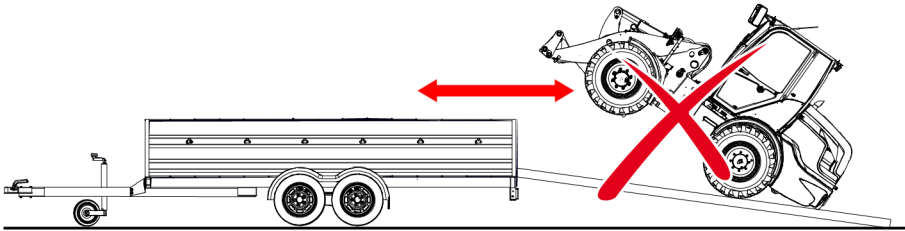
### 6.1 De knikslotstang bevestigen



Voordat u de machine vervoert of omhoog hijst, moet de knikslotstang worden bevestigd.

1. Maak de vergrendelingspennen (A) van de knikslotstang (B) los die zich onder de cabine bevindt.
2. Plaats de knikslotstang.
3. Zet de vergrendelingspennen vast.

## 6.2 De machine in- en uitladen



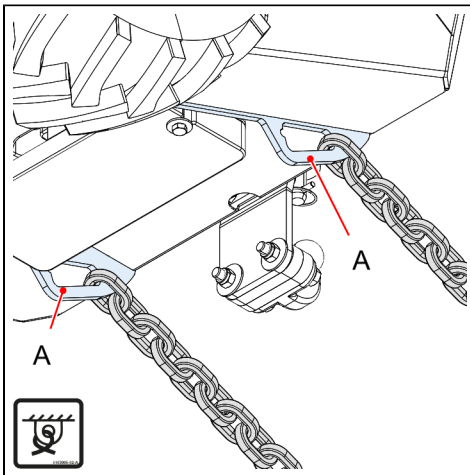
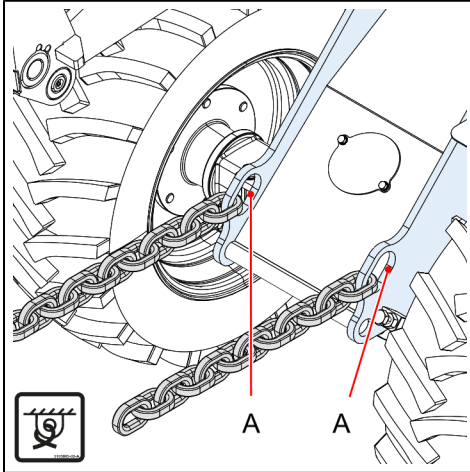
1. Vervoer de machine op een aanhanger.
  - a. Plaats de machine achterwaarts en recht achter de aanhanger.
  - b. Rijd de machine achterwaarts de aanhanger op.



**VOORZICHTIG**

Laat altijd de hefarm zakken voor transport.

2. Zet de motor uit. Indien de schakelaar in de neutrale stand staat, wordt de rem automatisch geactiveerd.
3. Bevestig de knikslotstang. Raadpleeg *De knikslotstang bevestigen* op pagina 57.



4. Bind de machine aan de voor- en achterzijde vast met behulp van de daarvoor bestemde ogen (A).

Voer bovenstaande stappen 1 t/m 4 in omgekeerde volgorde uit om de machine uit te laden.

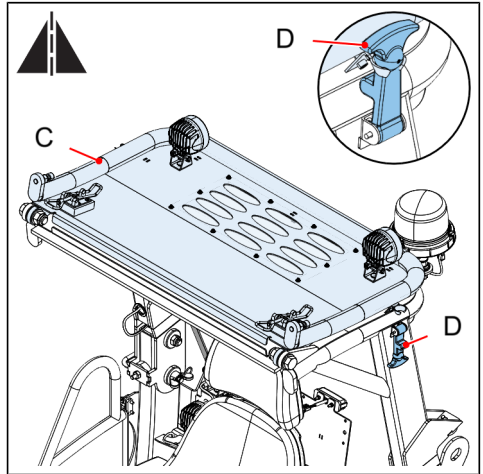
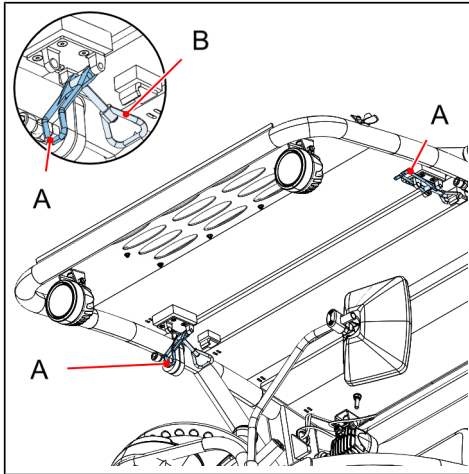


Vergeet niet om de knikslotstang te verwijderen voordat u de machine van de aanhanger af rijdt.

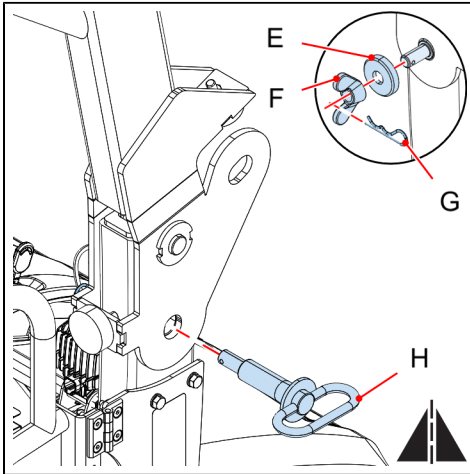
### 6.3 Opvouwen van het veiligheidsdak



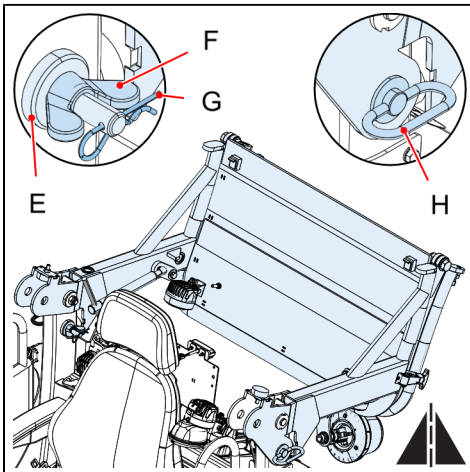
Het veiligheidsdak mag alleen worden opgevouwen voor vervoer of opslag. Bedien de machine niet meer wanneer het veiligheidsdak is opgevouwen.



1. Trek de hendel (A) naar u toe om de klem (B) op het dak los te maken.
2. Vouw de voorste helft van het dak (C) op en zet deze vast met de klem (D).



3. Verwijder de vergrendelingspennen (G) uit de gaffelpennen (H).
4. Verwijder de vleugelmoeren (F) en sluitringen (E).
5. Verwijder de gaffelpennen (H) en vouw het veiligheidsdak op.



6. Plaats de gaffelpennen (H) in de tweede opening.
7. Plaats de sluitringen (E) en vleugelmoeren (F).
8. Vergrendel de gaffelpennen met de vergrendelingspennen (G).

## 6.4 De machine ophijzen



De machine mag uitsluitend worden opgehesen door bevoegd personeel.



Het ophijzen van de machine is uitsluitend toegestaan indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Er wordt gebruikgemaakt van geschikte hefapparatuur (hijsbalk of -frame).
- De transportvergrendelingsstang is correct gemonteerd.
- De hijskettingen hebben voldoende hefkracht (min. het bedrijfsgewicht).
- Alle aanbouwdelen zijn afgekoppeld.
- Er liggen geen losse objecten op de machine (gevaar voor vallende objecten tijdens het ophijzen).
- Er staan geen mensen in de buurt van de machine terwijl deze wordt gehesen.
- Er wordt een veilige afstand aangehouden tot de machine terwijl deze wordt gehesen.
- De machine wordt gelijkmatig (horizontaal) gehesen door gebruik te maken van de hijspunten voor en achter.

1. Bevestig de knikslotstang. Raadpleeg *De knikslotstang bevestigen* op pagina 57.
2. Bevestig de hijskettingen aan de machine en maak daarbij gebruik van de hijspunten voor en achter.

De hijspunten zijn gemarkeerd met het symbool



3. Bevestig de hijskettingen aan de hijsbalk.

## 6.5 De machine slepen



### WAARSCHUWING

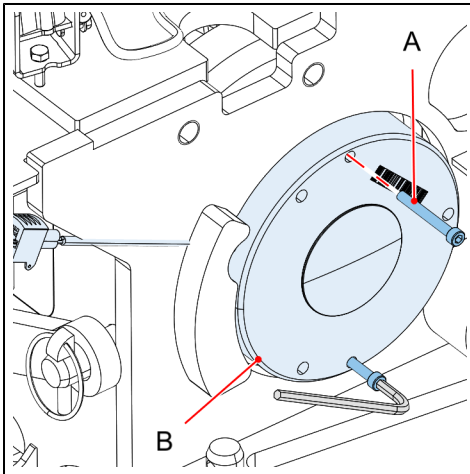
Slepen van de machine mag alleen wanneer deze uit een gevarezone moet worden verwijderd.



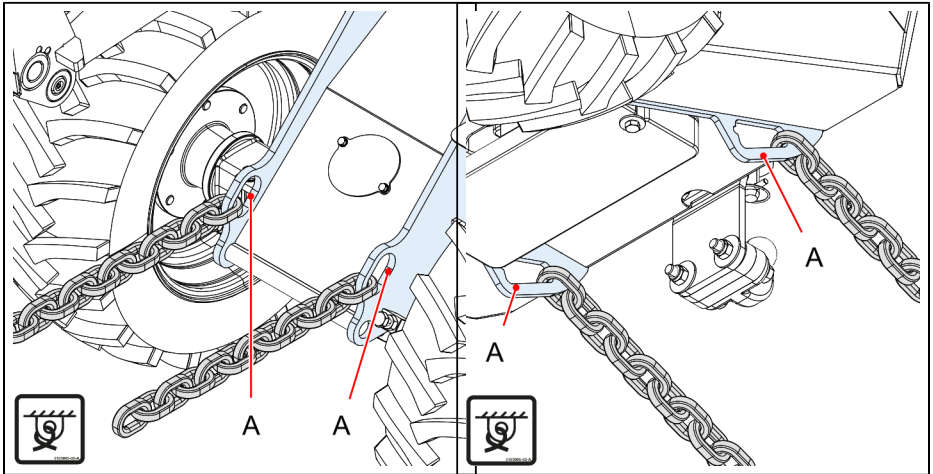
### WAARSCHUWING

Het slepen van de machine is uitsluitend toegestaan indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Alle aanbouwdelen zijn afgekoppeld.
- Er liggen geen losse objecten op de machine (gevaar voor vallende objecten tijdens het slepen).
- Er staan geen mensen in de buurt van de machine tijdens het slepen.



1. Ontkoppel de automatische parkeerrem door twee M6x60 cilinderkopbouten (A) in de twee tegenoverliggende gaten aan de onder- en bovenkant van de parkeerrem (B) te schroeven.



2. Bevestig sleepkettingen of -banden aan de ogen (A) aan de voorkant van de machine, of gebruik de vangmuil aan de achterkant.

## 6.6 De machine opbergen

Indien de Wiellader gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, kunt u de machine het beste opbergen op een droge en vorstvrije plek.

Voer de volgende handelingen uit voordat u de machine opbergt:

1. Reinig de machine met een hogedrukreiniger.



**VOORZICHTIG**

Zorg voor een veilige afstand van 50 cm tussen de watersproeikop en de machine.



**VOORZICHTIG**

Gebruik geen hogedrukreiniger om de ruimte onder de motorkap te reinigen.

2. Controleer de machine op defecten, lekkages en schade.
3. Repareer defecten, lekkages en schade.
4. Smeer alle scharnierpunten en geleiders door.



5. Vouw het veiligheidsdak op wanneer de machine onder een lage overdekking wordt opgeslagen. Raadpleeg *Opvouwen van het veiligheidsdak* op pagina 60.
6. Dek hydraulische en elektrische koppelingen af.

**VOORZICHTIG**

Als de lithium-ion-accu langere tijd niet wordt gebruikt, kan deze beschadigd raken door ontlading.

7. Laad de accu volledig op vóór langdurige stilstandtijd. Raadpleeg *Accu* op pagina 69.
8. Laad de accu om de 4 weken op wanneer de machine niet in gebruik is.



## 7 Inbedrijfstelling

De machine is doorgesmeerd, afgesteld en proefgedraaid door uw leverancier. Voordat u de machine gaat gebruiken, dient u echter altijd enkele controles uit te voeren. Raadpleeg *Inspectie vóór aflevering* op pagina 139 en *Controlepunten vóór aflevering* op pagina 139.

1. Controleer of de machine niet beschadigd is.



Indien bij aflevering blijkt dat de machine beschadigd is, neem dan direct contact op met uw leverancier.

2. Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn.



Indien er bij aflevering onderdelen van de machine ontbreken, neem dan direct contact op met uw leverancier.

3. Controleer het peil van de hydraulische olie en vul zo nodig olie bij. Raadpleeg *Onderhoud* op pagina 109.
4. Controleer de bandenspanning. Raadpleeg *Banden* op pagina 34.
5. Zorg ervoor dat de accu is opgeladen. Raadpleeg *Accu* op pagina 69.



## 8 Werking

### 8.1 Accu

#### 8.1.1 Opladen met de interne oplader



De lithium-ion-accu mag alleen worden met de interne accu-oplader of met een externe accu-oplader van TOBROCO-GIANT. Het gebruik van een ongeschikte accu kan gevaar opleveren en oververhitting van de accu.



**Gevaarlijke elektrische spanning!**

- De oplader mag alleen door bevoegde gebruikers worden bediend.
- Voordat u gaat opladen, controleert u de kabel en aansluiting van de accu-oplader en de accu op zichtbare beschadigingen. Schakel bij tekenen van schade de hoofdvoeding uit en neem contact op met uw TOBROCO-GIANT -dealer.
- De accu-oplader mag alleen worden aangesloten op een geaard stopcontact.
- Raak niet-geïsoleerde accupolen, connectors of andere onder spanning staande elektrische onderdelen niet aan. Steek geen voorwerpen in de ventilatiesleuven.

Het voortijdig uitschakelen van de accu-oplader heeft tot gevolg dat de lithium-ion-accu niet volledig opgeladen is en de verwachte levensduur niet wordt behaald. De lithium-ion-accu kan tussentijds worden opgeladen: een niet volledig ontladen accu kan dus op ieder gewenst moment worden opgeladen.

- De lithium-ion-accu kan het best volledig zijn opgeladen voordat u deze in gebruik neemt.

- Teneinde een lange levensduur van de lithium-ion-accu te waarborgen, moet de accu iedere vier weken en met regelmatige tussenpozen volledig worden opgeladen.



Als de accutemperatuur zich onder het toegestane niveau bevindt, wordt de accu niet opgeladen. Zorg er voordat u gaat opladen voor dat de temperatuur van de oplader en de accu zich binnen de voorgeschreven grenzen bevinden.

**VOORZICHTIG**

Als de accu volledig leeg is, wordt de accu niet opgeladen. Geheel ontladen accu's kunnen niet door de gebruiker worden opgeladen. Neem contact op met uw TOBROCO-GIANT-dealer.

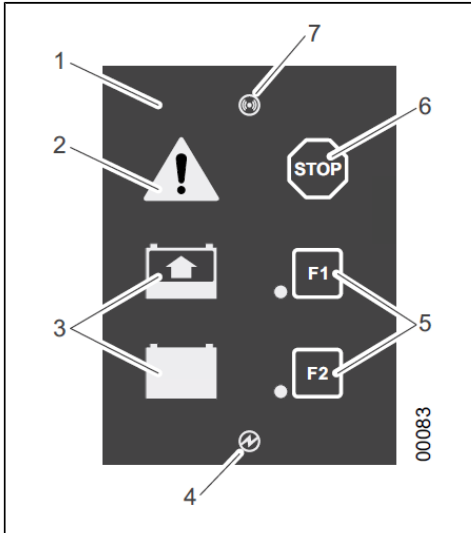
#### 8.1.1.1 Onderhoudsprocedure

#### Onderhoudsprocedure

- Parkeer de machine op een veilige plaats en veilige manier
- Schakel de machine en oplader uit.
- Open de accuimte. Raadpleeg *De motorkap openen en sluiten* op pagina 110.
- Sluit de interne accu-oplader aan op een geschikt stopcontact.

**WAARSCHUWING**

Voorkom oververhitting en sluit de motorkap niet tijdens het opladen. Een geopende motorkap voorkomt tevens dat de machine per ongeluk wordt ingeschakeld.



1. Bedieningspaneel
2. Waarschuwingsindicator (rood)
3. Oplaadindicator (geel, groen)
4. Indicator voor de hoofdvoeding (blauw)
5. Functieknoppen
6. Stopknop
7. Statusindicator (groen)

De indicator voor de hoofdvoeding (D) licht op wanneer de accu is aangesloten. De gele oplaadindicator (C) licht op wanneer de accu wordt opgeladen.



Als de accu volledig is opgeladen wanneer de oplader is aangesloten, licht de groene oplaadindicator mogelijk niet meteen op. De vertragingstijd kan een aantal uren duren.

### 8.1.2 Opladen met de externe oplader



De lithium-ion-accu mag alleen worden met de interne accu-oplader of met een externe accu-snellader van TOBROCO-GIANT. Het gebruik van een ongeschikte accu kan gevaar opleveren en oververhitting van de accu.

Neem contact op met uw TOBROCO-GIANT-dealer voor informatie over de aanschaf van een externe accu-oplader. Raadpleeg de handleiding van de externe accu-oplader voor informatie over het opladen.

### 8.1.3 Ontlading

Als de lithium-ion-accu langere tijd niet wordt gebruikt, kan deze beschadigd raken door ontlading.

- Laad de accu volledig op vóór langdurige stilstandtijd.
- Laad de accu om de 4 weken volledig op wanneer de machine niet in gebruik is.

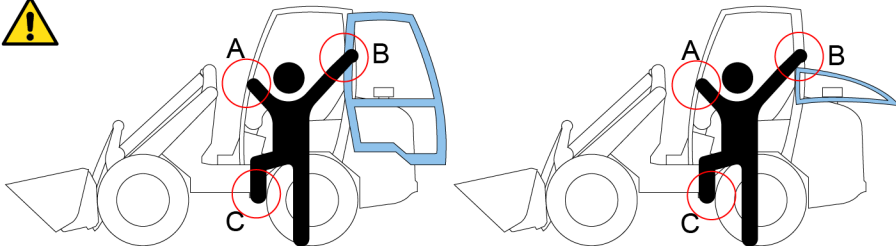


Als de accu volledig leeg is of wanneer de accutemperatuur zich onder het toegestane niveau bevindt, wordt de accu niet opgeladen. Geheel ontladen accu's kunnen niet door de gebruiker worden opgeladen. Neem contact op met uw TOBROCO-GIANT-dealer.

## 8.2 De cabine betreden en verlaten



Houd altijd op drie punten contact en klim altijd op of van de machine met uw gezicht naar de machine. Gebruik het stuurwiel niet als steun. Klim niet op of van een bewegende machine.



### 8.2.1 Betreden

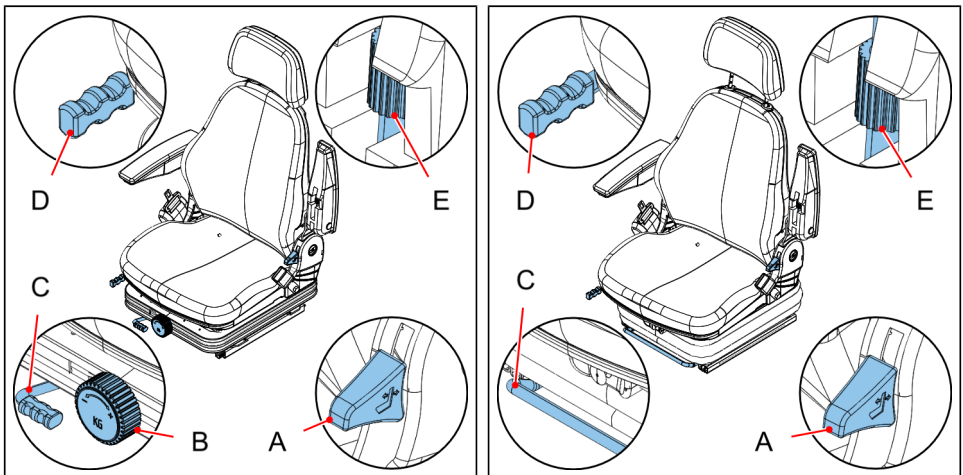
1. Ontgrendel de deur en open deze.
2. Houd u vast aan de twee handgrepen (A) en (B) op de machine en zet uw linkervoet op de voetsteun (C).
3. Betreed de machine en sluit de deur.
4. Doe uw gordel om.



## 8.2.2 Verlaten

1. Controleer of de machine is uitgeschakeld.
2. Maak de gordel los en open de deur.
3. Verlaat de machine met uw gezicht naar de cabine gekeerd, houd u vast aan de twee handgrepen op de machine en zet uw linkervoet op de voetsteun.
4. Sluit de deur en vergrendel deze.

## 8.3 De bestuurdersstoel afstellen

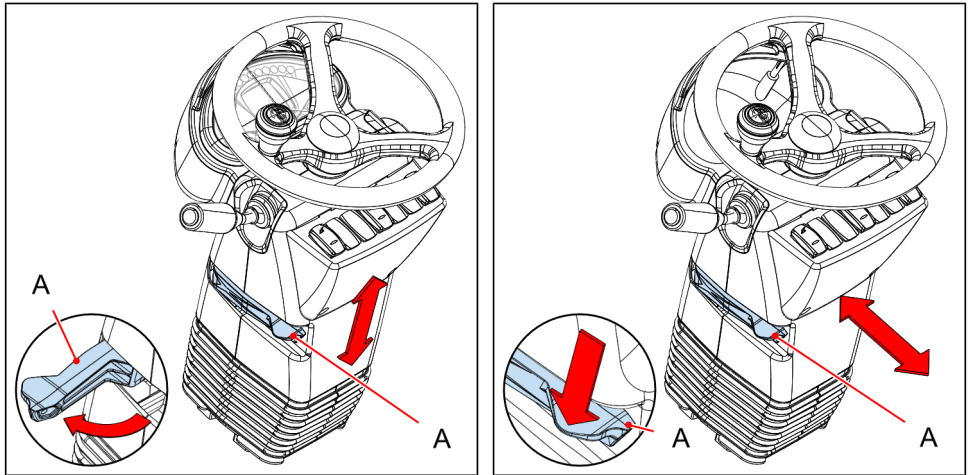


Standaard stoel

Stoel met luchtvering

1. Stel de bestuurdersstoel af op uw persoonlijke voorkeur. U kunt:
  - de hoek van de rugleuning (A) aanpassen.
  - de veerspanning (B) van de ophanging aanpassen (niet van toepassing op stoelen met luchtvering).
  - de afstand van de stoel tot het stuur naar voren/achteren (C)/(D) aanpassen.
  - de opwaartse of neerwaartse hoek van de armsteun (E) aanpassen.

## 8.4 De stuurkolom aanpassen



1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Draai de hendel (A) naar buiten om aanpassing van de hoogte van de stuurkolom mogelijk te maken.
3. Zet de stuurkolom op de positie die voor u geschikt is.
4. Druk de hendel (A) terug naar binnen om de stuurkolom te vergrendelen.
5. Duw de hendel (A) omlaag en kantel de stuurkolom naar een positie die voor u geschikt is.
6. Laat de hendel (A) los om de stuurkolom vast te zetten.

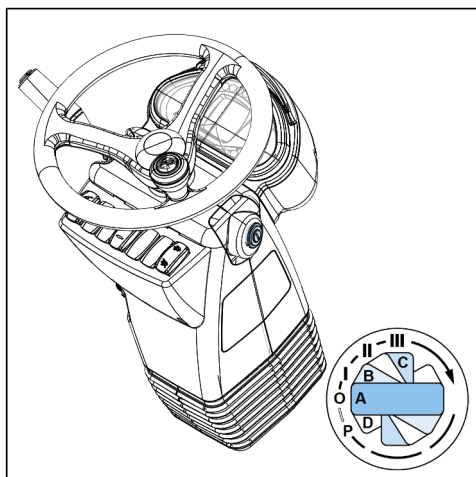
## 8.5 De machine starten

### 8.5.1 Voorbereiding

1. Controleer of al het vereiste onderhoud heeft plaatsgevonden.
2. Controleer of de bandenspanning juist is. Raadpleeg *Banden* op pagina 34.
3. Zorg ervoor dat de accu voldoende is opgeladen. Raadpleeg *Opladen met de interne oplader* op pagina 69.
4. Zorg ervoor dat de oplaadkabel van de accu is losgekoppeld en dat de motorkap is gesloten.

5. Stel indien nodig de bestuurdersstoel af. Raadpleeg *De bestuurdersstoel afstellen* op pagina 73.
6. Pas indien nodig de positie van de stuurkolom aan. Raadpleeg *De stuurkolom aanpassen* op pagina 74.
7. Doe uw gordel om.
8. Controleer of de rijrichtingsschakelaar in de neutrale stand staat. Raadpleeg *Functie-regeleenheid* op pagina 26.

### 8.5.2 Starten



**VOORZICHTIG**

Druk nooit het gaspedaal of het rempedaal in wanneer u start.

1. Steek de sleutel in het contactslot (A).
2. Draai de sleutel naar positie I (B). De machine kan nu worden gebruikt.

### 8.5.3 Toegangscode (optioneel)

Indien u dit wenst, kan de machine worden uitgerust met een toegangscode. Deze unieke code is een extra beschermingsmaatregel tegen diefstal of ongeoorloofd gebruik van uw machine. De code wordt door uw dealer eenmaal

ingevoerd en geregistreerd. De code kan op drie verschillende manieren worden ingesteld:



- Elke keer nadat de machine is uitgeschakeld, moet de code worden ingevoerd.
- Nadat de machine gedurende één uur uitgeschakeld is geweest, moet de code worden ingevoerd.
- Nadat de machine gedurende één dag uitgeschakeld is geweest, moet de code worden ingevoerd.



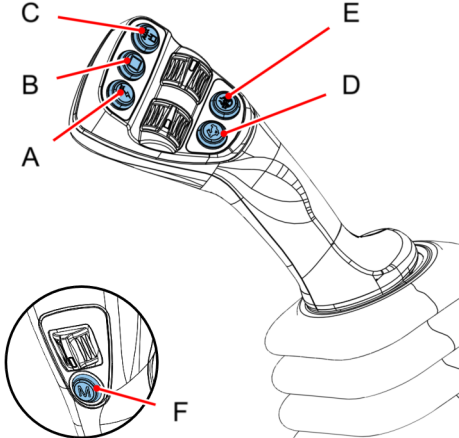
Bij dagelijkse invoer wordt het geheugen precies om middernacht van die dag gereset en niet 24 uur nadat de toegangscode voor het laatst is ingevoerd.

U voert de viercijferige toegangscode als volgt in:

Stap	Actie	Pictogram op het dashboard
1	Draai de contactsleutel om.	
2	Voer het eerste cijfer in.	
3	Voer het tweede cijfer in.	
4	Voer het derde cijfer in.	

Stap	Actie	Pictogram op het dashboard
5	Voer het vierde cijfer in (Code is juist. Vergrendeling opgeheven).	
6	De code is onjuist. Voer de juiste code in.	

U voert de cijfers in met behulp van de knoppen op de bedieningsmodule. Druk eenmaal op een knop om een cijfer in te voeren.

Knoppen op de bedieningsmodule	Cijfers
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A = 1</li> <li>• B = 2</li> <li>• C = 3</li> <li>• D = 4</li> <li>• E = 5</li> <li>• F = 6</li> </ul>



U kunt de motor starten zonder de toegangscode in te voeren. Geen van de functies van de machine zal dan echter beschikbaar zijn. Pas na het invoeren van de toegangscode worden deze beschikbaar.

## 8.6 De machine uitschakelen

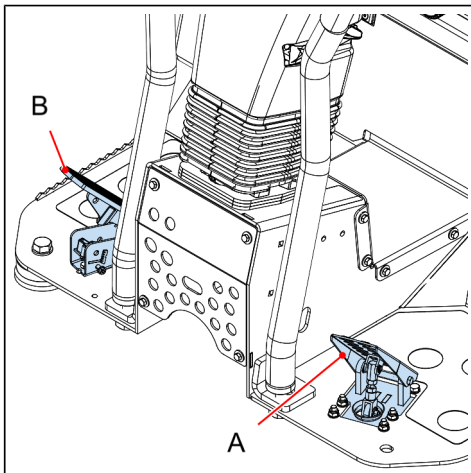
1. Zorg ervoor dat de hefarm in de laagste stand staat

2. Zorg ervoor dat het aanbouwdeel, indien geïnstalleerd, in de laagst mogelijke stand staat.
3. Controleer of de machine niet beweegt.
4. Zet de rijrichtingschakelaar in de neutrale stand.
5. Activeer de parkeerrem.
6. Draai de contactsleutel van positie I naar 0.

## 8.7 Met de machine rijden



- Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle gevaren en van de bedieningsinstructies van de machine voordat u gaat rijden.
- Zorg ervoor dat u bekend bent met de bedieningsapparatuur van de machine.
- Raadpleeg *Openbare weg* op pagina 47 en *Terrein* op pagina 48 voor de regels met betrekking tot het rijden op de weg en op werkvlakken.
- In de stoel zit een schakelaar die detecteert of er een bestuurder op de stoel zit. De machine gaat alleen rijden wanneer er een bestuurder op de bestuurdersstoel zit.



1. Selecteer de rijrichting met de rolschakelaar op de joystick. Raadpleeg *Functie-regeleenheid* op pagina 26.
2. Druk op het rempedaal (A) om te remmen.
3. Druk op het gaspedaal (B) om gas te geven.



De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd zodra u het gaspedaal loslaat.



Zorg er bij het rijden op hellingen voor dat u voldoende remkracht uitoefent. Als de accu volledig is opgeladen, wordt de modus regeneratief remmen uitgeschakeld en kan onverwachte versnelling optreden.

### 8.7.1 Kruippedaal

Het rempedaal van de machine is een kruippedaal:

- Door het kruippedaal volledig in te drukken, werkt het pedaal als rem voor de machine.
- Door het kruippedaal gedeeltelijk in te drukken, wordt de hydraulische aandrijving losgekoppeld. Hiermee kan de rijnsnelheid worden aangepast terwijl het motortoerental in stand wordt gehouden.

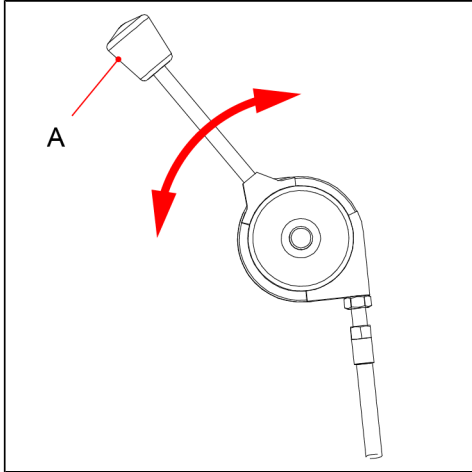
### 8.7.2 Kruipen, handgashendel en Pro-Inching® (optioneel)



Het is niet toegestaan om deze optionele functies op de openbare weg te gebruiken.



Sommige van deze functies zijn mogelijk niet beschikbaar op uw machine.



## Kruipen

Kruipfuncties als snelheidsbegrenzing. Hiermee wordt het beschikbare vermogen voor de transmissie beperkt.

## Handgashendel

Met de handgashendel worden het (minimale) aantal rpm ingesteld. De functie levert een constant hydraulisch vermogen dat door het aangesloten aanbouwdeel wordt gebruikt.

## Pro-Inching®

Pro-Inching® is een combinatie van kruipen en de handgashendel waarmee het aantal rpm van de motor wordt ingesteld en het gedrag van het gaspedaal wordt veranderd.

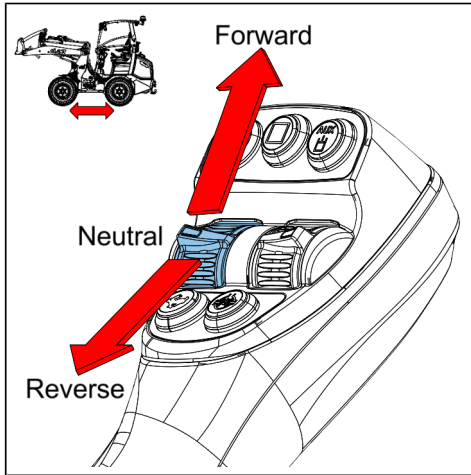
Als het gaspedaal niet wordt ingedrukt, is het volledige motorvermogen beschikbaar voor het aangesloten aanbouwdeel.

Zodra het gaspedaal wordt ingedrukt, begint de machine te rijden. Als het gaspedaal niet wordt ingedrukt, staat de machine stil.



## 8.8 De joystick gebruiken

### 8.8.1 Rijden

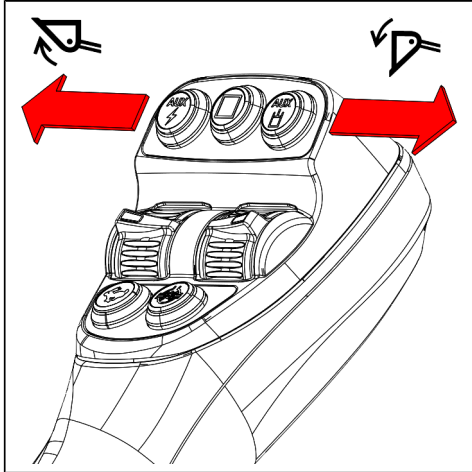


Deze instructies zijn van toepassing op alle versies van de G2200E.

Gebruik de linkerscrollknop op de joystick om de machine in de volgende richtingen te rijden:

- Bovenste positie: vooruit
- Middelste positie: neutraal
- Onderste positie: achteruit

### 8.8.2 Kantelaanbouwdelen



Deze instructies zijn van toepassing op alle versies van de G2200E.

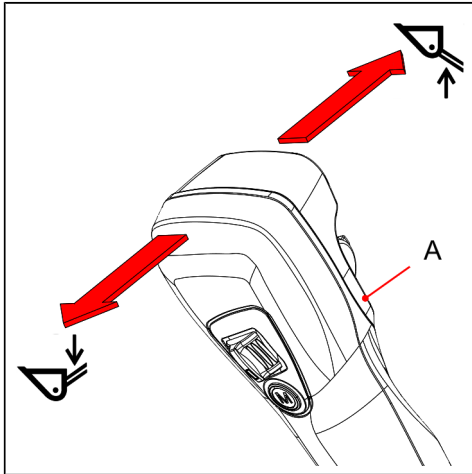


Zorg ervoor dat het gekoppelde aanbouwdeel mag worden gekanteld. Bepaalde aanbouwdelen mogen niet naar voren worden gekanteld omdat de lading dan mogelijk kan vallen.

Gebruik de joystick om het gekoppelde aanbouwdeel te kantelen:

- Duw de joystick naar links om het aanbouwdeel naar achteren te kantelen.
- Duw de joystick naar rechts om het aanbouwdeel naar voren te kantelen.

### 8.8.3 Hefarm



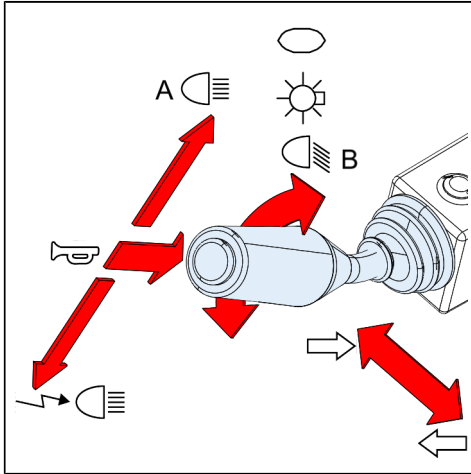
Deze instructies zijn van toepassing op alle versies van de G2200E.

Gebruik de joystick (A) om de hefarm van uw machine omhoog of omlaag te brengen:

- Duw de joystick naar voren om de hefarm omlaag te brengen.
- Trek de joystick naar achteren om de hefarm omhoog te brengen.

## 8.9 De voertuigverlichting inschakelen (optioneel)

Gebruik de combinatieschakelaar op de stuurkolom om de voertuigverlichting in te schakelen.



### 8.9.1 De voertuigverlichting activeren

De voertuigverlichting gebruiken:

1. Draai de combinatieschakelaar naar positie (B) voor de dimverlichting.
2. Trek de combinatieschakelaar naar positie (A) voor de grootlichtlampen.

## 8.10 Het aanbouwdeel aankoppelen en loskoppelen

### 8.10.1 Voorbereiding

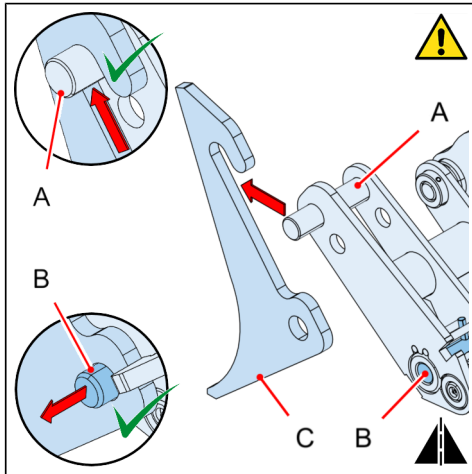


#### WAARSCHUWING

- Houd omstanders op een veilige afstand tijdens het aankoppelen en loskoppelen.
- Plaats het aanbouwdeel altijd op een egaal oppervlak, zodat dit niet kan omvallen en geen gevaar kan opleveren. Zorg er ook voor dat het aanbouwdeel niet op een locatie wordt neergezet waar het gevaar kan opleveren.



In de gebruikershandleiding van het aanbouwdeel staat beschreven hoe dit specifieke aanbouwdeel moet worden gebruikt.



1. Laat de hefarm zo ver mogelijk zakken.
2. Beweeg de machine in de richting van het aanbouwdeel.
3. Kantel de beugel van het aanbouwdeel naar voren om de koppelpennen (A) onder de haken van de snelkoppeling (C) te positioneren.



### VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat u geen hydraulische aansluitingen op de beugel van het aanbouwdeel beschadigt wanneer u deze naar voren kantelt.

4. Sluit het aanbouwdeel aan op de beugel van het aanbouwdeel van de machine.
5. Kantel de beugel van het aanbouwdeel naar achteren en breng het aanbouwdeel omhoog tot het volledig in the beugels van het aanbouwdeel past.
6. Vergrendel het aanbouwdeel met de vergrendelpennen (B) op de hefarm.

### 8.10.2 Aankoppelen

1. Het vergrendelen van de vergrendelingspennen verschilt per model en hangt af van de hydraulische opties:

- a. Indien uw machine hendels achter de joystick heeft, moet u de eerste hendel gebruiken.
  - b. Indien de machine niet van hendels is voorzien, gebruikt u de rolschakelaar (A) op de joystick (zie *Functie-regeleenheid* op pagina 26).
2. Laat de druk af in de hydraulische leidingen. Raadpleeg *Druk aflaten in hydraulische leidingen*.
  3. Verwijder de stofkappen van de aansluitingen.
  4. Sluit de hydraulische en elektrische aansluitingen aan.

### 8.10.3 Loskoppelen

1. Breng het aanbouwdeel naar de grond.
2. Laat de druk af in de hydraulische leidingen. Raadpleeg *Druk aflaten in hydraulische leidingen*.
3. Koppel de hydraulische en elektrische aansluitingen los.
4. Monteer de stofkappen op de aansluitingen.
5. Beweeg de vergrendelingspennen naar binnen door de knop op het schakelpaneel op de stuurkolom ingedrukt te houden (zie *Schakelpaneel stuurkolom* op pagina 24) en de hendel of rolschakelaar te gebruiken zoals beschreven in *Aankoppelen* op pagina 85.
6. Beweeg de machine bij het aanbouwdeel vandaan.

### 8.11 Extra functies bedienen

Alle machines zijn zodanig geconfigureerd dat ze voldoen aan de vereisten van de klant. Hierdoor is er een grote diversiteit aan functies en bedieningselementen. In dit hoofdstuk vindt u een overzicht van alle extra functies. Sommige hiervan zijn niet aanwezig op uw machine.

### 8.11.1 Voorzijde

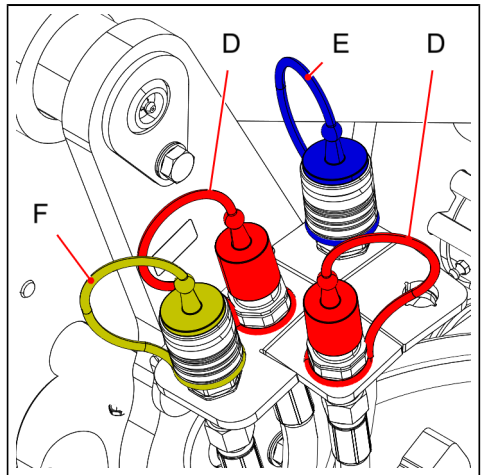
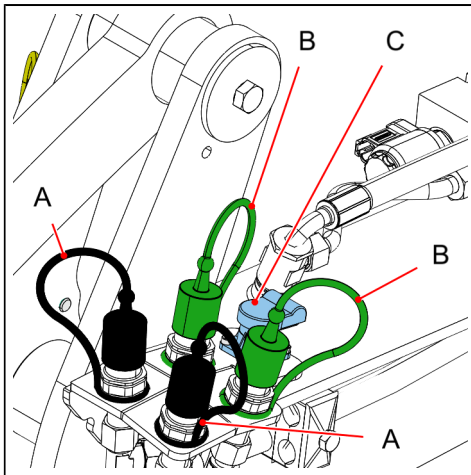
#### Overzicht



Lees tevens de machine-specifieke instructies die u kunt vinden op stickers in de cabine.



Raadpleeg ook *Extra aansluitingen* op pagina 18 voor meer informatie over de extra functies die voor deze modellen beschikbaar zijn.



**A**

Extra functie 1

	Schakelaar	Functie
	(A)	Vooruit/achteruit.
	(B)	Links/rechts.

**B**

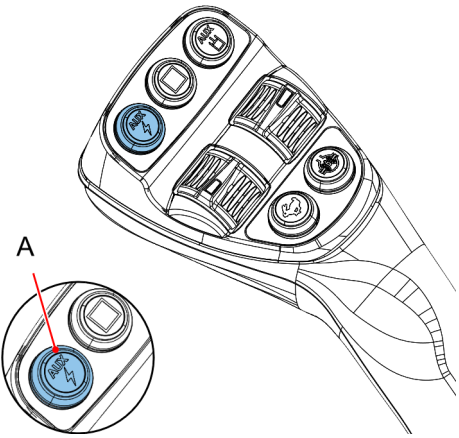
Extra functie 2

	Schakelaar	Functie
	(A)	Vooruit/achteruit.
	(B) + joystick naar links/rechts.	Links/rechts.
	(C) (indien (A) wordt gebruikt voor hulpfunctie 1).	Links/rechts.
	(D)	Links/rechts.



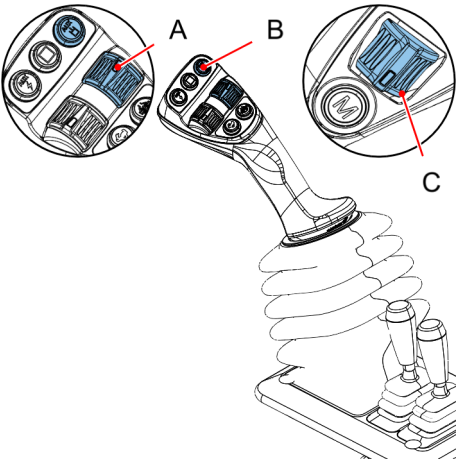
**C**

3-pens connector van extra functie van 12 V.

	<b>Schakelaar</b>	<b>Functie</b>
	<p>Inschakelbare extra voeding van max. 5 A. Wordt geactiveerd met knop (A).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk kort (&lt; 1 sec.) op (A) om de functie aan of uit te zetten.</li> <li>• Houd de knop (&gt; 1 sec) ingedrukt voor continue werking totdat u de knop loslaat.</li> </ul>	<p>Constance voeding van 10 A om het aanbouwdeel van stroom te voorzien.</p> <p>Inschakelbare extra voeding van max. 5 A.</p>

**D**

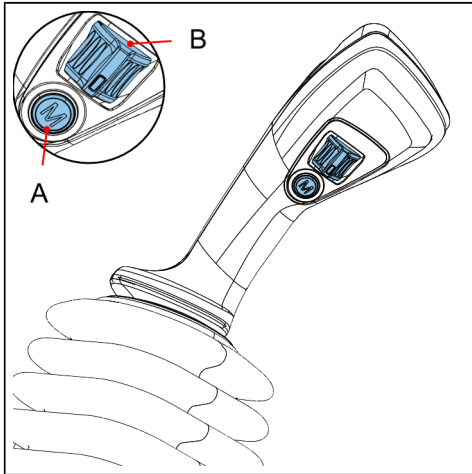
Extra functie 3

	<b>Schakelaar</b>	<b>Functie</b>
	(B) + joystick vooruit/achteruit.	Links/rechts.
	(C) (indien (A) wordt gebruikt voor hulpfunctie 1).	Links/rechts.

**8.12 Standaardinstelling Houd-functie**



Als u een hydraulische hulpfunctie bedient met de proportionele joystick, dan kunt u een constante oliestroom instellen door aan de achterzijde van de joystick op de houd/geheugen-knop te klikken.



1. Doseer de gewenste hoeveelheid olie met de rolschakelaar (A).
2. Druk op de houd/geheugen-knop (B) om de Houd-functie te activeren.
3. Druk nogmaals op de houd/geheugen-knop (B) om de Houd-functie te deactiveren.
4. Wanneer u de houd/geheugen-knop nogmaals indrukt, wordt de vooraf ingestelde waarde geactiveerd.



De standaardinstelling voor de Houd-functie is uitsluitend beschikbaar voor de proportionele functies.

## 8.13 De zweeffunctie op de hefboom in- en uitschakelen

### 8.13.1 Inschakelen

U schakelt de zweeffunctie op de hefboom bij een standaardmachine als volgt in:

1. Duw de joystick helemaal naar voren, totdat u weerstand voelt.

Wanneer uw machine is uitgerust met een lasthoudklep (optioneel):

1. Schakel de zweeffunctie in met schakelaar (D) op het schakelpaneel rechts. Raadpleeg *Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine)*.
2. Duw de joystick helemaal naar voren, totdat u weerstand voelt.

### 8.13.2 Uitschakelen

U schakelt de zweeffunctie op de hefboom bij een standaardmachine als volgt uit:

1. Trek de joystick terug.

Wanneer uw machine is uitgerust met een lasthoudklep (optioneel):

1. Trek de joystick terug.
2. Schakel de zweeffunctie uit met schakelaar (D) op het schakelpaneel rechts. Raadpleeg *Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine)*.



Indien de zweeffunctie niet meer wordt gebruikt, controleer dan of de schakelaar van de zweeffunctie is uitgeschakeld. Indien de schakelaar niet is uitgeschakeld, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of materiële schade.

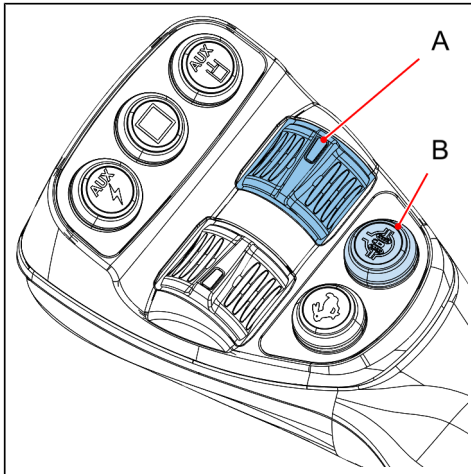
## 9 Displayregeleenheid

De displayregeleenheid (Display Control Unit, DCU) heeft diverse functies:

- Er worden allerlei belangrijke gegevens over de machine en de motor op weergegeven.
- De eenheid geeft waarschuwingen weer en registreert fouten die kunnen optreden.
- De eenheid zorgt ervoor dat de machine veilig en op de meest optimale manier werkt.
- Er zijn veel verschillende instellingen mogelijk.

### 9.1 De DCU bedienen

Gebruik de joystick om de Display Control Unit te bedienen.



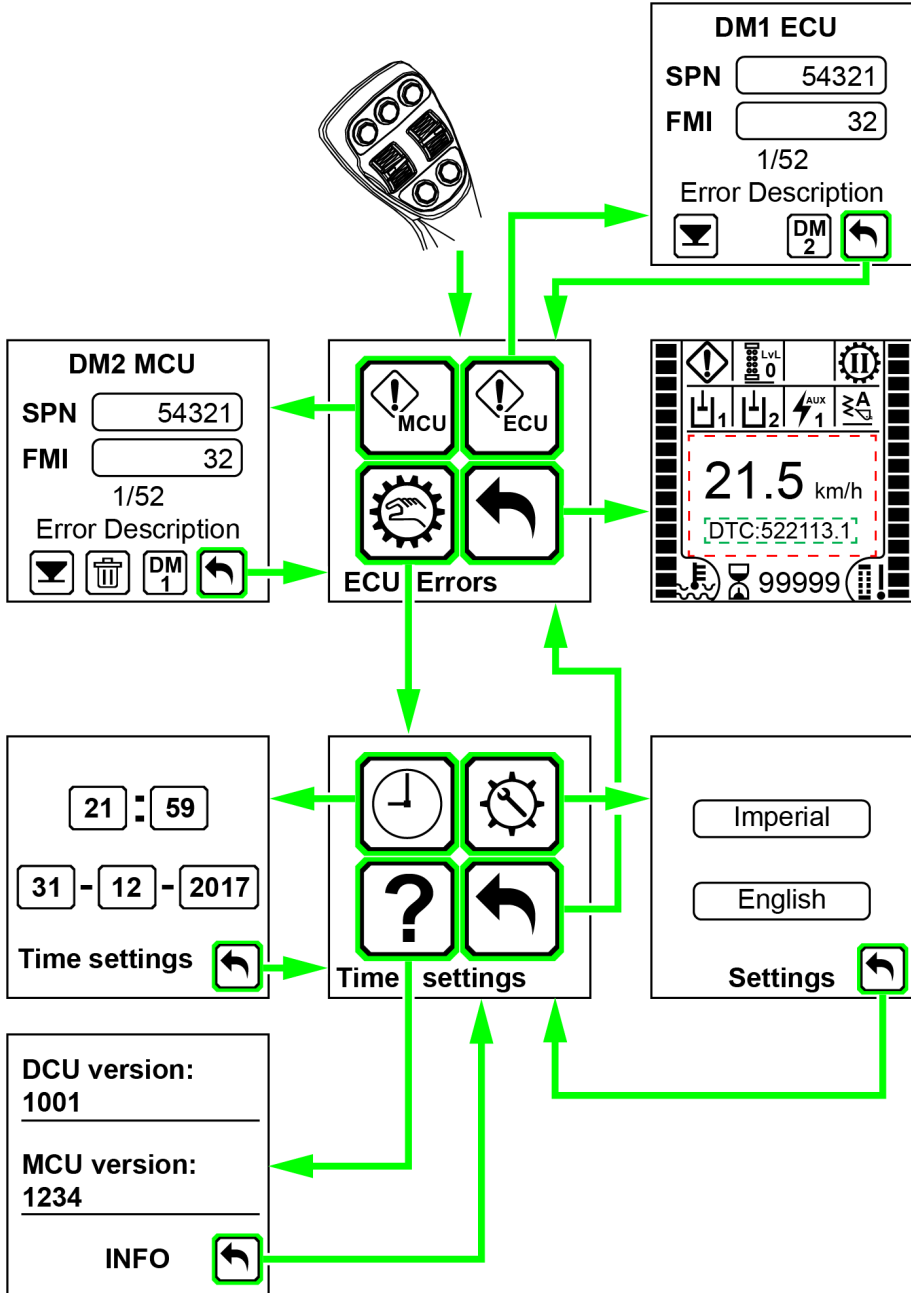
- A.** Rolschakelaar.
- Scrol omhoog of omlaag om de verschillende velden en pictogrammen te selecteren.
- B.** Functieknop. (Sperddifferentieelknop)
- Om het menu te openen.
  - Om het geselecteerde veld te openen.
  - Om het menuscherm te openen.
  - Om waarden in te voeren.
- C.** Terugknop.
- Om één stap terug te navigeren.

Bij het openen van het DCU-menu:

- Zorg ervoor dat de machine is uitgeschakeld.
- Houd de functieknop (B) ingedrukt.
- Schakel de machine in door de contactsleutel om te draaien.

## 9.2 Overzicht van de menu's

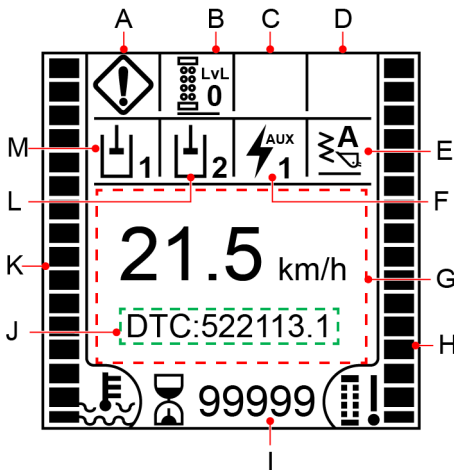
De menustructuur van de DCU ziet er als volgt uit.



### 9.3 Omschrijving

Het DCU-scherm bevindt zich op het dashboard. Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het GIANT-logo kort weergegeven. Daarna wordt het hoofdscherm weergegeven of verschijnt er een verzoek om de toegangscode in te voeren. Raadpleeg *Toegangscode (optioneel)* op pagina 75.

#### 9.3.1 Hoofdscherm



- A. Foutstatus
- B. N.v.t.
- C. N.v.t.
- D. N.v.t.
- E. Hefvering (optie)
- F. Elektrische extra aansluiting
- G. Voertuigsnelheid of belangrijke voertuigstatus
- H. N.v.t.
- I. Motoruren
- J. Plaatselijke tijd of foutcodes
- K. Temperatuur van de hydraulische olie
- L. Hydraulische extra aansluiting 2
- M. Hydraulische extra aansluiting 1

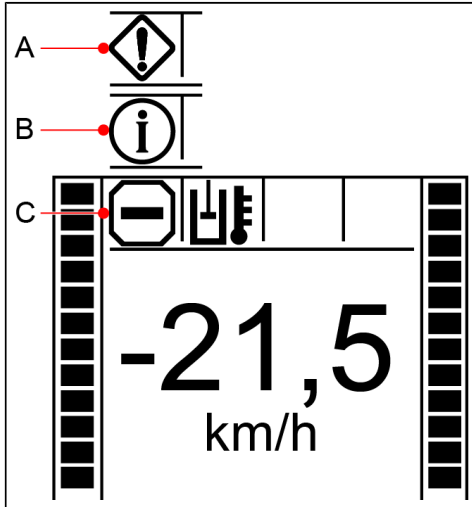
Letter	Betekenis
A. Foutstatus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standaard wordt dit pictogram niet weergegeven.</li> <li>• Raadpleeg <i>Foutstatus</i> op pagina 97 voor meer informatie over de pictogrammen die worden weergegeven in het foutstatusveld.</li> </ul>
B. N.v.t.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet van toepassing. Dit veld wordt niet gebruikt.</li> </ul>
C. N.v.t.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet van toepassing. Dit veld wordt niet gebruikt.</li> </ul>
D. N.v.t.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet van toepassing. Dit veld wordt niet gebruikt.</li> </ul>



Letter	Betekenis
E. Hefvering (optie)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen pictogram: hefvering is uitgeschakeld.</li> <li>• Pictogram met A: hefvering staat in automatische modus.</li> <li>• Pictogram met 1: hefvering is ingeschakeld.</li> </ul>
F. Elektrische extra aansluiting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen pictogram: uitgang is uitgeschakeld.</li> <li>• Wel een pictogram: uitgang is ingeschakeld.</li> </ul>
G. Voertuigsnelheid of belangrijke voertuigstatus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Huidige voertuigsnelheid of belangrijke meldingen voor het voertuig. Raadpleeg <i>Voertuigstatus</i> op pagina 99.</li> </ul>
H. N.v.t.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet van toepassing. Dit veld wordt niet gebruikt.</li> </ul>
I. Motoruren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geeft het huidige aantal bedrijfsuren van de motor aan.</li> </ul>
J. Plaatselijke tijd of foutcodes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geeft de plaatselijke tijd of foutcodes aan. Raadpleeg <i>MCU- en ECU-foutcodes</i> op pagina 101.</li> </ul>
K. Temperatuur van de hydraulische olie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geeft de temperatuur van de hydraulische olie aan.</li> </ul>
L. Hydraulische extra aansluiting 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geeft aan of hydraulische extra aansluiting 2 is geactiveerd.</li> </ul>
M. Hydraulische extra aansluiting 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geeft aan of hydraulische extra aansluiting 1 is geactiveerd.</li> </ul>

### 9.3.2 Foutstatus

Voor de foutstatus (raadpleeg (A) in *Hoofdscherm* op pagina 96) kunnen drie verschillende pictogrammen worden weergegeven. Daarnaast zijn er voor elk pictogram vier verschillende statussen: uit, langzaam knipperend, snel knipperend en permanent aan. De foutstatus geeft aan of de Machine Control Unit (MCU - aansturing van de machine) of de Engine Control Unit (ECU - aansturing van de motor) een fout heeft gedetecteerd.



- A. Geeft aan dat er een fout is geconstateerd die snel moet worden bekeken en gerepareerd.
- B. Geeft aan dat er informatie is over een fout.
- C. Geeft aan dat er een fout is geconstateerd die onmiddellijk moet worden bekeken en gerepareerd.

Elk pictogram heeft vier verschillende statussen. Deze zijn als volgt:


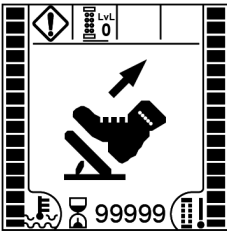
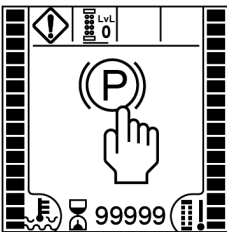
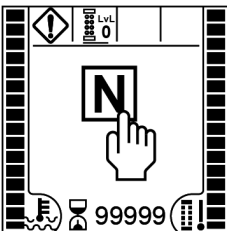
Status	Betekenis
Uit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is geen fout gedetecteerd.</li> </ul>
Langzaam knipperend	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een fout gedetecteerd.</li> <li>• Deze heeft een lage urgentie.</li> </ul>
Snel knipperend	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een fout gedetecteerd.</li> <li>• Deze heeft een hoge urgentie.</li> </ul>
Permanent aan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een fout gedetecteerd.</li> <li>• Deze heeft een zeer hoge urgentie.</li> </ul>

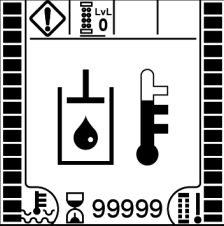
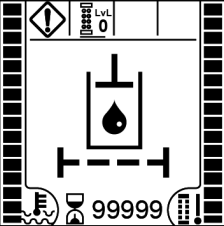
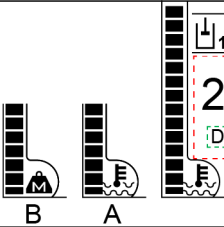


Open het menuscherm en de MCU of ECU om de fout te bekijken. Raadpleeg *Menuscherm* op pagina 100.

### 9.3.3 Voertuigstatus

De voertuigstatus wordt weergegeven door middel van verschillende pictogrammen in het midden van het scherm (raadpleeg: (G) in *Hoofdscherm* op pagina 96). Standaard wordt de rijsnelheid weergegeven.

Pictogram	Betekenis	Actie
	Waarschuwing: Geen bestuurder op de stoel.	Er moet een bestuurder op de stoel zitten.
	Waarschuwing.	Haal uw voet van het gaspedaal.
	Waarschuwing.	Schakel de parkeerrem in.
	Waarschuwing.	Zet de machine in de neutrale stand.

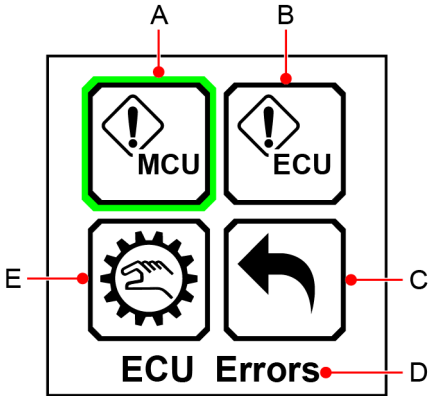
Pictogram	Betekenis	Actie
	<p>Waarschuwing: De temperatuur van de hydraulische olie is hoog.</p>	<p>Laat de hydraulische olie afkoelen.</p>
	<p>Waarschuwing: Het filter voor hydraulische olie is verstopt.</p>	<p>Reinig het filter voor hydraulische olie.</p>
		<p>Schakel de motor uit wanneer de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is. Stop met de werkzaamheden wanneer de LMI-belasting te hoog is.</p>

### 9.3.4 Menuscherf

U activeert het menuscherf door op de functieknop (sperdifferentieelknop) op de joystick te drukken. Gebruik de rolschakelaar om naar het menu te scrollen dat u wilt openen. Open het menu door op de functieknop te drukken. Raadpleeg *De DCU bedienen* op pagina 93.



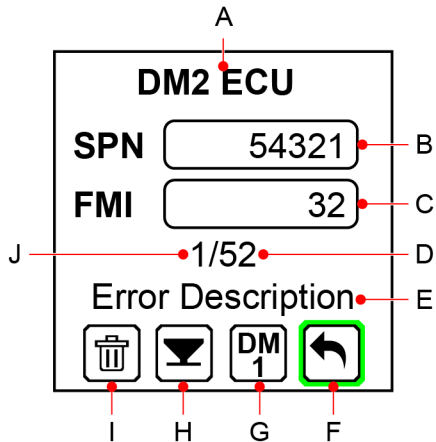
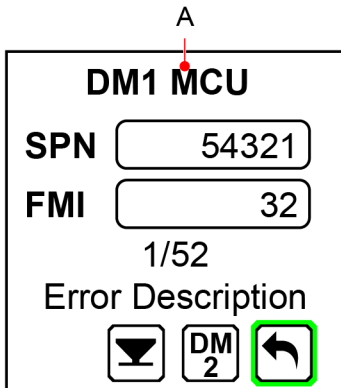
De DCU kan uitsluitend worden bediend wanneer de motor is uitgeschakeld.



- A. DM1-/DM2-foutcodes van de Machine Control Unit (MCU)
- B. DM1-foutcodes van de Engine Control Unit (ECU)
- C. Terug naar het hoofdscherm
- D. Naam van het geselecteerde menu
- E. Algemene instellingen

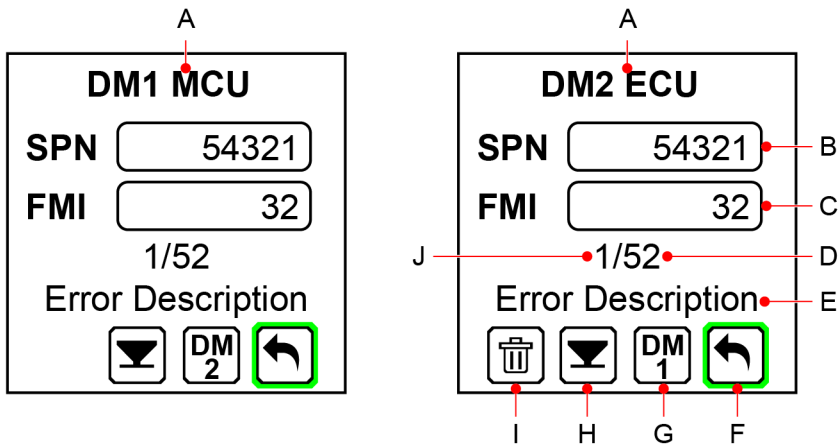
**9.3.4.1 MCU- en ECU-foutcodes**

Nadat u het MCU- of ECU-menu hebt geopend, wordt het relevante scherm weergegeven.



- A. DM1: actieve berichten of DM2: opgeslagen berichten
- B. Foutcode (Vermoedelijk parameternummer [SPN])
- C. Foutspecificatie (Indicator storingsmodus [FMI])
- D. Totaal aantal fouten
- E. Huidige fout
- F. Omschrijving van huidige fout
- G. Terug naar het vorige menu
- H. Schakel naar DM1 of DM2 (uitsluitend voor de MCU)
- I. Door berichten scrollen
- J. Berichten verwijderen

**9.3.4.2 Foutcodes bekijken en verwijderen**



**U kunt de actieve berichten in het MCU- of ECU-menu van DM1 als volgt bekijken:**

1. Zorg dat DM1 is geopend. Indien dit niet het geval is: scrol met de rolschakelaar naar DM1 (H).
2. Druk op de functieknoop om van DM2 naar DM1 te schakelen.

**U scrolt als volgt door de actieve berichten:**

1. Scrol met de rolschakelaar naar (I).

2. Druk op de functiekноп om met de rolschakelaar door de actieve berichten te scrollen.



De opgeloste fouten worden verplaatst naar de opgeslagen berichten in DM2.

### **U kunt de opgeslagen berichten in het MCU-menu van DM2 als volgt bekijken:**

1. Zorg dat DM2 is geopend. Indien dit niet het geval is: scrol met de rolschakelaar naar DM2 (H).
2. Druk op de functiekноп om van DM1 naar DM2 te schakelen.

### **U scrolt als volgt door de opgeslagen berichten of naar verwijderde berichten:**

1. Scrol met de rolschakelaar naar (I).
2. Druk op de functiekноп om met de rolschakelaar te scrollen.

### **U verwijdert actieve berichten als volgt:**

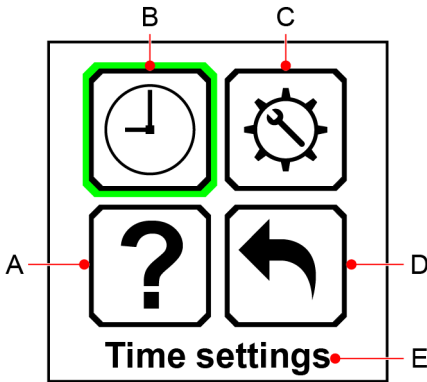
1. Scrol met de rolschakelaar naar (J).
2. Druk op de functiekноп.
3. Gebruik de rolschakelaar om door de actieve berichten te scrollen.
4. Druk op de functiekноп om het geselecteerde actieve bericht te verwijderen.
5. Druk op de functiekноп om (J) te verlaten.

### **U keert als volgt terug naar het menuscherm:**

1. Scrol met de rolschakelaar naar (F).
2. Druk op de functiekноп.

#### **9.3.4.3 Algemene instellingen**

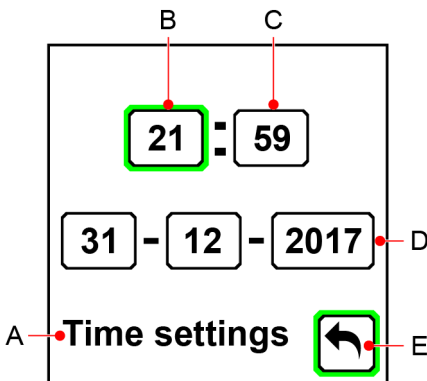
Het submenu Algemene instellingen wordt weergegeven nadat u Algemene instellingen in het menuscherm hebt geopend. Raadpleeg *Menuscherm* op pagina 100.



- A. Machinegegevens
- B. Tijd- en datuminstellingen
- C. Regio-instellingen
- D. Terug naar menu
- E. Naam van het geselecteerde menu

#### 9.3.4.3.1 Tijd- en datuminstellingen

Nadat u het submenu Tijd- en datuminstellingen hebt geopend in het menu Algemene instellingen, kunt u de tijd en de datum aanpassen.



- A. Naam van het geselecteerde menu
- B. Selectievenster: uren
- C. Selectievenster: minuten
- D. Datuminstellingen: dag, maand, jaar
- E. Terug naar menu



**U stelt de tijd als volgt in:**

1. Selecteer het Uren-venster (B) met de rolschakelaar.
2. Druk op de functiekноп totdat het juiste uur wordt weergegeven.
3. Selecteer het Minuten-venster (C) met de rolschakelaar.
4. Druk op de functiekноп totdat het juiste minutenaantal wordt weergegeven.

**U stelt de datum als volgt in:**

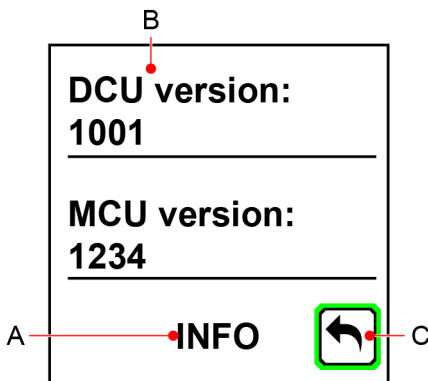
1. Selecteer het Dag-venster (D) met de rolschakelaar.
2. Druk op de functiekноп totdat de juiste dag wordt weergegeven.
3. Selecteer het Maand-venster met de rolschakelaar.
4. Druk op de functiekноп totdat de juiste maand wordt weergegeven.
5. Selecteer het Jaar-venster met de rolschakelaar.
6. Druk op de functiekноп totdat het juiste jaar wordt weergegeven.

**U keert als volgt terug naar het menuscherm:**

1. Scrol met de rolschakelaar naar (E).
2. Druk op de functiekноп.

**9.3.4.3.2 Machinegegevens**

Nadat u het submenu Machinegegevens hebt geopend in het menu Algemene instellingen, worden de meest recente softwareversies weergegeven.



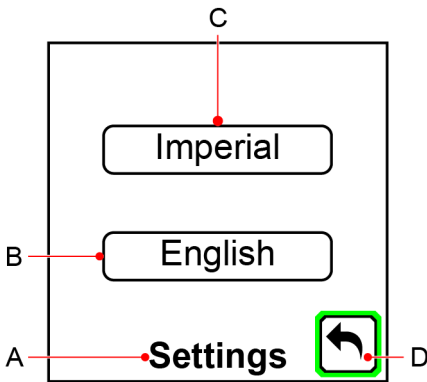
- A. Naam van het geselecteerde menu
- B. Softwareversies van DCU en MCU
- C. Terug naar menu



Wanneer er een nieuwe softwareversie uitkomt, wordt het softwarenummer hoger.

### 9.3.4.3.3 Regio-instellingen

Nadat u het submenu Regio-instellingen hebt geopend in het menu Algemene instellingen, kunt u het eenhedensysteem en de taal aanpassen.



- A. Naam van het geselecteerde menu
- B. Taal
- C. Eenhedensysteem: Brits-Amerikaans (Imperial)/metrisch
- D. Terug naar menu

#### U selecteert het eenhedensysteem als volgt:

1. Selecteer venster (C) met de rolschakelaar.
2. Druk op de functieknop om te kiezen tussen Brits-Amerikaans (Imperial) en metrisch.

Eenhedensysteem	Weergave
Metrisch	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km/u</li> <li>• 24-uursindeling</li> <li>• dd-mm-jj</li> </ul>
Brits-Amerikaans (Imperial)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• m/h</li> <li>• AM-/PM-indeling</li> <li>• mm-dd-jj</li> </ul>



De standaardinstelling is metrisch.

**U selecteert de taal als volgt:**

1. Scrol met de rolschakelaar naar (B).
2. Druk op de functiekноп om uw voorkeurstaal te selecteren.

**U keert als volgt terug naar het menu-scherf:**

1. Scrol met de rolschakelaar naar (D).
2. Druk op de functiekноп.



## 10 Onderhoud



Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden altijd de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:

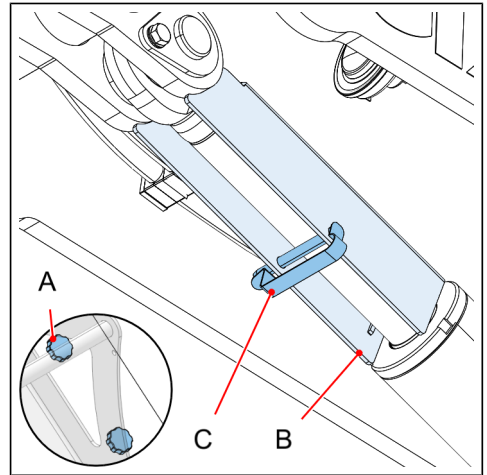
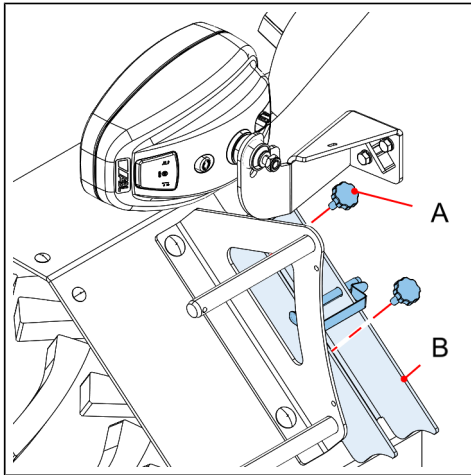
- Schakel de machine volledig uit.
- Ondersteun de machine volledig en op de juiste manier, zodat deze niet onverwachts kan bewegen.
- Schakel de handrem in.
- Voer de onderhoudstaken uit zoals weergegeven in de schema's voor preventief onderhoud.
- U kunt uitsluitend onderhoudstaken uitvoeren voor de procedures die in deze handleiding staan weergegeven.
- Voer de onderhoudstaken uit voordat het interval is bereikt.
- Indien er meer dan één interval wordt getoond, houdt u zich dan aan de vervaldatum die als eerste wordt bereikt.
- Neem bij twijfel contact op met de TOBROCO-GIANT-dealer.
- Elke keer dat u onderhoud uitvoert, moet u een kopie maken van het formulier in het onderhoudslogboek en dit invullen.
- Alleen bevoegde onderhoudstechnici van TOBROCO-GIANT mogen andere onderhoudstaken uitvoeren. Een overzicht van alle officiële TOBROCO-GIANT-dealers kunt u vinden op [www.tobroco-giant.com](http://www.tobroco-giant.com).
- Controleer of de bevoegde onderhoudstechnicus van TOBROCO-GIANT de overige onderhoudstaken uitvoert.

### 10.1 De veiligheidsbeugel installeren



Installeer altijd de veiligheidsbeugel op de hefcilinder wanneer u in de buurt van of onder de hefarm werkt.

### 10.1.1 G2200E en G2200E X-TRA



1. Maak de duimschroeven (A) los van de veiligheidsbeugel (B).
2. Verwijder de veiligheidsbeugel uit de houder.
3. Plaats de beugel op de cilinderstang.
4. Monteer de vergrendelingspennen (C) en draai de duimschroeven (A) vast.

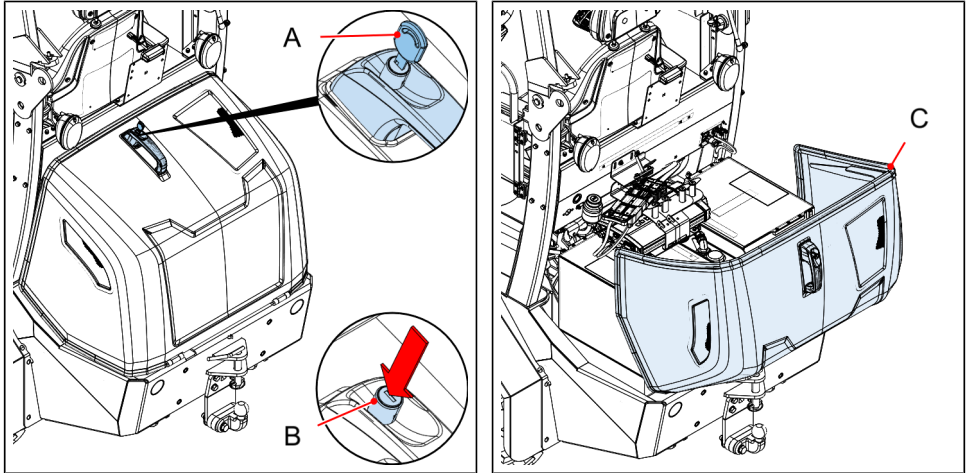
## 10.2 De motorkap openen en sluiten



**WAARSCHUWING**

De onderdelen onder de motorkap kunnen heet zijn. Wacht totdat de onderdelen zijn afgekoeld voordat u deze aanraakt.

### 10.2.1 Openen



1. Zet de machine volledig uit.
2. Ontgrendel de motorkap met de sleutel (A).
3. Druk de ontgrendelingsknop (B) in en kantel de motorkap (C).



**WAARSCHUWING**

Gebruik geen hogedrukreiniger om onderdelen onder de motorkap te reinigen.

### 10.2.2 Sluiten

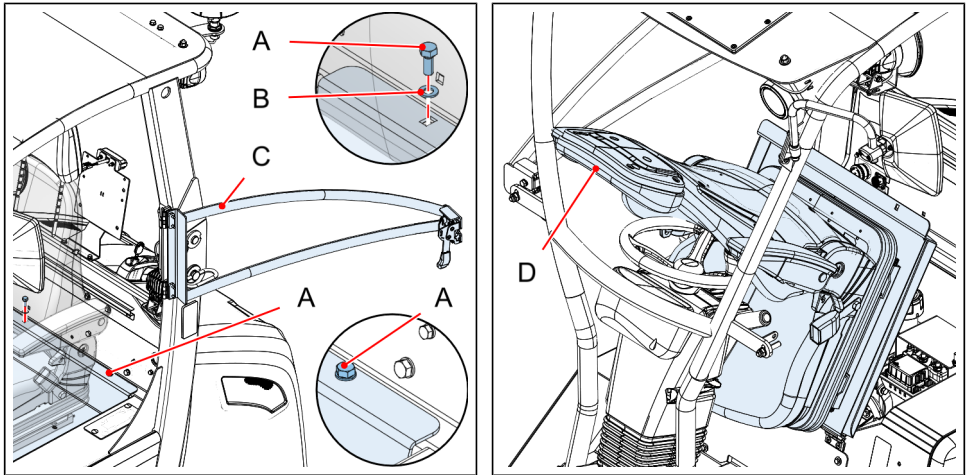
1. Sluit de kap (A) totdat u een klikgeluid hoort.
2. Vergrendel de motorkap met de sleutel (B).

## 10.3 Onderhoud onder de stoel



Voor bepaalde onderhoudstaken moet de bestuurdersstoel worden gekanteld of verwijderd.

### 10.3.1 De stoel kantelen



1. Open de veiligheidsdeur (C).
2. Verwijder de schroeven (A) en onderleggingen (B) uit het stoelframe.
3. Kantel de stoel (D) naar voren.

## 10.4 Schema's voor preventief onderhoud



Bij intensief gebruik en bij gebruik onder extreme omstandigheden dient u kortere onderhoudsintervallen aan te houden. Neem hoe dan ook contact op met uw officiële TOBROCO-GIANT-dealer.

### 10.4.1 Overzicht van de onderhoudsintervallen

De onderhoudstaken moeten volgens onderstaande intervallen worden uitgevoerd:

- *Onderhoud na de eerste 50 uur* op pagina 113
- *Onderhoud elke 10 uur (dagelijks)* op pagina 113
- *Onderhoud elke 80 uur* op pagina 115
- *Onderhoud elke 100 uur* op pagina 115



- *Onderhoud elke 500 uur* op pagina 116
- *Jaarlijks onderhoud* op pagina 116
- *Onderhoud elke 1000 uur* op pagina 116

#### 10.4.2 Onderhoud na de eerste 50 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Transmissie	Assen	Vervang de olie van de assen en wielnaven.	Neem contact op met uw dealer.
		Magnetische olie-aftapplug reinigen.	Neem contact op met uw dealer.
		Olieontluchtingskanaal reinigen.	Neem contact op met uw dealer.
	Tandwielkast	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
Hydraulisch systeem	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.

#### 10.4.3 Onderhoud elke 10 uur (dagelijks)

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Frame	Scharnierpunten	Smeer de scharnierpunten door.	<i>Frameonderhoud</i> op pagina 124.
	Banden en wielen	Controleer de bandenspanning.	<i>Banden en wielen controleren</i> op pagina 127.
	Frame	Controleer op slijtage of schade.	Visuele inspectie.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Hydraulisch systeem	Hydraulische olie	Controleer het oliepeil.	<i>Peil van de hydraulische olie controleren op pagina 128.</i>
	Oliekoeler	Controleer en reinig.	
	Hydraulisch systeem	Controleer op lekkages, slijtage, scheuren en schade.	<i>Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade op pagina 129.</i>
	Cilinders.	Voer een controle uit.	<i>De cilinders controleren op pagina 129.</i>
	Stofkappen van koppelingen	Voer een controle uit.	<i>Stofkappen van koppelingen controleren op pagina 129.</i>
Transmissie	Assen	Olie van de assen en wielnaven controleren en bijvullen.	
		Olieontluchtingskanaal reinigen.	
	Remvloeistof	Controleer het vloeistofpeil.	<i>Het remvloeistofpeil controleren op pagina 129.</i>
		Vul zo nodig remvloeistof bij.	
Tandwielkast	De olie controleren en bijvullen.		

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Cabine	Waarschuwingslampjes op het dashboard en instrumenten	Voer een controle uit.	Voer een visuele inspectie uit.
	Stoel en gordel	Voer een controle uit.	Voer een visuele inspectie uit.
Airconditioning	Cabineluchtfilter	Reinig.	<i>Het voor- en hoofdfilter controleren en reinigen.</i>
	Condensor	Controleer en reinig.	<i>De condensor controleren en reinigen (optioneel met airconditioningsysteem).</i>

#### 10.4.4 Onderhoud elke 80 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Frame	Scharnierpunten van knikpunt	Smeer de scharnierpunten door.	<i>Frameonderhoud op pagina 124.</i>

#### 10.4.5 Onderhoud elke 100 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Frame	Banden en wielen	Draai de wielmoeren aan.	<i>Banden en wielen controleren op pagina 127.</i>

### 10.4.6 Onderhoud elke 500 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Hydraulisch systeem	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.

### 10.4.7 Jaarlijks onderhoud

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Hydraulisch systeem	Hydraulische olie	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
Transmissie	Assen	Vervang de olie van de assen en wielnaven.	Neem contact op met uw dealer.
		Magnetische olie-aftapplug reinigen.	Neem contact op met uw dealer.
	Tandwielkast	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.

### 10.4.8 Onderhoud elke 1000 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Transmissie	Assen	Vervang de olie van de assen en wielnaven.	Neem contact op met uw dealer.
		Magnetische olie-aftapplug reinigen.	Neem contact op met uw dealer.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Tandwielkast	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.

## 10.5 Taken voor preventief onderhoud



Bij intensief gebruik en bij gebruik onder extreme omstandigheden dient u kortere onderhoudsintervallen aan te houden. Neem hoe dan ook contact op met uw officiële TOBROCO-GIANT-dealer.

### 10.5.1 Frame

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Scharnierpunten	Smeer de scharnierpunten door.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Frameonderhoud</i> op pagina 124.
Scharnierpunten van knikpunt	Smeer de scharnierpunten door.	Om de 80 uur	
Banden en wielen	Controleer de bandenspanning.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Banden en wielen controleren</i> op pagina 127.
	Draai de wielmoeren aan.	Om de 100 uur	<i>Banden en wielen controleren</i> op pagina 127.
Frame	Controleer op slijtage of schade.	Om de 10 uur / dagelijks	Visuele inspectie.

## 10.5.2 Hydrauliek

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Hydraulische olie	Controleer het oliepeil.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Peil van de hydraulische olie controleren op pagina 128.</i>
	Ververs de hydraulische olie.	Om de 1000 uur / jaarlijks	Neem contact op met uw dealer.
Oliefilter	Vervang.	Na de eerste 50 uur	Neem contact op met uw dealer.
		Om de 500 uur / elk jaar	
Oliekoeler	Controleer en reinig.	Om de 10 uur / dagelijks	
Hydraulisch systeem	Controleer op lekkages, slijtage, scheuren en schade.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade op pagina 129.</i>
	Vervang het ontluchtingsfilter van de hydraulische tank.	Om de 1000 uur	Neem contact op met uw dealer.
Cilinders	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>De cilinders controleren op pagina 129.</i>
Stofkappen van koppelingen	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Stofkappen van koppelingen controleren op pagina 129.</i>

## 10.5.3 Transmissie

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Assen	Vervang de olie van de assen en wielnaven.	Na de eerste 50 uur Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	Magnetische olie-aftapplug reinigen.	Na de eerste 50 uur Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	Olie van de assen en wielnaven controleren en bijvullen.	Om de 10 uur / dagelijks	
	Olieontluchtingskanaal reinigen.	Na de eerste 50 uur Om de 10 uur / dagelijks	
Remvloeistof	Controleer het vloeistofpeil.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Het remvloeistofpeil controleren op pagina 129.</i>
	Vul de remvloeistof bij.	Indien nodig	
Tandwielkast	Vervang de olie.	Na de eerste 50 uur Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	De olie controleren en bijvullen.	Om de 10 uur / dagelijks	

### 10.5.4 Cabine

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Waarschuwingslampjes op het dashboard en instrumenten	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.
Stoel en gordel	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.

### 10.6 Onderhoudsschema dealer

**VOORZICHTIG** Indien er geen onderhoud wordt uitgevoerd door de dealer na 50, 500 en 1000 bedrijfsuren, kan er geen aanspraak op de garantiebepalingen worden gemaakt.

Groot onderhoud moet worden uitgevoerd door de TOBROCO-GIANT-dealer:

- Na 50 bedrijfsuren
- Na 500 bedrijfsuren
- Na 1000 bedrijfsuren
- Ten minste eenmaal per jaar

### 10.7 Specificaties van vloeistoffen



Onderstaande hoeveelheden fungeren als leidraad.

Vloeistof	Volume (liter)	Specificaties
Remvloeistof	0,15	MOBIL NUTO H46 VG 46 DIN 51524: deel 3 // ISO 11158: type HV



Vloeistof	Volume (liter)	Specificaties
Vooras	6,5	MOBILUBE LS 85W-90
Achteras	6,5	SAE 85W-90 LS API GL-5 // ZF TE-ML 05C/12C/16E
Tandwielkast	0,4	MOBILUBE LS 85W-90 SAE 85W-90 LS API GL-5 // ZF TE-ML 05C/12C/16E
Hydraulische olie	80	MOBIL NUTO H46 VG 46 DIN 51524: deel 3 // ISO 11158: type HV
Ruitenwisservloeistof	2,2	Hangt af van weersomstandigheden.
Koelmiddel airconditioning		R134a
Olie airconditioningpomp		PAG-ISO-46 SP10

## 10.8 Elektriciteit

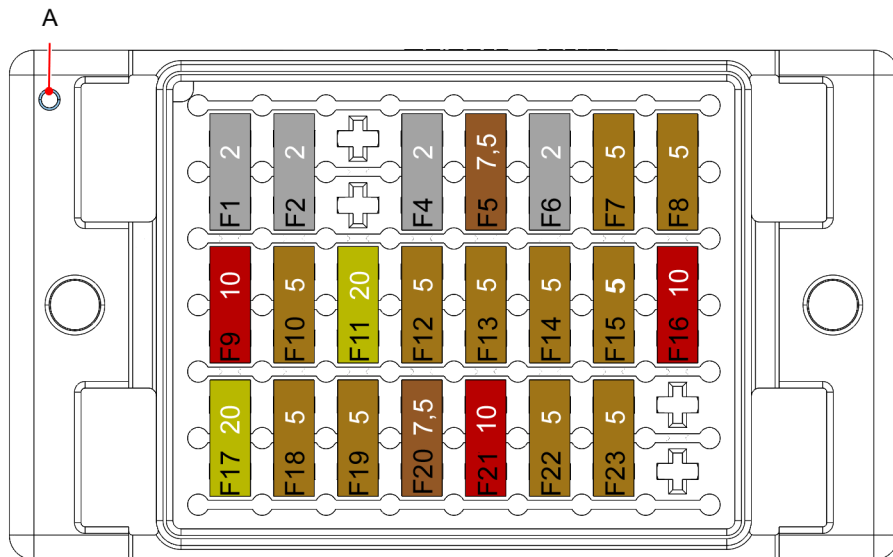
### 10.8.1 Overzicht van zekeringen



U mag een zekering nooit vervangen door een zekering met een hogere stroomsterkte.

### 10.8.1.1 Zekeringen

De zekeringen bevinden zich onder de bestuurdersstoel. Raadpleeg *Locatie van de zekeringen* op pagina 19.



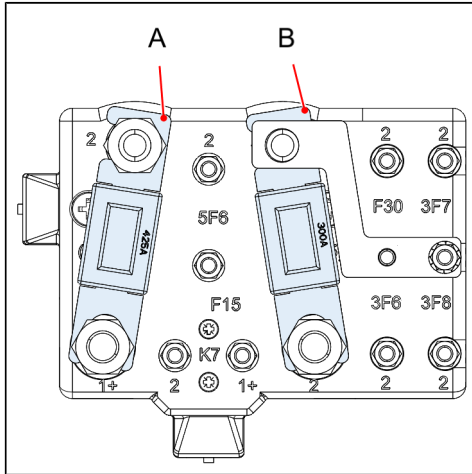
Zekering	Waarde	Naam
F1	2 A	Relais K1 (voeding aan)
F2	2 A	Voeding MFC
F3		leeg
F4	2 A	Relais K5
F5	7,5 A	Geschakelde voeding MFC
F6	2 A	Vermogensregeling contactsignaal
F7	5 A	MFC (digitale uitgangen)
F8	5 A	Vermogensregeling

Zekering	Waarde	Naam
F9	10 A	Richtingaanwijzers & parkeerlichten

Zekering	Waarde	Naam
F10	5 A	DCU
F11	20 A	MCU (vermogen)
F12	5 A	MCU (ontsteking)
F13	5A (10A)	Werkverlichting (hefarm)
F14	5A (< 20A)	Werkverlichting (voor- en achterkant dak)
F15	5 A	Diagnose / Stabilo
F16	10 A	3-pens gelijkstroom (hefarm)
F17	20 A	Grootlicht/dimlicht & remlichten
F18	5 A	Stuurhoeksensor
F19	5 A	Bakontgrendeling & transportvergrendeling
F20	7,5 A	Spoelsensoren
F21	10 A	Remdruksensor & stoelvering
F22	5 A	Vermogensregeling contactsignaal
F23	5 A	Zwaailicht(en)
F24		

### 10.8.1.2 Hoofdzekering

De hoofdzekering bevindt zich onder de bestuurdersstoel. Raadpleeg *Locatie van de zekeringen* op pagina 19.



## 10.9 Frameonderhoud



Gebruik de volgende voorwerpen om de scharnierpunten te smeren.

- Vetspuit
- EP-2 smeervet
- Een doek



Smeer alle scharnierpunten van de hefboom (inclusief de stuurcilinder) door na elke 10 bedrijfsuren. Alle smeernippels van de G2200E worden in onderstaande illustraties aangegeven.



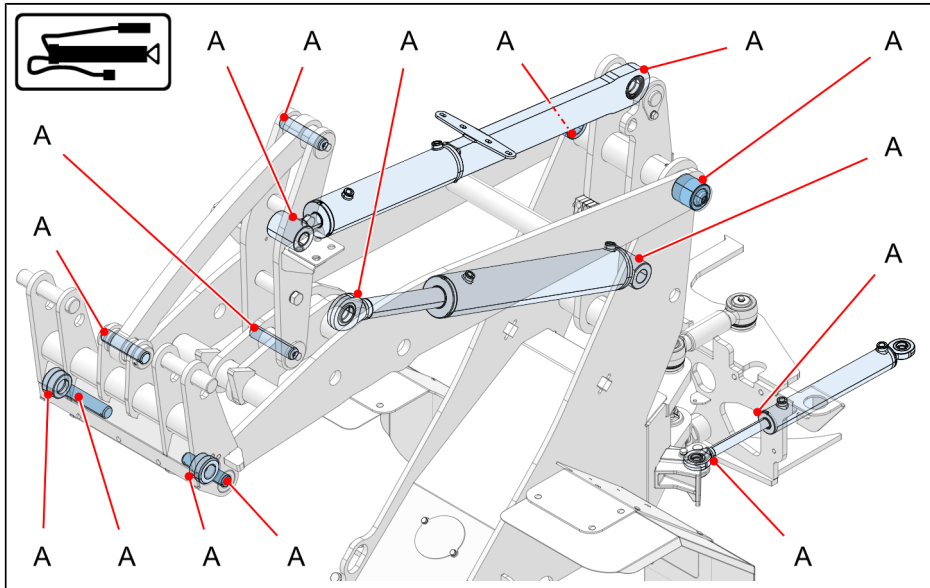
Smeer de scharnierpunten van de optionele cabinedeuren door na elke 80 bedrijfsuren.

1. Smeer de smeernippels door met een vetspuit totdat er smeervet uit het lager komt.
2. Verwijder overtollig smeervet met een doek.



Na het smeren kan er gedurende langere tijd smeervet uit het onderdeel komen. Dit is normaal.

## 10.9.1 Smeerpunten G2200E



Smeer de scharnierpunten (A) door na elke 10 bedrijfsuren.

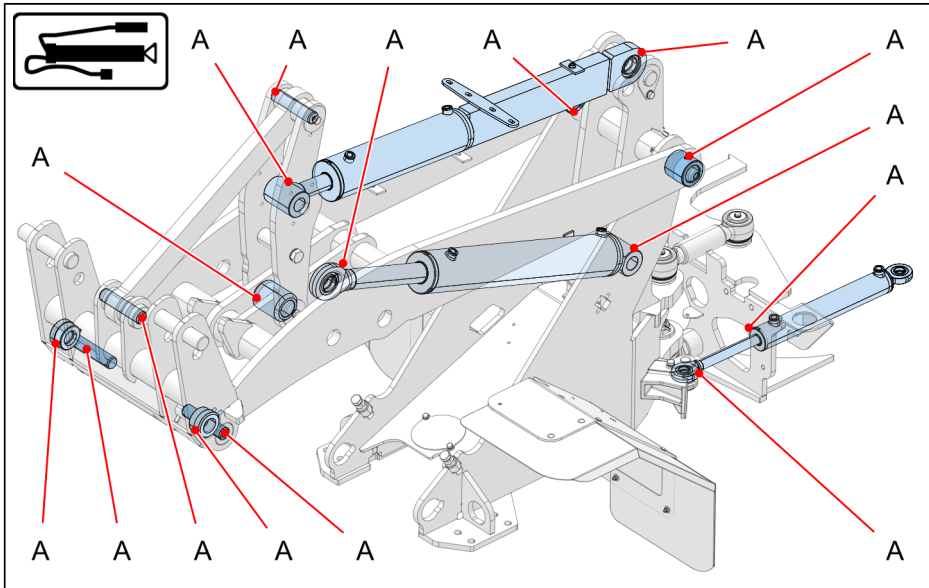


**VOORZICHTIG** Gebruik EP-2 smeervet op de scharnierpunten (A).



Raadpleeg *Frameonderhoud* op pagina 124 voor meer informatie.

### 10.9.2 Smeerpunten G2200E X-TRA



Smeer de scharnierpunten (A) door na elke 10 bedrijfsuren.



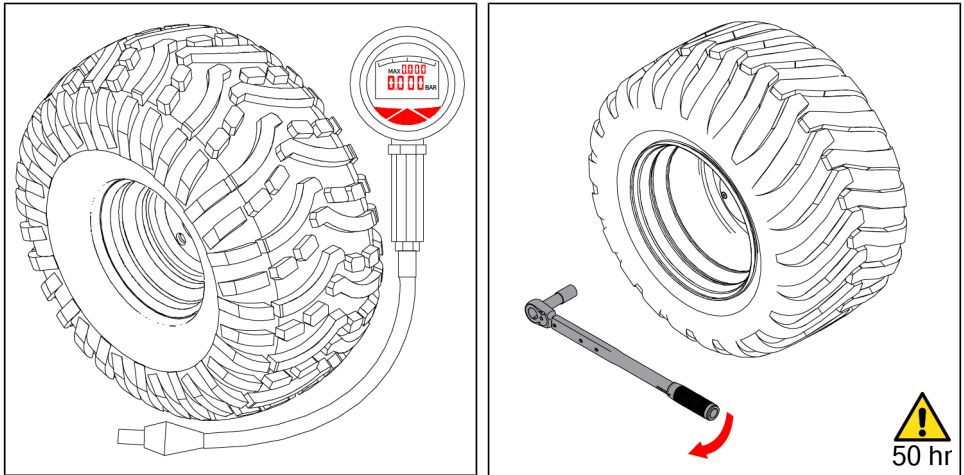
**VOORZICHTIG**

Gebruik EP-2 smeervet op de scharnierpunten (A).



Raadpleeg *Frameonderhoud* op pagina 124 voor meer informatie.

### 10.9.3 Banden en wielen controleren



1. Controleer de bandenspanning.
2. Pomp indien nodig de banden op.
3. Draai de wielmoeren aan met de momentsleutel. Aanhaalmoment: 280 Nm.
4. Draai de wielmoeren na 50 uur nogmaals aan. Aanhaalmoment: 280 Nm.

**VOORZICHTIG**

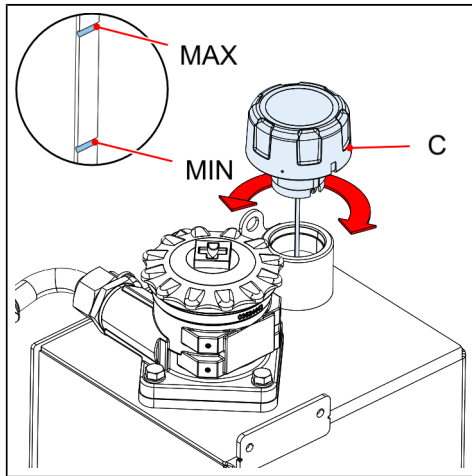
Zorg ervoor dat de schroefdraaduiteinden van de wielbouten schoon en onbeschadigd blijven.

### 10.10 Onderhoud aan hydraulisch systeem

**WAARSCHUWING**

Het hydraulische systeem werkt onder hoge druk. Een defecte slang, leiding of fitting kan leiden tot ernstige schade of ernstig letsel. Controleer altijd of het systeem drukloos is gemaakt voordat u onderhoud uitvoert.

### 10.10.1 Peil van de hydraulische olie controleren



Schone en pluisvrije doek

1. Zorg ervoor dat de machine vlak staat.
2. Zorg ervoor dat er geen aanbouwdeel met hydraulische functies is geïnstalleerd.
3. Controleer of alle hydraulische slangen zijn ingeschoven: breng de hefarm omlaag en kantel de beugel van het aanbouwdeel naar achteren.
4. Schakel de machine uit.
5. Let erop dat de machine minimaal 3 minuten geleden is uitgeschakeld, zodat de hydraulische olie terug naar de tank kan stromen.
6. Kantel de bestuurdersstoel. Raadpleeg *Onderhoud onder de stoel* op pagina 111.
7. Verwijder de peilstok van de hydraulische olie (C) en reinig deze met een schone en pluisvrije doek.
8. Plaats de peilstok terug.
9. Verwijder de peilstok opnieuw.
10. Controleer of het oliepeil zich tussen de 'MIN'- en 'MAX'-indicatoren bevindt. Het oliepeil moet zich altijd tussen de 'MIN'- en 'MAX'-indicatoren bevinden.



11. Vul zo nodig bij tot de 'MAX'-indicator.  
Raadpleeg *Specificaties van vloeistoffen* op pagina 120 voor het type olie.

### 10.10.2 Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade

1. Controleer alle slangen, leidingen en fittingen op lekkages, slijtage, scheuren en schade.
2. Controleer of alle slang- en leidingkoppelingen goed vastzitten.
3. Controleer of er geen slangen loszitten, zodat deze niet kunnen slijten.
4. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

**GEVAAR**

Raak slangen die onder druk staan nooit met blote handen aan.

### 10.10.3 De cilinders controleren

1. Controleer alle hydraulische cilinders op overmatige slijtage, corrosie en schade.
2. Controleer of de schraper in de cilinderkop goed werkt.  
Een versleten schraper heeft tot gevolg dat vervuilingen het hydraulische systeem binnendringen.
3. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

### 10.10.4 Stofkappen van koppelingen controleren

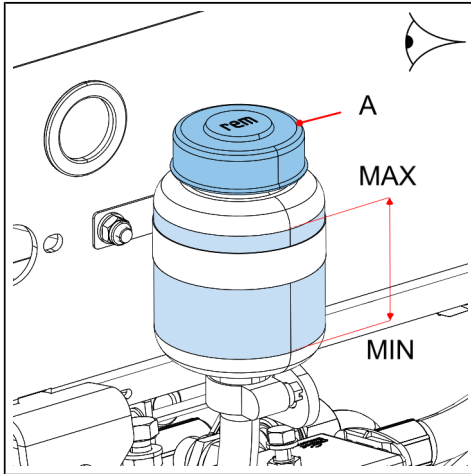
1. Controleer de stofkappen van koppelingen op slijtage, scheuren en schade.
2. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

## 10.11 Onderhoud aan de transmissie

### 10.11.1 Het remvloeistofpeil controleren

**GEVAAR**

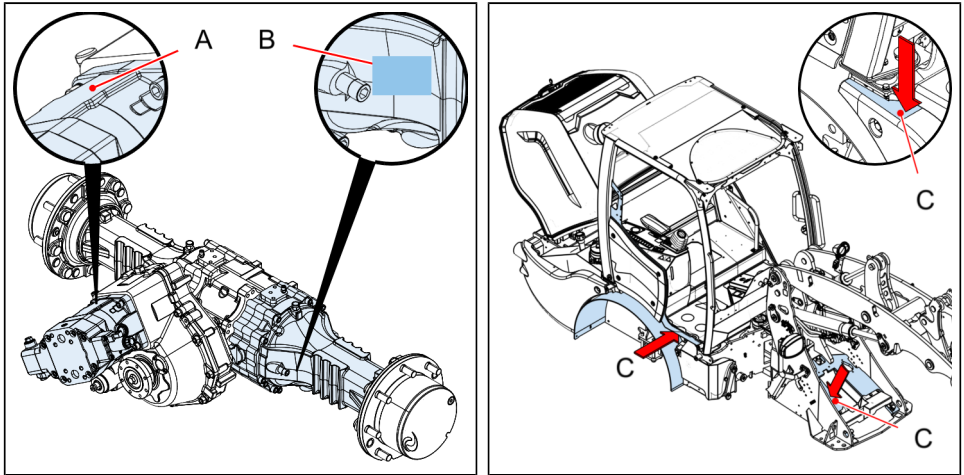
- Bedien de machine nooit zonder remvloeistof.



1. Zorg ervoor dat de machine vlak staat.
2. Open de motorkap. Raadpleeg *De motorkap openen en sluiten* op pagina 110.
3. Zoek het remvloeistofreservoir aan de linkerkant van het motorcompartiment, boven de accu.
4. Controleer of het remvloeistofpeil zich tussen de 'MIN'- en 'MAX'-indicatoren bevindt.
5. Open het reservoir (A) en vul indien nodig remvloeistof bij tot aan de 'MAX'-markering.

# 11 Probleemoplossing

## 11.1 Procedure voor probleemoplossing



De serienummers vindt u hier (A, B en C).

1. Indien u geen oplossing voor het probleem kunt vinden:
  - a. Verzamel de benodigde gegevens, namelijk:
    - Machinetype
    - Serienummers
    - Foutomschrijving
    - Foto's
    - Procedures die u al hebt uitgevoerd
  - b. Neem contact op met TOBROCO-GIANT.

## 11.2 Volledige machine

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De machine werkt niet.	De accu is leeg.	Laad de accu op.

<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaak</b>	<b>Mogelijke oplossing</b>
	De zekeringen zijn defect.	Vervang de zekeringen. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 121.
	De rijhendel staat niet in neutrale stand.	Zet de rijhendel in de neutrale stand. Raadpleeg <i>Met de machine rijden</i> op pagina 78.
	De noodschakelaar is geactiveerd.	Deactiveer de noodschakelaar.
	Onjuiste startprocedure.	Controleer de startprocedure. Raadpleeg <i>De machine starten</i> op pagina 74.

### 11.3 Hydraulisch systeem

<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaak</b>	<b>Mogelijke oplossing</b>
Geen hydraulische functies beschikbaar.	Het peil van de hydraulische olie is te laag.	Tref de benodigde maatregelen om het oliepeil op het juiste niveau te krijgen. Raadpleeg <i>Peil van de hydraulische olie controleren</i> op pagina 128.
	De zekeringen zijn defect.	Vervang de zekeringen. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 121.
Machine reageert niet op stuurbewegingen.	Geen hydraulische olie aanwezig.	Neem contact op met uw dealer.
	Het stuurslot is vergrendeld.	Ontgrendel het stuurslot.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
	Er is een knikslotstang bevestigd.	Verwijder de knikslotstang. Raadpleeg <i>Transport en opslag</i> op pagina 57.

## 11.4 Cabine en bedieningselementen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Storing in airconditioning.	De aanjager werkt niet.	Controleer de zekering en schakelaar. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 121.
	De compressor werkt niet.	Controleer de zekeringen.
	De condensor is verstopt.	Reinig de condensor. Raadpleeg <i>De condensor controleren en reinigen (optioneel met airconditioningsysteem)</i> .
	Het cabineluchtfilter is verstopt.	Reinig het luchtfilter. Raadpleeg <i>Het luchtfilter controleren en reinigen</i> .
	De zekeringen zijn defect.	Vervang de zekeringen. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 121.



## 12 Milieu

### 12.1 Afvoer van afval

Sorteer gedemonteerde materialen op basis van materiaaleigenschappen en verontreiniging. Scheid alle materialen die in de categorie chemisch afval vallen, zoals accu's, olie, smeermiddelen en bepaalde elektrische componenten. Voer deze materialen af als chemisch afval. Bied restmaterialen aan erkende afvalverwijderingsbedrijven aan die over de vereiste vergunningen beschikken.



Materialen met het recyclingsymbool en het symbool van een vuilnisbak met een kruis erdoor mogen niet bij het huishoudelijk afval worden aangeboden.

### 12.2 Veilige demontage

Wanneer de machine aan het einde van haar levensduur is gekomen, is de eigenaar en/of gebruiker verantwoordelijk voor een veilige demontage van de machine en voor het afvoeren van de componenten. Dit moet gebeuren conform de lokale wet- en regelgeving.





## 13 Garantiebepalingen

De garantie is onderworpen aan de volgende beperkingen. De garantieperiode voor producten die zijn geleverd door TOBROCO-GIANT start op de datum die op het aankoopdocument is weergegeven.

De garantiebepalingen kunnen afhankelijk zijn van de overeenkomst die u hebt met uw leverancier.

Vraag uw GIANT-dealer om meer informatie over de van toepassing zijnde garantieduur en garantiebepalingen.



## 14 Bijlage

### 14.1 Dealergegevens

De dealer van uw GIANT Wiellader is:

--

### 14.2 Inspectie vóór aflevering

Machinegegevens:

Serienummer:
Bedrijfsuren:
Klant:
Specifieke informatie:

### 14.3 Controlepunten vóór aflevering

De volgende controles, afstellingen en servicewerkzaamheden zijn uitgevoerd voordat uw machine werd afgeleverd:

- Alle scharnierdelen zijn doorgesmeerd.
- Peil hydraulische olie is correct.
- Oliepeil vooras is correct.
- Oliepeil achteras is correct.
- Alle veiligheidsafschermingen zitten op hun plaats en zijn in goede staat.
- De verlichting werkt correct.
- Alle meters, indicatoren en lampjes van het instrumentenpaneel werken correct.
- De koplampen zijn juist afgesteld.
- De accu wordt correct opgeladen.
- De hydraulische druk van alle onderdelen is gecontroleerd en goed bevonden.
- Het remsysteem is gecontroleerd en werkt correct.
- De automatische parkeerrem werkt correct.
- Alle stoelafstellingen functioneren.
- De wielmoeren zijn vastgedraaid met het voorgeschreven aanhaalmoment.

- De bandenspanning is gecontroleerd en goed bevonden.
- De veiligheidsgordel werkt correct.
- Alle scharnierpennen zijn correct geïnstalleerd.
- Ontluchters op assen en transmissie zijn vrij van obstructies en vuil.
- Bedieningselementen cabine (verwarming, aanjager, ruitenwisser voorruit) werken correct.
- Lak en veiligheidsstickers/platen zijn gecontroleerd en zijn in goede staat.
- De testrit is naar tevredenheid verlopen.
- In het display zijn aanbouwwerktuigen ingesteld.
- De gebruikershandleiding bevindt zich in de machine.
- De registratie van de garantie is uitgevoerd.

De onderstaande systemen en slangen zijn gecontroleerd en bevatten geen lekken:

- Werkhydrauliek

De klant heeft informatie ontvangen over:

- Dagelijks onderhoud
- De machine bedienen
- Instellingen voor aanbouwdelen
- Veiligheidskwesties
- Er is een proefrit gemaakt

Datum:
Handtekening technicus:
Stempel bedrijf:

## 14.4 Onderhoudslogboek

**Model:** ..... **Serienummer:** .....

Datum	Onderhoud gedaan door	Uren	Onderhoudsprocedure





**COMPACT DESIGN  
BIG IN PERFORMANCE**

**TOBROCO-GIANT**

Industrielaan 2  
5061 KC Oisterwijk  
Nederland

[www.tobroco-giant.com](http://www.tobroco-giant.com)